

Dijkversterking Stad Tiel

Nieuwsbrief | Januari 2024

Waterschap Rivierenland zorgt voor veilige dijken langs de grote rivieren. Hierdoor kunnen mensen achter de dijk veilig wonen, werken en recreëren. Langs de stad Tiel maken we de dijk sterker en hoger. Dan is deze voor de toekomst voldoende veilig. Project Stad Tiel loopt van het Amsterdam-Rijnkanaal tot en met het Inundatiekanaal.

Het eerste jaar uitvoering zit erop

Er is het afgelopen jaar heel wat werk verzet. Alle stalen damwanden voor het hele project zitten erin. Dus zowel bij de Echteldsedijk als bij de Ophemertsedijk. Het afronden van de werkzaamheden bij de Ophemertsedijk is door het slechte weer van de afgelopen maanden vertraagd.

Oude stenen opnieuw gelegd

Langs de Ophemertsedijk is een Friese steenzetter ingezet om de basaltblokken opnieuw neer te leggen. Deze blokken zorgen voor de sterkte van de dijk. Het leggen is een hele puzzel. Er zijn maar enkele bedrijven in Nederland die dit kunnen. Het is een ambacht en gaat om vakmanschap. Het is de kunst om in één beweging de juiste steen op de juiste plek te plaatsen. Want de stenen moeten wel goed op elkaar aansluiten. Medewerkers van de aannemer leggen met vrachtwagen en kraan de stenen klaar. Dan laat de steenzetter ze door de zwaartekracht naar beneden rollen. Zo hoeft hij niet te tillen. Het resultaat is een mooie, met basaltstenen beklede dijk.



Bijzonder zandscherm: de grofzandbarrière

Onderaan de dijk bij het Amsterdam-Rijnkanaal is een bijzonder zandscherm geplaatst. Op een natuurlijke manier voorkomt de grofzandbarrière het probleem van piping (als water met zanddeeltjes onder de dijk doorstroomt). Er wordt een sleuf van grof zand aan de landzijde, beneden aan de dijk aangebracht. De grofzandbarrière laat het grondwater onder de dijk wel doorstromen, net als nu het geval is, maar houdt het zand dat meegevoerd wordt onder de dijk door tegen. Zo wordt het in elkaar zakken van de dijk voorkomen. Werken met een grofzandbarrière is duurzamer dan de traditionele aanpak. Het is de tweede keer in Nederland dat we deze techniek voor een dijkversterking gebruiken. Een mooie samenwerking van het Hoogwaterbeschermingsprogramma, Waterschap Rivierenland en FPH Ploegmakers.

Belevingsroute

Een leuk idee van de aannemer pakte goed uit. Ruim 100 bezoekers hebben een VR-bril opgehaald voor de virtuele wandeling langs de dijkversterking. Veel andere bezoekers hebben alleen hun eigen telefoon gebruikt. De route liep van de Santwijckse Poort tot aan Bellevue. Met de VR-bril op en de gescande QR-code was het eindresultaat na de dijkversterking in 3D te zien. We kregen veel enthousiaste reacties!

Wat gaat er het komende half jaar gebeuren?

Op de Echteldsedijk ronden we de werkzaamheden af. We verwachten dat in het voorjaar de dijk weer open kan. Als eerste gaat de weg open. Aansluitend maken we het fietspad en het voetpad. We zijn wel afhankelijk van het weer en waterstanden in de Waal.



In februari starten we met de werkzaamheden langs de stadswallen. Bij panden direct aan de dijk doen we een bouwkundige opname. Bewoners om wie het gaat ontvangen hiervoor een brief. Tussen het Zoutkeetstraatje en de oude stadsmuur graven we de bestaande dijk af. Daar maken we een L-wand (een in beton gestorte keerwand in de vorm van een L die functioneert als stabiele barrière) en we vullen het geheel aan met grond. We vervangen de coupures (doorgangen die dichtgezet kunnen worden) aan de Havendijk, Waterpoort, Waalstraat en bij Bellevue. Voor al deze werkzaamheden sluiten we de Havendijk af vanaf ongeveer eind april tot half juli 2024. We zorgen op tijd voor omleidingsroutes. In de BouwApp volgt hierover informatie. We streven ernaar om vóór de zomervakantie klaar te zijn met deze werkzaamheden. In het voorjaar van 2024 ronden we de werkzaamheden aan de Ophemertsedijk af. Afhankelijk van het weer en hoogwater.

Ook rond het Inundatiekanaal ronden we de in het voorjaar de werkzaamheden af. De duiker in het kanaal is dichtgezet.

Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

HWBP
voor sterke dijken

De dijkversterking Stad Tiel is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Het Rijk en de waterschappen werken samen aan de grootste dijkversterkingsoperatie ooit sinds de Deltawerken. Dat is nodig om Nederland te beschermen tegen overstromingen.

We hebben damwanden geplaatst. De gemeente, RCE (Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed) en het waterschap zijn nog bezig met de inrichting van een belevingspunt op de dijk. Daar willen we het verhaal van de Hollandse Waterlinie vertellen.



Blijf op de hoogte met de Bouwapp

U kunt de BouwApp downloaden. Kijk hiervoor op wsrl.nl/StadTiel. Of scan de QR-code.



Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. We houden u daarnaast graag via de website op de hoogte van de ontwikkelingen over dit project. De nieuwsbrief komt zo'n twee keer per jaar uit. Wilt u de volgende nieuwsbrief liever per e-mail ontvangen dan op papier? Stuur dan een mail aan StadTiel@wsrl.nl. Als u zich wilt afmelden voor de nieuwsbrief kunt u ons een mail sturen of bellen.

Meer informatie over het project vindt u op www.wsrl.nl/StadTiel.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager Rob Korfage. U kunt hem bellen of een e-mail sturen: telefoon 06 52 68 13 94, e-mail rob.korfage@tauw.com.

Waterschap Rivierenland

Postbus 599
4000 AN Tiel
0344-649090

Volg ons

- @wsrivierenland
- Waterschap Rivierenland
- @waterschaprivierenland