

Dijkversterking Stad Tiel

Nieuwsbrief | April 2024

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken langs de grote rivieren. Hierdoor kunnen mensen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. Langs de stad Tiel maken we de dijk sterker en hoger. Dan is deze voor de toekomst voldoende veilig. Project Stad Tiel loopt van het Amsterdam-Rijnkanaal tot en met het Inundatiekanaal.

Stenen van klei uit ons gebied uit steenfabriek Vogelensangh



De monumentale vestingmuur om de stadskern is een herkenbaar punt langs de rivier. De coupures (dijkdoorgangen) in de muur zorgen voor een verbinding tussen de stad en het buitendijks gebied. Vooral de coupure bij de Waterpoort is een typisch Tiels aangezicht. We vervangen de zetstenen door gras. Op de kering komt een nieuwe stadsmuur. Dat is de verhoging van de dijk. En de coupure Waterpoort wordt volledig nieuw gebouwd.

Aannemer FPH Ploegmakers heeft steenfabriek Vogelensangh uit Deest benaderd om de stenen voor zowel de stadsmuur als de coupure Waterpoort te leveren. De steenfabriek is sinds 1918 in bedrijf. Sindsdien is de inmiddels enige nog werkende ringoven

(een bepaald type oven uit de 19e en 20e eeuw) in Nederland slechts twee keer uit bedrijf geweest. In deze steenfabriek worden nog steeds op traditionele wijze stenen gebakken. Iedere handgemaakte steen heeft dan ook een eigen vorm en kleur. De mate van verhitting zorgt voor het kleurcontrast binnen een partij stenen. Zo past de nieuwe stadsmuur prachtig naast de monumentale vestingmuur. Op deze wijze worden op een duurzame manier stenen uit de regio gebruikt, gemaakt van gebiedseigen klei.

Wat hebben we de afgelopen periode gedaan?

Door het hoogwater en de vele regen in de periode oktober 2023 tot en met maart 2024 konden we verschillende werkzaamheden niet volgens de planning uitvoeren. Zoals het plaatsen van de ankers aan de damwanden bij de Santwijckse Poort en het



asfalteren van de Ophemertsedijk en de Echteldsedijk. De verwachting is niet dat dit uiteindelijk leidt tot vertraging in het opleveren van de diverse deellocaties. We zijn weer volop bezig. Eind maart zijn de Echteldsedijk en de Ophemertsedijk opnieuw geasfalteerd.



Eind maart is de coupure Waterpoort gesloopt. Dit gebeurde onder grote belangstelling van diverse media. Inmiddels is de oude coupure helemaal weg en is de vloer voor de nieuwe coupure gestort.

Wat gaat er de komende tijd gebeuren?

- We planten bomen en struiken bij de Voorhavendijk.
- Aan de Echteldsedijk ronden we de werkzaamheden af. In de komende weken vullen we de bermen aan met grond. We leggen het voetpad en fietspad op de Echteldsedijk aan. En we plaatsten de trappen terug en sluiten deze aan op de weg. FPH Ploegmakers heeft ervoor gekozen om trappen aan de Echteldsedijk te vervangen door trappen met een minder hoge opstap dan ze vóór de dijkversterking waren.
- We bouwen de nieuwe stadsmuur en coupure Waterpoort.
- Bij het Inundatiekanaal ronden we de werkzaamheden af. En we maken een beleefpunt voor bezoekers.
- We gaan aan de slag met de coupures Waalstraat (vanaf 15 april), Bellevue en Havendijk. Deze gaan we vervangen of nieuw opbouwen. Hierbij zal de Havendijk tussen de Binnenhoek en de Nieuwe Tielseweg afgesloten zijn voor doorgaand verkeer van 29 april tot en met 14 juli. Er komen omleidingsroutes.
- Tussen de rotonde Binnenhoek en het Zoutkeetstraatje gaat de aannemer op verzoek van de gemeente de weg asfalteren.

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

De dijkversterking Stad Tiel is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het Rijk en de waterschappen werken samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Dat is nodig om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

Ondertekeningsmoment grondovereenkomst

Voor de afspraken van de komende werkzaamheden ondertekenden gemeente Tiel en Waterschap Rivierenland een overeenkomst om de zogenoemde meekoppelkansen zo goed mogelijk te benutten. Meekoppelkansen zijn eigenlijk losse projecten die niet nodig zijn voor het keren van hoogwater, maar die wel handig zijn om direct met de dijkversterking uit te voeren. Denk hierbij aan het verleggen van het fietspad bij Bellevue en het aanleggen van een volledig vrij liggend voet- en fietspad op de Echteldsedijk. Wethouder Erika Spil van de gemeente, Henk van 't Pad, heemraad, met portefeuille Waterveiligheid en Ilonka Sas-Groenhof, teamleider Grondzaken ondertekenden onder het genot van een kop koffie de gezamenlijke overeenkomst.

Blijf op de hoogte met de Bouwapp

U kunt de BouwApp downloaden. Kijk hiervoor op wsrl.nl/StadTiel. Of scan de QR-code.



Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We houden u daarnaast graag via de website op de hoogte van de ontwikkelingen over dit project. De nieuwsbrief komt zo'n twee keer per jaar uit. Wilt u de volgende nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen dan op papier? Stuur dan een mail aan StadTiel@wsrl.nl. Als u zich wilt afmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Meer informatie over het project vindt u op www.wsrl.nl/StadTiel.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Rob Korfage. U kunt hem bellen of een e-mail sturen: telefoon 06 52 68 13 94, e-mail rob.korfage@tauw.com.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

- @wsrivierenland
- Waterschap Rivierenland
- @waterschaprivierenland