

Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen en introduceerde in 2015 daarvoor het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma had als doel om de natuur te versterken en tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk te maken. In de praktijk was het mogelijk om eerst negatieve effecten te veroorzaken op de natuur, voordat de maatregelen getroffen werden om de natuur te verbeteren. De Raad van State heeft gezegd dat dat niet mag, omdat de doelstellingen van Natura 2000 hiermee in het geding komen. Doordat het PAS niet meer geldt is het moeilijker om een vergunning te krijgen.

Wat is er aan de hand?

Te veel stikstof is niet goed voor de natuur, de mens en onze gezondheid. Daarom moeten we de hoeveelheid stikstof beperken. Stikstof komt onder andere vrij bij auto's, vrachtwagens en via de landbouw.

Is te veel stikstof niet goed?

Te veel stikstof is niet goed voor de natuur, onze gezondheid en de voedselproductie.



Wat is de bedoeling van PAS

Het PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) was bedoeld om economische ontwikkeling mogelijk te maken en tegelijkertijd de doelen van Natura 2000-gebieden te realiseren. Onderdeel van

het PAS was een pakket aan maatregelen om de natuur te herstellen en om te voorkomen dat er te veel stikstof in Natura 2000-gebieden terecht komt. Bijvoorbeeld door stikstof uit de bodem te halen en het aanscherpen van de normen voor maximale uitstoot van ammoniak.

Hoezo zorgt een dijkversterking voor extra stikstofuitstoot?

Bij het versterken van de dijk maken we gebruik van voertuigen en schepen die stikstof uitstoten in de lucht. Deze stoffen kunnen negatieve gevolgen hebben voor natuurgebieden.

Heb je alleen extra stikstofuitstoot tijdens de werkzaamheden voor de dijkversterking?

Ja, daarna is er geen extra stikstofuitstoot meer. Dan is de stikstof-situatie weer gelijk aan nu.

Wat doen de dijkversterkingsprojecten?

Bij verschillende dijkversterkingsprojecten onderzoeken we eerst wat er mogelijk is om de stikstofuitstoot van het project zoveel mogelijk terug te dringen. Bijvoorbeeld door het inzetten van duurzaam materieel. Daarnaast is het gunstig als partijen in de omgeving stikstof verminderen. Daarover proberen we met hen afspraken te maken. Ook kijken we of er gecompenseerd kan worden, bijvoorbeeld door het treffen van maatregelen waardoor de kwaliteit van de natuurgebieden verbetert of door het aanleggen van nieuwe natuur.

Kan de dijkversterking nog wel doorgaan nu er veel projecten worden stilgelegd?

Voor de projecten is een vergunning nodig voor de wet natuurbescherming. Daaronder valt ook het stikstof vraagstuk. We moeten bijvoorbeeld bekijken wat de gevolgen van stikstofdepositie zijn, deze zoveel mogelijk voorkomen en indien nodig compenseren. We zetten alles op alles om de vergunning aan te kunnen vragen.

Gaan de dijkversterkingsprojecten vertraging oplopen en zo ja, komt de waterveiligheid dan in gevaar?

Of er vertraging optreedt door de stikstofcrisis is afhankelijk van verschillende factoren. Het is in elk geval belangrijk dat we goede oplossingen bedenken om de stikstofuitstoot terug te dringen, en op korte termijn compensatie te realiseren. Daarnaast is het Rijk onder andere bezig met een noodwet, die inhoud geeft aan een oplossing voor het stikstofprobleem op nationaal niveau. De dijk is op dit moment voldoende veilig en de waterveiligheid komt niet in gevaar.