Waterschap Rivierenland

Partiele Dijkversterking SAFE

Streefkerk – Ameide – Fort Everdingen

Informatie bijeenkomst
september 2020

sterke dijken
schoon water

Programma

- Introductie en voorstellen
- Corona en regels
- Toelichting dijkversterking SAFE
- Vragen & met elkaar in gesprek

Kennisuitwisseling met ideeënkaartjes

21 uur: einde informatiebijeenkomst

Toelichting dijkversterking SAFE

Waterschap Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Waarom is dijkversterking nodig?

Waterschap

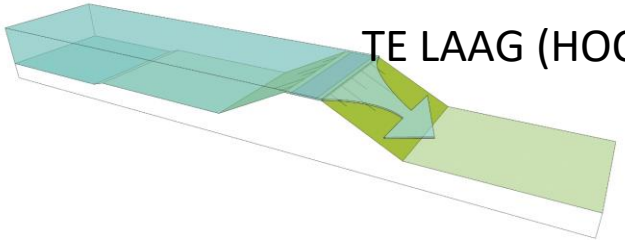
- Normering veranderd in 2017
- Trajecten met hoge prioriteit
- Beheerdersoordeel

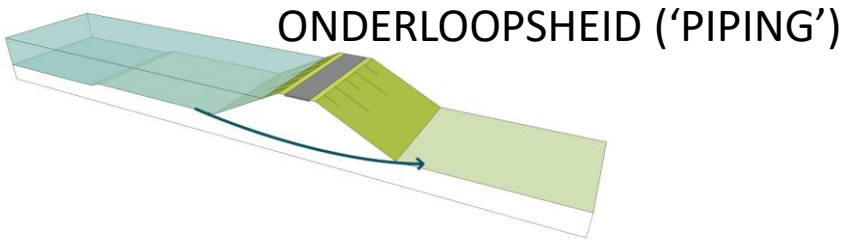
- Globale toetsing
- Dijkvakken zouden bij nadere beschouwing alsnog goedgekeurd kunnen worden

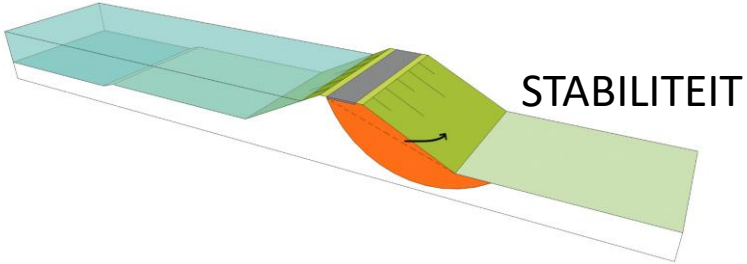
sterke dijken
schoon water

Waarom voldoet de dijk niet aan de norm in 2050?

Waterschap Rivierenland



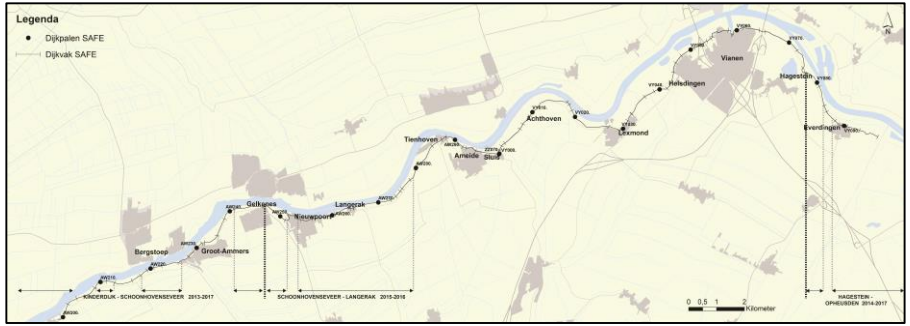


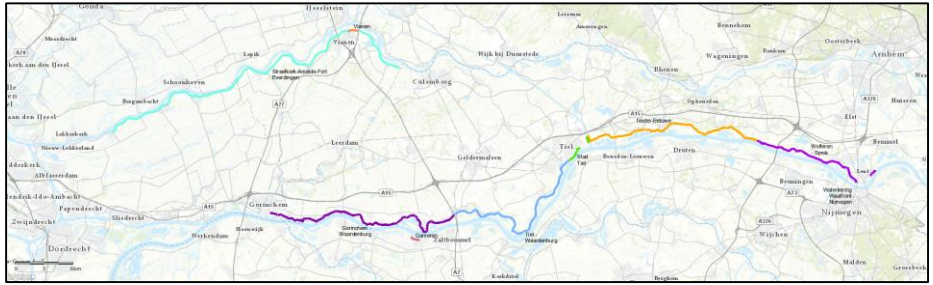


We gaan partieel versterken: de dijk in delen versterken

Waterschap Rivierenland

- Recente dijkversterkingen
- We kunnen niet alles tegelijk




Vianen
Vianen
Lopik
Schoonhoven
Culemborg
Wijk bij Duurstede
Wageningen
Arnhem
Leerdam
Geldermalsen
Tiel
Druten
Beuningen
Nijmegen
Gorinchem
Werkendam
Dordrecht
Zwijndrecht
Papendrecht
Alblasserdam
Lekkerkerk
Culemborg
Zaltbommel
Wijchen
Malden
Groesbeek
Bergen op Zoom
Roosendaal
Rotterdam
Gouda
Meerkerk
Bergambacht
Ooltgensplat
Ophemert
Bemmel
Lent
Huissen
Elst
Ochten
Zevenaar
Doesburg
Brummen
Terwolde
Voorthuizen
Barneveld
Ede
Rhenen
Opheusden
Tiel
Zoelmond
Beesd
Leerdam
Culemborg
Gorinchem
Werkendam
Dordrecht
Nijmegen

We gaan partieel versterken: de dijk in delen versterken

Waterschap Rivierenland

- Recente dijkversterkingen
- We kunnen niet alles tegelijk

- Kiezen op basis van veiligheidsrendement
- De meest kwetsbare delen pakken we als eerste aan

We gaan partieel versterken: de dijk in delen versterken

Waterschap Rivierenland

- Recente dijkversterkingen
- We kunnen niet alles tegelijk

- Kiezen op basis van veiligheidsrendement
- De meest kwetsbare delen pakken we als eerste aan

- Oog voor landschap en belangen omgeving
- Zo min mogelijk overlast
- Uitbreidbare maatregelen

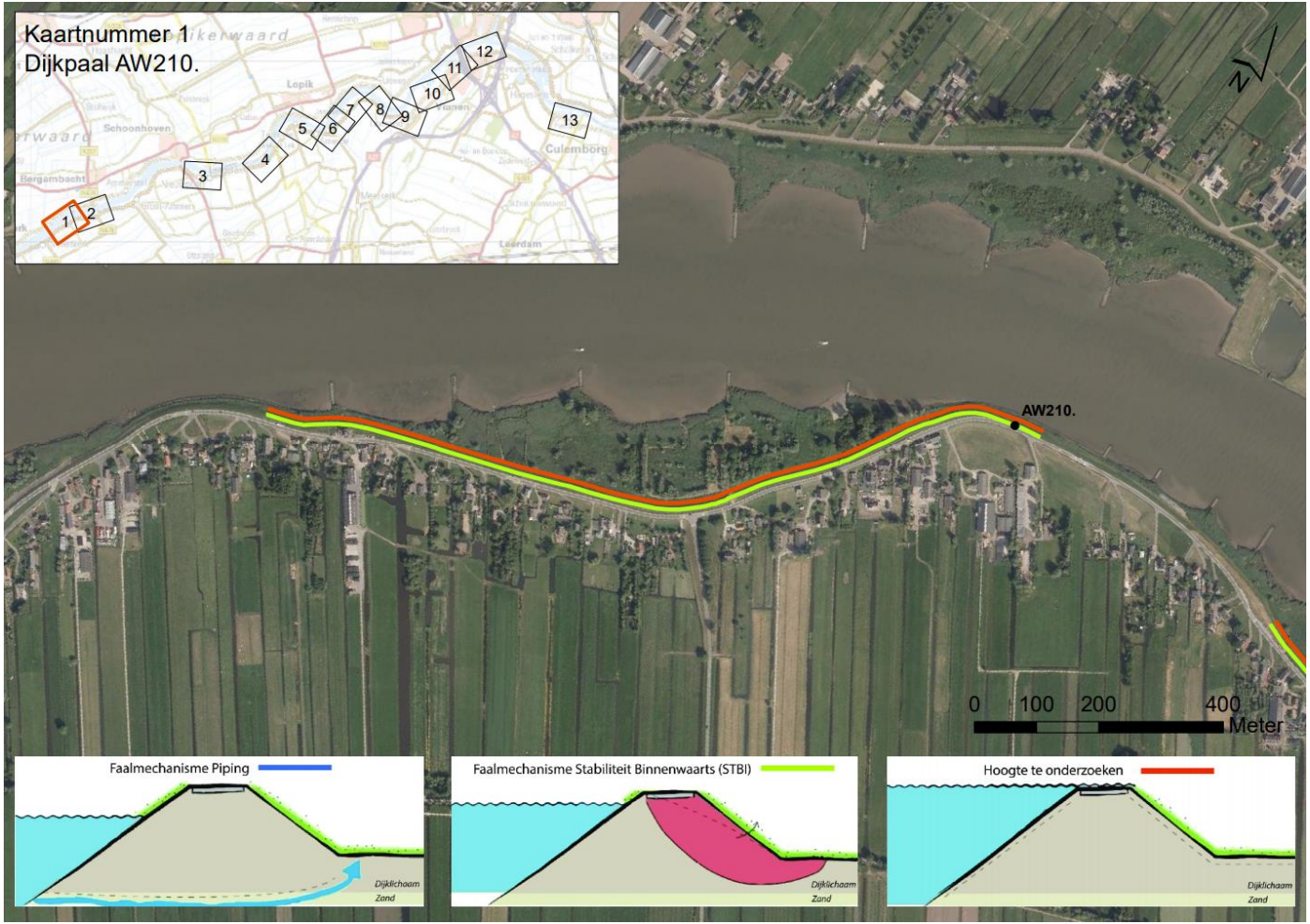
Waar gaan we nu aan de slag?

Scope **circa 11 km** start Verkenningsfase

Deze stukken zijn het meest urgent

WSRL werkt meerdere keren aan de dijk:

- SAFE zal circa 11 km dijk versterken
- De overige km wordt door WSRL gedaan (vóór 2050)
- Op sommige plekken pakken we nu 1 faalmechanisme aan en komt WSRL vóór 2050 terug.



Waterschap Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Wat gaan we doen en wanneer?

Waterschap Rivierenland

Planning op hoofdlijnen		
Verkenning 2020-2021	Planuitwerking 2022-2024	Realisatie 2024-2027
Wat wordt de technische oplossing en het bijbehorend ruimtebeslag? • Belangen in beeld brengen • Uitvoeren onderzoeken • Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) • Mogelijke en kansrijke oplossingsrichtingen bepalen • Vaststellen voorkeursvariant (VKA)	Hoe gaat het eruit zien binnen het ruimtebeslag? • Landschappelijke inpassing • Vergunningen + MER • Kabels en leidingen • Grondverwerving • Projectbesluit Omgevingswet	• Aanbesteding • Uitvoering

Wat kunt u doen?

Participatie

- Kennis over het gebied met ons delen
- Uw mening geven op bijeenkomsten
- Individuele gesprekken

Kennisgeving

- Oplossingen aandragen voor oplossen van de opgave
  - Dit is een reactie op de kennisgeving
  - Binnen bepaalde voorwaarden & voor 15 november 2020

Inspraakprocedure

- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (begin 2021)
- MER (2023)
- Ontwerp Projectbesluit Omgevingswet (2023)

Meer informatie: kennisgeving voornemen en participatie, wsrl.nl/safe en (nieuws)brieven

Waterschap Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Waterschap Rivierenland

Vragen & met elkaar in gesprek

09