



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Stad Tiel

5^{juni} 2021

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken langs de grote rivieren. Hierdoor kunnen mensen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. Langs de stad Tiel maken we de dijk sterker en hoger. Dan zijn ze voor de toekomst voldoende veilig. Project Stad Tiel loopt van het Amsterdam-Rijnkanaal tot en met het Inundatiekanaal. We verwachten in de zomer van 2022 te beginnen met de uitvoering.

Het afgelopen jaar heeft Waterschap Rivierenland gewerkt om vanuit de gekozen oplossingen voor de dijkversterking (het voorkeursalternatief) de nieuwe dijk te ontwerpen. Op basis van dit ontwerp vragen we de vergunningen aan die nodig zijn. Dat gebeurt met behulp van het projectplan Waterwet. Op 22 juni heeft het college van dijkgraaf en heemraden van het waterschap het projectplan voor de dijkversterking vrijgegeven voor de ter inzagelegging. Deze wordt gecoördineerd door de provincie Gelderland. De provincie verwacht de plannen eind juli bekend te maken.

Hoe kunt u reageren op de plannen?

In het projectplan Waterwet staat beschreven wát we precies gaan doen en hóe we dit gaan doen. Het ont-

werp projectplan Waterwet leggen we, samen met het Milieueffectrapport, de bestemmingsplannen en de hoofdvergunningen ter inzage. Dat gebeurt deze zomer. Hierover volgt later een aparte brief.

Als voorbereiding hierop organiseren we informatiebijeenkomsten

Net zoals bij eerdere bijeenkomsten laten we u tijdens deze bijeenkomst(en) het ontwerp van de nieuwe dijk zien dat we willen opnemen in het projectplan Waterwet. We geven een toelichting op onze keuzes, geven inzicht in de procedure en beantwoorden graag uw vragen. We houden deze bijeenkomst(en) in juli. Hoe, dat hangt af van de coronamaatregelen van dat moment. U krijgt hiervoor een uitnodiging.

Extra aandacht voor ontwerp rond Inundatiekanaal



Het Inundatiekanaal is een belangrijk knooppunt. Het verbindt verschillende waterstaatswerken en vormt de grens met het aansluitende dijkversterkingsproject Tiel-Waardenburg.

Het Inundatiekanaal met de bijhorende sluis is omstreeks 1880 aangelegd als inlaat van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, een verdedigingswerk dat mogelijk UNESCO-werelderfgoed wordt. Het oorspronkelijke doel van het kanaal was om – als verdediging tijdens een oorlog – met water uit de Waal het gebied erachter (ruim 20 kilometer) via de Linge onder water te zetten.

We willen de dijkversterking rondom de sluis, waar de dijk in 1966 omheen is gelegd, heel precies uitvoeren om de situatie intact te laten. Het ontwerp houdt rekening met de waarde van het kanaal én zijn omgeving. We hebben een veilige dijk ontworpen, en hebben in overleg met partners, de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en de gemeente Tiel, ook recht gedaan aan de beleving van het Inundatiekanaal. Rondom de sluis herstellen we de huidige wandelpaden en plaatsen rust- en/of uitzichtpunten.

Nieuwe stadsmuur past in historisch plaatje

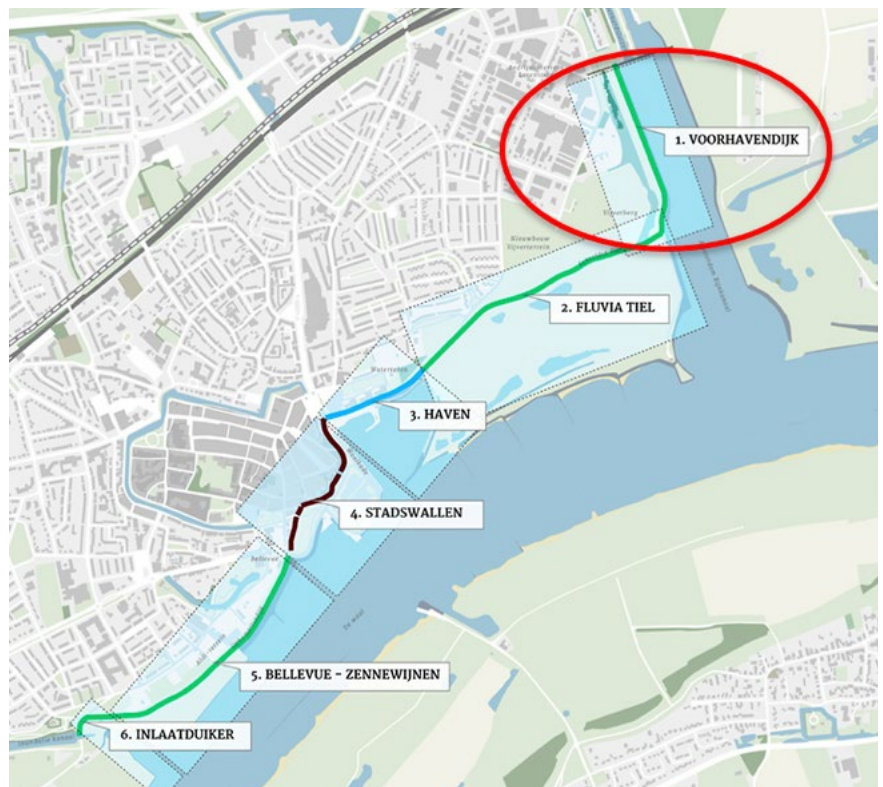
De oude stadsmuur van Tiel is voldoende hoog en stabiel om het hoogwater in de toekomst te kunnen tegenhouden. Wel is het nodig de aangrenzende stadswal te verhogen. Om de historische stadsmuur recht te doen en tegelijk een goede verbinding te maken met het vernieuwde havengebied, presenteert het projectplan ook een nieuwe, verlengde stadsmuur voor Tiel.



‘Innovatie’: toepassing van een filterscherm om piping te voorkomen

Een van de trajecten die we gaan versterken is het stuk langs de voorhaven van het Amsterdam-Rijnkanaal, van de Prins Bernhardsluis tot aan de Waal. Dit deelgebied heeft een lengte van circa 650 meter. De dijk in dit deelgebied versterken we op hoogte, stabiliteit binnenwaarts en piping.

Een nieuwe manier om piping (het ontstaan van kanalen onder de dijk) te voorkomen is de toepassing van een filterscherm. Een filterscherm laat bodemwater door naar de vegetatiezone en aanliggende wadi, maar houdt zand tegen. Zo spoelt er geen zand onder de dijk door, waardoor de dijk zwak zou worden. Een filterscherm is duurzamer dan een traditionele maatregel zoals een damwandscherm. Ook bij een mogelijke toename van de waterstand van de Waal in de toekomst voorkomt het filter nog steeds het optreden van piping. Vanaf het filterscherm wordt een zone van

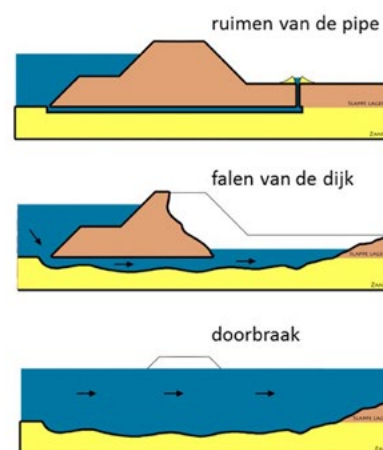
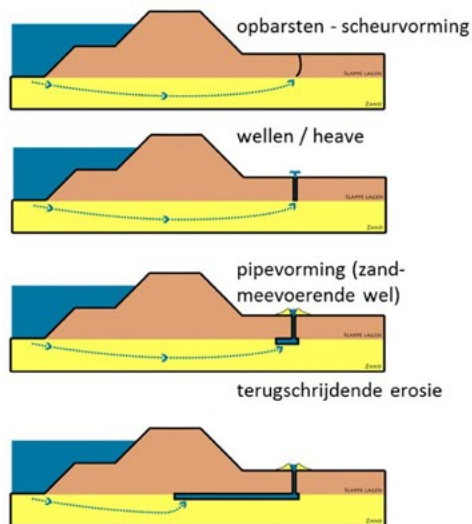




ongeveer 10 meter heringericht met lage struiken om schade door boomwortels te voorkomen.

In het uitvoeringsontwerp van de aannemer zal de precieze opbouw van het scherm worden gekozen. In vergelijkbare situaties is gebruik gemaakt van:

- een verticaal zanddicht geotextiel; denk aan een soort worteldoek dat zand tegenhoudt maar water doorlaat;
- een grofzandbarrière; eigenlijk een bak met grind die wel water doorlaat maar waar geen zand doorheen kan uitspoelen;
- een doorlatend scherm; bijvoorbeeld een rij kokers met gaten erin die wel water doorlaten maar zand tegenhouden.





Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

De dijkversterking Stad Tiel is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het Rijk en de waterschappen werken samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Dat is nodig om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

HWBP
voor sterke dijken



Waterschap
Rivierenland

De planning stap voor stap

| | | |
|----------------|------|---|
| Planuitwerking | 2021 | <ul style="list-style-type: none"> Tot juni 2021 – voorbereidingen projectplan, rapport over milieueffecten, vergunningen Juli-augustus 2021 – ontwerp projectplan Waterwet, vergunningen en bestemmingsplan ter inzage |
| | 2022 | <ul style="list-style-type: none"> Eind 2021 – definitief maken van projectplan Waterwet Eind 2021 - zoeken naar een aannemer Lente 2022 – voorbereidende werkzaamheden aannemer (maken van uitvoeringsplan) |
| Uitvoering | 2022 | <ul style="list-style-type: none"> Zomer 2022 – start uitvoering |
| | 2024 | <ul style="list-style-type: none"> Zomer 2024 – uitvoering klaar – 'Dijk Veilig' |

Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We houden u daarnaast graag via de website op de hoogte van de ontwikkelingen over dit project. De nieuwsbrief komt zo'n twee keer per jaar uit. Wilt u de volgende nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen dan op papier? Stuur dan een mail aan StadTiel@wsrl.nl. Als u zich wilt afmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen. Meer informatie over het project vindt u op www.wsrl.nl/StadTiel.

Contact

Voor vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Stefan Daleman. U kunt hem bellen of een e-mail sturen: telefoon (0344) 64 90 43, e-mail StadTiel@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl

Volg ons op

@wsrivierenland
 Waterschap Rivierenland
 @waterschaprivierenland