



Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Nieuwsbrief 9 | mei 2024

'Sterke dijken schoon water'

Dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE) is een dijktraject met een totale lengte van 40 km, waarvan we 12,3 km gaan versterken. Afgelopen september heeft het dijkversterkingsproject SAFE een nieuwe impuls gekregen. Er zijn belangrijke en positieve beslissingen genomen waardoor we weer met volle kracht gaan werken aan het versterken en verbeteren van de Lekdijk. In deze nieuwsbrief vertellen we u over de aanpassingen van de opgave en wat dit voor u betekent.

Update SAFE

In het najaar van 2023 is de scope-uitbreiding van 10 naar 12,3 kilometer bekendgemaakt. De bewoners zijn op de hoogte gebracht en betrokken bij de ontwerpfase. Het projectteam is daarna volop aan de slag gegaan om de technische ontwerpen te maken voor de dijkzones die aangepakt moeten worden.

Terugblik Dijkateliers

We hebben in februari en maart een reeks van 10 dijkateliers georganiseerd, waarbij we per dijkzone de bewoners en stakeholders hebben uitgenodigd. De bijeenkomsten zijn goed bezocht en positief ontvangen. Per dijkzone hebben de betreffende bewoners, grondeigenaren en verenigingen hun inbreng gegeven en voorkeuren

uitgesproken over de gepresenteerde alternatieven. De alternatieven zijn via zogenoemde 'praatplaten' gepresenteerd. De input is door de bewoners uitgeschreven op de praatplaten, gefotografeerd en op de site van www.WSRL.nl/SAFE geplaatst.

De inbreng en de genoemde voorkeuren worden betrokken in 'de integrale afweging' die we per dijkzone maken. Zoals op die bijeenkomsten is genoemd, zijn er naast de belangen van de bewoners ook andere belangen die meegewogen moeten worden. Zodra de resultaten van de integrale afweging bekend zijn zal het waterschap de bewoners uitnodigen voor een informatieavond en de besluiten kenbaar maken en toelichten.

Toevoeging op VKA

Naast de participatie met de bewoners zijn ook gemeenten, provincies en andere betrokken partijen gevraagd om te reageren op de technische ontwerpen. De reacties die zijn opgehaald, verwerken we vervolgens in de 'integrale afweging'. Daarmee wordt uiteindelijk de definitieve keuze in de alternatieve dijkontwerpen gemaakt. We werken nu hard aan de uitwerking van het 'addendum VKA'. Dat is de toevoeging op het Voorkeursalternatief (VKA) van 2022. Het addendum VKA zal voor de zomer klaar zijn.

Aankondiging informatieavonden

Nog voor de zomer organiseren we drie bewonersavonden om het uiteindelijke addendum VKA met de integrale afweging aan bewoners te presenteren. Hiervoor worden de betrokken bewoners per gebied per brief uitgenodigd.



Start aanbesteding aannemer

Op 30 januari is de aanbesteding gepubliceerd met de oproep aan de markt om samen met ons dit project aan de Lekdijk te gaan realiseren. Het is voor ons spannend welke marktpartijen gaan inschrijven. We verwachten dat we in het najaar de aannemer 'aan boord hebben'. Vanaf daar gaan we samen met de aannemer de volgende fase van het project in.

Welke stappen volgen hierna?

Datum	Stap
Juni 2024	Integrale afweging ontwerpvarianten, 'addendum VKA' gereed
Juni/juli 2024	Bewonersbijeenkomsten
Najaar 2024	Aannemer aan boord
Eind 2026	Ontwerp Projectbesluit gereed
2027	Start realisatie

Legenda

-  Dijkversterking SAFE
-  De Lek



Deelnemers testpanel 'Mijn SAFE' gezocht

Dijkversterkingsproject SAFE is bezig met het opzetten van 'Mijn SAFE'. Dit wordt een digitaal systeem waarin persoonlijke documenten zoals verslagen en brieven, maar ook ingebrachte wensen, makkelijk te vinden zijn voor de direct betrokkenen. Deze omgeving is persoonlijk en afgeschermd, dus enkel toegankelijk voor gebruikers die wij toegang geven.



Dit is een mooie nieuwe ontwikkeling binnen het project. Om dit digitale systeem optimaal te laten functioneren willen wij een test opstarten. Hiervoor zijn wij op zoek naar bewoners die aan de 12,3 kilometer te versterken dijk wonen. Wij vragen dit testpanel dan om onder andere het systeem te bekijken en te testen. Op deze manier willen wij 'Mijn SAFE' gebruiksvriendelijk maken voor een breed publiek. Het kost niet veel tijd en het helpt ons om u nog beter en sneller te kunnen informeren. Het testen van dit nieuwe systeem 'Mijn SAFE' kan gewoon bij u thuis. U krijgt daarvoor de nodige informatie en instructies.

Aanmelden voor het testpanel

Wij hebben maximaal 12 personen nodig voor de pilot. Wilt u graag meehelpen bij het testen en reviewen van 'Mijn SAFE'? Geef dit dan per mail door, via safe@wsrl.nl of bel naar 0344-227788. Meld daarbij 'Testpanel Mijn Safe'. Uiteraard informeren wij u vooraf over hoe de test in zijn werk gaat. Aanmelden kan tot maandag 17 juni.

Conditionerende onderzoeken

Voor het maken van een dijkontwerp, het aanvragen van vergunningen en voor de uitvoering van de dijkversterking heeft het waterschap veel informatie nodig over alles op en rondom de dijk. Denk hierbij aan informatie over de opbouw van de ondergrond, de staat van omliggende woningen en aanwezige bomen, maar ook kabels en leidingen die in de dijk liggen. Ook kijken we naar archeologie, ecologie en eventuele verontreiniging in de grond.

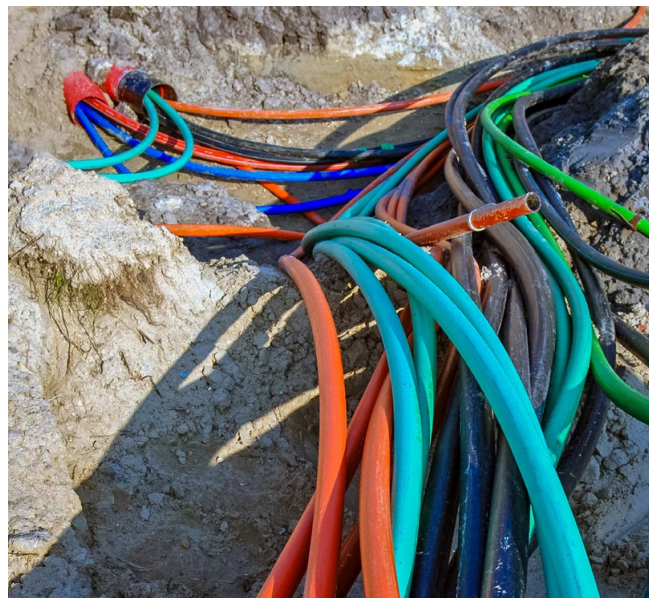
Veldonderzoek en bureauonderzoek

Onderzoek kan plaatsvinden door bureau- of door veldonderzoek. Vaak is het een combinatie. Bureauonderzoek vindt plaats op kantoor, daar merkt u niets van. Er wordt dan op diverse manieren onderzoek gedaan, door het bekijken van (oude) kaarten en boeken, zoeken op internet, etc. Veldonderzoek vindt altijd buiten plaats, op de betreffende locatie. Bij het veldonderzoek kunt u buiten op de dijk mensen aan het werk zien. Als de onderzoekers op een terrein van een bewoner of een bedrijf komen, vragen ze vooraf altijd eerst toestemming daarvoor.

Met de resultaten uit deze onderzoeken komen we tot een ontwerp voor de dijk. Deze conditionerende onderzoeken worden uitgevoerd door verschillende gespecialiseerde bureaus die wij inschakelen. De eerste veldonderzoeken

zijn in maart 2024 gestart. Het streven is om in november 2024 klaar te zijn, in verband met het hoogwaterseizoen. Als dit niet lukt gaan we ná het hoogwaterseizoen verder. We verwachten dan rond mei 2025 af te ronden.

Onze uitgebreide folder over Conditionerende onderzoeken is als PDF te vinden op onze website www.wsrl.nl/safe (onder Document, 'Conditionerende onderzoeken').



Biodiversiteit en waterschappen

Biodiversiteit zorgt voor schoon water, schone lucht en een vruchtbare bodem. De waterschappen in Nederland hebben een unieke positie om de biodiversiteit te versterken. Ze beheren gezamenlijk ons watersysteem met een netwerk van sloten, watergangen en rivieren. Deze natte en droge 'dooradering' van het landschap biedt kansen voor herstel van ecosystemen en biodiversiteit. Daarbij kijken waterschappen verder dan het water en de slootkant. Ook de dijken en zuiveringsterreinen, die de waterschappen in beheer hebben, bieden mogelijkheden voor het versterken van de biodiversiteit. Waterschappen spannen zich hiervoor in om te werken volgens de trias voor natuur inclusief waterbeheer.

Het Hoogwaterbeschermingsprogramma bestaat 10 jaar



2024 is een mijlpaal voor de grootste dijkversterkingsopgave sinds de Deltawerken.

De 21 waterschappen en Rijkswaterstaat vormden in 2014 een alliantie. Tien jaar geleden dacht het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP) dat de opgave 1.100 kilometer dijk zou zijn. Maar recente beoordelingen van de dijken leerden dat het HWBP rond de 2.000 kilometer moeten gaan versterken om ons land in 2050 waterveilig te hebben.

Tot nu toe is al 222 km dijk in Nederland aangepakt. Ruim 8.000 professionals en 'dijkwerkers' werkten de afgelopen 10 jaar steeds met passie en bevoegenheid aan de opgave. Wilt u meer weten over dijkversterkingen in Nederland? Bestel dan het gratis het boekje 'Dijken voor beginners' van het HWBP op www.allesoverdijken.nl.

Contact

Heeft u vragen of wensen? Neem dan contact op met de omgevingsmanagers, via de omgevingstelefoon 0344-227788 of e-mail safe@wsrl.nl. We maken dan een afspraak voor een persoonlijk gesprek.

Hou de website in de gaten voor nieuws en updates: www.waterschaprivierenland.nl.

Wilt u deze nieuwsbrief als PDF ontvangen? Stuur dan een mail naar safe@wsrl.nl onder vermelding van 'PDF nieuwsbrief ontvangen'.

Dat wil zeggen:

- Waar mogelijk de natuur versterken.
- Negatieve impact verminderen/voorkomen.
- De niet te vermijden negatieve impact compenseren.

Bron: Position paper biodiversiteit 'waterschappen aan de lat, Unie van Waterschappen'.

Wij hebben als Dijkversterking SAFE biodiversiteit hoog op de agenda staan. In het voorjaar zijn er onder andere onderzoeken gedaan rondom ecologie. Deze onderzoeken werken we de komende periode verder uit.

Geef uw mailadres aan ons door

Uw gegevens zijn voor ons belangrijk om u goed te kunnen informeren over de voortgang van het project. Wij mogen deze gegevens niet zelf achterhalen vanwege de privacywetgeving. We verzoeken u daarom (als u dit nog niet heeft gedaan) om uw contactgegevens aan ons door te geven. Stuur een mail naar safe@wsrl.nl en vermeld daarin uw naam, telefoonnummer én adres. Wij gebruiken deze gegevens enkel om u te informeren of om contact op te nemen over de dijkversterking.



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie




Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Actuele informatie over het dijkversterkingsproject SAFE vindt u op onze website: wsrl.nl/safe.

Voor vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl. Dit mailadres kunt u ook gebruiken als u een gesprek wilt met een van onze omgevingsmanagers.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons

-  [@wsrlivierenland](https://twitter.com/wsrlivierenland)
-  [Waterschap Rivierenland](https://www.facebook.com/WaterschapRivierenland)
-  [@waterschaprivierenland](https://www.instagram.com/waterschaprivierenland)