
Verslag	:	Thematafel Notitie Reikwijdte en Detailniveau Startdocument procedure van de milieueffectrapportage verkenningfase Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO); Dijktraject Weurt-Dreumel
Datum	:	10 juni 2026
Locatie	:	Druten

Waterschap Rivierenland heeft op 10 juni 2026 een Thematafel georganiseerd in verband het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de verkenningfase van dijkversterkingsproject Zuidelijke Waaldijk Oost (ZWO); dijktraject Weurt-Dreumel. De NRD is het startdocument, een soort plan van aanpak, van de procedure van de milieueffectrapportage (zie ook: [Milieueffectrapportage in een notendop](#)).

Hieronder volgt een sfeerverslag van de bijeenkomst in Druten. De bijeenkomst bestond uit een plenaire presentatie waarna gelegenheid was voor het stellen van vragen vanuit de zaal. Vervolgens kon men ook persoonlijk terecht voor vragen/opmerkingen of voor een nadere uitleg bij de tafels waar het afweegkader in te zien was. Ook waren er tekeningen van het plangebied van ZWO waarop opmerkingen achter gelaten konden worden met specifieke gebiedskennis.

Omgevingsmanager Liesbeth van Boom stelt zichzelf en de aanwezige leden van het omgevingsteam voor en heet iedereen van harte welkom. Zij licht toe dat het dijkversterkingsproject ZWO aan het begin staat van de verkenningfase. Het project is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) van het rijk.

Het doel van de bijeenkomst is om (dijk)bewoners en andere belanghebbenden informatie te geven over de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en het proces rondom de milieueffectrapportage die wordt gemaakt voor het project. Wat het doel is van deze documenten, hoe bewoners mee kunnen doen en wat de globale planning is. De start van de verkenningfase werd gedaan door de publicatie in december 2025 van de 'kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie' op overheid.nl.

De aanleiding van het dijkversterkingsproject

Waterschappen hebben de verplichting om de dijken in het rivierengebied goed te onderhouden en te toetsen of deze nog voldoen aan de veiligheidsnorm. Uit onderzoek en toetsing blijkt dat het dijktraject Weurt-Deest (project ZWO) niet voldoet aan de veiligheidsnormen voor het jaar 2050. Dit betekent niet dat de dijk nu onveilig is, maar wel dat we naar de toekomst moeten kijken.

Wat is de verkenningfase?

De verkenningfase is de eerste officiële stap van een dijkversterkingsproject. Een fase waarin nog heel veel onderzoek moet plaatsvinden. We onderzoeken tot eind 2028 op welke locaties de dijk versterkt moet worden, wat de faalmechanismen zijn (manieren waarop de dijk kan bezwijken) en welke maatregelen nodig zijn om de dijk te versterken. Begin 2029 verwachten we een vastgesteld voorkeursalternatief (vka) te hebben; de meest geschikte oplossing voor de dijkversterking.

Het project is opgedeeld in drie dijktrajecten

Het totale traject, van Weurt naar Dreumel, is ruim 35 km lang. Vanwege deze lengte is het traject opgedeeld in overzichtelijke dijktrajecten aan de hand van gemeentegrenzen. Het gaat om de dijktrajecten:

- Weurt – Deest
- Deest - Boven Leeuwen
- Boven Leeuwen – Dreumel.

Globale planning

De verkenningsfase duurt tot eind 2028. Na deze fase volgt de planuitwerkingsfase. In de planuitwerkingsfase, die tot eind 2031 duurt, wordt het voorkeursalternatief tot op detail verder uitgewerkt in een Projectbesluit en hoofdvergunningen. Pas vanaf 2033 verwachten we te kunnen starten met de uitvoeringsfase. De voorbereiding van een dijkversterkingsproject en de uitvoering, duurt vele jaren.

De verkenningsfase is opgedeeld in deeltrajecten. We kunnen niet alles tegelijkertijd doen, dus we werken in opeenvolgende trajecten. We starten met het dijkdeel Weurt-Deest. Daarna volgt vanaf eind 2026 het dijkdeel Deest-Boven-Leeuwen. Vanaf ongeveer de zomer van 2027, is dijkdeel Boven-Leeuwen-Dreumel aan de beurt.

In de verkenningsfase wordt nog globaal onderzoek gedaan, veelal bureauonderzoek en beperkt veldonderzoek. We hebben veel onderzoeken voor deze fase inmiddels uitgevoerd en moeten nog aanvullend op enkele locaties extra onderzoek doen. Dat gebeurt in de komende jaren. Er zal steeds meer en gedetailleerder onderzoek uitgevoerd worden.

Op de website: wsrl.nl/zwo vindt u altijd de laatste stand van zaken en alle informatie. We zijn bereikbaar via de mail: zwo@wsrl.nl

Wat is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)?

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is het startdocument van de milieueffectrapportage. Hierin staat wat er precies onderzocht wordt voor een project of plan (de reikwijdte) en hoe diepgaand dat onderzoek gebeurt (het detailniveau), inclusief de te onderzoeken alternatieven en milieuthema's

Reikwijdte => Welke thema's nemen we mee? Waterveiligheid, natuur, wonen en werken, bereikbaarheid, landschap, verkeer, etc.

Detailniveau => Hoe globaal of hoe precies onderzoeken we dit?

De milieueffectrapportage (mer) is een onderzoeksproces waarin we de gevolgen van een project op het milieu en de leefomgeving in kaart brengen. Het helpt de overheid om het milieubelang volwaardig mee te wegen voordat zij een definitief besluit neemt.

Wat is het doel van een mer?

Hiermee geven we het milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming. De effecten van de maatregelen maken we tijdig inzichtelijk zodat negatieve effecten zo veel mogelijk worden voorkomen.

Vragen uit de zaal

Hoe ontstaat het oordeel dijk afgekeurd en wat gebruik je voor middelen om dat te berekenen?

Dit wordt vanuit het ministerie beoordeeld. Gekeken wordt er naar de normering van de dijk, er wordt gekeken naar het risico van overstromen en de gevolgen als dit voorvalt. Daarbij gebruiken ze klimaatscenario's, verwachtingen voor watermanagement omliggende landen en faalkansen en bodem gegevens. Daar is een rekentool voor om alles uiteindelijk uit te rekenen.

Hoeveel verschil in oplossingen zijn er straks?

We willen natuurlijk niet om de 10 meter er andere oplossing hebben. Dus langere aaneengesloten vlakken en we kijken er wel naar om zo min mogelijk te wisselen op een dijkvak van diverse oplossingen. Zo creëren we één geheel als veilige dijk.

Hoe doen jullie de communicatie naar de omgeving, krijgt iedereen de informatie? Tip doe verslag in de Maas en Waaler straks.

Wij hebben de nieuwsbrief verstuurd en er is een artikel in de Maas en Waaler gepubliceerd over deze thematafel. Ook hebben we bewoners direct aan de dijk een brief gestuurd. Alle nieuwsberichten over het dijkversterkingsprojecten sturen we naar de redactie van de Maas en Waaler.

Jammer dat er zo weinig jongeren zijn die aansluiten, doen jullie iets om meer jonger publiek aan te spreken?

Dat vinden wij ook en we kijken graag hoe wij de jongere doelgroep beter kunnen betrekken bij de dijkversterking. Tips en uitnodigingen zijn welkom.

Hoever ligt jullie lijn van wat een dijkwoning is, als er brieven naar bewoners aan de dijk worden gestuurd? Wat is de grens daarvan voor jullie?

Wij schrijven bewoners aan van woningen die direct aan de dijk staan en woningen met tuinen direct grenzend aan de dijk.