



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief *verkenning Watersysteemmaatregelen Gebiedsprogramma Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (A5H)*

4 • maart 2020

Beste lezer,

Onlangs hebben wij u geïnformeerd over de uitbreiding van het onderzoek naar een nieuw gemaal in de Alblasserwaard. Hiervoor onderzoeken we niet alleen de mogelijkheden voor een nieuw gemaal in Hardinxveld met bijbehorende boezem, maar ook de locatie Groot-Ammers Sluis.

In deze nieuwsbrief informeren wij u over welke boezemtracés in Hardinxveld als kansrijk worden gezien en welke tracés nu afvallen en verder niet meer onderzocht worden. Tevens leest u meer over de vervolgpcedure voor zowel Hardinxveld als Groot-Ammers.

Kaart met de verschillende watersysteemmaatregelen uit het Gebiedsprogramma A5H



Onderzoek locatie Hardinxveld

Medio 2019 is het waterschap gestart met de verkenning van de mogelijkheden voor een nieuw gemaal met bijbehorende boezem in Hardinxveld. In overleg met de omgeving zijn destijds zeven mogelijke tracés (locaties) aangewezen waar een nieuw boezemkanaal tussen de Giessen en de Beneden-Merwede gerealiseerd zou kunnen worden. Dit boezemkanaal voert het water naar een nieuw te realiseren boezemgemaal nabij het huidige

Kolffgemaal, dat het water naar de rivier pompt.

Bij de tracés A t/m E wordt het overtollige water via een open boezemverbinding vanaf de Giessen afgevoerd naar het nieuwe gemaal bij Hardinxveld en direct geloosd op de Merwede. Daarbij worden de Merwede-Linge-spoorlijn, de Parallelweg en de A15 gekruist met kunstwerken en lopen deze tracés >>

Mogelijke tracés boezem Hardinxveld





Van mogelijke naar kansrijke tracés

>> tussen 'openingen' in het bebouwingslint van de Parallelweg. In alle tracés A t/m E is er, ter hoogte van de kruising met de Parallelweg, onvoldoende ruimte voor het 'standaard' profiel met aan weerszijden van het kanaal groene kades en polderwatergangen. Door het ruimtegebrek zou er dan aan weerszijden grond kerende constructies worden aangelegd. Bijvoorbeeld met (stalen) damwanden.

De tracés F en G zijn afhankelijk van de verbreding van de A15. Indien het project MIRT A15 van Rijkswaterstaat kiest voor een dermate grote verbreding van de A15 richting het Kanaal van Steenenhoek waarbij het kanaal niet meer de gehele afvoer van het Lingesysteem kan verzorgen, kan ervoor worden gekozen om het Kanaal van Steenenhoek af te dammen. Bij tracés F en G vindt afwatering plaats via een open verbinding tussen de Giessen en het af te dammen deel van het Kanaal van Steenenhoek, dat onderdeel wordt van de Alblasserwaard. Deze open verbinding kruist door middel van kunstwerk(en) de Merwede-Lingelijn, de A15 en in het geval van tracé G de Betuwelijn.

Alle tracés zijn onderzocht en beoordeeld aan de hand van de criteria: draagvlak en omgeving, technische uitvoering, impact en kansen voor ruimtelijke kwaliteit, milieueffecten, kosten, meekoppelkansen en planning. Uiteraard hebben we ook overlegd met de gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat. Tracés of delen van tracés vallen af als er sprake is van:

- Sloop van woningen of verblijfsrecreatiewoningen;
- Grote impact op maatschappelijke gebruiksfuncties: sportvelden en volkstuinen;
- Aanzienlijk hogere kosten of een groot technisch risico, zonder grote (ruimtelijke) voordelen.

Mede omdat er tracés zijn die deze consequenties niet hebben.

Daarmee zijn de afgevalen tracés en tracé-delen:

- Tracé A valt af vanwege de grote impact op de in aanbouw zijnde woningen en bouwpercelen, volkstuinen, houthandel NuBuiten en de voetbalvereniging.
- Het noordelijk deel van tracé B tot en met de kruising met de Parallelweg valt af vanwege de sloop van 5 verblijfsrecreatiewoningen.

- Een groot deel van tracé D valt af vanwege de sloop van een woning langs de Parallelweg. Daarmee valt ook het tracé af met de grootste impact op natuur.
- De kosten voor tracé F en G zijn ongeveer twee keer zo hoog als voor tracés A t/m E. Daarnaast zijn deze tracés afhankelijk van de maatregelen aan de A15 en de te treffen maatregelen aan het Lingesysteem. Daardoor zou de planning van de realisatie van het boezemgemaal met vier jaar uitlopen. Bovendien zijn de ruimtelijke baten (geen impact op natuur, recreatie en woningen) te beperkt.

Dit alles bij elkaar maakt dat de tracés C en E overblijven en het deel van tracé B ten zuiden van de Parallelweg.

Kansrijke tracés en zoekgebied

Indien in september 2020 het bestuur blijft bij de keuze voor een nieuw boezemgemaal in Hardinxveld, dan gaan we de kansrijke tracés verder uitwerken. We onderzoeken daarbij:

- Mogelijkheden om het effect op de natuur en agrarische versnippering te beperken.



Uitnodiging inloopbijeenkomst kansrijke tracés Hardinxveld

U bent van harte welkom op onze inloopbijeenkomst op dinsdag 14 april 2020:

- presentatie om 16.30 en daarna tot 18.00 naar de tafels
- presentatie om 19.30 en daarna tot 21.00 naar de tafels

De presentaties duren ongeveer 30 minuten.

Zalencentrum De Parel
Talmastraat 9
3371 VG Hardinxveld-Giesendam

Vooraf aanmelden is niet noodzakelijk, wel prettig: a5h@wsrl.nl

- Locaties waar natuur gecompenseerd kan worden.
- Mogelijkheden om het boezemkanaal landschappelijk goed in te passen met oog voor de nabijgelegen woningen en tuinen.
- Mogelijkheden om meerwaarde te

creëren voor extensieve recreatie, natuur en waterberging.

Daardoor kunnen de kansrijke tracés hier en daar nog verschuiven en ontstaan er zoekgebieden om mogelijke nieuwe functies toe te voegen aan het gebied.

Op onderstaande afbeelding staat welke tracés nog in beeld zijn en in welk zoekgebied. Samen met mede-overheden en de omgeving gaan we onderzoeken welke mogelijkheden er zijn. Een definitief tracé voor een nieuwe boezem en een definitieve locatie voor een nieuw gemaal, zal uiteindelijk pas medio 2021 worden gekozen.

Kansrijke tracés voor een nieuw te graven boezem in Hardinxveld, inclusief zoekgebied



Tijdens een informatiebijeenkomst op dinsdag 14 april geven wij een toelichting op de gemaakte keuzes en geven wij een doorkijk naar het vervolg. Uiteraard is er dan ook gelegenheid om met ons in gesprek te gaan en uw vragen te stellen. We realiseren ons dat de direct betrokkenen van de overgebleven tracés nog langer in onzekerheid verkeren.





Verbreding verkenning naar locatie Groot-Ammers Sluis

Onlangs zijn de directbetrokkenen van Hardinxveld en Groot-Ammers geïnformeerd over de verbreding van het onderzoek naar nieuwe boezembemaling in de Alblasserwaard. Het alternatief Groot-Ammers Sluis wordt de komende maanden op hetzelfde detailniveau uitgewerkt als Hardinxveld om een goede vergelijking te kunnen maken. De

conceptresultaten hiervan worden voor de zomer gedeeld met de directe omgeving. Het bestuur van Waterschap Rivierenland bespreekt vervolgens in september 2020 de resultaten van beide locaties; Hardinxveld en Groot-Ammers Sluis. Of we blijven bij het besluit om te starten met een nieuw groot gemaal in Hardinxveld (en later eventueel een kleiner gemaal

in Groot-Ammers) of we kiezen voor enkel een groot nieuw gemaal in Groot-Ammers inclusief verruiming van de huidige boezem. De variant Hardinxveld vervalt dan in zijn geheel. Voor de directbetrokkenen organiseren we na dit besluit een informatiebijeenkomst. Een uitnodiging hiervoor volgt te zijner tijd.



Officiële procedure

Binnenkort gaan we starten met de formele m.e.r.-procedure (milieueffectrapportage). Het doel van een m.e.r. is om de te verwachte milieueffecten in beeld te brengen zodat deze volledig worden meegenomen in de besluitvorming. Deze procedure start met het publiceren van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de NRD staat aangegeven wat het project inhoudt, op welke wijze de selectie van de kansrijke alternatieven heeft plaatsgevonden en welke milieu onderzoeken uitgevoerd gaan worden.

De kansrijke alternatieven in Hardinxveld en het kansrijke alternatief Groot-Ammers Sluis worden in de m.e.r. onderzocht. De verwachting is dat de NRD in mei/juni 2020 ter inzage ligt. Uiteraard zullen wij u tijdig informeren wanneer en waar de NRD ter inzage ligt en hoe u een eventuele zienswijze kunt indienen. In aanloop naar de ter inzage periode, organiseren we een bijeenkomst zodat we de NRD kunnen toelichten en u vragen kunt stellen. Ook daarvoor ontvangt u te zijner tijd een uitnodiging.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, (0344) 64 90 90

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Allard Koopal, telefoonnummer 06-27061821, e-mail: a.koopal@wsrl.nl.

Ook kunt u terecht op de projectpagina van het Gebiedsprogramma A5H: wsrl.nl/A5H.

Heeft u algemene vragen, dan kunt u een e-mail sturen naar: A5H@wsrl.nl