

Wat is er aan de hand?

Te veel stikstof is niet goed voor de natuur, de mens en onze gezondheid. Daarom moeten we de hoeveelheid stikstof beperken. Stikstof komt onder andere vrij bij auto's, vrachtwagens en via de landbouw.

Is te veel stikstof niet goed?

Te veel stikstof is niet goed voor de natuur, onze gezondheid en de voedselproductie.

 Rijksverheid

Nadelige gevolgen van een te hoge stikstofuitstoot

De effecten van een te hoge stikstofuitstoot op ons ecosysteem

Natuur	Gezondheid	Voedselproductie
<p> Teveel stikstof leidt tot een eentonig landschap.</p> <p> Bomen sterven af omdat de bodem zo zuur als azijn wordt in verschillende delen van Nederland.</p> <p> Insecten en vogels die insecten eten verdwijnen. Het aantal vlinders is de laatste 20 jaar al met de helft afgenomen.</p>	<p> De lucht die we inademen is ongezonder als er veel fijnstof in zit; daar dragen ook stikstofoxiden en ammoniak aan bij.</p> <p> Mensen met longklachten en astma hebben er direct last van. Hoge concentraties stikstof leiden tot irritaties en ontstekingen van luchtwegen en ogen.</p>	<p> 75% van onze gewassen, zoals fruitbomen en zaadteelt voor groenten, hebben bijen en andere insecten nodig voor bestuiving.</p> <p> Die insecten zijn zeer sterk afgenomen, onder andere door het verdwijnen van bloemen die niet tegen een overmaat van stikstof kunnen.</p>

Hoezo zorgt een dijkversterking voor extra stikstofuitstoot?

Bij het versterken van de dijk maken we gebruik van voertuigen en schepen die stikstof uitstoten in de lucht. Deze stoffen kunnen negatieve gevolgen hebben voor natuurgebieden.

Heb je alleen extra stikstofuitstoot tijdens de werkzaamheden voor de dijkversterking?

Ja, daarna is er geen extra stikstofuitstoot meer. Dan is de stikstof-situatie weer gelijk aan nu.

Wat doen de dijkversterkingsprojecten?

Bij verschillende dijkversterkingsprojecten onderzoeken we eerst wat er mogelijk is om de stikstofuitstoot van het project zoveel mogelijk terug te dringen. Bijvoorbeeld door het inzetten van elektrisch materieel. Daarnaast is het gunstig als partijen in de omgeving stikstof verminderen. Daarover proberen we met hen afspraken te maken.

Kan de dijkversterking nog wel doorgaan nu er veel projecten worden stilgelegd?

Voor de projecten is een vergunning nodig voor de wet natuurbescherming. Daaronder valt ook het stikstof vraagstuk. We moeten bijvoorbeeld bekijken wat de gevolgen van stikstofdepositie zijn, deze zoveel mogelijk voorkomen en indien nodig compenseren. We zetten alles op alles om de vergunning aan te kunnen vragen.

Gaan de dijkversterkingsprojecten vertraging oplopen en zo ja, komt de waterveiligheid dan in gevaar?

Of er vertraging optreedt door de stikstofcrisis is afhankelijk van verschillende factoren. Het is in elk geval belangrijk dat we goede oplossingen bedenken om de stikstofuitstoot terug te dringen, en op korte termijn compensatie te realiseren.