

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Nieuwsbrief 11 | november 2025

‘Sterke dijken schoon water’

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE) is een dijktraject met een totale lengte van 40 kilometer, waarvan er nu ongeveer 12 km versterkt wordt. Er zijn belangrijke en positieve beslissingen genomen waardoor we weer met volle kracht gaan werken aan het versterken en verbeteren van de Lekdijk. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de laatste ontwikkelingen in het project en wat dit voor u betekent.

Update SAFE

Bijna een jaar werken we nu samen in één ontwerpteam SAFE aan de voorbereidingen van de dijkversterking. Het Addendum Voorkeursalternatief is in februari 2025 vastgesteld



Planning in grote lijnen

Tweede helft 2025	Start grondverwerving
Medio 2026	Ter inzage projectbesluit
Eind 2026/begin 2027	Projectbesluit definitief
Medio 2027	Start realisatie/ bouwfase
2030	Geplande oplevering

en in de afgelopen periode verder uitgewerkt tot een vergunningenontwerp. We werken nu toe naar de afronding van het projectbesluit met de milieueffectrapportage (MER).

Projectbesluit: wat betekent dit voor u?

Medio 2026 wordt het officiële projectbesluit voor Dijkversterking SAFE bekendgemaakt en ter inzage gelegd. Dit besluit is een belangrijke stap: het legt vast waarom de dijk moet worden versterkt, wat er precies gaat gebeuren en wanneer. Ook staat erin welke maatregelen worden genomen om de dijk veilig te maken voor de toekomst. We houden alle betrokkenen op de hoogte van de ter inzagelegging.

Het projectbesluit wordt openbaar gemaakt, zodat iedereen het kan bekijken. Woont u in het gebied of heeft u andere betrokkenheid? Dan kunt u reageren en uw mening geven voordat de werkzaamheden beginnen. Dit noemen we het indienen van een zienswijze. Zo zorgen we ervoor dat het project niet alleen veilig, maar ook zorgvuldig wordt uitgevoerd, met oog voor uw omgeving.

Bewonersbijeenkomsten

Voor het dijkversterkingsproject SAFE hebben we in de afgelopen periode meerdere informatieavonden georganiseerd voor de direct aanwonenden. We hebben hierin de verschillende ontwerpstappen gedeeld en uitgelegd. In de meest recente fase is het Addendum Voorkeursalternatief verder uitgewerkt tot een vergunningontwerp. Dit ontwerp vormt, samen met de milieueffectrapportage (MER), de basis voor het projectbesluit.

Ontwerpen uitgewerkt

Tijdens de informatieavonden hebben we in 3 delen het vergunningontwerp, de kabel- en leiding tracés (als dat van toepassing is) en de indicatie voor de werkruimtes gepresenteerd en toegelicht. De bijeenkomsten zijn goed bezocht en er was veel

betrokkenheid vanuit de omgeving. We zijn heel blij met de inbreng van bewoners en belanghebbenden. Dit helpt ons om het ontwerp verder te verbeteren. De presentaties van deze informatieavonden en de ontwerpen zijn terug te vinden op de website.

Proces beschrijving naar Projectbesluit

Eind 2025 verwachten we het projectbesluit gereed te hebben voor besluitvorming. Rond die tijd, eind dit jaar of begin 2026, organiseren we opnieuw informatieavonden. Tijdens deze bijeenkomsten lichten we het definitieve vergunningontwerp toe. We geven dan uitleg over het vervolgproces en de terinzagelegging van het projectbesluit. Dit is een belangrijk moment waarop belanghebbenden formeel kunnen reageren.



Schade

In 2027 begint de uitvoering van het project. Dat lijkt misschien nog ver weg, maar we willen nu al samen met bewoners aan de dijk nadenken over het omgaan met bouwschade.

Hoe gaan we om met bouwschade

Hoe gaan we de ondergrond en de belendingen (naastgelegen gebouwen of objecten) goed meten en monitoren? En wat moeten we doen als er toch schade ontstaat? Samen met een werkgroep met bewoners buigen we ons over vragen als:

- Wat moeten we precies meten?
- Hoe en wanneer doen we dat?
- En: hoe zorgen we voor een eerlijk en duidelijk proces als er toch schade ontstaat?

Goede voorbereiding

We doen ons best om bouwschade te voorkomen. Het ontwerp van het dijkversterkingsproject en de uitvoering kiezen we zorgvuldig. Zo proberen we de risico's zo klein mogelijk te maken. Toch weten we dat schade soms niet te voorkomen is. Als dat gebeurt, is het belangrijk snel de juiste meetgegevens te hebben. Ook willen we van tevoren duidelijk hebben welke stappen we dan nemen, zodat het proces eerlijk en goed verloopt. Samen weten we meer en kunnen we beter voorbereid aan de slag.

Grond nodig voor een veilige dijk

De voorbereidingen voor de versterking van de dijk zijn in volle gang. Daarvoor is soms grond nodig van bewoners of bedrijven die langs de dijk wonen. Maar hoe werkt dat precies?

Waarom is grond nodig?

Om de dijk goed en veilig te kunnen versterken, heeft het waterschap op sommige plekken extra ruimte nodig. Soms wordt die grond gekocht, soms blijft de grond van de eigenaar en krijgt het waterschap alleen het recht om het te gebruiken. En soms is de grond tijdelijk nodig als werkruimte tijdens de werkzaamheden. Het waterschap wil dit proces zorgvuldig en in goed overleg met de grondeigenaren doen. Dat noemen we 'minnelijke grondvererving', dus we willen samen tot een goede oplossing komen.

Hoe gaat dat in zijn werk?

Een onafhankelijke deskundige, zoals een taxateur of grondverwerver, komt namens het waterschap bij de betrokkenen langs. Die bekijkt het perceel en bespreekt wat er nodig is. Het kan gaan om een stukje tuin, landbouwgrond, een woning of een ander gebouw. Op basis van dit bezoek maakt de deskundige een advies voor het waterschap. Daarin staat wat de betreffende grond waard is en welke schade de eigenaar eventueel lijdt, bijvoorbeeld door waardevermindering of beperkingen in het gebruik. Dit noemen we een schadeloosstelling. Het waterschap gebruikt dit advies om u een eerlijke vergoeding aan te bieden.

Meer weten?

Wilt u meer lezen over hoe dit werkt, welke vergoedingen er zijn en wat voor overeenkomsten mogelijk zijn? Kijk dan in de folder op onze website: [www.WSRL.nl/SAFE/Factsheet grond en eigendommen](http://www.WSRL.nl/SAFE/Factsheet%20grond%20en%20eigendommen) (PDF).

Water en natuur: wat gebeurt er bij het versterken van de dijk?

Als we de dijk sterker maken, verdwijnt er soms ruimte voor water en natuur. Die ruimte is belangrijk en wettelijk beschermd. Daarom moeten we zorgen dat er ergens anders weer nieuwe water- en natuurgebieden komen. Dat noemen we compensatie.

Watercompensatie: ruimte voor water terugbrengen
Bij een dijkversterking kan er minder plek zijn voor water, bijvoorbeeld bij hoogwater. Om te voorkomen dat er wateroverlast ontstaat, maken we op andere (nieuwe) plekken weer ruimte voor water. Dat doen we door:

- stukken uiterwaard uit te graven of breder te maken;
- nieuwe sloten of watergangen aan te leggen binnen de dijk;
- bestaande sloten breder te maken.

Zo blijft er genoeg plek om water op te vangen.

Natuurcompensatie: nieuwe natuur maken

Ook natuur moet soms wijken voor het werk aan de dijk. Denk aan bomen, planten of leefgebieden van dieren. We zorgen dat die natuur ergens anders terugkomt. Dat doen we door:

- nieuwe leefgebieden voor dieren en planten aan te leggen of te verbeteren;
- nieuwe bomen te planten voor de bomen die we moeten kappen.

Zo blijft de natuur in balans.

Wat doen we nu?

We zijn nu aan het uitzoeken waar we water en natuur kunnen compenseren. Daarover praten we met de gemeente en de provincie. De plannen die hieruit komen, worden later vastgelegd in het officiële Projectbesluit.





Mijn SAFE

In het afgelopen jaar is er veel gebruik gemaakt van MijnsAFE, ons digitaal omgevingsdossier voor direct aanwonenden. Meer dan de helft van de directbetrokkenen maakt hier gebruik van. In

MijnsAFE kunt u alle persoonlijke contactmoment terugvinden waaronder gespreksverslagen, ingebrachte wensen en mailcontact maar ook de laatste versies van het ontwerp.

Bent u een bewoner direct aan het traject en heeft u nog geen inloggegevens voor MijnsAFE ontvangen? Neem dan contact met ons op, dan zorgen we dat u ook uw gegevens kunt inzien in MijnsAFE.

Het Hoogwater- beschermingsprogramma

De website 'Alles over dijken' van het HWBP is verbeterd: www.allesoverdijken.nl Deze website is voor Nederlanders die met een dijkversterking in hun omgeving te maken krijgen of al hebben. Dat is voor een buitenstaander een ingewikkeld proces dat vaak jaren duurt. Met deze website worden bewoners op weg geholpen met de belangrijkste informatie en krijgen ze inzicht in hun rol. Veel informatie uit het boekje 'Dijken voor beginners' van het HWBP is hierin ook terug te vinden.

HWBP
voor sterke dijken

Geef uw mailadres aan ons door

Wij blijven graag met u in contact over de voortgang van de dijkversterking. Uw contactgegevens zijn dan ook belangrijk voor ons om u goed te informeren. Vanwege de privacywetgeving mogen wij uw gegevens niet zelf achterhalen. We verzoeken u daarom om deze aan ons door te geven. Stuur een mail naar safe@wsrl.nl met uw naam, telefoonnummer én adres. Wij gebruiken deze gegevens alleen om u te informeren over de dijkversterking.

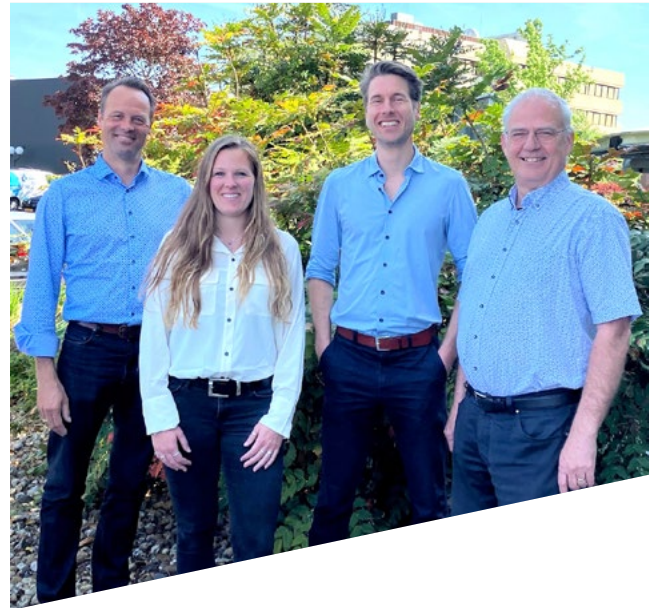
Wilt u deze nieuwsbrief als PDF ontvangen? Dat kunt u opvragen via safe@wsrl.nl onder vermelding van 'pdf-nieuwsbrief ontvangen'.

Contact

Heeft u vragen, neem dan contact op met de omgevingsmanagers. Dat kan via de omgevingstelefoon 0344-227788 of e-mail safe@wsrl.nl. We maken graag een afspraak voor een persoonlijk gesprek.

Op onze website staat meer informatie over het project: www.waterschaprivierenland.nl/safe

Team Omgevingsmanagers v.l.n.r. André Buijs, Laura Dijkstra, Sjoerd Postma, Leo Berkers



**Waterschap
Rivierenland**

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

-  [@wsrivierenland.bsky.social](https://twitter.com/wsrivierenland.bsky.social)
-  [Waterschap Rivierenland](#)
-  [@waterschaprivierenland](#)