

## Gebiedsprogramma

# Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (A5H)

## Kadeversterkingen - tranche 1

Nieuwsbrief 7 | mei 2024

Een deel van de kades in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden voldoet niet aan de veiligheidsnorm. Ze zijn bijvoorbeeld niet meer hoog en/of stevig genoeg. Daarom gaan we deze kades versterken. Dit doen we niet in één keer, maar in twee rondes; tranche 1 en 2.

We zijn al enkele jaren bezig met de voorbereiding van tranche 1. Hieronder vallen de overwegend 'groene' kades van Achterwaterschap, Ammersche Boezem, Kade Kortland, Smoutjesvliet, Peursumsche Vliet, Dwarsgang en de Zouweboezem. De intensief bebouwde kades langs de Alblas en de Giessen vallen onder tranche 2 en zijn nog in voorbereiding. Alle kades moeten in 2030 op orde zijn.

Deze nieuwsbrief gaat over de kades van tranche 1 waarin 17,6 km kade wordt versterkt en 5,6 km wordt opgehoogd. Met het ophogen van een deel van de kades starten we dit jaar. Ook gaat ons eerste kadeversterkingsproject, de Peursumsche Vliet, dit najaar in uitvoering. Tevens informeren wij u in deze nieuwsbrief over de stand van zaken van de deeltrajecten Kade Kortland, Ammerse Kade, Zouweboezem en de ecologische verbindingzone.

## Start uitvoering Peursumsche Vliet

In september 2024 starten we met de eerste kadeversterking van tranche 1. We gaan de oostzijde van de Peursumsche Vliet, de Peursumsekade, op orde brengen over een lengte van 1,9 km. Over de Peursumsekade loopt een asfaltweg voor fietsers, wandelaars en bestemmingsverkeer. De kade en het fietspad worden vernieuwd en breder gemaakt. De sloot naast de kade wordt gedempt en iets verderop wordt een nieuwe sloot gegraven. De nieuwe sloot sluit aan op de bestaande sloten. Aan de zuidkant, bij het appartementencomplex, worden damwanden geplaatst.

De voorbereidende werkzaamheden starten in september 2024, zoals het inrichten van een werkterrein. Zodra bekend is welke aannemer de uitvoering gaat doen, volgen eerst de 'papierene' voorbereidingen. De aanbesteding voor de aannemer is gestart en we hopen nog voor de bouwvak definitief te kunnen gunnen. De werkzaamheden duren ruim twee en een half jaar. De aannemer is niet al die tijd aan het werk. Nieuw aangebrachte grond moet inklinken en dit heeft tijd nodig. Op het moment dat de kade niet toegankelijk is, wordt dit met borden kenbaar gemaakt. De directe omgeving en/of andere belanghebbenden worden via verschillende middelen op de hoogte gehouden van de werkzaamheden.

Voor aanvang van het werk, organiseren we samen met de gekozen aannemer een bijeenkomst. Hiervoor ontvangen alle directbetrokkenen en andere belanghebbenden een persoonlijke uitnodiging. Ook zal de bijeenkomst kenbaar worden gemaakt via huis-aan-huisbladen, social media en op onze website.

## Start uitvoering hoogteopgave

Op verschillende delen van de kades van tranche 1 voldoet de hoogte niet meer. Daarom worden op deze plekken de kades weer op de goede hoogte gebracht. In totaal gaat het om 5,6 kilometer. Dit gebeurt volledig op gronden/eigendom van het waterschap. Daar waar het waterschap aan het werk gaat, zijn gesprekken gevoerd met de aanliggende grondeigenaren en/of pachters. Op de kaart onderaan deze pagina staat weergegeven op welke locaties de aannemer aan de slag gaat. Eind mei starten we met de voorbereidende werkzaamheden op de locaties waar we in het werk te maken hebben met asfalt of een andere vorm van verharding. Hiervan is sprake op een aantal plaatsen in Ottoland en Giessenburg. Vanaf juni gaan we ook aan de slag met het vervangen van zes inlaten; één in Giessenburg en vijf langs het Achterwaterschap. Voor de bouwvak vakantie 2024 is dit dan allemaal al klaar. Vanaf medio augustus tot oktober 2024 zijn we bezig met het grondwerk. Het ophogen van de verschillende delen van de kades zijn voor de winter klaar.

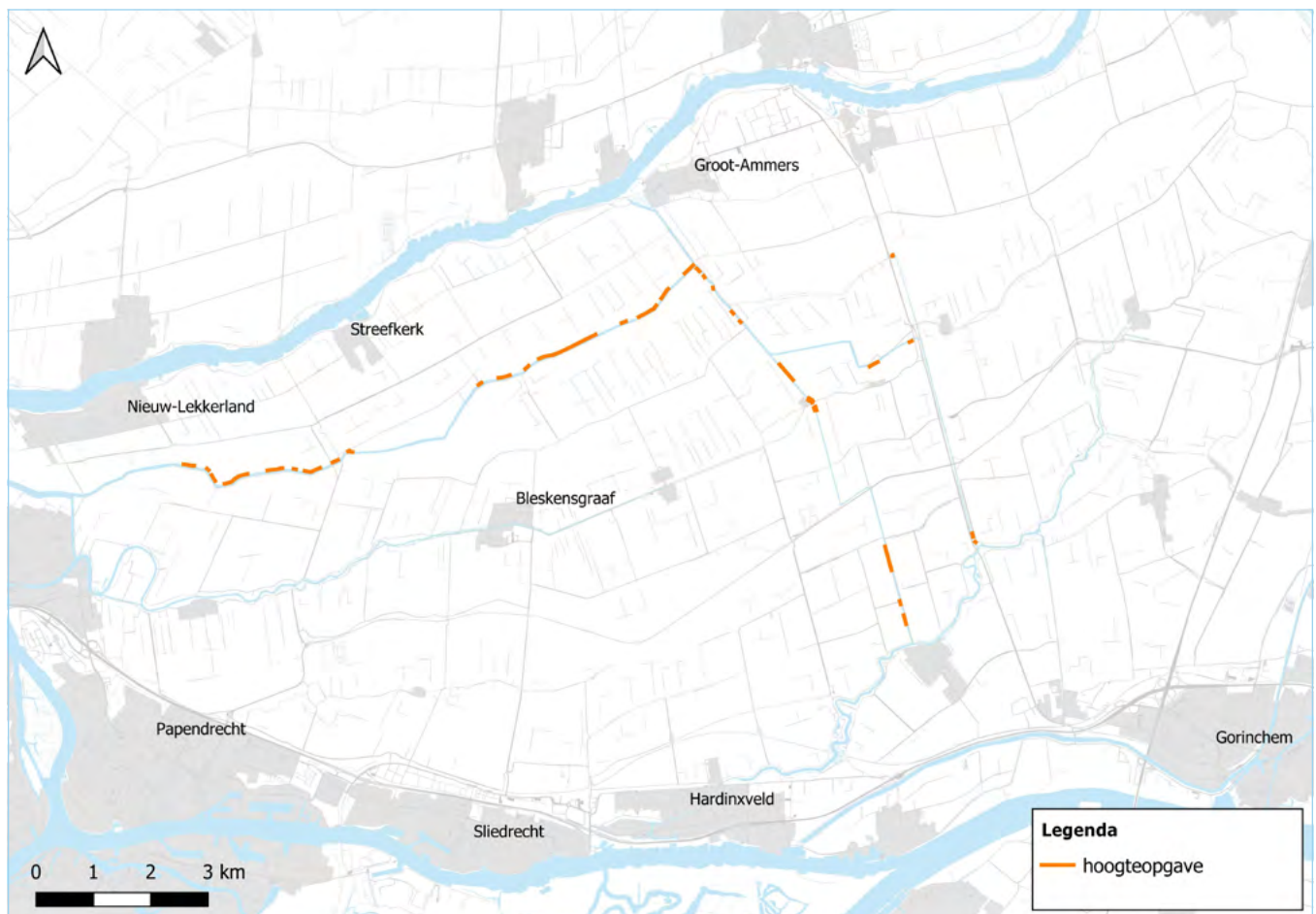
## Aankondiging Projectbesluit Kade Kortland

De oostelijke kade langs de Nederwaard, kade Kortland, is op sommige delen te laag en/of niet stabiel genoeg. Daarom is versterking nodig. Het definitief ontwerp over hoe we de kade gaan versterken, is bijna gereed. Omdat we in dit gebied aan de slag gaan, is er een onderzoek naar beschermde diersoorten nodig. Dit onderzoek wordt in juni afgerond.

Met deze en alle eerder verzamelde gegevens, schrijven we het Projectbesluit voor Kade Kortland. Het Projectbesluit wordt opgesteld volgens de Omgevingswet die sinds januari 2024 van kracht is. Onder deze wet is het Projectbesluit het middel om projecten met een publiek belang mogelijk te maken. In het Projectbesluit beschrijven we wat we gaan doen, waarom we dat doen en welke positieve en negatieve effecten dit heeft op de omgeving. Ook beschrijven we hierin hoe we omgaan met deze effecten. Het Projectbesluit wordt naar verwachting in het najaar 2024 ter inzage gelegd. U wordt hiervan via verschillende manieren op de hoogte gesteld.



Kade Kortland





Ammerse Kade

## Ammerse Kade

De Ammersche Boezem is een 4,5 kilometer lang middeleeuws boezemwater. De Ammerse kade ligt langs de westzijde van deze boezem. Het deel wat versterkt moet worden (1.630 meter) ligt tussen het dorp Groot-Ammers in het noorden en het Achterwaterschap in het zuiden. Delen van de kade zijn te laag en moeten opgehoogd worden. Ook is de stabiliteit niet overal op orde. Gezien de bebouwing langs deze kade is maatwerk nodig. De eerste keukentafelgesprekken met de bewoners die geraakt worden door de kadeversterking, hebben afgelopen winter plaatsgevonden. We halen wensen en eisen op. Uiteraard blijven we in contact met deze bewoners.

De Ammerse kade is een belangrijke infrastructurele verbinding tussen Groot-Ammers en de naar het zuiden gelegen dorpen en lintbebouwingen. De gemeente heeft de wens om de weg op de kade opnieuw in te richten en deze verkeersveiliger te maken. Het waterschap heeft de opgave om de kade te versterken. Het is dus een goed moment om deze opgaven te combineren. Hiervoor zijn we in overleg met de gemeente. Gezamenlijk zullen we naar verwachting binnen zes maanden een informatiebijeenkomst organiseren. De directbetrokkenen worden hiervoor persoonlijk uitgenodigd.

## Stand van zaken ecologische verbindingszone

In december 2023 organiseerden we samen met de Provincie Zuid-Holland een informatiebijeenkomst voor perceeleigenaren over de gewenste ecologische verbindingszone (evz) langs het Achterwaterschap en de Dwarsgang. Deze avond was zeer drukbezocht. De bijeenkomst was bedoeld om een goed inzicht te geven in de opgave voor een evz en de mogelijkheden en mogelijke gevolgen van realisatie hiervan. Op die manier kan iedere belanghebbende zelf een goede afweging maken om wel of niet mee te werken aan de realisatie van de evz. Want alleen met vrijwillige medewerking van agrariërs en andere aangrenzende perceeleigenaren kunnen we de evz realiseren.

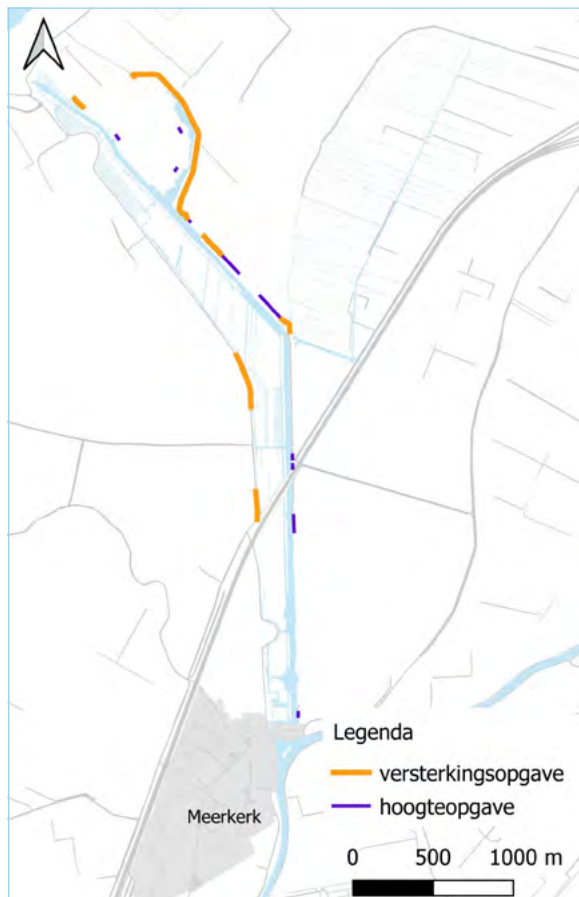
Tip: op onze website onder 'waterschaprivierenland.nl/kadeversterkingen' onder het kopje 'Ecologische Verbindingszone langs Achterwaterschap en Dwarsgang' kunt u uitgebreide informatie vinden over deze natuuropgave.



## Versterkingsopgave Zouweboezem

In 2022 zijn we gestart met de verkenningfase van de Zouweboezem. Er is toen een voorkeursalternatief tot stand gekomen. Nader onderzoek en berekeningen wijzen echter uit dat de opgave groter is dan gedacht. In plaats van 1,2 km wordt de versterkingsopgave uitgebreid en komt het totaal op 2,4 km. Deze aanvullende delen van de kade liggen zowel ten westen van de Zouweboezem (Zouwendijk) als ten oosten van de Zouweboezem (Boezemweg en Zederikkade). Delen hiervan hoeven alleen opgehoogd te worden zoals aangegeven op onderstaande kaart. Inmiddels zijn we bezig met een eerste ontwerp. Wanneer dit klaar is, gaan we in gesprek met

de omgeving. Directbetrokkenen worden al eerder middels persoonlijke gesprekken betrokken. Tevens zullen we een 'kennisgeving voornemen & participatie Zouweboezem' publiceren op [overheid.nl](https://overheid.nl). Eenieder kan hierop reageren. Op het moment van schrijven van deze nieuwsbrief is nog niet bekend wanneer deze publicatie zal plaatsvinden. Hierover ontvangt de directe omgeving nog persoonlijk bericht.



Kaart versterkingsopgave en hoogteopgave Zouweboezem



Waterschap  
Rivierenland

### Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen of alleen digitaal? Dan kunt u dit per mail aan ons doorgeven via [kades-a5h@wsrl.nl](mailto:kades-a5h@wsrl.nl).




Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u (gebieds)kennis met ons delen? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Judith van Zandwijk. Ze is bereikbaar per mail: [kades-a5h@wsrl.nl](mailto:kades-a5h@wsrl.nl) of telefonisch via 06-38790740.

Alle actuele informatie vindt u op de website: [wsrl.nl/a5h](https://wsrl.nl/a5h).

### Waterschap Rivierenland

Postbus 599  
4000 AN Tiel  
0344-649090

### Volg ons

-  @wsrivierenland
-  Waterschap Rivierenland
-  @waterschaprivierenland