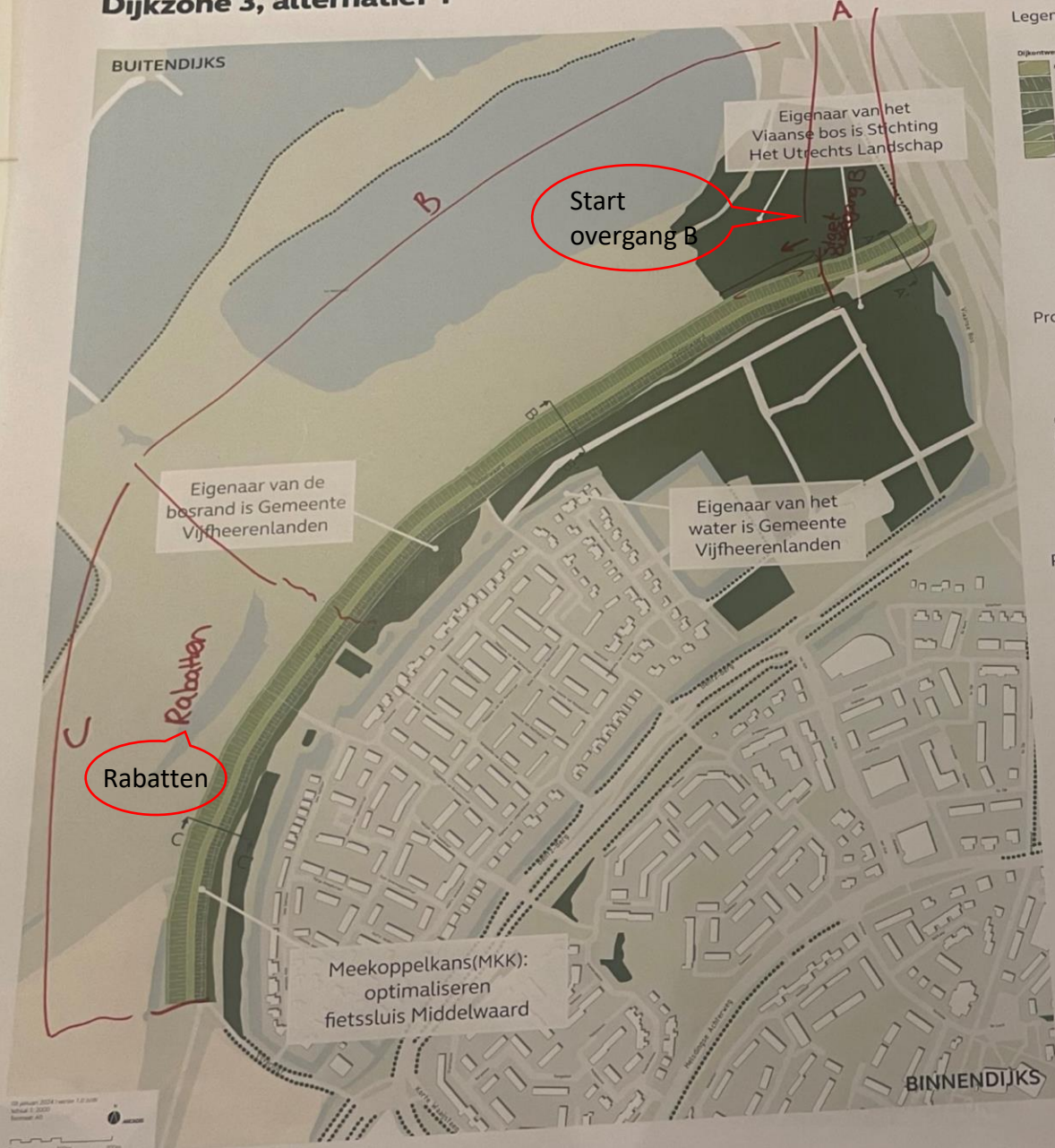


Dijkzone 3, alternatief 1



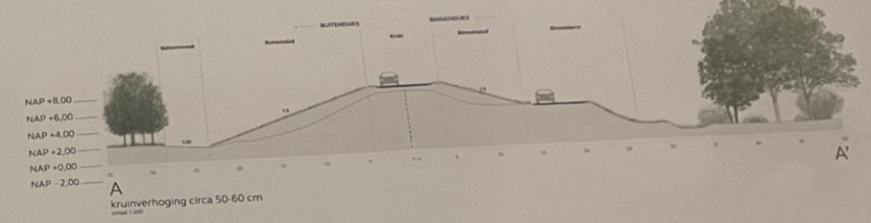
Legenda



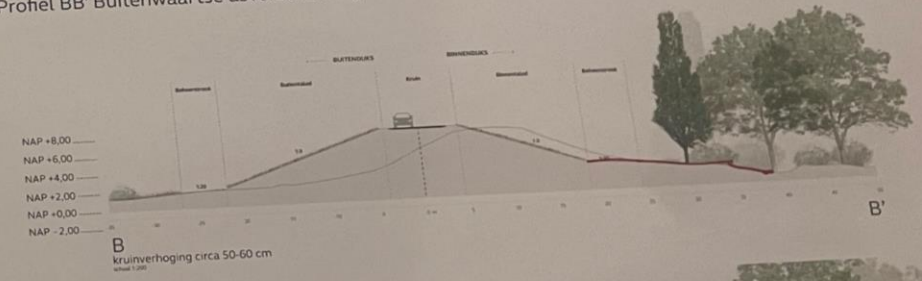
Overzichtskaart dijkzone



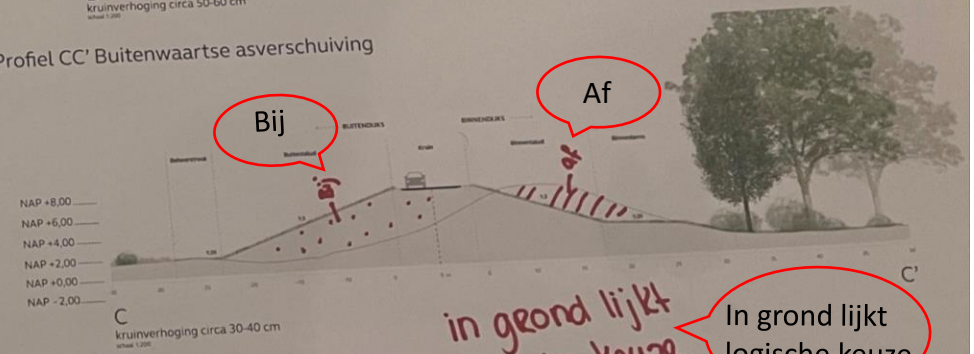
Profiel AA' Kruinverhoging



Profiel BB' Buitenwaartse asverschuiving



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving



in grond lijkt logische keuze

In grond lijkt logische keuze

Dijkzone 3, alternatief 2

BUITENDIJKS

Wandelroute: het zou fijn zijn als er een trap/beter pad komt om van dijk naar beneden te kunnen

195 piping issue nu niet meer

Eigenaar van de bosrand is Gemeente Vijfheerenlanden

Eigenaar van het water is Gemeente Vijfheerenlanden

Afrit

Autosluis behouden anders neemt sluipverkeer toe

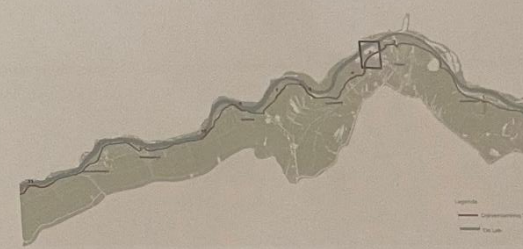
Meekoppelkans(MKK): optimaliseren fietssluis Middelwaard

BINNENDIJKS

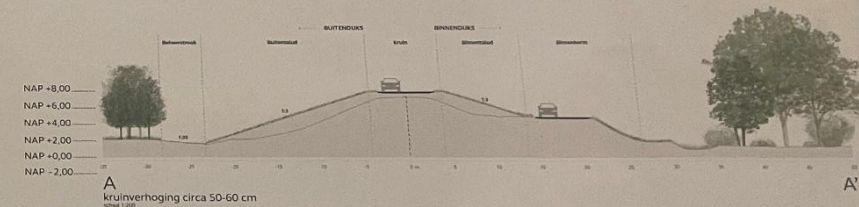
Legenda

Dijkontwerp	Bestand
Kruin van de dijk	Gemengd bos
Binnentalud	Landschapselementen zoals houtwal, laan, etc.
Buitalud	Grasland
Binnenberm	Akkerland
Beheerstreek	Waterlichamen
Constructie	Bebouwing
Stabiliteit	Infrastructuur
originele dijkweg voor asverschuiving	

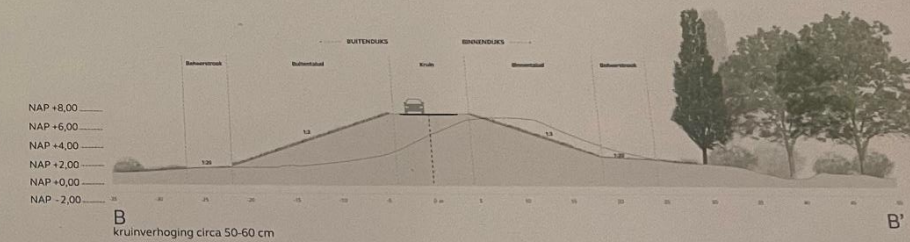
Overzichtskaart dijkzone



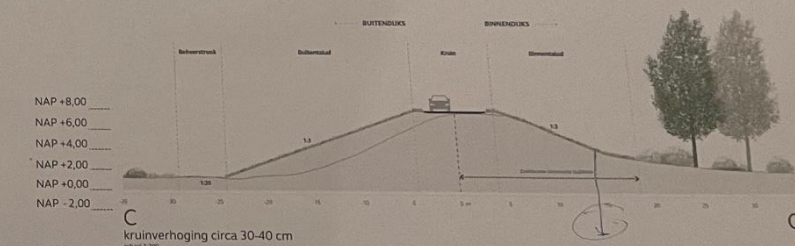
Profiel AA' Kruinverhoging



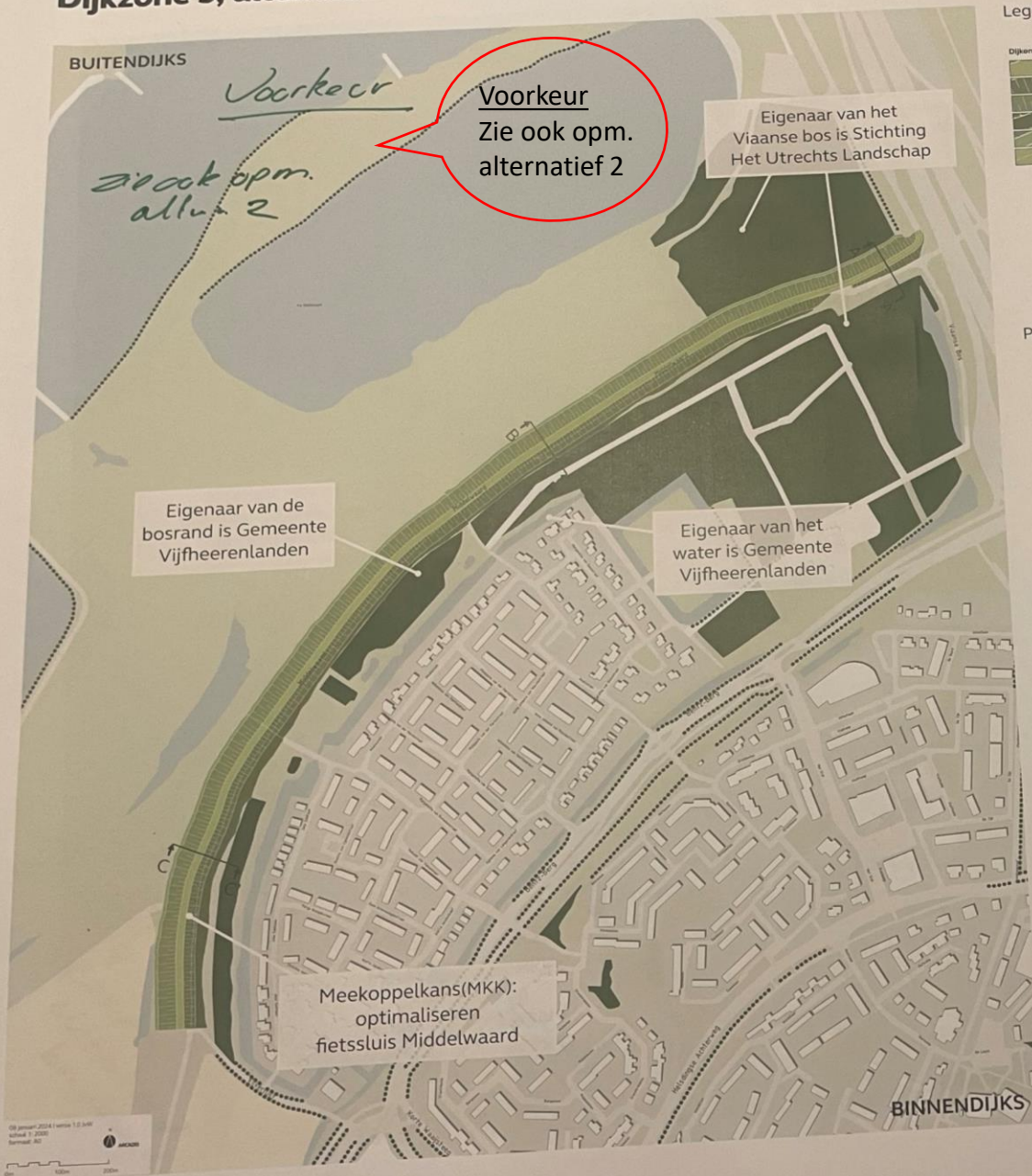
Profiel BB' Buitenwaartse asverschuiving



Profiel CC' Kruinophoging buitenwaarts en constructie



Dijkzone 3, alternatief 1



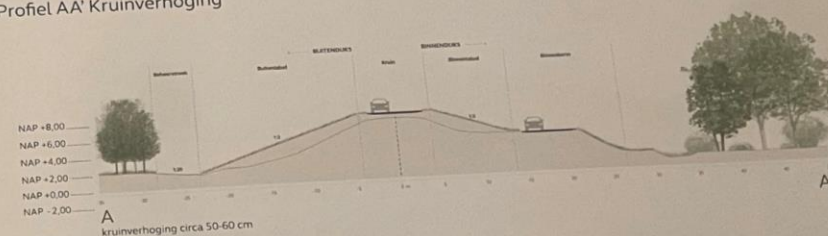
Legenda



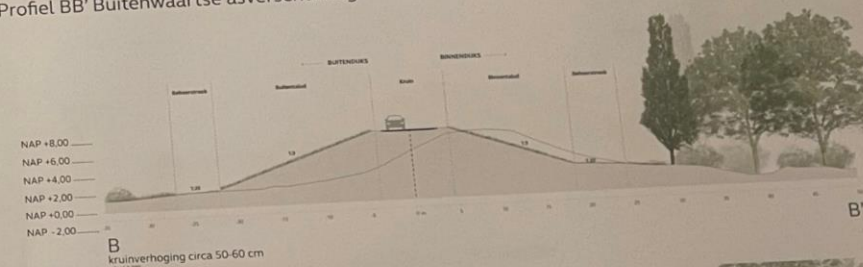
Overzichtskaart dijkzone



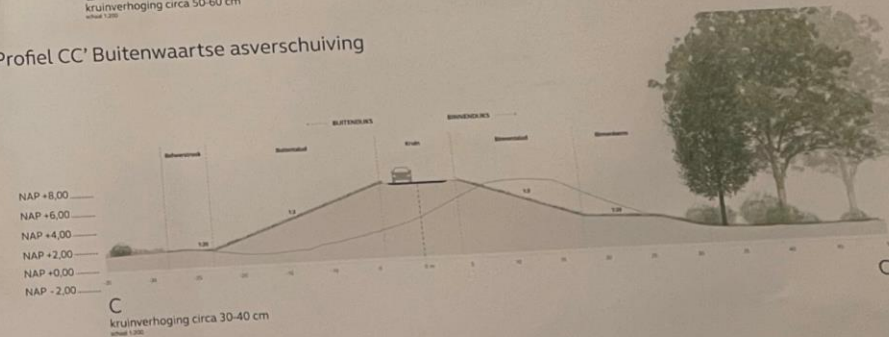
Profiel AA' Kruinverhoging



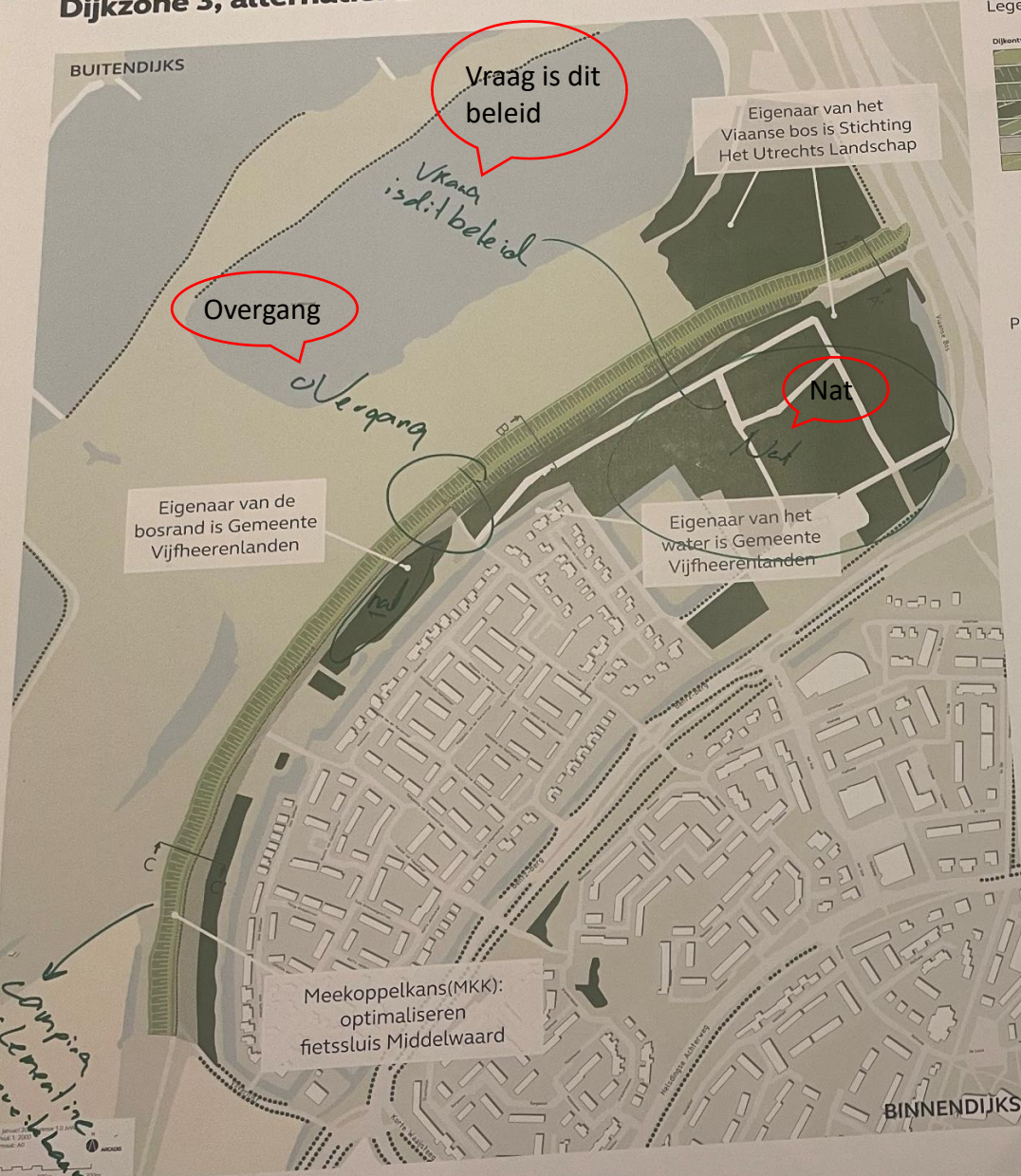
Profiel BB' Buitenwaartse asverschuiving



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving



Dijkzone 3, alternatief 2



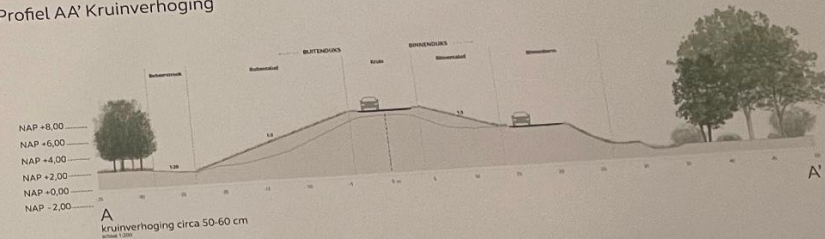
Legenda



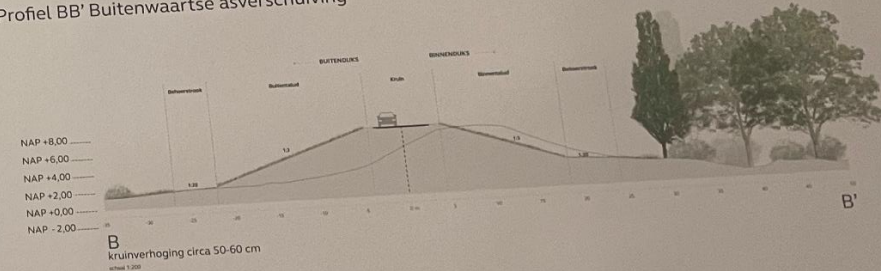
Overzichtskaart dijkzone



Profiel AA' Kruinverhoging



Profiel BB' Buitenwaartse asverschuiving



Profiel CC' Kruinophoging buitenwaarts en constructie

