

Schetsontwerp Trace A1



Giessen

Brug Pelgrimspad

Indicatie
Nieuwe A watergang

Nieuwe A watergang

Bruggen Parallelweg
en spoor

Parallelweg

Indicatie
onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang
en poldergemaal

NNN-gebied

Sifon

Indicatie
onderhoudspad

Kanaaldijk Noord

Kanaal van Steenenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

Rivierdijk

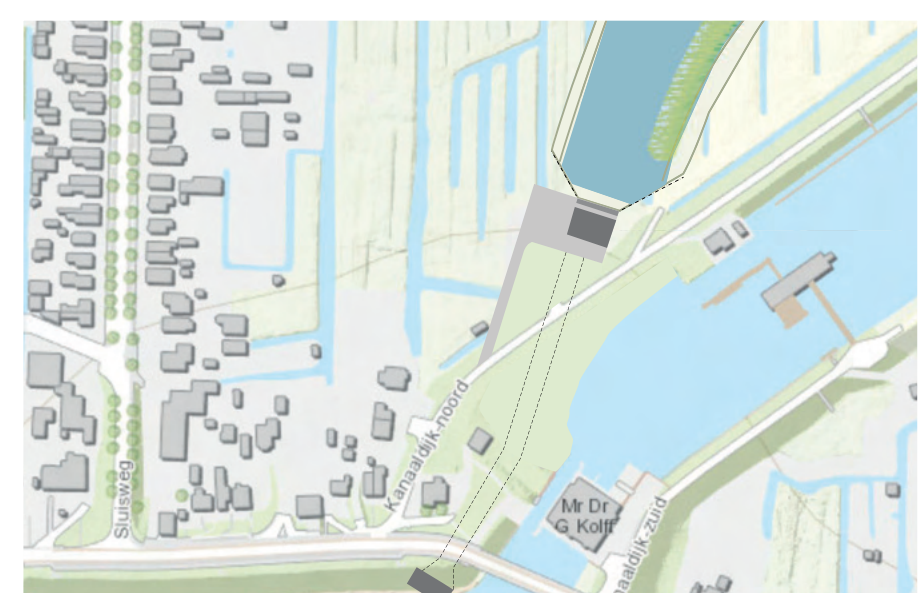
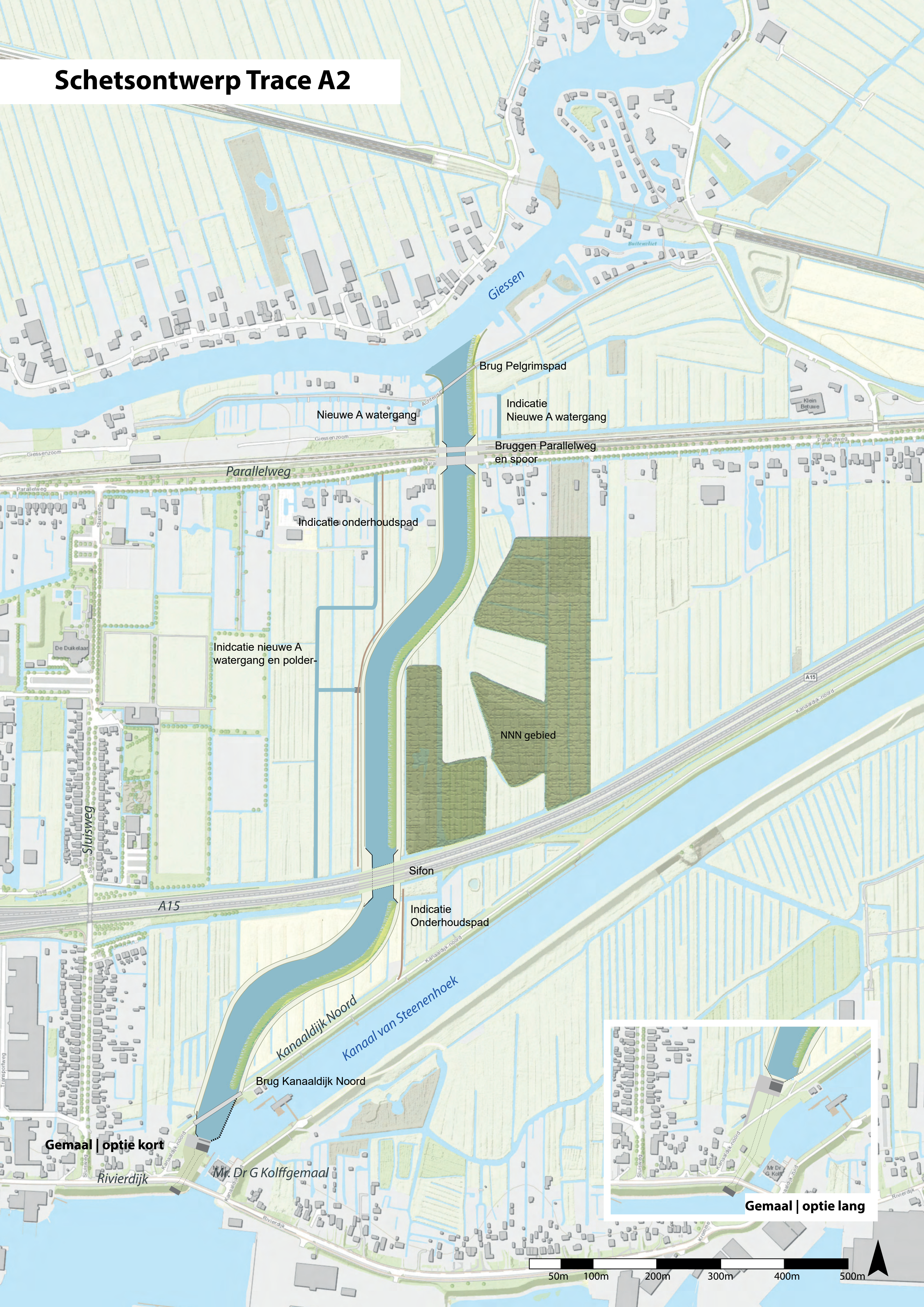
Mr. Dr G Kolffgemaal

Benede Merwede

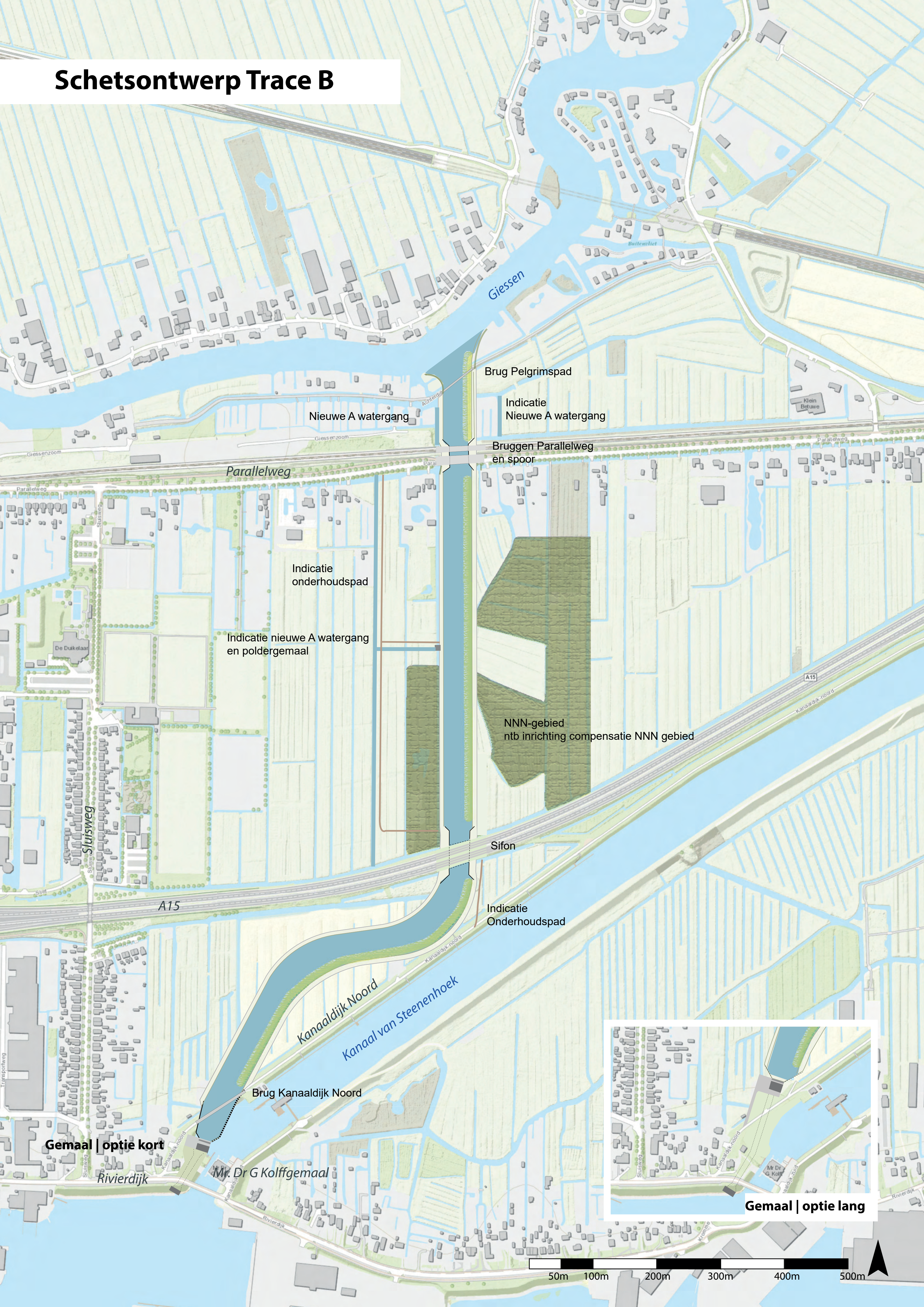
50m 100m 200m 300m 400m 500m

Gemaal | optie lang

Schetsontwerp Trace A2



Schetsontwerp Trace B



Nieuwe A watergang

Brug Pelgrimspad

Indicatie
Nieuwe A watergang

Bruggen Parallelweg
en spoor

Parallelweg

Indicatie
onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang
en poldergemaal

NNN-gebied
ntb inrichting compensatie NNN gebied

Sifon

Indicatie
Onderhoudspad

Kanaaldijk Noord
Kanaal van Steenenhoek

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

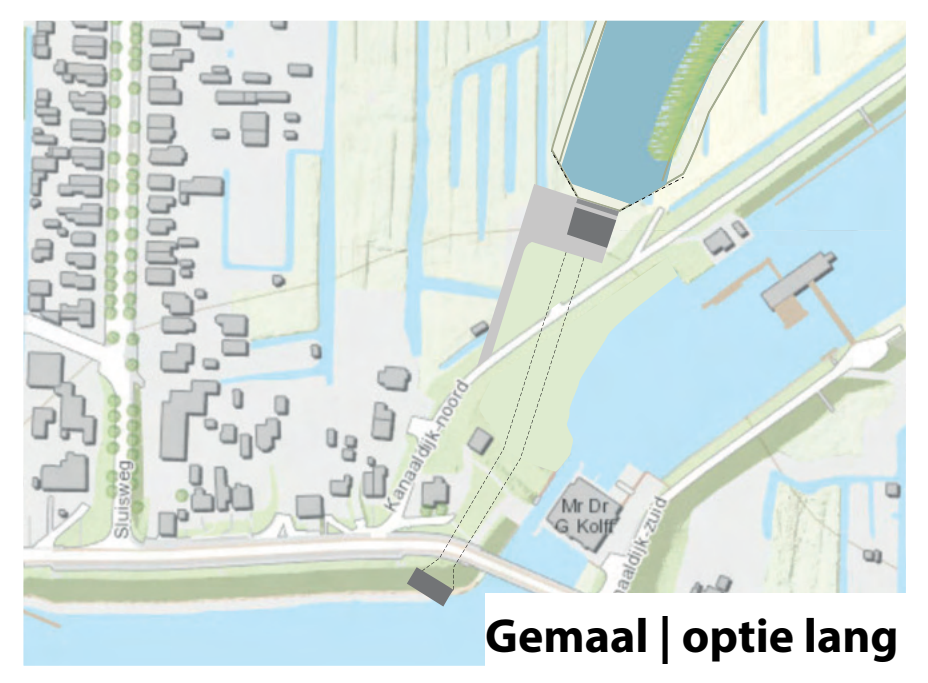
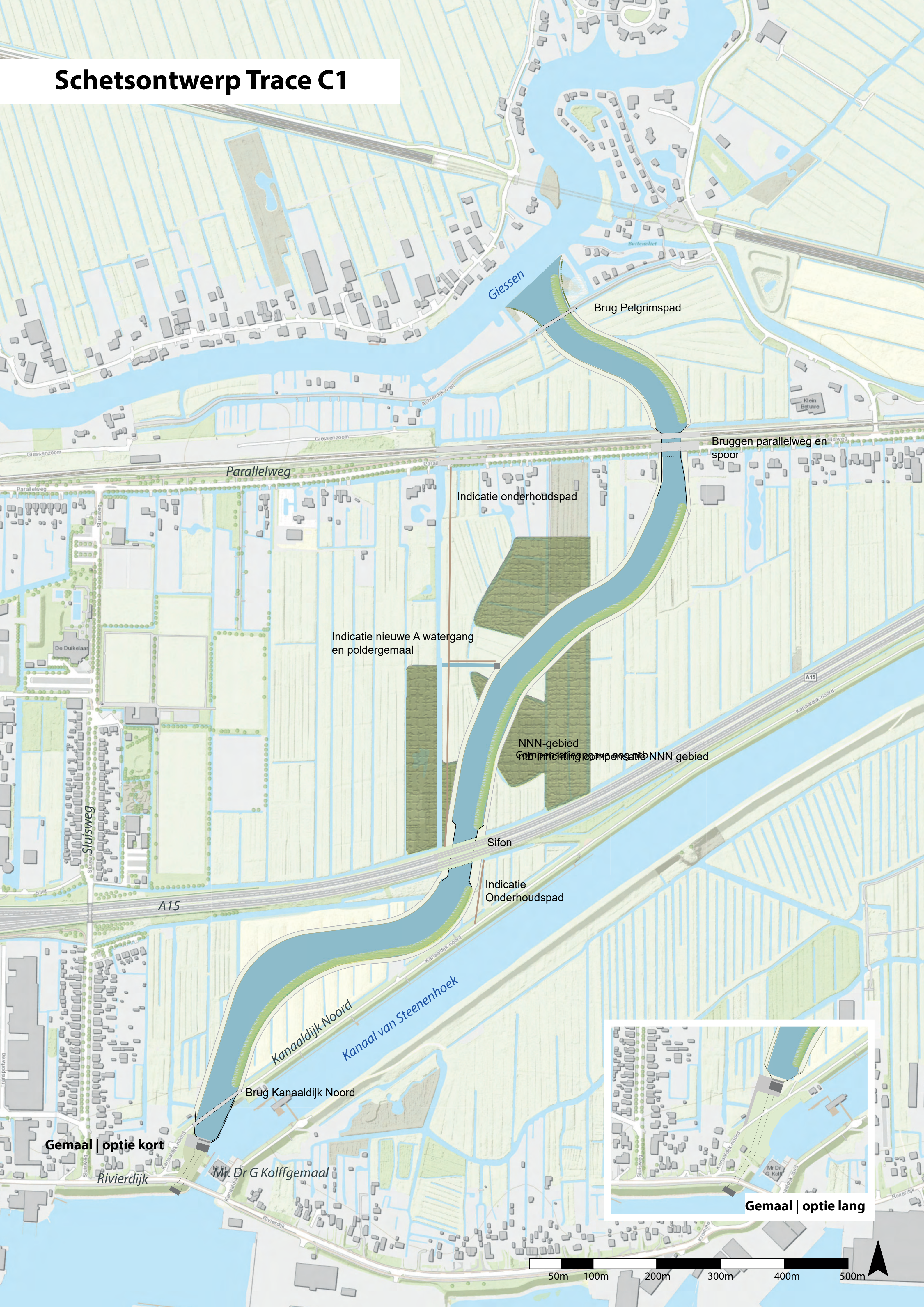
Rivierdijk

Mr. Dr G Kolffgemaal

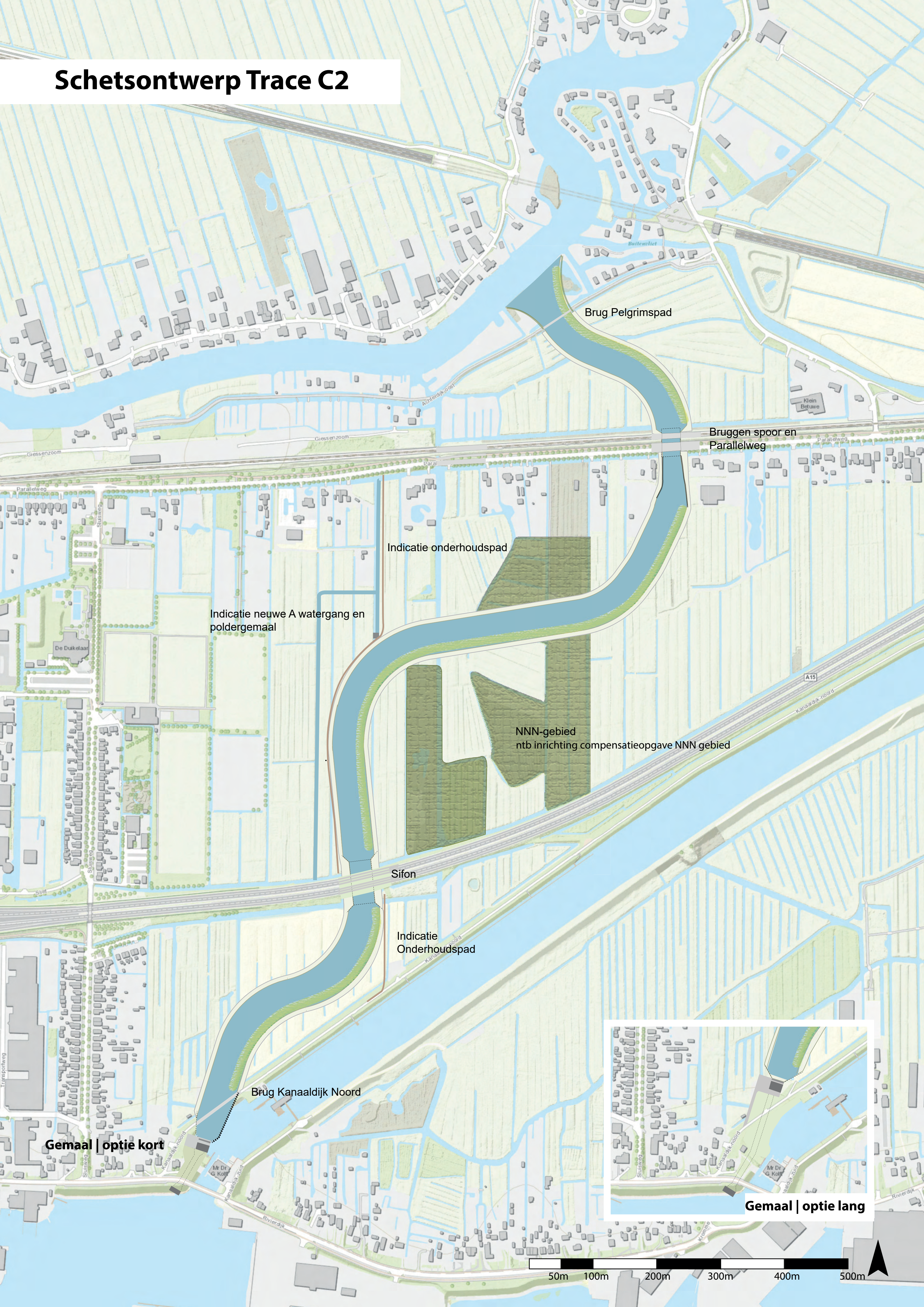
Gemaal | optie lang

50m 100m 200m 300m 400m 500m

Schetsontwerp Trace C1



Schetsontwerp Trace C2



Brug Pelgrimspad

Bruggen spoor en
Parallelweg

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en
poldergemaal

NNN-gebied
ntb inrichting compensatieopgave NNN gebied

Sifon

Indicatie
Onderhoudspad

Brug Kanaaldijk Noord

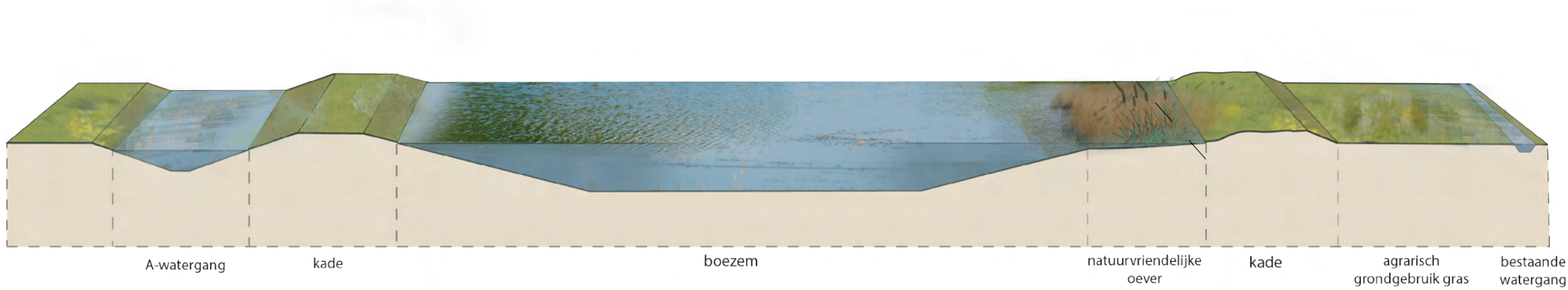
Gemaal | optie kort

Gemaal | optie lang

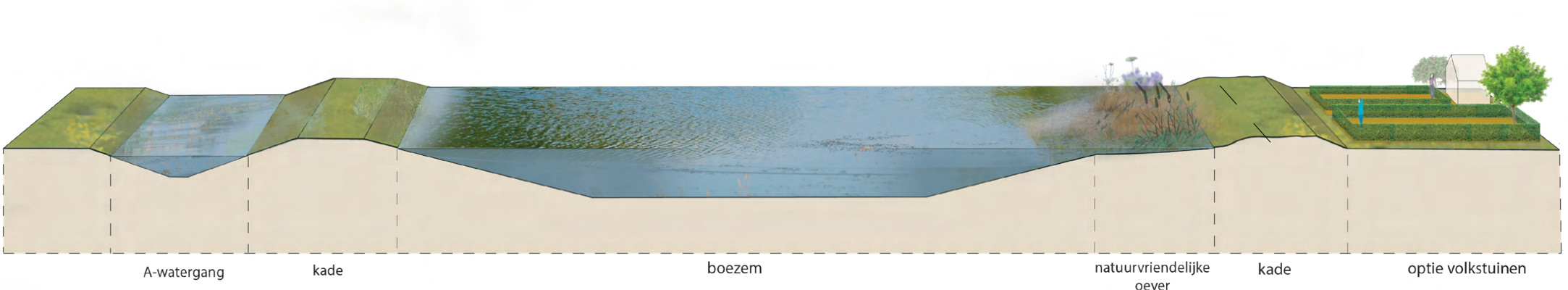


Principe doorsnedes bij schetsontwerpen

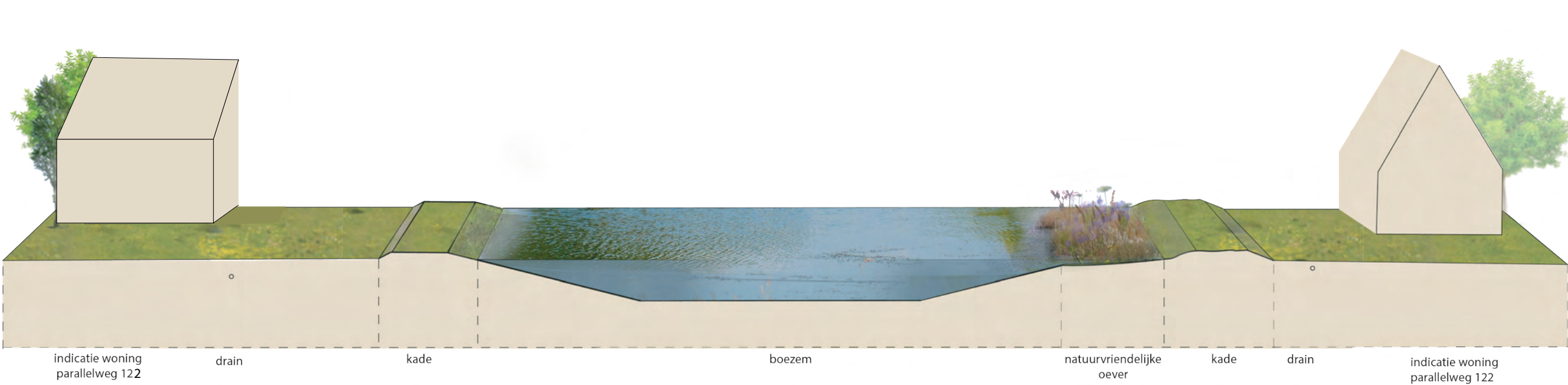
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor



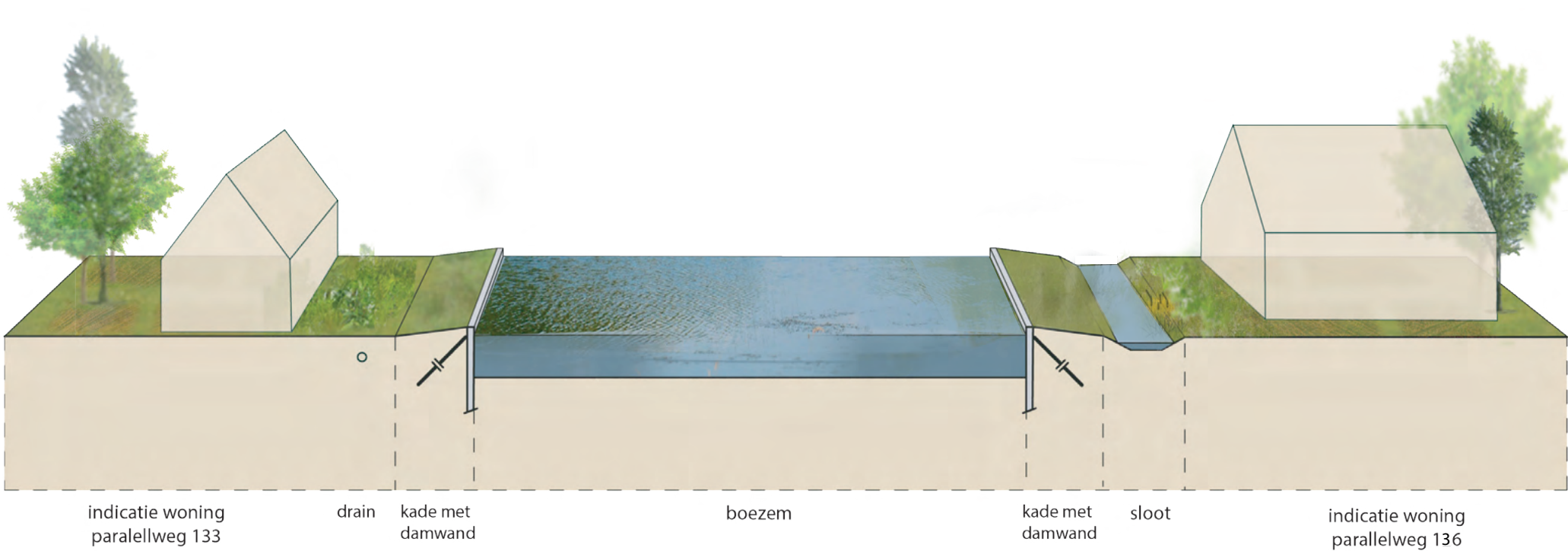
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor incl. optie compensatie volkstuinen



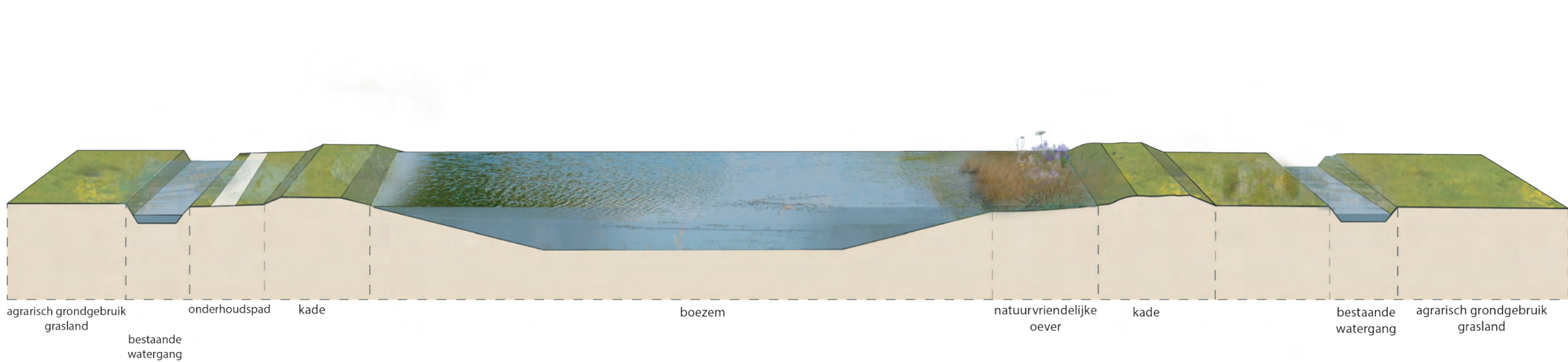
Principe doorsnede bij trace A/B tussen Parallelweg 122-123



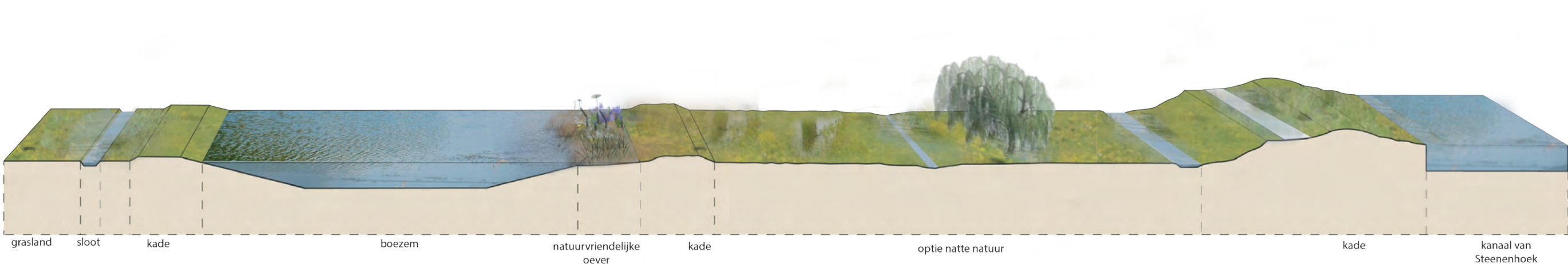
Principe doorsnede bij trace C tussen Parallelweg 133 - 136



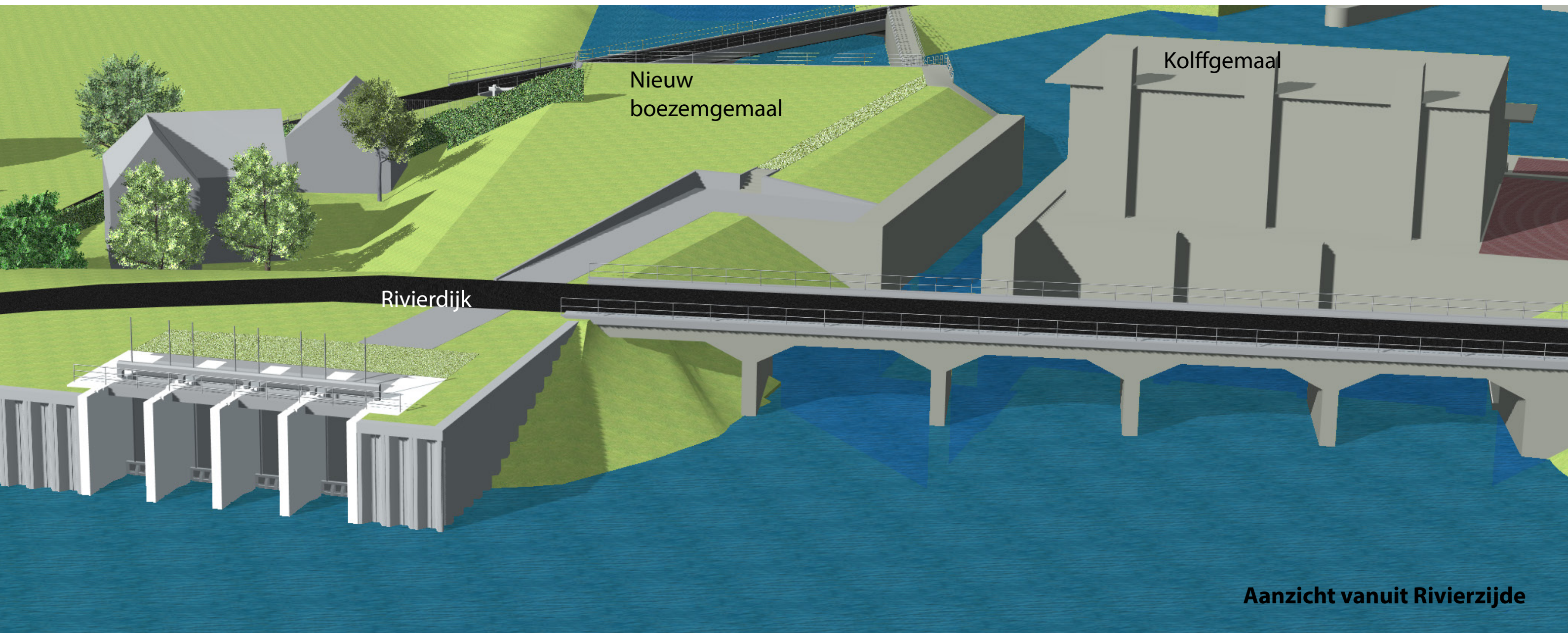
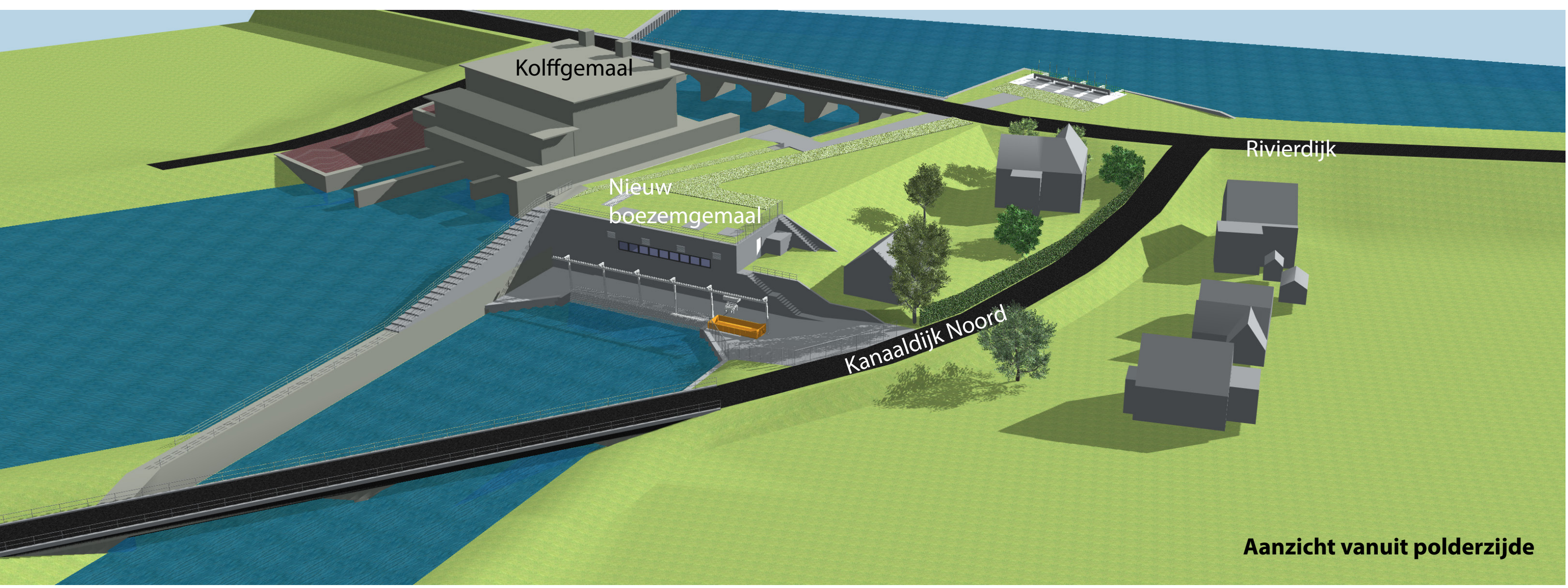
Principe doorsnede boezem in agrarisch gebied (tussen parallelweg en A15)



Principe doorsnede boezem nabij Kanaal van Steenenhoek



Schetsontwerp gemaal Kort



Schetsonwerp gemaal Lang

