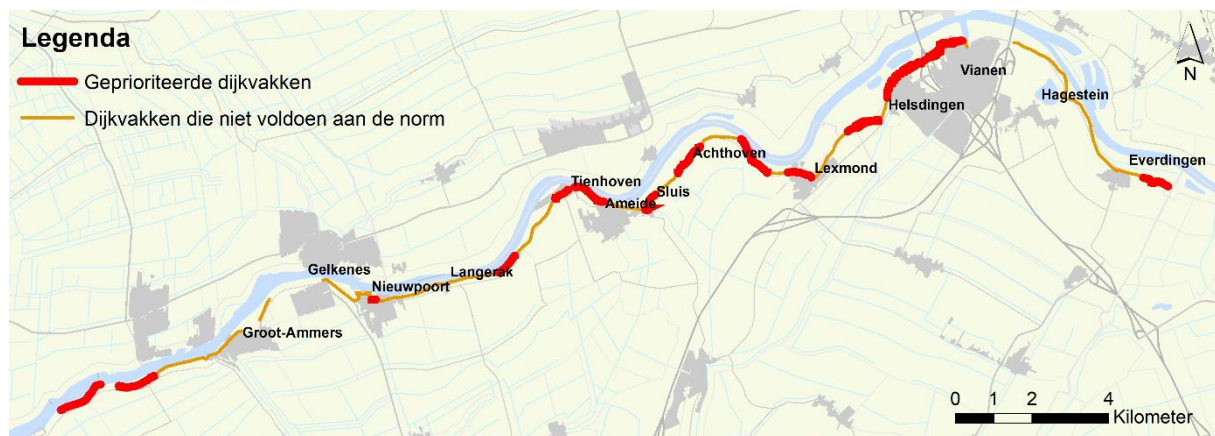


## Kennisgeving voornemen & kennisgeving participatie dijkversterkingsproject SAFE

### Onze opgave en partieel versterken

Waterschap Rivierenland werkt de komende jaren aan de Lekdijk. Van de 40 kilometer dijk voldoet 34 kilometer niet aan de waterveiligheidsnormen die sinds 2017 gelden. Van dit traject versterken wij vóór 2027 een aantal dijkvakken, circa 11 kilometer in totaal. Dit is de geografische scope van SAFE. Uiterlijk in 2050 moet de hele dijk voldoen aan de (wettelijke) norm.



Deze scope is gebaseerd op een veiligheidsrendement-analyse. Bij deze analyse is gekeken op welke manier het beoogd beschikbaar realisatiebudget voor waterveiligheid het meest effectief besteed kan worden. De delen die geselecteerd zijn, zijn tevens ook de delen die het meest kwetsbaar zijn. Veiligheidsrendement zal mede bepalend zijn bij de keuze van de oplossing. Deze stapsgewijze aanpak langs het traject Streefkerk - Ameide - Fort Everdingen (SAFE) noemen we partieel versterken. Partieel versterken op basis van veiligheidsrendement is een nieuwe manier van invulling geven aan een dijkversterkingsopgave. De dijkversterking is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) en valt onder het Deltaprogramma van het Rijk.

### Nieuwe Omgevingswet

Vanaf 1 januari 2022 treedt de nieuwe Omgevingswet in werking. Dit betekent dat we voor de versterking een projectbesluit Omgevingswet gaan nemen met de bijbehorende verplichte projectprocedure. Het waterschap is zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag voor deze procedure.

De procedure start met deze kennisgeving voornemen en kennisgeving participatie. Hiermee willen we de omgeving informeren over hoe Waterschap Rivierenland de verkennings- en de planuitwerkingsfase van de dijkversterking gaat aanpakken en hoe u een bijdrage kunt leveren.

### Hoe gaan wij te werk?

Dijken versterken doen we door rekening te houden met omliggende belangen, met oog voor het landschap en respect voor de waarden in het gebied. In de verkenningsfase verkennen we eerst mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave. Dan selecteren we de kansrijke oplossingen en werken deze uit in kansrijke alternatieven. Aan het eind van de verkenning stellen we een voorkeursalternatief (VKA) vast. Dit VKA wordt vervolgens in een planuitwerkingsfase nader uitgewerkt en ingepast en uiteindelijk in een Projectbesluit opgenomen.

Voor deze dijkversterking neemt het waterschap geen formele voorkeursbeslissing in het kader van deze projectprocedure voor het Projectbesluit.

Parallel en dienend hieraan voeren wij een omgevingsanalyse uit, doen we conditionerende onderzoeken en stellen we een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en deels een Milieueffectrapportage (MER) op. Dit alles om de basisinformatie over het gebied zo goed mogelijk in beeld te brengen en goede afwegingen te kunnen maken. Tijdens de planuitwerking werken we toe naar een zorgvuldig ingepast dijkontwerp.

De provincies Zuid-Holland en Utrecht, gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden, Rijkswaterstaat, stichtingen, experts en de mensen die wonen en werken in het gebied, betrekken wij bij dit project.

### **Planning**

- Verkenningsfase: begin 2020 - eind 2021  
Voorkeursalternatief gereed: eind 2021
- Planuitwerkingsfase: begin 2022 - eind 2024  
Ontwerp projectbesluit gereed: medio 2023
- Realisatiefase: vanaf 2024  
Werkzaamheden gereed: begin 2027

### **Wat kunt u doen?**

U kunt ons helpen met het aandragen van oplossingen voor de dijkversterkingsopgave en met het in beeld brengen van belangrijke waarden en belangen in het gebied, waar wij met de dijkversterking rekening mee zouden moeten houden. Ook bespreken wij met u de keuzes die wij willen gaan maken.

### *Participatieproces*

- Iedereen kan mogelijke oplossingen aandragen. Deze oplossingen moeten wel voldoen aan een aantal voorwaarden: ze moeten allereerst binnen de geografische scope liggen en een bijdrage leveren aan het oplossen van de dijkversterkingsopgave van het gehele achterliggende gebied. Daarnaast moeten ze sober en doelmatig zijn. Dat wil zeggen uitvoerbaar, beheerbaar en kosteneffectief en geen afbreuk doen aan de ruimtelijke kwaliteit en de waarden in het gebied. Uw oplossingen worden beoordeeld door Waterschap Rivierenland (in de rol van bevoegd gezag) en – indien ze voldoen aan de voorwaarden – meegenomen in de verkenning.
- Initiatieven inbrengen die meerwaarde bieden voor het gebied, maar niet expliciet bijdragen aan de dijkversterkingsopgave, kan ook. Deze initiatieven kunnen we mogelijk meenemen mits ze voldoen aan de voorwaarden uit de beleidsnota 'Meekoppelen bij dijk- en kadeversterking' en 'Ontwerpuitgangspunten Primaire Waterkering 2019' van Waterschap Rivierenland. Dit betekent onder andere dat er een eigenaar moet zijn die risicodragend is en dat er eigen voldoende financiële middelen beschikbaar zijn.
- Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in het gebied, dan komen we graag met u in contact. Deze kennis kunnen we gebruiken bij het op orde brengen van de basisinformatie en het maken van goede afwegingen.

Uw reactie op deze kennisgevingen kunt u schriftelijk of per e-mail doen tot 15 november 2020 (zie ons adres onderaan). Alle door u aangereikte oplossingen, ideeën en kennis bekijken we en beoordelen we. We koppelen u persoonlijk terug wat we met uw inbreng gaan doen.

Daarnaast zijn er momenten dat u ons kunt ontmoeten en uw inbreng kunt geven. Belanghebbenden en bewoners langs de geografische scope nodigen wij per brief uit voor deze (informatie)bijeenkomsten.

*Formeel ter inzage en mogelijkheid voor indienen van zienswijzen*

Als start van de m.e.r.-procedure stellen we een NRD op, die we begin 2021 ter inzage leggen. De planuitwerkingsfase moet leiden tot een dijkontwerp dat wordt vastgelegd in een Projectbesluit. Voor dit Projectbesluit gaan we specifiek kijken hoe we de dijk goed kunnen inpassen. Aan het eind van de planuitwerkingsfase leggen we het MER en het Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet formeel ter inzage. Op de formeel ter inzage gelegde documenten kunt u zienswijzen indienen.

Aanvullende informatie kunt u vinden op [wsrl.nl/safe](http://wsrl.nl/safe).

**Reageren op deze Kennisgeving?**

- Kent u de dijk Streefkerk - Ameide - Fort Everdingen goed? Heeft u specifieke kennis over natuur, milieu, archeologie of cultuurhistorie of andere informatie over waarden of belangen in het gebied?
- Zijn er initiatieven in de omgeving waar we rekening mee moeten houden?
- Ziet u mogelijke oplossingen voor de dijkversterkingsopgave?

Dan horen we graag van u.

Stuur uw reactie vóór 15 november 2020 naar [safe@wsrl.nl](mailto:safe@wsrl.nl) of per post naar Waterschap Rivierenland, t.a.v. HWBP-project SAFE, Postbus 599, 4000 AN Tiel.

**Wat gebeurt er met uw reactie?**

Uw reactie op dit document beoordelen wij en nemen wij, indien mogelijk, mee in het project. We koppelen aan u terug hoe we dat doen.