



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief

kadeversterkingen - tranche 1

Gebiedsprogramma Alblasserwaard-Vijfheerenlanden (A5H)

4. maart
2023

Een deel van de kades in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden voldoet niet aan de veiligheidseisen. Ze zijn bijvoorbeeld niet meer hoog of sterk genoeg. Daarom gaan we deze kades versterken of op orde brengen door aanpassingen te doen in het watersysteem en/of intensiever beheer en onderhoud uitvoeren.

Het versterken doen we in twee rondes; tranche 1 en 2. In tranche 1 liggen vooral de "groene" kades in het landelijk gebied. Tranche 2 bestaat voornamelijk uit bebouwde kades langs de Alblas en de Giessen.

Deze nieuwsbrief gaat over de planfase van tranche 1 waarin 17,6 km kade wordt versterkt en 5 km kade wordt opgehoogd.

Planfase in volle gang

In het najaar van 2022 is de verkenningsfase afgerond met een eindrapport van Ingenieursbureau BWZ met daarin het vastgestelde voorkeursalternatief. Hierover hebben wij u geïnformeerd in onze laatste nieuwsbrief. Het rapport geeft per kadetraject aan voor welke oplossing is gekozen om de kade te versterken. Medio 2022 zijn we gestart met de planfase. In deze fase werken we het ontwerp tot op detail uit. Om tot een definitief ontwerp te komen, doorlopen we een aantal stappen en wettelijke procedures. Dit doen we in afstemming en met inbreng van medeoverheden, grondeigenaren en de omgeving.

Het proces naar een definitief ontwerp

Per deeltraject maken we aan de hand van het voorkeursalternatief een eerste ontwerp. Dit ontwerp bespreken we individueel tijdens een keukentafelgesprek met de direct betrokken perceeleigenaren. Dit zijn eigenaren bij wie de versterking deels op hun grond moet plaatsvinden. Tijdens deze gesprekken wordt ook de eventuele aankoop van gronden besproken op basis van minnelijke verwerving.

Na de keukentafelgesprekken worden de ontwerpen verder uitgewerkt en organiseren we een informatiebijeenkomst. De wensen en kansen die we ontvangen tijdens keukentafelgesprekken en de informatiebijeenkomst, nemen we mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.

We bekijken dan wel eerst of de wensen voldoen aan de eisen op het gebied van veiligheid, financiën en draagvlak. Het aangepaste ontwerp bespreken we vervolgens nogmaals met de direct betrokken perceeleigenaren. Daarna maken we de ontwerpen definitief.

De eerste ontwerpen van de Kortlandsche Kade en de Peursumsche Vliet zijn gereed. Voor de Kortlandsche Kade zijn de keukentafelgesprekken begin februari gevoerd. De eerste ontwerpen van de andere trajecten volgen in de komende maanden.

Als de ontwerpen definitief zijn, dan gaan we de benodigde vergunningen aanvragen. Dit laten we de direct betrokken perceeleigenaren weten. Op de vergunningen kan bezwaar worden gemaakt.

De volgorde waarin we de ontwerpen maken, is niet hetzelfde als de volgorde waarin we het werk gaan uitvoeren. De start uitvoering is afhankelijk van de doorlooptijd van de benodigde vergunningen en of we gronden moeten aankopen. We hopen eind 2023 te starten met de kades die alleen opgehoogd worden en begin 2024 met de kade langs de Peursumsche Vliet.

Wensen in het ontwerp

Waar mogelijk nemen we wensen vanuit de omgeving mee in het ontwerp. Een mooi voorbeeld is de wens om het fietspad



over de Peursumsekade te verbreden. Een fietstelling en klein onderzoek naar het gebruik van het fietspad wees uit dat deze verbreding verstandig is. Met extra beschikbaar gesteld geld wordt een breder fietspad gerealiseerd op het deel van de Peursumsekade waar versterking gaat plaatsvinden.

Versterken of ophogen

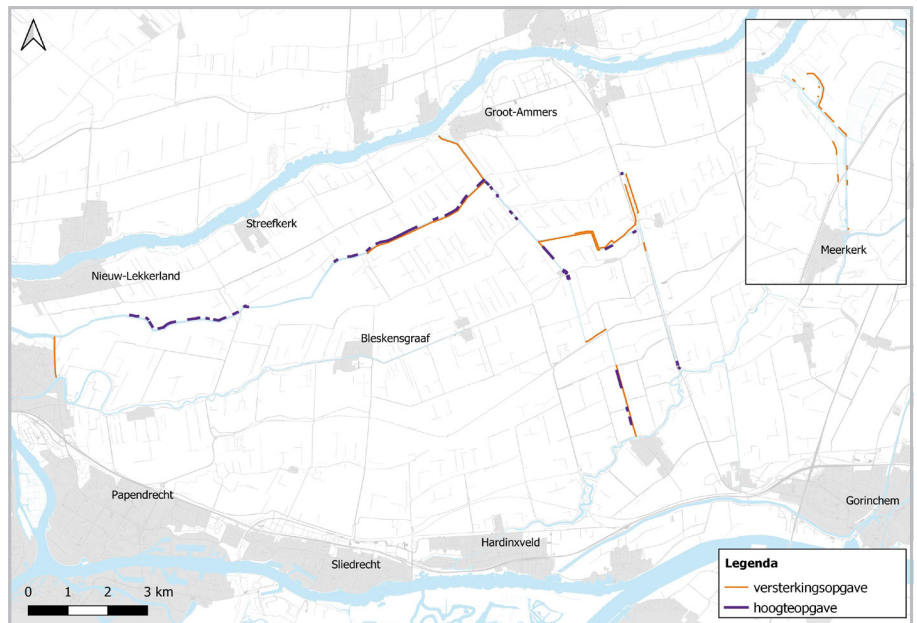
Van een aantal kadevakken van de Zouweboezem, Achterwaterschap en de Dwarsgang was nog onbekend of deze versterkt of alleen opgehoogd moeten worden. In de afgelopen periode zijn extra berekeningen gemaakt om te beoordelen of de stabiliteit van deze kadevakken voldoende is. Uit deze aanvullende berekeningen blijkt dat de betreffende kadevakken bij het Achterwaterschap en de Dwarsgang goed zijn. Voor de kadevakken bij de Zouweboezem hebben we nu het maximum aantal te versterken locaties in beeld. Tijdens de planfase kan door verdere berekeningen en/of onderzoeken blijken dat er minder versterkt hoeft te worden.

Op de kaart in deze nieuwsbrief is te zien welke kades we gaan versterken en welke we gaan ophogen. Op de website wsrl.nl/kadeversterking zijn meer gedetailleerde kaarten per kade te zien.

De kadeversterkingen en hoogte-opgave hebben we opgedeeld in deeltrajecten om zowel de voorbereiding als de uitvoering overzichtelijk te houden.

Onderzoeken zijn belangrijk voor een goed ontwerp

Om een goed ontwerp te kunnen maken, hebben we precieze informatie nodig over de omgeving van de kade. De afgelopen maanden zijn daarom diverse onderzoeken uitgevoerd. Zo zijn de hoogtes van de kade en de omgeving gemeten, zijn er proefsleuven voor kabels en leidingen gegraven en is er onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten. Bij de Peursumsche Vliet leken mogelijke oorlogsresten in de grond te liggen. Deze resten zijn opgegraven maar bleken oud ijzer. Verder is onderzocht welke planten op en langs de kades voorkomen. Ook het komende jaar vinden nog verschillende onderzoeken plaats. Bijvoorbeeld onderzoek naar de aanwezigheid van beschermde diersoorten en een controle op bodemverontreiniging en archeologie. Wanneer onderzoeken op particuliere gronden moeten plaatsvinden, dan worden perceeleigenaren altijd tijdig om medewerking gevraagd.



Kadeversterkingsopgave en hoogte-opgave

Ecologische Verbindingszone (EVZ)

Vanuit de provincie Zuid-Holland is er de natuuropgave om langs het Achterwaterschap en de Dwarsgang een ecologische verbindingszone (EVZ) te realiseren. We onderzoeken of de aanleg van een EVZ langs de boezemkades van het Achterwaterschap en de Dwarsgang gelijktijdig met de kadeversterking kan worden uitgevoerd. De belangen van boeren en andere grondeigenaren wegen zwaar mee in de plannen voor het realiseren van een EVZ.

In april/mei 2023 gaan we gesprekken voeren met de eigenaren langs de Dwarsgang en het Achterwaterschap. We bespreken dan ook de opties voor medewerking aan de EVZ.

Als de aanleg van de EVZ niet gelijktijdig wordt uitgevoerd met de kadeversterking blijft de natuuropgave wel bestaan. De natuuropgave en de wijze van participatie door grondeigenaren wordt dan meegenomen in het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied (ZH-PLG). Dit geldt ook voor de gebieden waar geen kadeversterking plaatsvindt, maar wel een natuuropgave ligt.

Omgevingswet

Binnen het project houden we rekening met de nieuwe Omgevingswet. De invoering is echter uitgesteld tot in ieder geval 1 januari 2024. We willen wel graag door met de voorbereiding voor de kadeversterking. Voor de deeltrajecten die eerder uitgevoerd gaan worden (bijvoorbeeld Peursumsche Vliet) starten we de procedure op onder de

huidige wetgeving. Dit betekent dat we een projectplan Waterwet opstellen. We werken al wel in de geest van de Omgevingswet, wat onder andere betekent dat we het betrekken van de omgeving belangrijk vinden.



Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u (gebieds)kennis met ons delen? Dan kunt u contact opnemen met omgevingsmanager Judith van Zandwijk. Ze is bereikbaar per mail: a5h@wsrl.nl of telefonisch via 06-38790740. Alle actuele informatie vindt u op de website: wsrl.nl/a5h.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons
🐦 @wsrvierenland
📘 Waterschap Rivierenland
📷 @waterschaprivierenland