

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Verzonden: 03-03-2026 11:36
Aan: [redacted], [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Onderwerp: FW: Opvragen informatie Woo-verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Verzonden: woensdag 25 februari 2026 08:56
Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen informatie Woo-verzoek

Hoi [redacted]

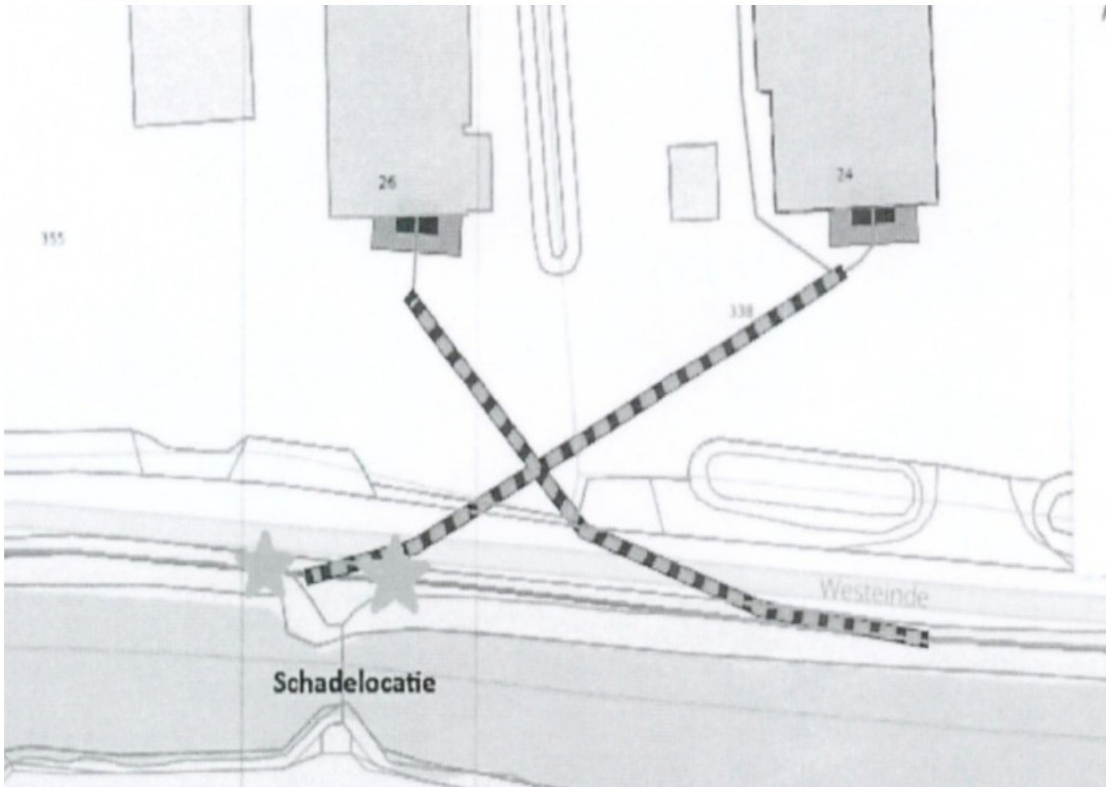
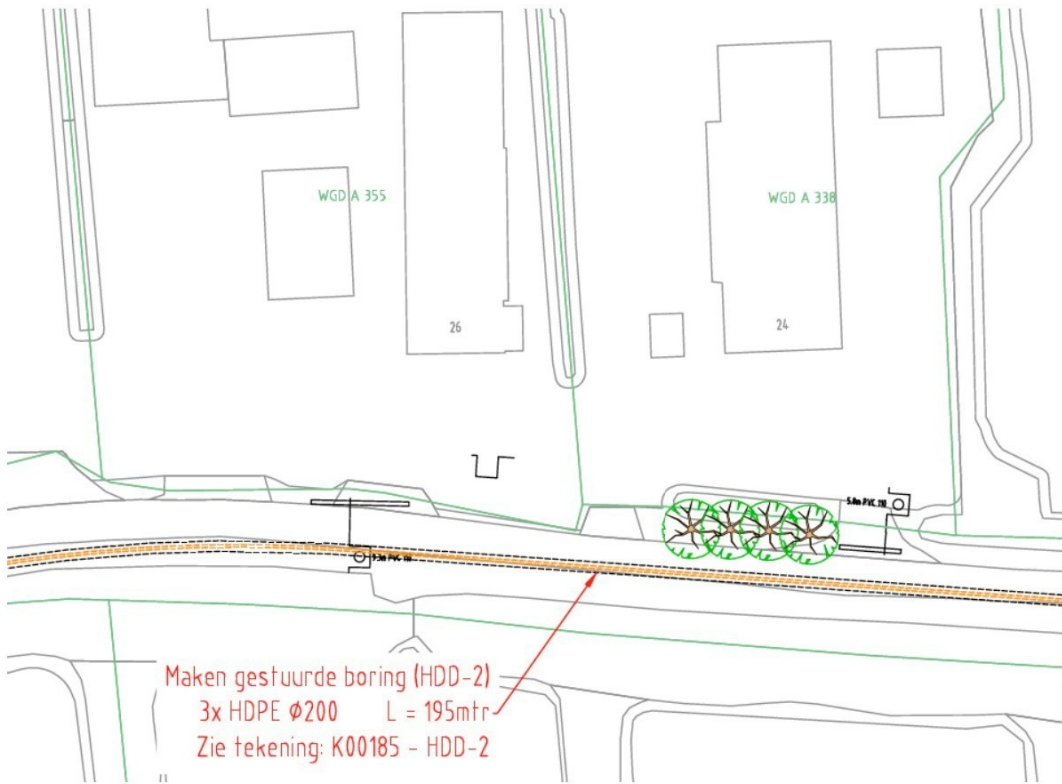
Ik heb mijn mailbox nog eens goed doorgespit en het een en ander teruggevonden.

De hoofdaannemer is Stedin en de werkzaamheden zijn uitgevoerd door FUES. FUES heeft destijds contact met mij opgenomen voor een schouw op 4-7-2024. Tijdens deze schouw hebben we het project besproken. In de bijlage heb ik enkele mails en tekeningen toegevoegd waarop te zien is waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd.

Als je kijkt naar de locatie van de storing en de opstelling van de werkzaamheden, kan het eigenlijk niet anders dan dat dit met elkaar te maken heeft. In een mail van [redacted] wordt ook aangegeven dat er rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van glasvezel in de grond.

Ik heb twee startmeldingen ontvangen. In de eerste mail wordt aangegeven dat de werkzaamheden in week 34 zouden starten. Dit komt overeen met de datum van de storing. In een latere mail wordt echter week 35 genoemd als startweek, wat dan weer niet overeenkomt met de storingsdatum. Ik vermoed dat dit mogelijk te maken heeft met het feit dat het verkeersplan in eerste instantie niet is goedgekeurd. Dat kan ik morgen eventueel nog navragen bij een collega.

De werkzaamheden hebben in totaal ongeveer drie weken geduurd. Het lijkt er sterk op dat de schade is ontstaan tijdens de werkzaamheden van FUES.



Met vriendelijke groet,

 J

Wegbeheerder
 Team Operationele Uitvoering T-OPU

Afwezig op vrijdag

T: (0344) 64 90 90
M: 06 [redacted] J
E: [redacted] J @wsrl.nl

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Bezoekadres:
De Blomboogerd 1
4003 BX Tiel



Waterschap Rivierenland hanteert [servicenormen](#).
Voor routebeschrijving en informatie: www.waterschaprivierenland.nl

Waterschap Rivierenland hecht veel waarde aan privacy. Lees in ons [privacy statement](#) hoe we met uw persoonsgegevens omgaan. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Is dit bericht niet voor u bestemd, neemt u dan contact op met de afzender.

Sta een moment stil bij het milieu – print dit bericht alleen als het nodig is.

Van: [redacted] J <[redacted] J @wsrl.nl>
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 14:45
Aan: [redacted] J <[redacted] J @wsrl.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen informatie Woo-verzoek

Hoi [redacted] J,

Bijgaand de documenten uit onderstaande mailwisselingen.

[redacted] J

[redacted] J

Van: [redacted] J <[redacted] J @wsrl.nl>
Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 14:40
Aan: [redacted] J <[redacted] J @wsrl.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen informatie Woo-verzoek

Hoi [redacted],

Wil je de documenten door sturen die bij deze mail zitten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Wegbeheerder
Team Operationele Uitvoering T-OPU

Afwezig op vrijdag

T: (0344) 64 90 90
M: 06 [redacted]
E: [redacted]@wsrl.nl

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Bezoekadres:
De Blomboogerd 1
4003 BX Tiel



Waterschap Rivierenland hanteert [servicenormen](#).
Voor routebeschrijving en informatie: www.waterschaprivierenland.nl

Waterschap Rivierenland hecht veel waarde aan privacy. Lees in ons [privacy statement](#) hoe we met uw persoonsgegevens omgaan. De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Is dit bericht niet voor u bestemd, neemt u dan contact op met de afzender.

Sta een moment stil bij het milieu – print dit bericht alleen als het nodig is.

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 11:46

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: FW: Opvragen informatie Woo-verzoek

Hoi [redacted],

Zie onderstaande mailwisseling. Zou jij mij hierover meer kunnen vertellen?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke 

Juridisch administratief medewerker

M: +31 6 

E: @wsrl.nl

Van: ,  <@wsrl.nl>

Verzonden: dinsdag 24 februari 2026 11:11

Aan:  <@wsrl.nl>

CC:  <@wsrl.nl>;  <@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: Opvragen informatie Woo-verzoek

Goedemorgen ,

Ik was ten tijde van deze vergunning inclusief de uitvoering van de werkzaamheden nog niet in dienst bij ons Waterschap. Misschien dat de oud wegbeheerder  hier meer van weet.

Met vriendelijke groet,

Wegbeheerder
Team Operationele Uitvoering PDV (T-OPU)
Afdeling Beheer en Onderhoud

Afwezig op woensdag

T: (0344) 64 90 90
M: 06 [redacted]
E: [redacted]@wsrl.nl

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Bezoekadres:
De Blomboogerd 1
4003 BX Tiel



Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Verzonden: maandag 23 februari 2026 09:33

Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>; [redacted], [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>

Onderwerp: RE: Opvragen informatie Woo-verzoek

Goedemorgen [redacted],

Wat ik over deze locatie weet is dat er een boring is geweest welke de locatie van de storing heeft gepasseerd. Hiervoor is destijds een vergunning verleend met zaaknr 2023177002. De boring was tussen Westeinde 23 en Westeinde 33

De uitvoering ervan is in augustus en september 2024 geweest.

In de bijlage de vergunning en de bijbehorende tekeningen. Daarnaast een mail van de uitvoerende partij die ik destijds van de collega wegbeheerder heb ontvangen.

Daarnaast voeren wij zelf onderhoud uit aan de bermen en watergangen. Dit betreft dus het maaien van de berm en het uitmaaien van de watergang.

Of er nog andere werkzaamheden zijn geweest kan ik me zo niet herinneren. Ik raad aan om bij de afdeling vergunningen na te vragen of zij kunnen zien welke vergunningen of meldingen er rond deze locatie geweest zijn. Daarnaast kun je bij de wegbeheerder nog navraag doen over werkzaamheden. Zijn mailadres in de cc [redacted]
[redacted]

Hopelijk kun je hiermee verder, mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsbeheerder Nederwaard

Team Gebiedsbeheer Alblasserwaard en Beneden Linge
Afdeling Beheer en Onderhoud

06 [redacted]

Maandag afwezig

Van: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Verzonden: donderdag 19 februari 2026 11:00
Aan: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Onderwerp: Opvragen informatie Woo-verzoek

Hallo,

Zie bijgaand verzoek van de gemeente Molenlanden. Op grond van het Woo-verzoek zijn wij opzoek naar informatie/documenten over de kwestie.

Graag even voor 27 februari een terugkoppeling of dat de kwestie bekend is en of dat er documenten aanwezig zijn.

Alvast bedankt!

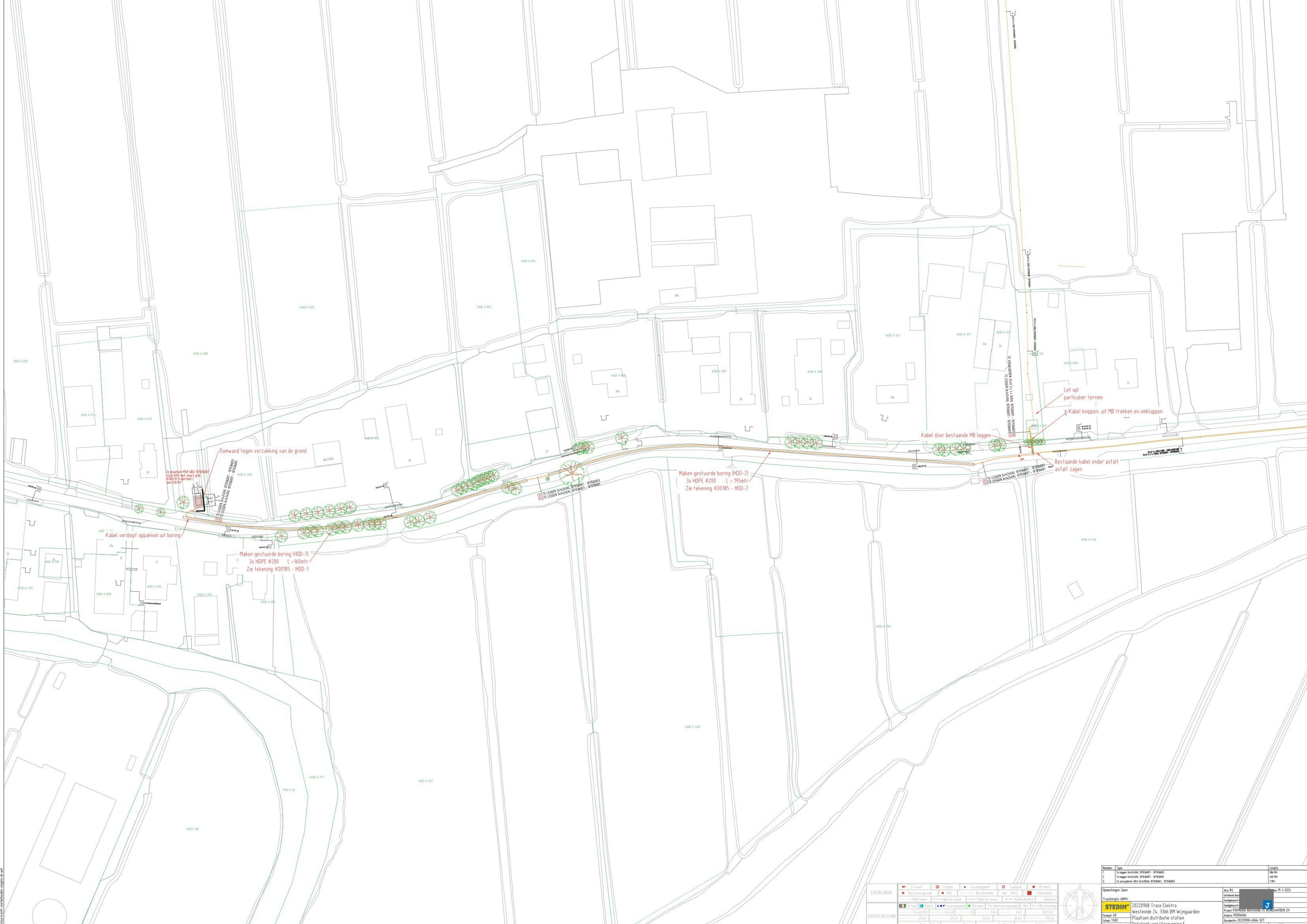
Met vriendelijke [redacted]

[redacted] [redacted]

Juridisch administratief medewerker

M: +31 6 [redacted]

E: [redacted]@wsrl.nl



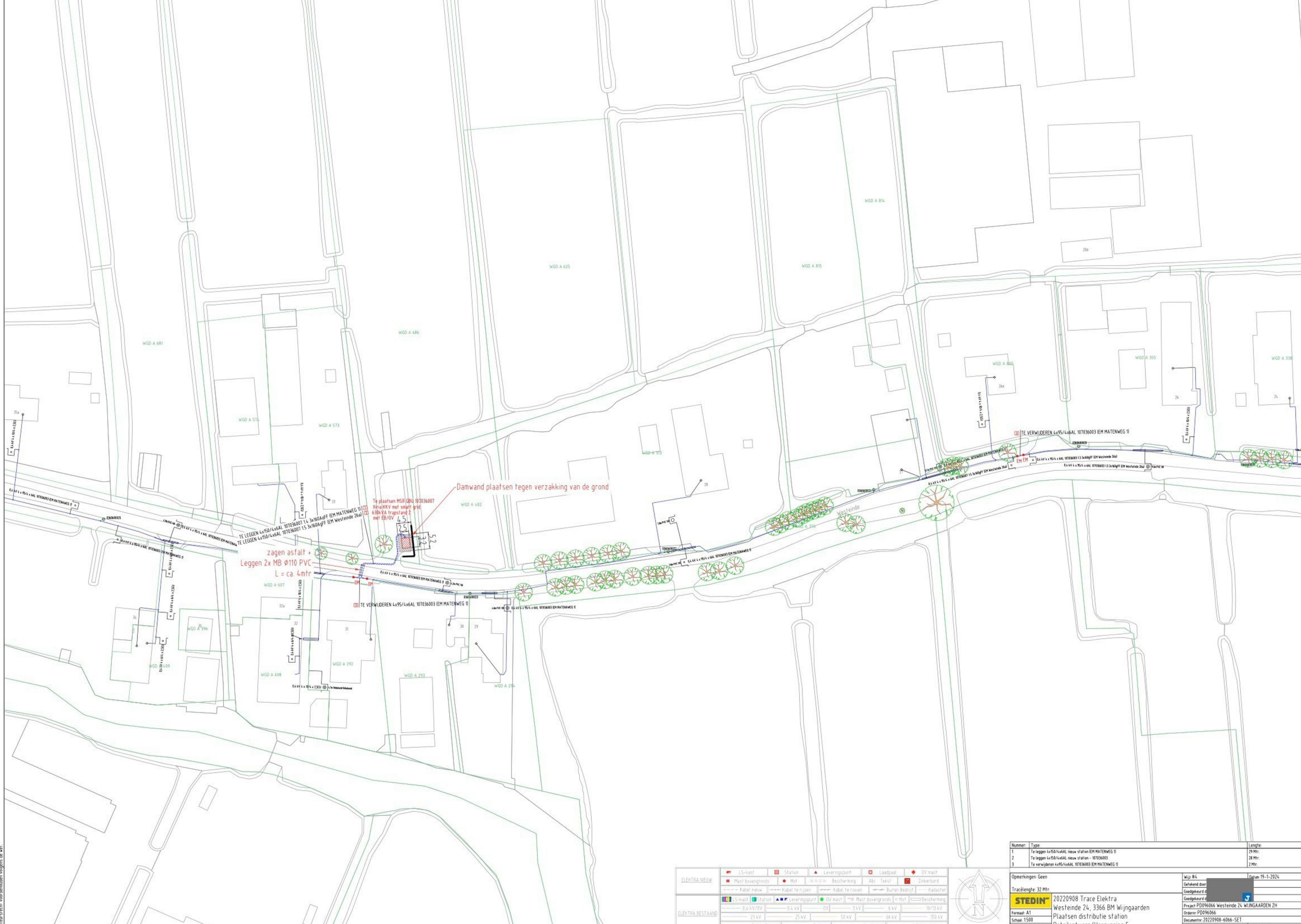
ELEKTRA NIEUW		ELEKTRA BESTAAND	
15-kad	Stalen	15-kad	Stalen
Maat bouwgroede	Maat	Maat bouwgroede	Maat
Kabel nieuw	Kabel te rijzen	Kabel nieuw	Kabel te rijzen
15-kad	Stalen	15-kad	Stalen
Maat bouwgroede	Maat	Maat bouwgroede	Maat
Kabel nieuw	Kabel te rijzen	Kabel nieuw	Kabel te rijzen
15-kad	Stalen	15-kad	Stalen
Maat bouwgroede	Maat	Maat bouwgroede	Maat
Kabel nieuw	Kabel te rijzen	Kabel nieuw	Kabel te rijzen

Nummer	Type	Lengte
1	Te leggen buis/haal 10730001 - 10730003	30,00 m
2	Te leggen buis/haal 10730001 - 10730002	45,00 m
3	Te leggen buis/haal 10730001 - 10730003	1,00 m

Opmerkingen		Wijzigingen	
Geen	Geen	Geen	Geen

STEDIN		20220908 Tracé Elektra	
Westende 24, 3366 BM Wijngaarden	Plaatsen distributie station	Detailontwerp/Vergunning E	10-1-2024

Auteursrecht voorbehouden volgens de wet



Auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

ELEKTRANETWERK		<ul style="list-style-type: none"> LS-kast Station Leveringspunt Laadpaal OV mast Mast bovengronds Mof Bescherming Abt Tekst Zinkerband Kabel nieuw Kabel te wijzen Kabel te roeien Buizen Bedrijf Kadaster
ELEKTRA BESTAAND		<ul style="list-style-type: none"> LS-kast Station Leveringspunt OV mast Mast bovengronds Mof Bescherming 23 kV / OV 0,4 kV OV 3 kV 6 kV 10/15 kV 23 kV 25 kV 50 kV 66 kV 150 kV Buizen Bedrijf Telefoon Aardkabel Gelijkspanning



<table border="1"> <tr> <th>Nummer</th> <th>Type</th> <th>Lengte</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station IEM MATENWEG 11</td> <td>29 Mtr.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station - 107036003</td> <td>28 Mtr.</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Te verwijderen 4x95/4x63AL 107036003 IEM MATENWEG 11</td> <td>2 Mtr.</td> </tr> </table>	Nummer	Type	Lengte	1	Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station IEM MATENWEG 11	29 Mtr.	2	Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station - 107036003	28 Mtr.	3	Te verwijderen 4x95/4x63AL 107036003 IEM MATENWEG 11	2 Mtr.	<p>Opmerkingen: Geen</p> <p>Tracielengte: 32 Mtr.</p> <p>STEDIN 20220908 Trace Elektra Westeinde 24, 3366 BM Wijngaarden Plaatsen distributie station Definitief ontwerp/Vergunning E</p>	<table border="1"> <tr> <td>Wij: Bk</td> <td>Datum: 19-1-2024</td> </tr> <tr> <td>Gefabriceerd door:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Goedgekeurd door:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Project: PD096066 Westeinde 24, WIJNGAARDEN ZH</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ordernr: PD096066</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Documentnr: 20220908-6066-SET</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Status: Vrij voor uitvoering</td> <td>Bladz: SET</td> </tr> </table>	Wij: Bk	Datum: 19-1-2024	Gefabriceerd door:		Goedgekeurd door:		Project: PD096066 Westeinde 24, WIJNGAARDEN ZH		Ordernr: PD096066		Documentnr: 20220908-6066-SET		Status: Vrij voor uitvoering	Bladz: SET
Nummer	Type	Lengte																										
1	Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station IEM MATENWEG 11	29 Mtr.																										
2	Te leggen 4x50/4x63AL nieuw station - 107036003	28 Mtr.																										
3	Te verwijderen 4x95/4x63AL 107036003 IEM MATENWEG 11	2 Mtr.																										
Wij: Bk	Datum: 19-1-2024																											
Gefabriceerd door:																												
Goedgekeurd door:																												
Project: PD096066 Westeinde 24, WIJNGAARDEN ZH																												
Ordernr: PD096066																												
Documentnr: 20220908-6066-SET																												
Status: Vrij voor uitvoering	Bladz: SET																											

Van: [redacted] <[redacted]@fues.nl>
Verzonden: 04-07-2024 16:11
Aan: [redacted] <[redacted]@stedin.net>,
[redacted] <[redacted]@wsrl.nl>,
[redacted], DH [redacted] <[redacted]@stedin.net>
CC: [redacted] <[redacted]@fues.nl>,
[redacted] <[redacted]@fues.nl>,
[redacted] <[redacted]@fues.nl>,
[redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>,
[redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>,
[redacted], [redacted] <[redacted]@wsrl.nl>
Onderwerp: RE: Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

Goedemiddag [redacted],
We zullen er rekening mee houden.
We zullen dit ook verder inlichten bij de boorploeg.
Bedankt voor je reactie.
Ik hoop u hierbij genoeg geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Driemanssteeweg 52,

3084 CB Rotterdam

W: www.FUES.nl

E: [redacted]@fues.nl

M: 06 [redacted]

T: 085 043 72 19

Uw partner in Energie.

De informatie verzonden met dit email bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. [redacted] staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. [redacted] attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: donderdag 4 juli 2024 15:51

Aan: [redacted]; [redacted]@wsrl.nl; [redacted], DH [redacted]

CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted] st, (rick); [redacted]
[redacted]; [redacted]@wsrl.nl

Onderwerp: Re: Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

Ha [redacted]

Nog even ter aanvulling en zoals ook al aangegeven in ons vorige rondje, let op de glasvezel boringen! Zover ik het mij kan herinneren zijn hier diverse boringen gemaakt voor de glasvezel (<https://www.selectainfra.nl/> dacht ik)

Uiteraard kan je dit terugvinden in click maar meldt het toch nog even!

PS kan ook zijn dat dit precies op een ander stukje dijk was, dan heb ik nix gezegd

Met vriendelijke groet,



Directievoerder I Afdeling Zakelijk Project

(Op vrijdag afwezig)



Reedijk 9 Heinenoord

Postbus 49, 3000 AA Rotterdam

06-15664860

[redacted] [@stedin.net](mailto:[redacted]@stedin.net)

Van: [redacted] [@fues.nl](mailto:[redacted]@fues.nl)>

Verzonden: donderdag 4 juli 2024 15:14

Aan: [redacted] [@wsrl.nl](mailto:[redacted]@wsrl.nl)>; [redacted] [@stedin.net](mailto:[redacted]@stedin.net)>;

[redacted] [@stedin.net](mailto:[redacted]@stedin.net)>

CC: [redacted] [@fues.nl](mailto:[redacted]@fues.nl)>; [redacted] [@fues.nl](mailto:[redacted]@fues.nl)>; [redacted] [@siersgroep.nl](mailto:[redacted]@siersgroep.nl)>;

[redacted] [@fues.nl](mailto:[redacted]@fues.nl)>; [redacted] [@siersgroep.nl](mailto:[redacted]@siersgroep.nl)>; [redacted] [@wsrl.nl](mailto:[redacted]@wsrl.nl)>

[redacted] [@siersgroep.nl](mailto:[redacted]@siersgroep.nl)> [redacted] [@wsrl.nl](mailto:[redacted]@wsrl.nl)> [redacted] [@wsrl.nl](mailto:[redacted]@wsrl.nl)>

Onderwerp: Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

Goedemiddag [redacted]

Fijne kennismaking zojuist. Het is beter dat we elkaar (vooral als organisatie zijnde) hebben leren kennen.

Zoals zojuist op locatie besproken hierbij de gemaakte afspraken i.v.m. de werkzaamheden voor het onderstaande project.

Ik zal de afspraken onder elkaar aankaarten.

Project: Westeinde, Wijngaarden

Gemaakte afspraken:

● **Verkeersmaatregelen:**

We hebben hier te maken met een weg waar we niet over voldoende ruimte beschikken.

Op de locatie hebben we al gauw gemerkt dat we het weg niet kunnen versmallen, aangezien er dan geen vrachtwagens en grote voertuigen langs kunnen.

Voor ons is er dus geen andere optie dan het weg voor het gehele tracé te sluiten.

We zullen zoals besproken rekening houden met de bewoners die nabij ons tracé wonen. Zodra er een bewoner bij zijn/haar woning terecht wilt zullen de verkeersregelaars de hekken openen zodat de weg naar hun woning toe toegankelijk blijft en ze door ons niet veel belemmerd worden.

Ook houden we uiteraard rekening met de hulpdiensten en zullen ons tracé evt. voorzien van rijplaten, zodat zij (mocht onze sleuven hun route belemmeren) er overheen kunnen rijden. Dit geldt uiteraard ook voor de bewoners!

● **Booropstelling/uitvoering:**

De booropstelling zullen wij tegenover woning: Westeinde 27, Wijngaarden plaatsen.

Dit is voor ons de beste locatie aangezien we hier over genoeg ruimte beschikken.

Het lijkt ons daarom ook handig om op dat punt de intredes te graven van beide boringen.

We zullen met de 1^e boring in de berm uitkomen tegenover woning Westeinde 31, Wijngaarden en met de 2^e boring komen we ook in de berm uit tegenover woning Westeinde 23, Wijngaarden.

We komen met de 2^e boring uit t.h.v. een inrit van een klant, we zullen contact opnemen en aangeven dat we de inrit zullen belemmeren.

Ook gaan we contact opnemen met de bewoner van Westeinde 27, Wijngaarden aangezien we vlak voor zijn/haar woning een booropstelling zullen plaatsen.

De boringen zullen maximaal 3 dagen de tijd in beslag nemen.

● **Asfalt zagen vervangen voor boogzinker:**

Bij de oversteek t.h.v. woning Westeinde 23, Wijngaarden zijn wij genoodzaakt om een boogzinker te laten maken.

Volgens de tekening moeten wij namelijk gebruik maken van de bestaande mantelbuis (is 110), echter is dit niet uitvoerbaar aangezien onze nieuwe bundel niet door de bestaande mantelbuis past.




Dit houdt in dat we een boogzinker moeten laten maken van 160 PE.

Een soortgelijke situatie hebben we t.h.v. woning Westeinde 31, Wijngaarden.

Daar hebben we ook te maken met een oversteek. Op de tekening wordt aangegeven dat we asfalt moeten zagen, maar we zullen hier ook een boogzinker laten uitvoeren.

Bij deze oversteek zullen wij 2x een 110 MB laten zinkeren.

We zullen vooraf wel enkele proefsleuven maken.

 , DH   Graag ook jullie akkoord op bovenstaande en na akkoord langs de engineer om in te tekenen voor nieuwe DO.

● **Klantterrein Westeinde 23, Wijngaarden:**

Omdat de voortuin van de klant vol zit met grind zullen wij hier een zuigwagen moeten toepassen, zodat we ons tracé vrij kunnen houden en onze bundel makkelijker kunnen aanleggen.

Uiteraard wordt het grind terug gespoten zodra we klaar zijn met het aanleggen/invoeren van de kabel in de MSR.

 , DH   Graag ook jullie akkoord op bovenstaande.

● **Hovenier:**

We zullen voor de OM die we t.h.v. Westeinde 23, Wijngaarden gaan maken een hovenier inzetten, zodat zij het groen kunnen verwijderen.

Dit is nodig zodat wij onze sleuf makkelijker open kunnen graven en ook onze moffen kunnen lassen.

 , DH   Graag ook jullie akkoord op bovenstaande.

● **Putbemalingen:**

We hebben vernomen op locatie dat we hier met grondwater te maken hebben op 60cm diep en TOB bevestigt dit.

In de tekening geef ik aan waar die punten dan komen. (De aantal bemalingen heb ik opgevoerd met de gedachte dat we overal te maken hebben met grondwater)

● **Straatwerk:**

Wij zijn gewend dat zodra er asfalt gezaagd is dat wij de sleuf dichten en dit vervolgens dichtstraten met klinkers zodat wij verder kunnen met onze werkzaamheden.

Vervolgens zijn wij gewend dat het asfalt door de wegbeheerder terug in de sleuf wordt gezet en dat zij dit daarna waarborgen. We horen graag hoe jullie dit opgelost willen hebben.

Bij vragen/opmerkingen hoor ik het graag.

Ik hoop u hierbij genoeg geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



Driemanssteeweg 52,

3084 CB Rotterdam

W: www.FUES.nl

E: [REDACTED]@fues.nl

M: 06 [REDACTED]

T: 085 [REDACTED]

Uw partner in Energie.

De informatie verzonden met dit email bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. [REDACTED] staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. [REDACTED] attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen