



Waterschap
Rivierenland

*sterke dijken
schoon water*

Nieuwsbrief Diefdijklinie

Versterking van een dijk met geschiedenis

18 • 2016

De Diefdijklinie is hoogwaterveilig. Dit hebben we gevierd in september. Batterijen, groepsschuilplaatsen en loopgraven van de Nieuwe Hollandse Waterlinie zijn in ere hersteld, gereconstrueerd en toegankelijk gemaakt. Deze elementen zijn samen met alle dijkwerkzaamheden afgerond. De asfaltwerkzaamheden zullen in 2017 worden afgerond. Dit is de laatste nieuwsbrief om u te informeren over de stand van zaken over het project.



Openingsfeest

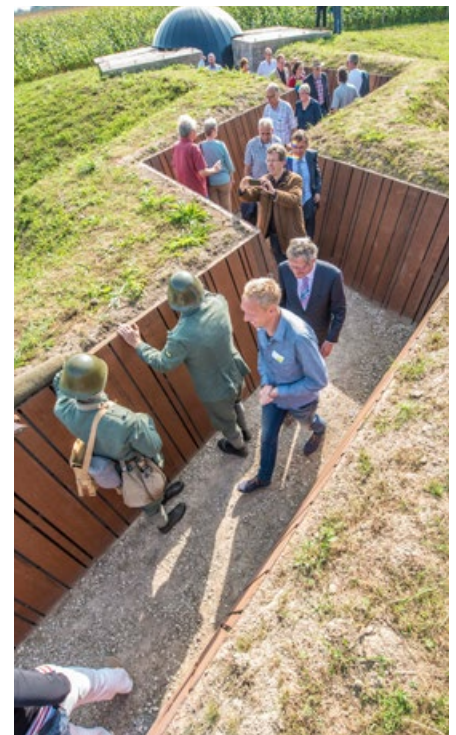
Op zaterdag 24 september werden bestuurders, medewerkers, omwonenden en andere geïnteresseerden verrast door luide kanonschoten en geweervuur vanuit de loopgraaf aan de Meerdijk. Re-enactors speelden daar een aanval van de vijand na als onderdeel van de officiële oplevering van de versterking van de Diefdijklinie. Gedeputeerde Josan Meijers van de provincie Gelderland en heemraad Arie Bassa van Waterschap Rivierenland onthulden in de warme najaarszon met hulp van kinderen een informatiebord bij de loopgraaf. “We probeerden de dijkversterking en het werk aan de linie zoveel mogelijk in één keer op te pakken, om de omgeving zo min mogelijk overlast te bezorgen. We zijn blij dat dit in heel veel gevallen gelukt en gewaardeerd is”,

gaf heemraad Arie Bassa van Waterschap Rivierenland aan. Een mooie afsluiting van een heel bijzonder werk. Bij Fort Asperen werden de genodigden toegesproken door projectmanager Bastiaan Heutink, heemraad Goos den Hartog (beiden van Waterschap Rivierenland) en door directeur Sterk Heiwerken, Jaap Estié.

Links: Projectmanager Bastiaan Heutink

Linksonder: Onthulling informatiebord door heemraad Arie Bassa en gedeputeerde Josan Meijers

Rechtsonder: Een kijkje in de loopgraaf



Diefdijklinie wint Waterinnovatieprijs

Donderdag 17 november heeft de Unie van Waterschappen Waterschap Rivierenland met de 'Integrale omgevingsaanpak dijkversterking Diefdijklinie' gekozen tot winnaar van de Waterinnovatieprijs 2016 in de categorie 'Waterveiligheid'. Het project is uniek vanwege de integrale aanpak. Er is samengewerkt met drie provincies, zes gemeentes en verschillende organisaties aan de dijkversterking en het opknappen van elementen uit de tijd van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Ook wordt de verkeersveiligheid, op verzoek van de bewoners, verbeterd. Zo ontstond één plan, met één overheidsloket, één (wettelijke) procedure en één uitvoerder. Heemraad Goos den Hartog is blij met deze prijs: "Door het toekennen van deze prijs aan dit unieke project wordt benadrukt hoe belangrijk een goede samenwerking tussen de betrokken organisaties en partijen is, en hoe belangrijk het is om met de omgeving en bewoners van de dijk open en tijdig te communiceren."

We hebben de dijkversterking en het werk aan de Nieuwe Hollandse Waterlinie zoveel mogelijk in één keer opgepakt, om de omgeving zo min mogelijk overlast te bezorgen. We zijn blij dat dit in veel gevallen gelukt en gewaardeerd is." Erik Kraaij van het Hoogwaterbeschermingsprogramma: "In dit project komen waterveiligheid, cultuurhistorie en landschap op een prachtige manier samen. Dit is zoals we binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma projecten willen zien: veilig, goed ingepast en met steun van de omgeving."

Op de website [>>projecten>> Diefdijklinie>>Actueel](http://www.dijkverbetering.waterschaprivierenland.nl) kunt u een filmpje vinden over de Diefdijklinie, dat is vertoond tijdens de uitreiking.



V.l.n.r.: juryvoorzitter Lidewijde Ongerling, heemraad Goos den Hartog, omgevingsmanager Richard van Doorn, dijkgraaf Roelof Bleker en communicatieadviseur Jolanda de Koning.
Fotograaf: Ron Offermans





Monitoring van essentieel belang

Werkzaamheden voor de realisatie van bouwkundige en infrastructurele werken zijn risicovolle aangelegenheden. Het waterschap heeft de afgelopen vijf jaar gemiddeld twee keer per jaar samen met AGEL Adviseurs uit Oosterhout de monitoring verzorgd op de Diefdijk. Het doel van deze monitoring is om situaties meetkundig vast te leggen en te monitoren op eventuele vormveranderingen. Het is essentieel van belang om deze werkzaamheden te laten uitvoeren om inzicht te krijgen in mogelijke veranderingen van woningen, zoals scheuren en verzakkingen.

Hoogtemetingen

Met behulp van een digitaal waterpas-instrument wordt de verticale positie van het object ten opzichte van het NAP tot op de millimeter nauwkeurig vastgelegd en beschreven. Om de meting nauwkeurig te kunnen uitvoeren zijn vijf jaar geleden in het exterieur gevelwerk kenmerken (hoogtebouten) gemonteerd. Deze metingen zijn door de jaren heen gedaan en periodiek herhaald. Door deze periodieke herhalingsmetingen worden deformaties of verzakkingen gesignaleerd en inzichtelijk gemaakt. Deze herhalingsmetingen eindigen in het najaar van 2017.

Rapportages

De resultaten van de metingen worden periodiek geanalyseerd en gepresenteerd aan het waterschap en de bewoners. Deze worden per eigenaar van het pand gerapporteerd. De resultaten ten opzichte van de nulmeting en voorgaande metingen worden hierdoor inzichtelijk. Het waterschap combineert de resultaten met de werkzaamheden en beoordeelt of er sprake is van oorzaak en gevolg. De metingen zijn gebruikt bij argumentatie/onderbouwing van de bouwkundige schademeldingen. Een aantal bewoners heeft te maken met de afwikkeling van bouwkundige schade aan hun woning. Voor vragen hierover kunt u contact opnemen met de schadecoördinator van Waterschap Rivierenland Axel Meijer, telefoon (0344) 649 341, e-mail a.meijer@wsrl.nl.





De planning stap voor stap	
2016	<i>Afrondende werkzaamheden + schadeafwikkeling</i>
2016 - 2017	<i>Asfaltwerkzaamheden</i>
2016 - 2018	<i>Onderhoudsperiode objecten Nieuwe Hollandse Waterlinie</i>



Asfalt- werkzaamheden

In december 2016 is ter hoogte van Diefdijk 19-22 te Leerdam het asfaltdek van de weg hersteld, na ontstane schade bij het plaatsen van de damwand. Over de gehele linie worden asfaltwerkzaamheden uitgevoerd ter reparatie van schade om de verkeersveiligheid deze winterperiode te waarborgen. In maart-april 2017 worden de grotere asfalteringswerkzaamheden uitgevoerd. Dit kan niet eerder gepland worden, vanwege de lage temperaturen in de winter, waardoor het asfalteringswerk niet of moeilijk uitvoerbaar is. We snappen dat het voor u nogmaals overlast kan geven en vragen uw begrip hiervoor.



Meer informatie

Voor vragen en opmerkingen over de uitvoering kunt u terecht bij omgevingsmanager van de aannemer Jan van Veen, 06 21 58 47 17 of via het contactformulier op www.diefdijklinie.nl. Kijk ook op deze website voor actuele informatie over de asfaltwerkzaamheden.

De nieuwsbrieven Diefdijklinie zijn een uitgave van Waterschap Rivierenland. Voor vragen kunt u contact opnemen met de dagelijks toezichthouder Jan de Greef, jan.degreeef@anteagroup.com of 06 22 99 32 38.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90

volg ons @diefdijklinie
www.diefdijklinie.nl
www.dijkverbetering.nl
waterschaprivierenland.nl

Het projectteam
Diefdijklinie wenst u
fijne feestdagen
en een goed 2017.

