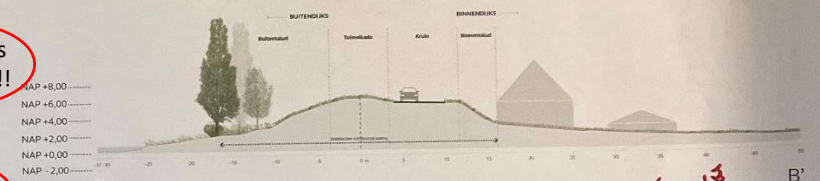


Waterschap
Rivierenland

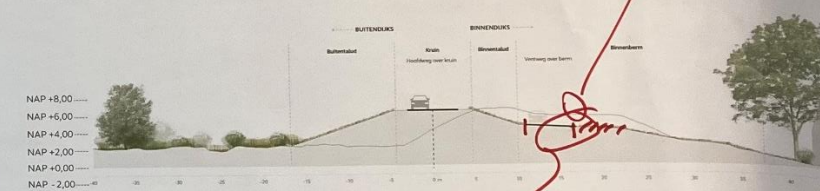
Samen SAFE



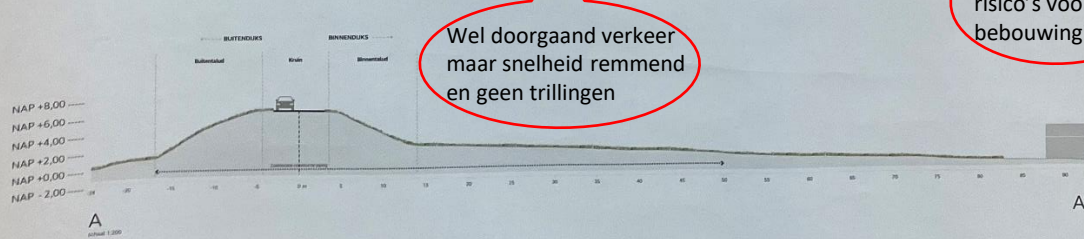
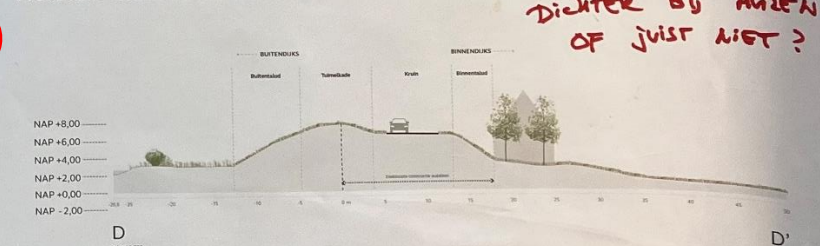
The map shows a topographic representation of a region. A black box on the left side of the map indicates the location of the study site. A red line, likely representing a river or a specific elevation contour, runs through the center of the map. A legend in the bottom right corner identifies the symbols used: a black line for 'Elevation' and a red line for 'Distance'.



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Wel doorgaand verkeer
maar snelheid remmend
en geen trillingen

Igv waterwinning
risico's voor
bebouwing?!!

Toch niet constructie voor huidige constructie? Dus richting west

Overloop

Boorpalen lopen door tot nr 45!!!

Bevraag eventueel
Dhr W. Schippers

Maatregelen aanbrengen
om verkeerssnelheid te
verlagen

Grondwatersituatie mag
niet veranderen

Strand in de zomer
gaan kijken om
drukke + parkeren

Verkeersproblematiek door bezoekers strandje

Nu last van
grondwater bij
hoog water lek

Bergstoep 59

Berastoen 66

Ventweg is voorkeur!!

Voorkeur:
Rechtstreekse
toep

Voorkeur stalen
damwand
aansluiten

Strandje behouden
incl. stenen trap

hoe op te lossen
het ventweg?

Parkeervoorzieningen creëren

VENT LIEG IS
voorkeur !!!

TOCH NIET
GEMIDDELDE
VORGE
DU KUNDE
HUBBIE
JONCHIE
STADT
ANNALETTEN

Parkeerplaatsen
behouden

SCHADES VAN 't is
GEEN HERKALINA

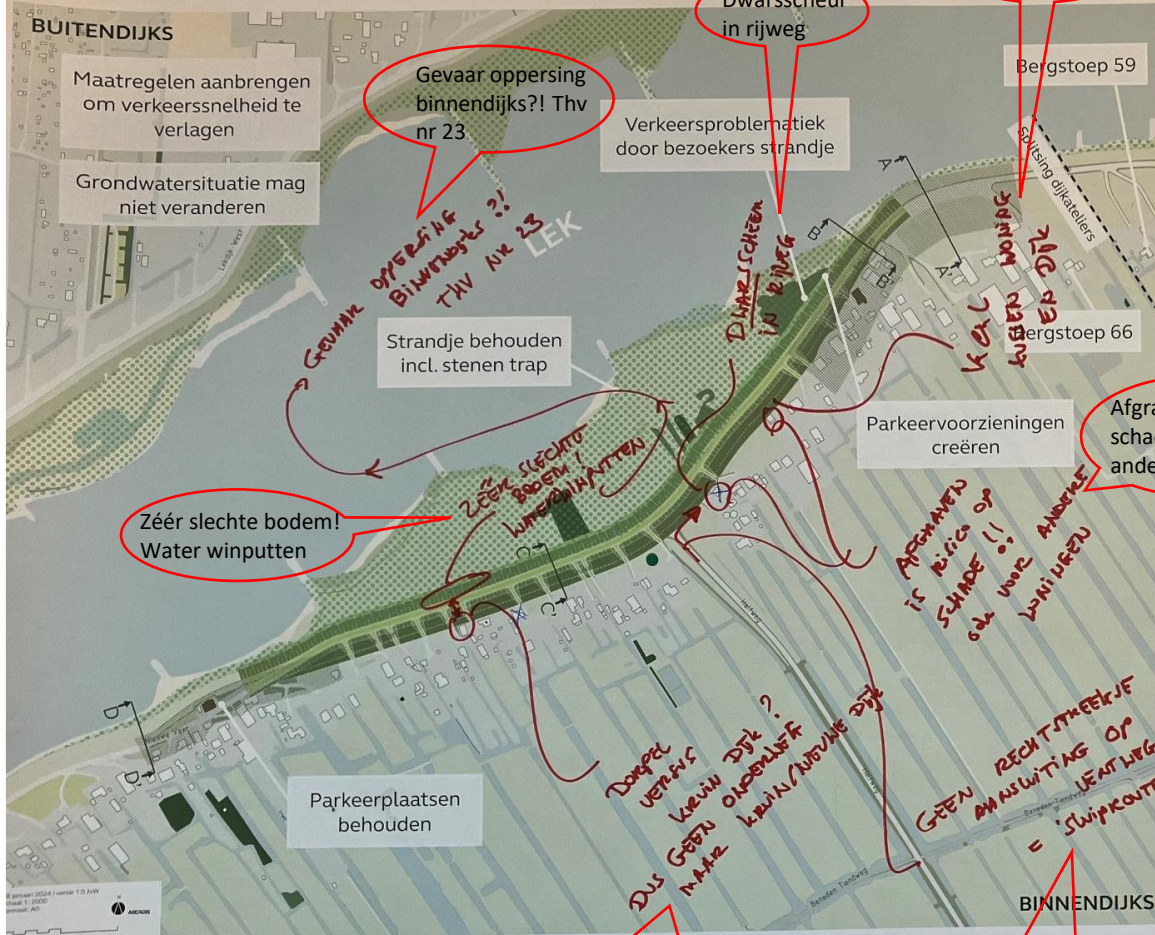
WEL DOORGAAKEND
NAAR SNEKHEID
RENNEND EN
GEEN TWILINGEN

Schades van 'kis'
geen herhaling!

IGV
WATERMARKING
RISICO'S
R

WAAR KOENT DE
WEG?
DICHTER BIJ HUIZEN
OF JUIST NIET?

Dijkzone 11B, alternatief 2



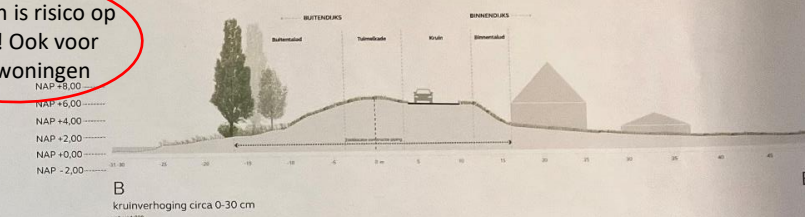
Profiel AA' Verticale pipingconstructie



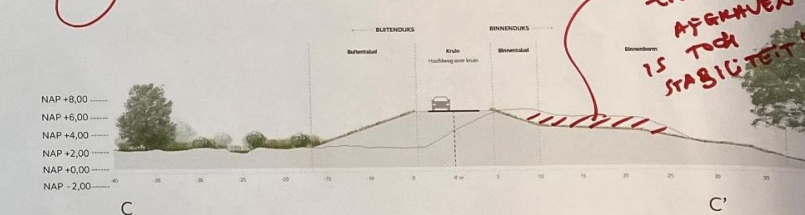
Dorpel versus kruin dijk?
Dus geen onderweg
maar kruin/ nieuwe dijk

Geen rechtstreekse
aansluiting op ventweg
= 'sluiproute'

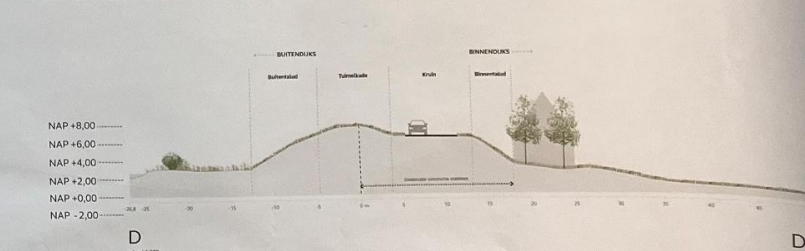
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



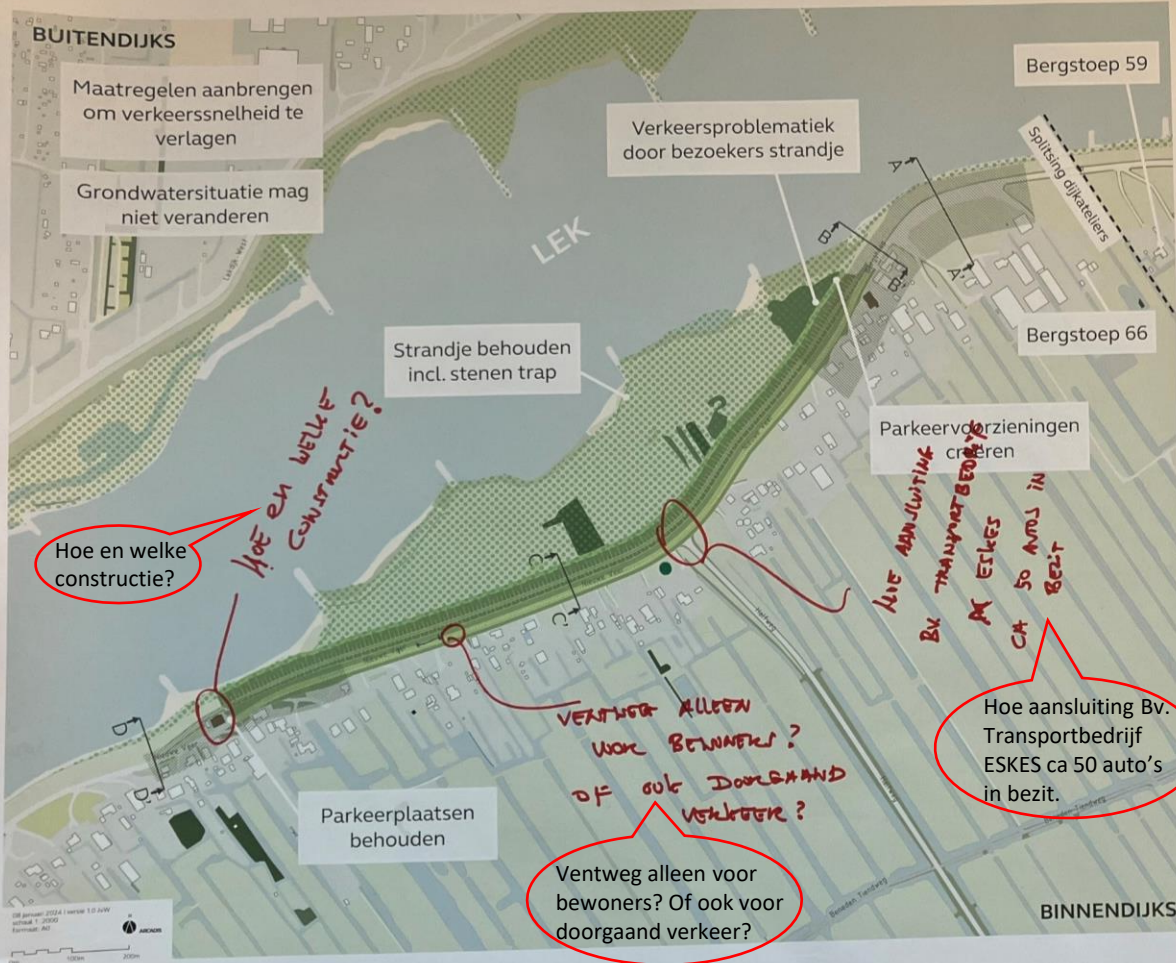
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 3



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



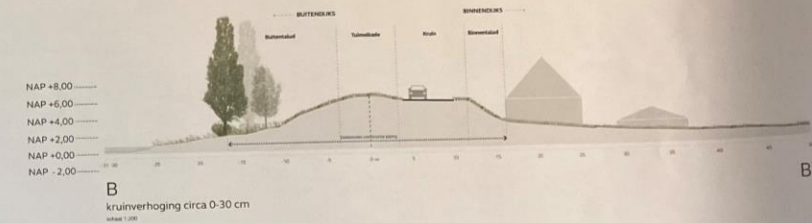
Legenda



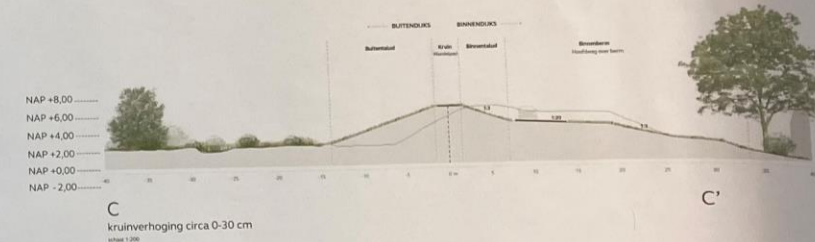
Overzichtskaart dijkzone



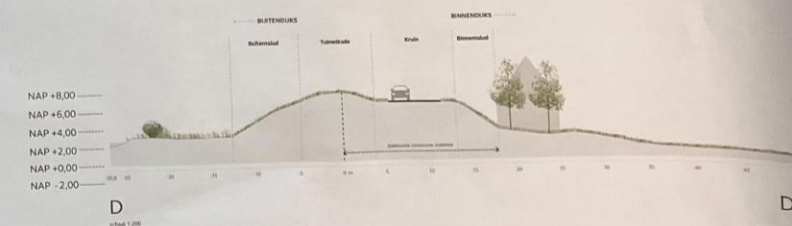
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



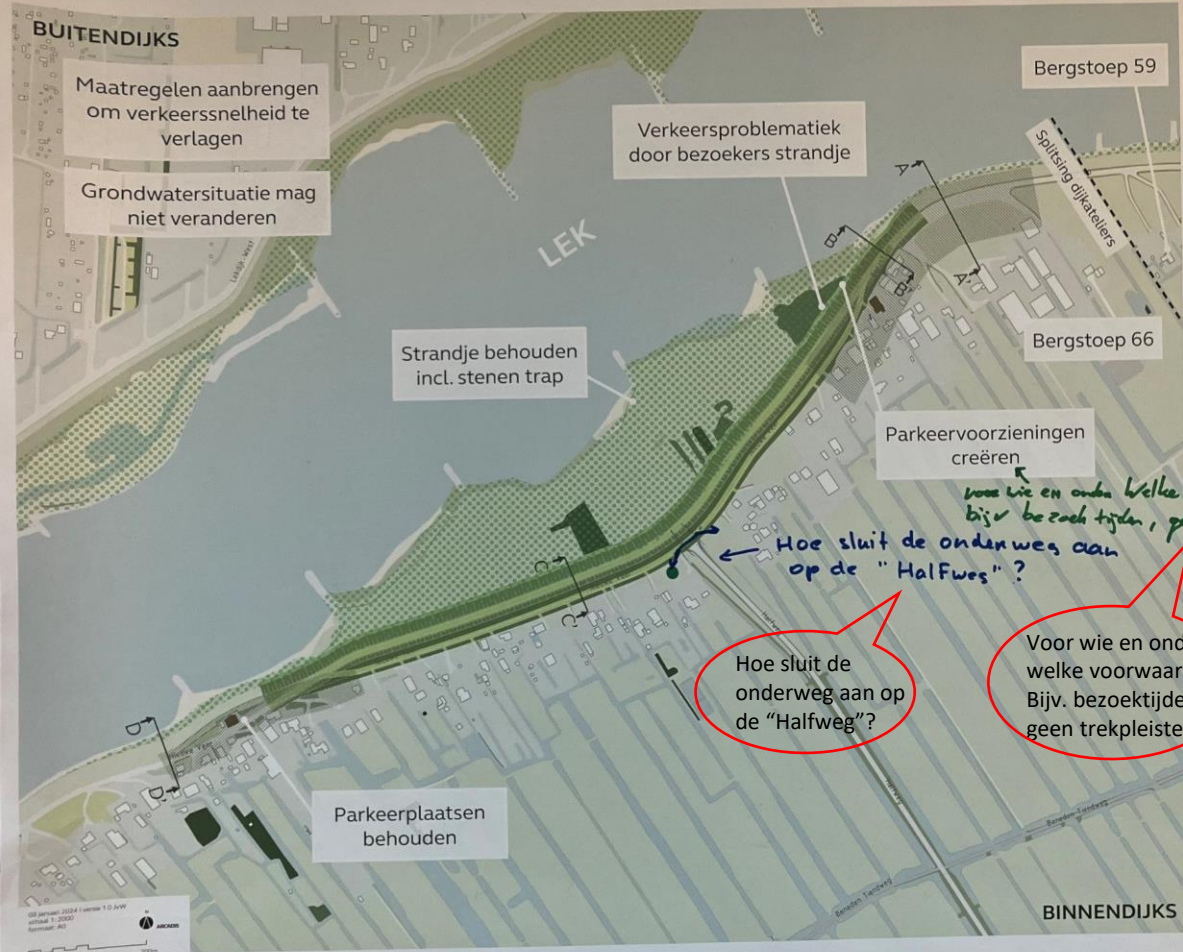
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 1



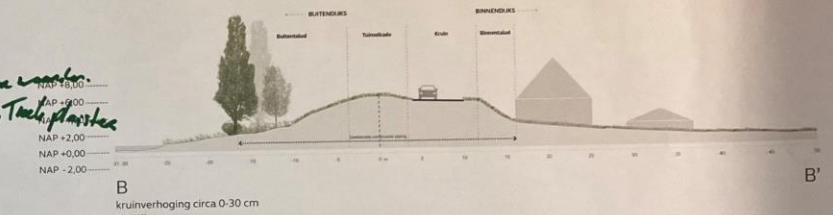
Legenda



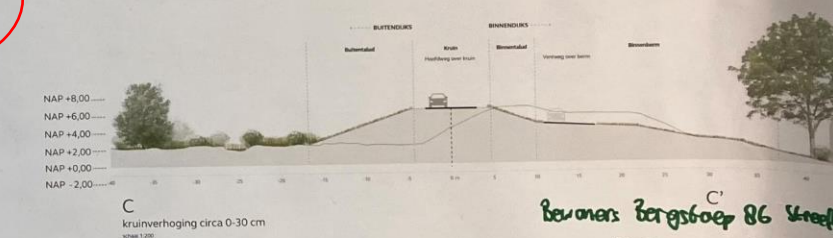
Overzichtskaart dijkzone



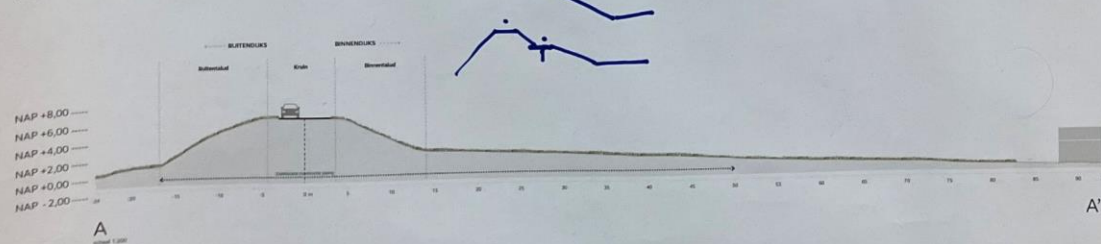
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



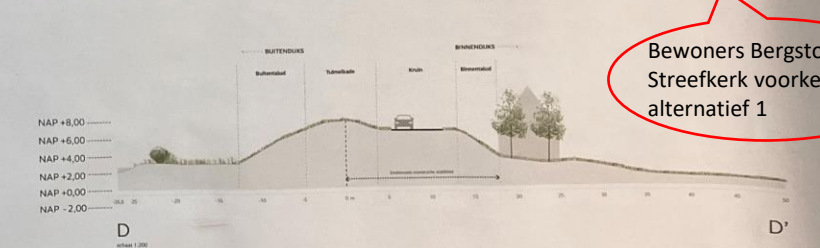
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel AA' Verticale pipingconstructie

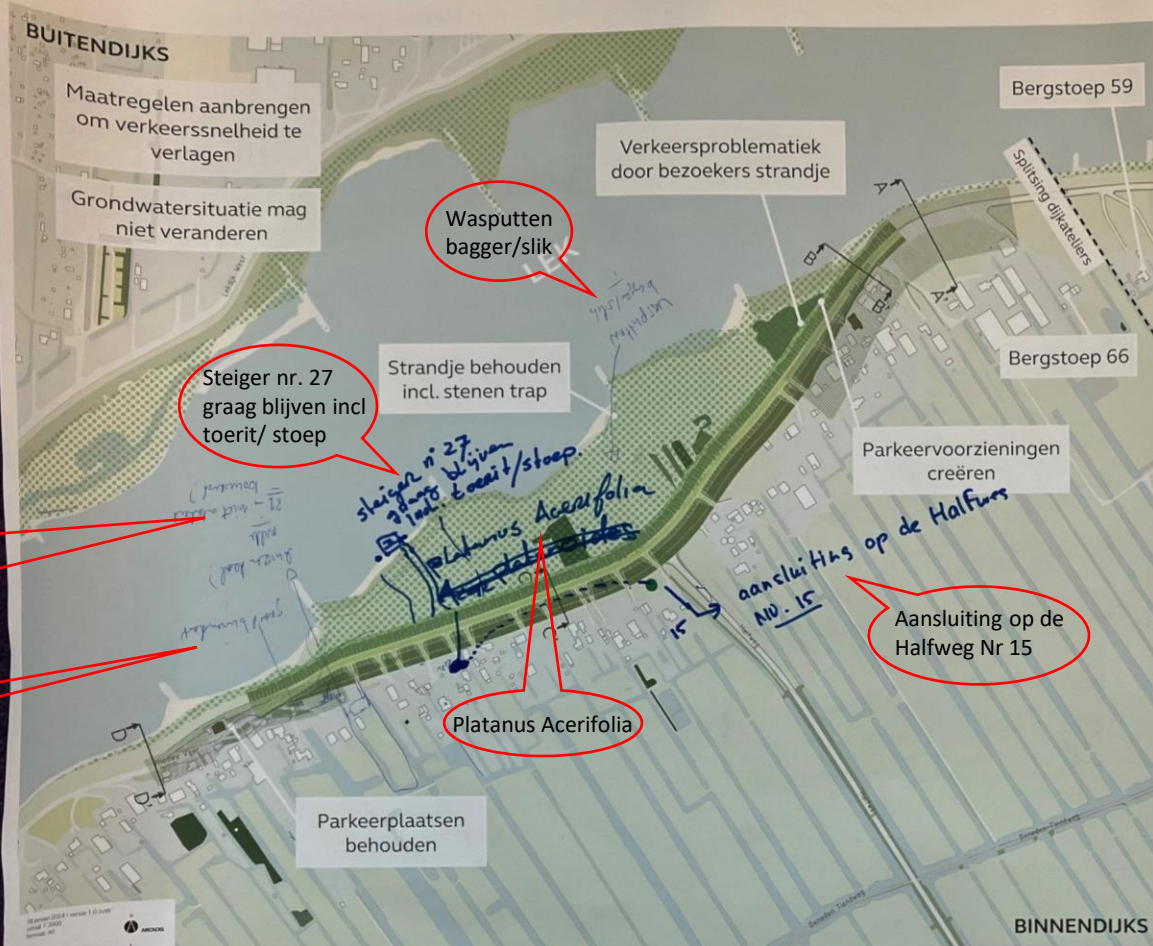


Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Bewoners Bergstoep 86
Streefkerk voorkeur voor
alternatief 1

Dijkzone 11B, alternatief 2



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



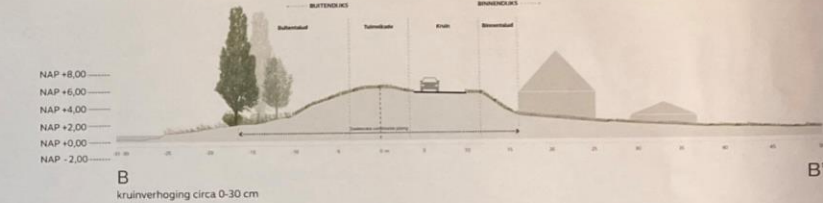
Legenda



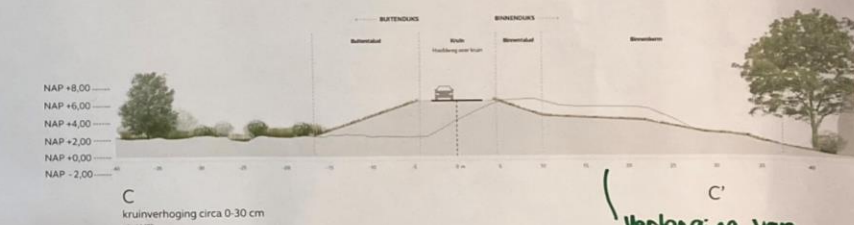
Overzichtskaart dijkzone



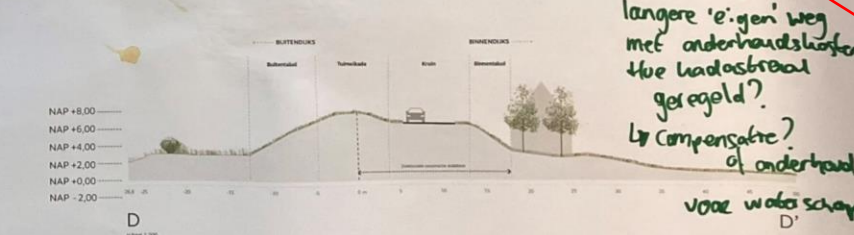
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Verlenging van de stoep naar nieuwe dijk: langere 'eigen' weg met onderhoudskosten. Hoe kadastraal geregeld? Compensatie? Of onderhoud voor waterschap

Dijkzone 11B, alternatief 3



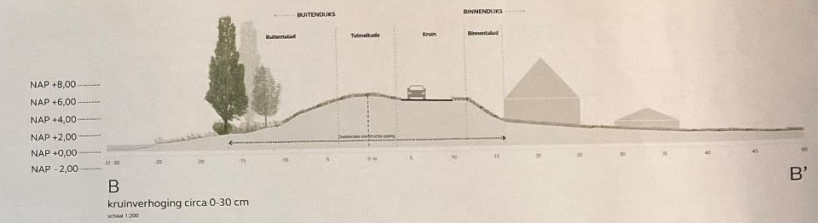
Legenda

Dijkontwerp	Bestaand
Kruin van de dijk	Gemengd bos
Binnentalud	Landschapselementen zoals houtwal, laan, etc.
Buittentalud	Grasland
Binnenberm	Akkerland
Beheerstrook	Waterlichamen
Constructie Stabiliteit	Bebouwing
Constructie Piping	Infrastructuur
originele dijkweg voor asverschuiving	NNN-zone
	Monumentale gebouwen
	Monumentale Bomen

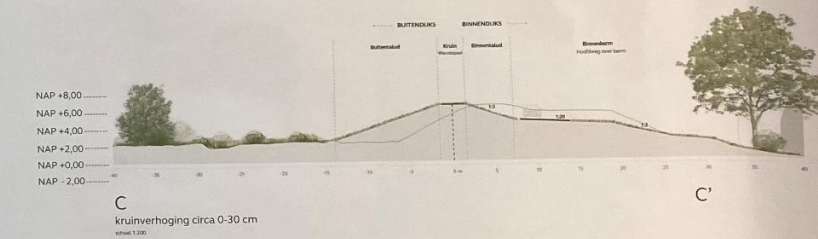
Overzichtskaart dijkzone



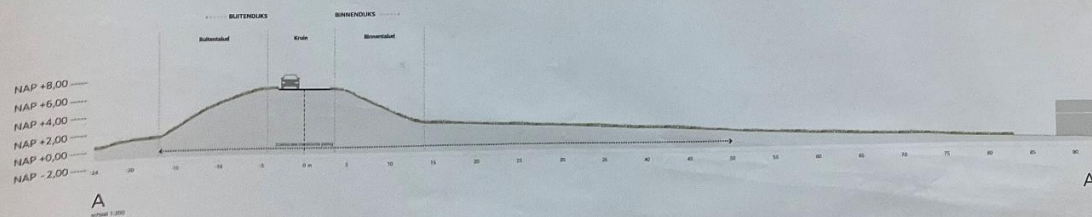
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



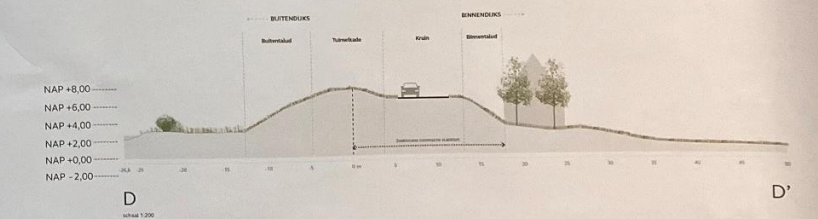
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



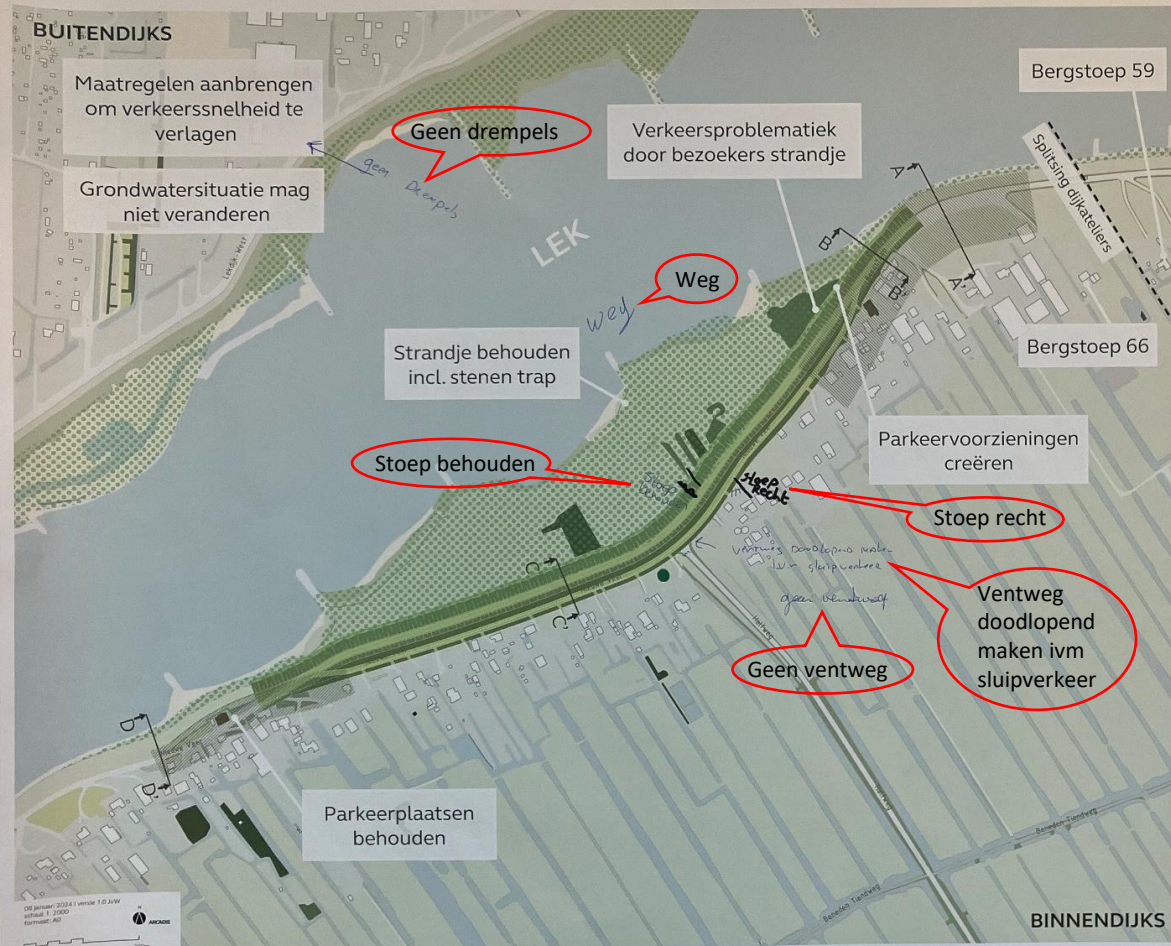
Profiel AA' Verticale pipingconstructie



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 1



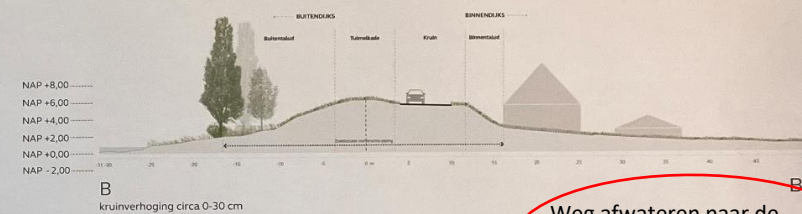
Legenda



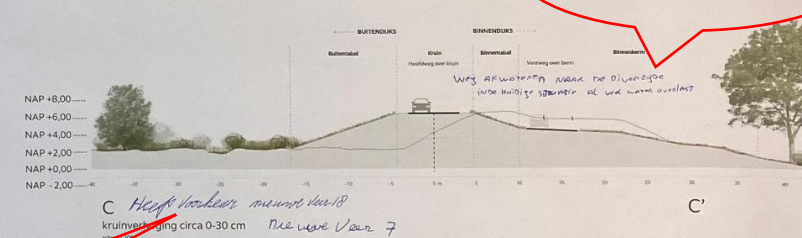
Overzichtskaart dijkzone



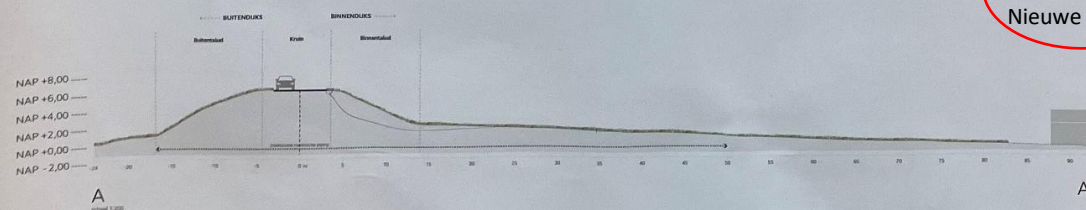
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



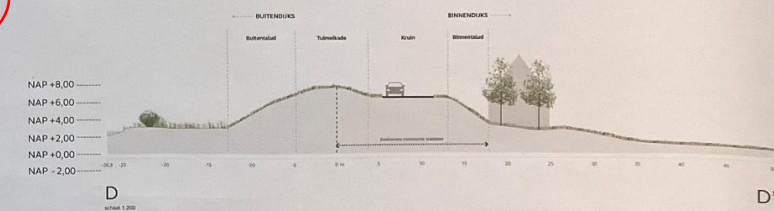
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



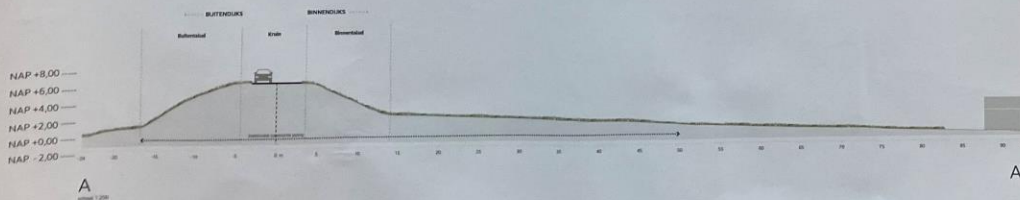
Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 2



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



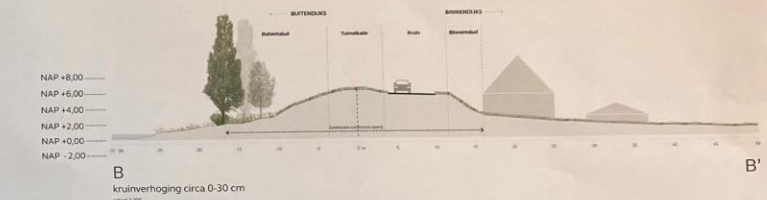
Legenda



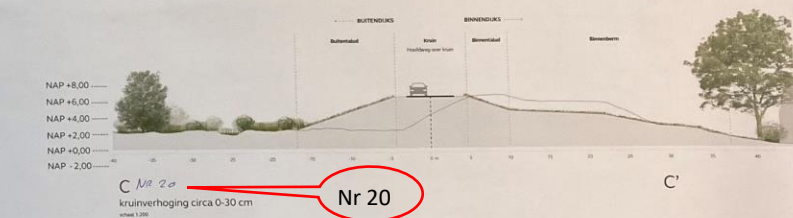
Overzichtskaart dijkzone



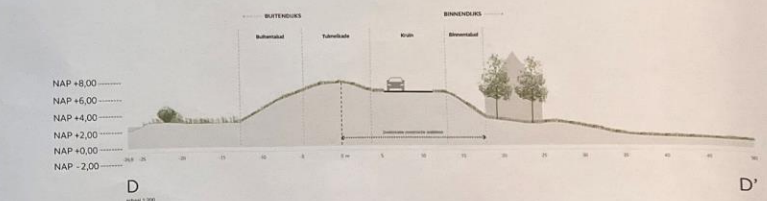
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



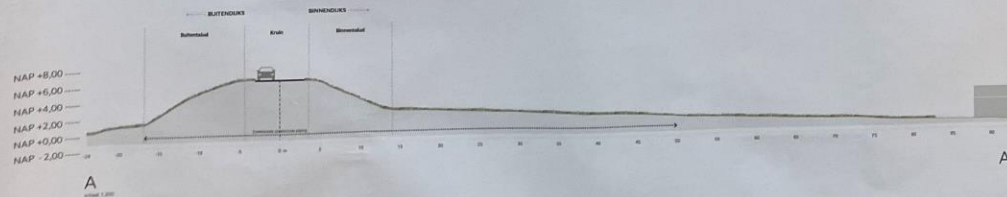
Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 3



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



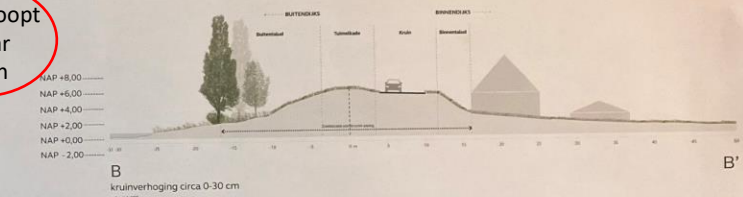
Legenda



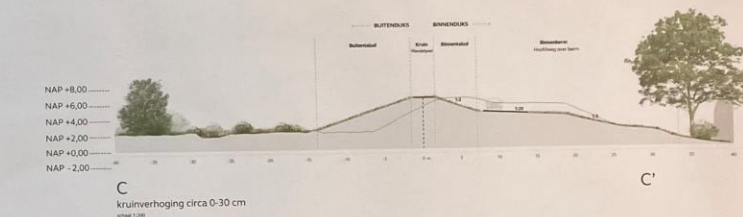
Overzichtskaart dijkzone



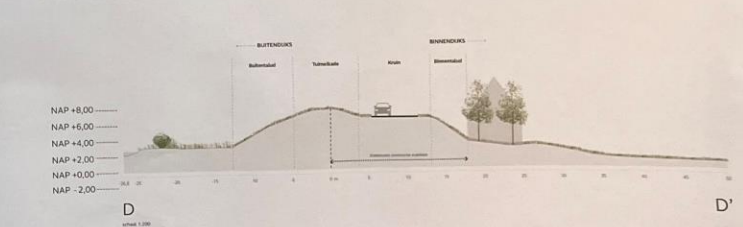
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



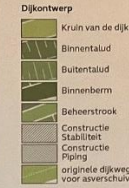
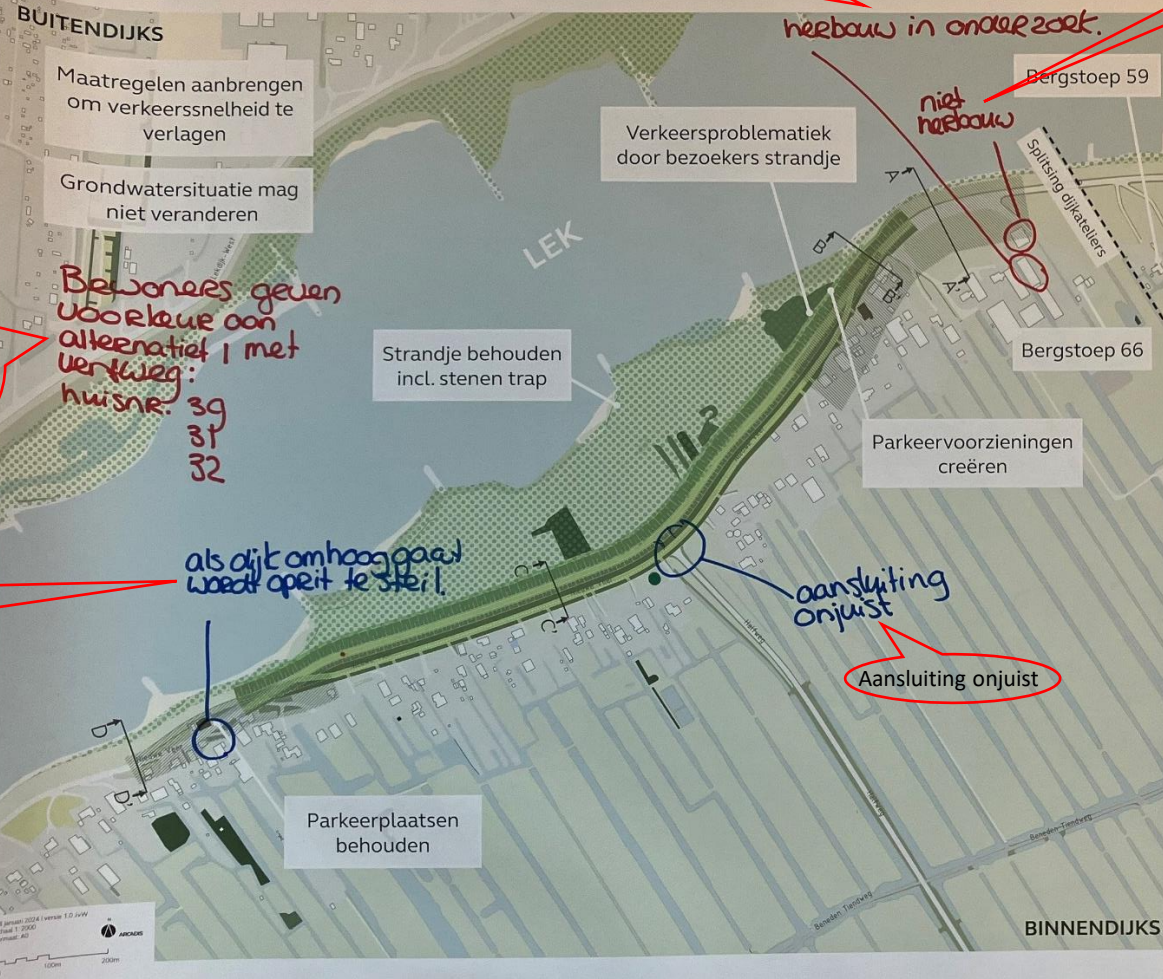
Dijkzone 11B, alternatief 1

Herbouw in onderzoek

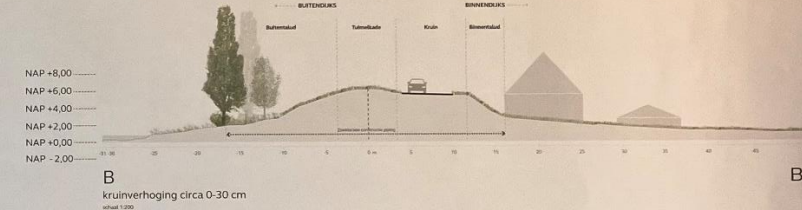
Niet herbouw

Legenda

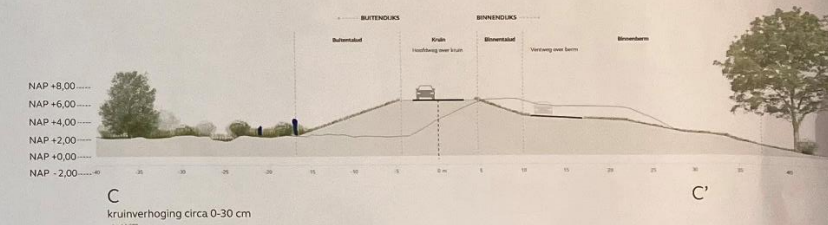
Overzichtskaart dijkzone



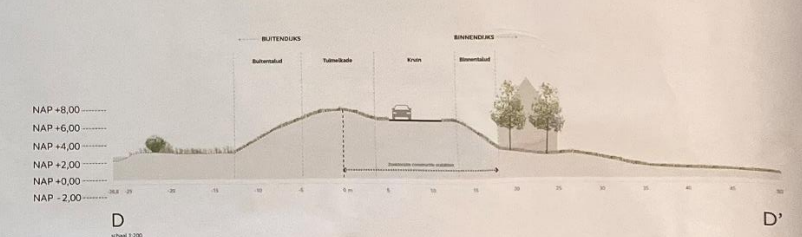
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



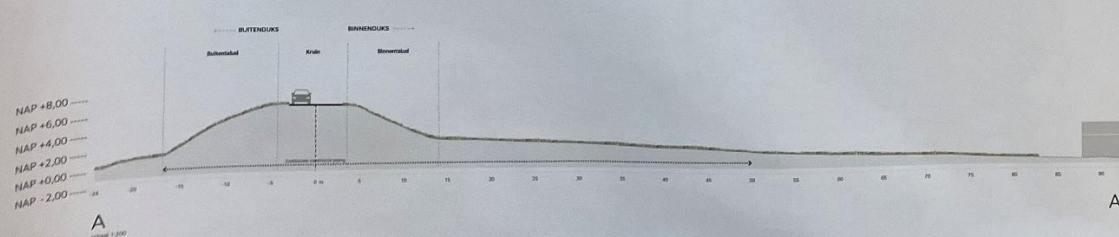
Profiel CC' Buitenwaartse afverschuiving kruinbreedte 9 m



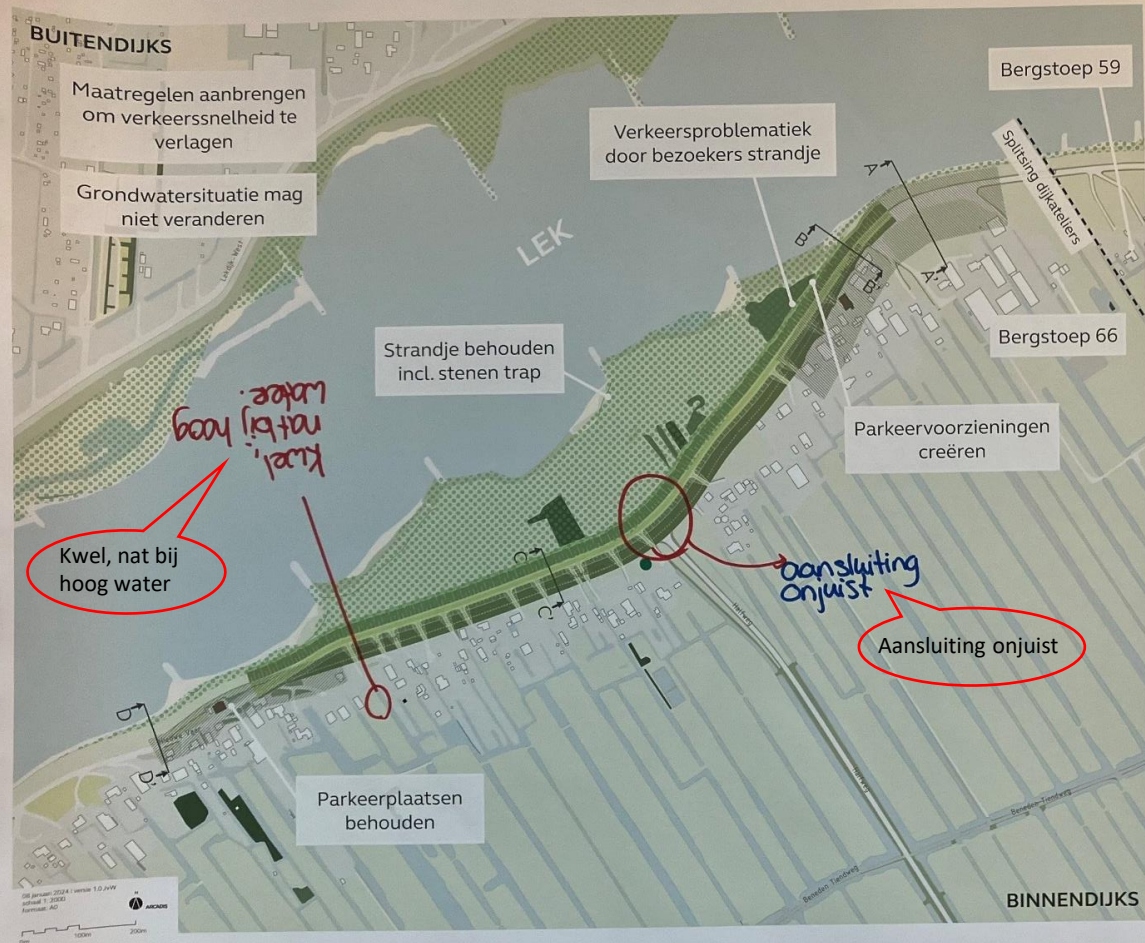
Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



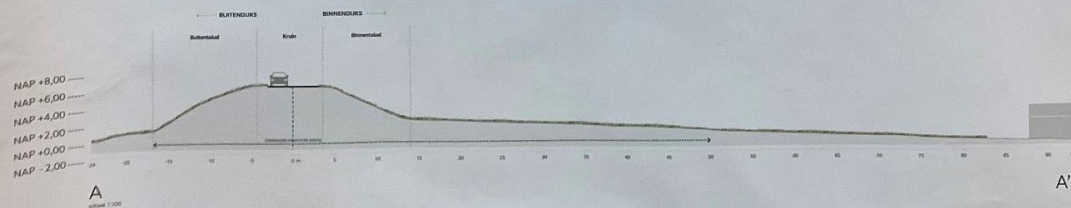
Profiel AA' Verticale pipingconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 2



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



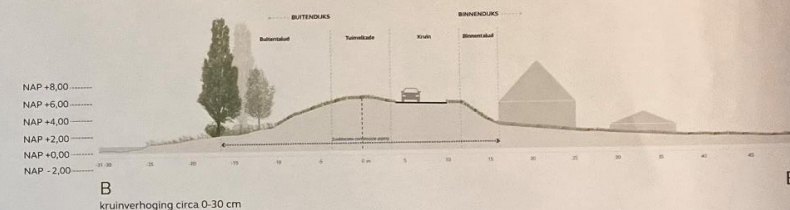
Legenda



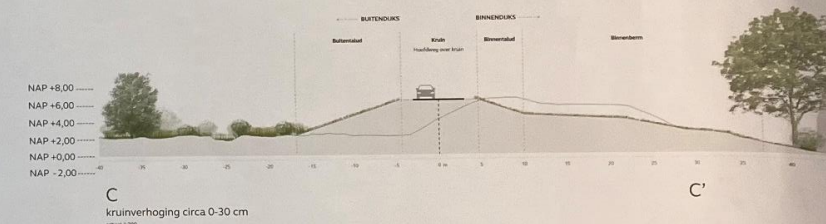
Overzichtskaart dijkzone



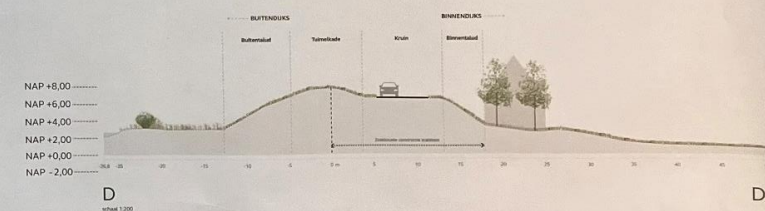
Profiel BB' Verticale pipingconstructie



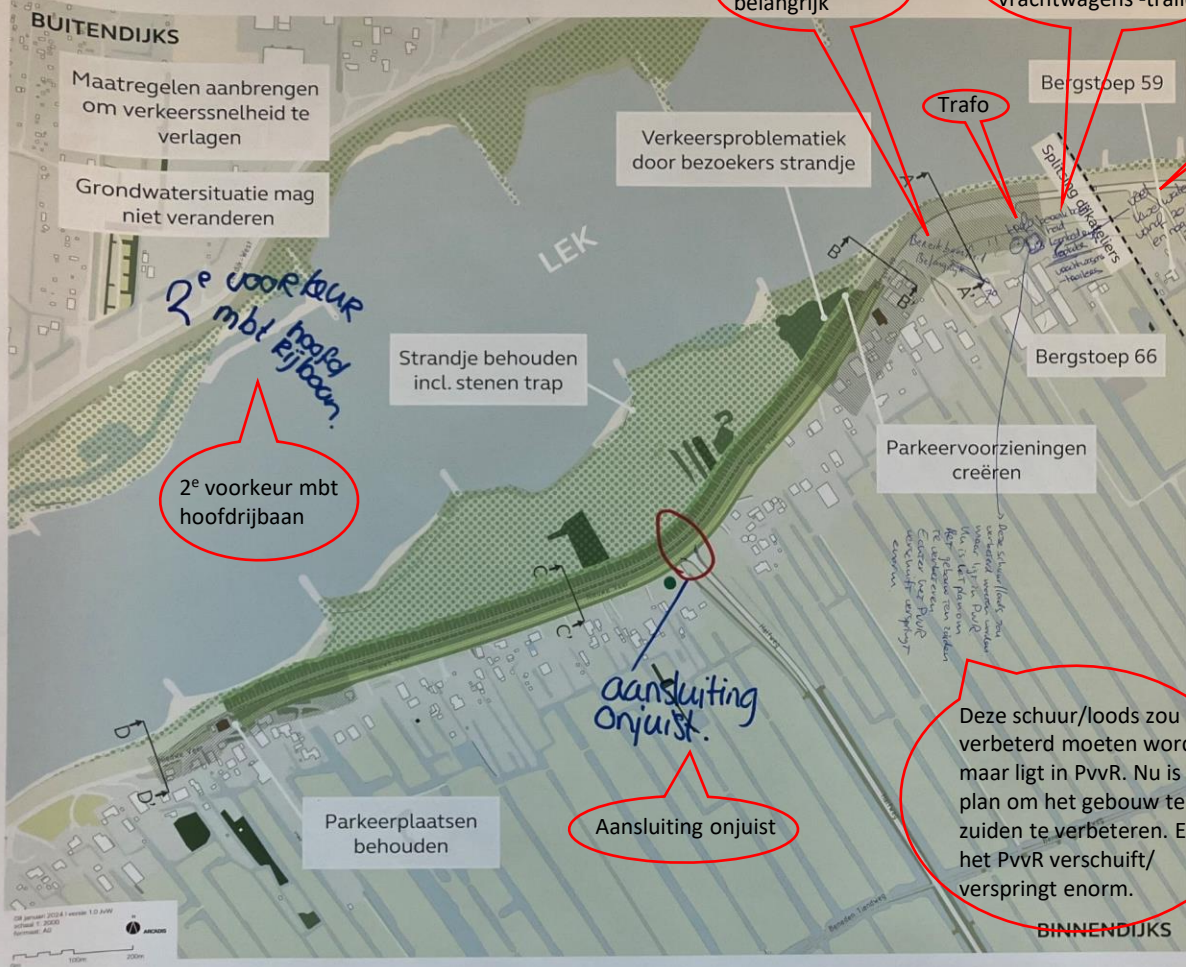
Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie



Dijkzone 11B, alternatief 3



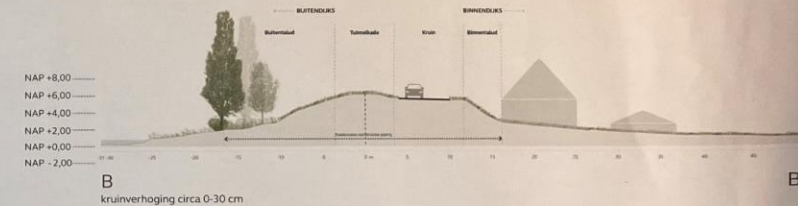
Bereikbaarheid
loonbedrijf, dieplader,
vrachtwagens -trailers

Veel kwelwater
vanaf 2024 en
nog steeds

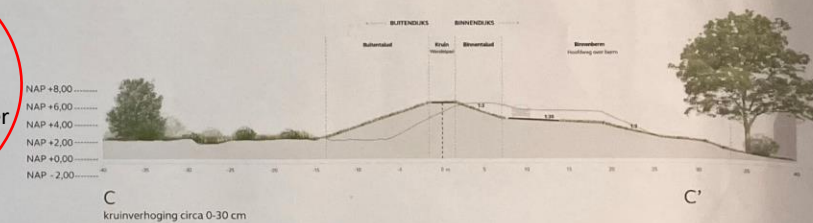
Overzichtskaart dijkzone



Profiel BB' Verticale pipingconstructie



Profiel CC' Buitenwaartse asverschuiving kruinbreedte 9 m



Profiel AA' Verticale pipingconstructie



Profiel DD' Stabiliteitsconstructie

