



Waterschap
Rivierenland

Rapportage zorgplicht primaire waterkeringen 2021

*sterke dijken
schoon water*



Rapportage zorgplicht primaire waterkeringen

2021

Auteur(s) : Bronsveld, Jaap en Toonen, Robin

Opdrachtgever : CDH

Status : vastgesteld

Paraaf opdrachtgever : CDH-besluit

Datum : 14 december 2021

Verseon nummer : 2021148295

Versiebeheer

Versie	Datum	Aard van de wijziging
1.0	26-10-2021	
2.0	01-12-2021	

Inhoud

Managementsamenvatting	1
1 Staat van de waterkering.....	5
1.1 Inleiding	5
1.2 Toestandsindicatoren primaire waterkeringen.....	6
1.2.1 Verschil tussen norm en actuele toestand	6
1.2.2 Resultaten inspectie en schouw	12
1.2.3 Waarnemingen en acties op basis van handhaving.....	15
1.2.4 Bediening en proefsluitingen (kunstwerken).....	17
1.2.5 Bevindingen calamiteiten afgelopen jaar	18
2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht	19
2.1 Inleiding	19
2.2 Afstand tot de beleidsdoelen	19
2.3 Inrichting en uitvoering door de organisatie.....	19
3 Veiligheidsborging.....	23
3.1 Inleiding	23
3.2 Overzicht risico's en beheersmaatregelen	23
4 Financiële consequenties.....	26
5 Communicatie	27
5.1 Bereik	27
5.2 Doelgroepen.....	27
5.3 Strategie	27
5.4 Matrix	28
6 Bijlagen	29
Bijlage A Beoordeling	30
Bijlage B Projecten	31
Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's.....	32
Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen.....	34
Bijlage D Processchema	36

Managementsamenvatting

Waterschap Rivierenland werkt voor de veiligheidsrapportage met het landelijke format Deel C: Rapportage Zorgplicht. De informatie die voor deze rapportage van belang is voor het hoogwater seizoen halen we op uit onze eigen rapportages. Er is voor gekozen hier niet te werken met de landelijke rapportages, Deel A: rapportage toets- beoordelingsrondes en Deel B: rapportage aanleg- en verbeterprogramma.

Uitgangspunten

De veiligheidsrapportage schetst een actueel en integraal veiligheidsbeeld van de waterkeringen van Waterschap Rivierenland op de peildatum 15 oktober 2021 en geeft inzicht op de invulling van de zorgplicht in het voorgaande jaar.

De rapportage informeert het bestuur over de veiligheid en geeft informatie aan de calamiteitenorganisatie voor bijzondere beheersmaatregelen wanneer opschaling noodzakelijk is. Wanneer er geen opschaling noodzakelijk is, is de afdeling Beheer en Onderhoud verantwoordelijk voor de waterkeringen. Sommige dijktrajecten zitten in een versterkingsproject en het eigenaarschap voor de betreffende trajecten ligt bij de afdeling Projecten.

De rapportage sturen we ook naar de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport in het kader van hun toezichthoudende rol omtrent de zorgplicht.

De rapportage is bijgewerkt op 1 december 2021 en bestuurlijk vastgesteld op 14 december 2021.

De rapportage bestaat, buiten de managementsamenvatting, uit vijf delen:

1. Staat van de Waterkering
2. Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering van het kader zorgplicht
3. Veiligheidsborging
4. Financiële consequenties
5. Communicatie

Het doel van de rapportage betreft geen wetenschappelijke verantwoording maar is een middel om verantwoording af te leggen aan de burger en het algemeen bestuur, als vertegenwoordiging van deze. Tevens constateert de rapportage risico's en voedt de organisatie ten behoeve van interne sturing en besluitvorming. De besluitvorming zelf heeft geen plaats in de rapportage.

De rapportage heeft niet tot doel de stand van zaken van de beoordeling, van de projecten enz. weer te geven. Dat is de taak van de verschillende processen. Het gaat alleen om de analyse en presentatie van gegevens uit deze processen die in onderlinge samenhang tot veiligheidsrisico's leiden.

Voor het beeld van de Staat van de Waterkering is als uitgangspunt de nieuwe veiligheidsnorm per 1-1-2017 gehanteerd. Daar waar de werkelijke faalkans afwijkt van de wettelijke overstromingskans wordt in deze rapportage de mogelijke beheersmaatregel genoemd. De eerste wettelijke beoordelingsronde op basis van de overstromingskans is gestart in 2017 en loopt tot 2023. De resultaten hiervan zullen geleidelijk worden ingevoegd in deze rapportages net zoals de resultaten van het HWBP-programma.

De Staat van de Organisatie is gebaseerd op de inrichting van de werkprocessen van de zeven operationele activiteiten in het landelijk kader zorgplicht en een beschouwing op de overige vijf generieke activiteiten.

Bevindingen

Deze Veiligheidsrapportage schetst een veiligheidsbeeld van de primaire waterkeringen van WSRL op peildatum 15-10-2021. Dit beeld bestaat uit informatie over de beoordeling, de versterkingen, de inspecties en beheersmaatregelen die nodig zijn tijdens hoogwater.

In 2021 is voor vier dijktrajecten met een totale lengte van circa 75 km een veiligheidsoordeel vastgesteld door het CDH en de ILT. Daarmee is sinds 2017 inmiddels 347 km primaire waterkering beoordeeld. Van deze beoordeelde primaire waterkeringen voldoet het grootste deel (342 km) niet aan de ondergrens van de wettelijk gestelde norm voor 2050. Deze dijktrajecten worden (op termijn) versterkt om in 2050 te voldoen aan de wettelijk gestelde norm. Tijdens de peildatum was ongeveer 132 km dijktraject die niet voldoet aan de norm geprogrammeerd voor dijkversterkingen. Circa 5 km primaire kering voldoet wel aan de signaleringswaarde van de norm.

Van de 113 kunstwerken die worden beoordeeld, vallen er 12 binnen de top14 trajecten. Deze kunstwerken worden meegenomen in de lopende dijkversterkingstrajecten. Voor de overige kunstwerken die niet voldoen aan de normen worden maatregelen getroffen. Dit bestaat over het algemeen uit het treffen van beheersmaatregelen.

De aandachtspunten voor het hoogwaterseizoen zijn beheersbaar met de standaard maatregelen. Voor een traject bij Oosterhout geldt voor de betonbekleding een bijzondere beheersmaatregel. Deze maatregel geldt ook nu de dijkversterking in uitvoering is. Een sluisje bij Heukelum kan extra worden beschermd met bigbags.

Niet alle afgekeurde dijkvakken kunnen op korte termijn worden versterkt. Daarom doen we onderzoek naar aanvullende beheersmaatregelen bij hoogwater. In 2019 is door een adviesbureau, binnen een pilotgebied, een inschatting gegeven aan welke beheersmaatregelen men moet denken voor welk faalmechanisme inclusief hoeveelheden en tijdsinspanning. Hiermee verkleinen we de afstand tot de norm voor de afgekeurde waterkeringen zolang ze nog niet zijn versterkt. Op deze manier beheersen we het risico. In 2021 is gewerkt aan het uitrollen in de rest van het gebied. Er wordt bekeken hoe in 2022 een vervolg kan worden ingericht.

De inspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken (194 inspecties) zijn op de peildatum grotendeels afgerond, die van derden vinden nog plaats. Er is op dit moment geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen.

Het areaal jonge/zwakke grasmat ten gevolge van dijkversterkingen zal door de uitvoering van de projecten toenemen. Dit vraagt lokaal aandacht tijdens hoogwater. Het risico is aanvaardbaar. Daarnaast zijn dijkbeheerders zich bewust dat het gefaseerd maaibeheer gevolgen kan hebben voor de sterkte van de grasbekleding en inspecteerbaarheid van de waterkering. Deze winter en het volgende voorjaar monitoren we de ontwikkelingen.

In de periode 15 oktober 2020 tot 15 oktober 2021 is één kustwaarschuwing geweest voor storm op zee. Voor ons beheergebied zijn de waterstanden niet boven het drempelpeil gekomen. De twee hoge waterstanden hebben in het afgelopen jaar voor de primaire waterkeringen niet tot directe problemen geleid, wel tot een verhoogd risico. De graverij van bevers vormt tijdens hoogwater in de winter een toenemend risico en vergt alertheid en verdere bezinning op maatregelen. Het hoge water op de Maas en de Rijn in juli leidde tot dijkbewaking op enkele dijktrajecten. Uitvoering van hoogwateractieplannen vergt aanscherping van de reactietijd bij (dreigend) hoogwater en aandacht voor de uitvoerbaarheid van beheersmaatregelen onder natte omstandigheden.

Door middel van interne audits toetst Waterschap Rivierenland haar organisatie van de zorgplicht. Voor het merendeel van de basiseisen is het waterschap op voldoende niveau. Op een aantal onderdelen is dit jaar progressie geboekt voor het voldoen aan de basiseisen. Bijvoorbeeld bij Calamiteitenzorg, Bediening kunstwerken en Toezicht & Handhaving. Op deze onderdelen zijn een aantal basiseisen verschoven van 'niet op orde' naar 'voldoende' niveau. Tijdens de audits is met name op de inrichtingseisen rond het onderdeel Beheren dagelijkse gegevens een verbeterpunt vastgesteld. Zichtbaar is dat de implementatie van de Omgevingswet en andere ontwikkelingen gevolgen heeft voor de capaciteit en de openstaande zorgplicht acties bij gegevensbeheer.

Samenvattend gelden er op 15-10-2021, met in acht neming van de beoordelingsresultaten en het beschreven veiligheidsbeeld, geen kritieke aandachtspunten op het gebied van de veiligheid. Met beheersmaatregelen worden aandachtspunten tijdens een hoogwater/stormvloed op voldoende niveau gehouden.

In de [viewer](#) is relevante kaartinformatie in detail te zien.

Leeswijzer

Hoofdstuk	Inhoud
Managementsamenvatting	Uitgangspunten, bevindingen, adviezen en besluiten en kernboodschap voor externe communicatie
1. Staat van de waterkering	Een weergave van het veiligheidsoordeel van de dijktrajecten en de kunstwerken, een overzicht van de projecten, de resultaten van de inspecties en schouw
2. Staat van de organisatie	Een overzicht van de resultaten van de laatste interne audit m.b.t. de zorgplicht en de lopende acties behorende bij de verbeterpunten
3. Veiligheidsborging	Beschrijving van de gesignaleerde risico's en de beheersmaatregelen die moeten worden getroffen als niet wordt voldaan aan de veiligheidseis
4. Financiële consequenties	Een overzicht van kosten die nodig zijn voor aanvullende maatregelen om de veiligheid het komende winterseizoen op orde te hebben
5. Communicatie	Beschrijving hoe we over deze rapportage willen communiceren
6. Bijlagen	
Viewer	Voor de interne lezers en voor ILT maken we gebruik van een kaartviewer om de kaartinformatie te tonen. Zie viewer .

Dijken na dubbel hoogwater klaar voor de winter

Dit jaar stond het water twee keer hoog in de grote rivieren: in zowel de winter als de zomer. De dijken zijn klaar voor een nieuwe winter, zo blijkt uit de nieuwe veiligheidsrapportage over dijken die Waterschap Rivierenland beheert.

Het waterschap beheert 507 kilometer aan primaire keringen, de dijken langs de grote rivieren waarachter ongeveer een miljoen Nederlanders veilig wonen en werken. Alle dijken die de afgelopen jaren sterk afweken van de veiligheidsnormen die sinds 2017 gelden, worden de komende jaren versterkt via het Hoogwaterbeschermingsprogramma.

Waar nodig neemt het waterschap beheersmaatregelen. Bijvoorbeeld op nieuwe dijken met een jonge en kwetsbare grasmat. Of het werk aan de dijk wordt onderbroken, zoals in juli aan de Waaldijk bij Waardenburg. Deze dijk werd tijdelijk hersteld.

Zomerhoogwater

De hoogwaters in februari en juni leidden niet tot problemen, wel tot een verhoogd risico. In juli was een zeldzaam zomerhoogwater op zowel de Rijn als Maas. Het water in de Maas kwam zo hoog dat dijkbewaking startte op de Maasdijken. In januari stuwde storm Christoph het rivierwater op, maar niet boven drempelwaarden.

Na drie hete zomers was dit jaar geen sprake van schade aan de grasmat door droogte. Wel blijft het waterschap alert op de toenemende graverij van bevers. Hun aantal groeit en daarmee ook het risico.

Beheer op orde

Net als voorgaande jaren blijkt dat Waterschap Rivierenland de organisatie van het dijkbeheer op orde heeft. Voor waterveiligheid verzorgt het waterschap de crisisbeheersing en onderhoudt daarvoor een professionele organisatie en een dijkleger waarin ook vrijwilligers helpen.

Het waterschap meldt deze uitkomsten aan de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT), als toezichthouder namens het Rijk.



1 Staat van de waterkering

1.1 Inleiding

Waterschap Rivierenland beheert ca. 507 kilometer primaire waterkeringen (peildatum 15-10-2021). Het waterschap beoordeelt deze waterkeringen op de veiligheid, inspecteert ze en versterkt waar nodig. Voor het bestuur is het noodzakelijk om een actueel veiligheidsbeeld van de waterkeringen te hebben waarin de samenhang van beoordeling, versterking, inspectie en calamiteitenbestrijding wordt gepresenteerd.

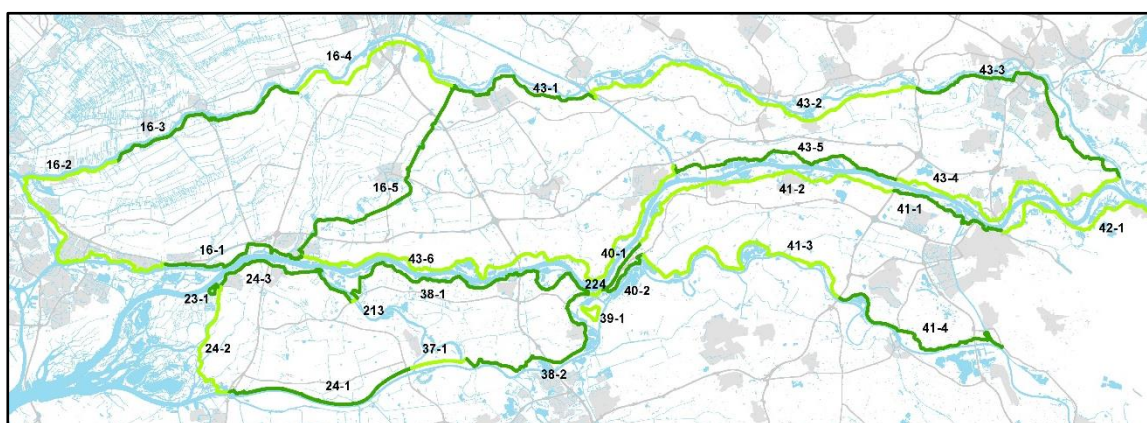
De Waterwet bepaalt dat de beheerder er vanuit zijn zorgplicht altijd voor moet zorgen dat de kering aan de norm voldoet. Dit noemen we continu inzicht in de veiligheid. Dit betekent:

- Eenmaal per 12 jaar beoordelen of de kering ook bij eventuele wijzigingen in randvoorwaarden en rekenregels voldoet;
- Adequate maatregelen nemen wanneer een waterkering niet voldoet;
- Vervolgens zo vaak als nodig is controleren of er geen veranderingen optreden rond de kering die ervoor zorgen dat deze niet meer voldoet.

Dit vraagt een goede afstemming tussen het beoordelingsproces en het overige beheer en onderhoud aan de kering. In bijlage D staat een processchema met de samenhang tussen beoordelen-versterken-beheren.

De Waterwet bepaalt dat het toezicht op de primaire keringen wordt uitgevoerd door de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT). Binnen dit kader moeten waterschappen een jaarlijkse rapportage leveren aan de minister. De nu voorliggende rapportage dient dat doel.

In Figuur 1 zijn de dijktrajecten van de primaire waterkeringen in beheer bij Waterschap Rivierenland op kaart weergegeven.



Figuur 1: Dijktrajecten in beheer bij waterschap Rivierenland

Uitgangspunten areaal

Voor het kunnen beoordelen van de staat van het areaal (de primaire waterkeringen) zijn de volgende bronnen gebruikt:

- De resultaten van de beoordelingsronde;
- De resultaten van het uitgevoerde onderhoud;
- De resultaten van inspectie en schouw activiteiten;
- De resultaten van vergunningsverlening en handhavingsactiviteiten;

- De ervaringen tijdens het bedienen van waterkerende objecten (zowel tijdens de bediening onder normale omstandigheden tijdens bijvoorbeeld het spuien/pompen/schutbedrijf als onder bijzondere omstandigheden zoals proefsluitingen van keersluizen/coupures en stormvloedkeringen).

Score

De score voor de indicatoren in tabellen uit deze rapportage is niet kwantitatief, maar een signaal in de vorm van 'groen', 'oranje' of 'rood':

	Op orde, alles voldoet aan de verwachtingen
	Niet op orde, er is een afwijking geconstateerd, maar er wordt op gehandeld (vervolgacties zijn belegd)
	Niet op orde, er is een probleem waar niet direct een oplossing voor is, er wordt actie/besluit gevraagd

Voor de signalen 'oranje' en 'rood' wordt toegelicht wat de afwijking inhoudt en op welke wijze de hieruit voortvloeiende risico's worden beheerst.

Deze indicatoren zijn bewust kwalitatief omdat zij een procesinstrument zijn voor het op orde houden en verbeteren van de invulling van de zorgplicht. Een kwalitatieve invulling geeft hier meer mogelijkheden toe.

1.2 Toestandsindicatoren primaire waterkeringen

De inhoud van de rapportage wordt vormgegeven door de volgende indicatoren om de toestand van de primaire waterkeringen te duiden.

- Verschil norm en actuele toestand (dijken, kunstwerken en projecten) (1.2.1)
- Resultaten inspectie en schouw (1.2.2)
- Waarnemingen en acties op basis van handhaving (1.2.3)
- Bediening en proefsluitingen van kunstwerken (1.2.4)

1.2.1 Verschil tussen norm en actuele toestand

In dit hoofdstuk wordt de huidige veiligheidssituatie samengevat op peildatum 15 oktober 2021. De dijktrajecten worden beoordeeld conform de Ministeriële Regeling veiligheid primaire waterkeringen 2017. Deze eerste beoordelingsronde loopt van 2017 tot en met 2022. Op 1 januari 2023 is voor alle dijktrajecten een veiligheidsoordeel conform het WBI2017 beschikbaar.

Borging veiligheid

De beoordeling van de primaire waterkeringen vindt plaats op trajectniveau. Dat wil zeggen dat het formele veiligheidsoordeel zoals gepresenteerd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) wordt vastgesteld per traject. Dijktrajecten met het veiligheidsoordeel *B - Voldoet aan de ondergrens, maar niet aan de signaleringswaarde*, *C - Voldoet niet aan de ondergrens* en *D - Voldoet ruim niet aan de ondergrens*, worden (op termijn) versterkt om in ieder geval in 2050 te voldoen aan de wettelijke norm.

Voor dijken die niet voldoen aan de normen worden maatregelen getroffen. Deze maatregelen bestaan over het algemeen uit een versterking of het treffen van beheermaatregelen. Ook kan door het toepassen van nieuwe kennis het beoordelingsresultaat wijzigen waardoor eventuele fysieke maatregelen aan de dijk niet of in mindere mate nodig zijn.

De veiligheid van de dijkvakken die niet voldoen aan de norm blijft een aandachtspunt zolang het versterkingsproject nog niet in uitvoering is. Tijdens de uitvoering moeten beheersmaatregelen onderdeel zijn van het hoogwateractieplan van de aannemer. Buiten projecten om treft het waterschap de beheersmaatregelen, deze maken onderdeel uit van de calamiteitenbestrijdingsplannen van WSRL. Binnen al deze taken moeten de processen en het databeheer op orde zijn.

Van dijktrajecten zonder veiligheidsoordeel is nog onbekend of deze aan de nieuwe normering voldoen.

Veiligheidsoordeel dijken

Tabel 1: Veiligheidsoordeel dijken ¹					
Veiligheidsoordeel		2021	2021	2020	2020
Omschrijving	Verbijzondering	km	%	km	%
Dijktraject voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A+	-	-	-	-
Dijktraject voldoet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie A	4,7	0,9	4,7	0,9
Dijktraject voldoet niet aan de signaleringswaarde	Veiligheids categorie B	-	-	-	-
Dijktraject voldoet niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie C	73,5	14,5	26,6	5,2
Dijktraject voldoet ruim niet aan de ondergrens	Veiligheids categorie D	268,6	53,0	241,0	47,5
Dijktrajecten met concept veiligheidsoordeel ²		45,0	8,9	27,8	5,5
Dijktrajecten zonder veiligheidsoordeel ³		115,3	22,7	207,1	46,3
Eindtotaal⁴		507,2	100	507,2	100

(1) Dit is inclusief Diefdijk, maar exclusief Oude Maasdijk en Afgedamde Maasdijk die ten gevolge van de nieuwe wet niet meer tot de primaire waterkering behoren.

(2) Het veiligheidsoordeel voor deze dijktrajecten is in concept ingediend bij de ILT, het definitieve veiligheidsoordeel moet nog worden vastgesteld door de ILT en het CDH.

(3) Voor deze dijktrajecten zijn de beoordelingswerkzaamheden nog niet of gedeeltelijk gestart.

(4) Eventuele verschillen in de losse getallen en de totalen komt door afrondingen in de export van de database

Onderstaande dijktrajecten met het veiligheidsoordeel categorie D: *“dijktraject voldoet ruim niet aan de ondergrens”* zijn grotendeels geprogrammeerd voor dijkversterkingen, zie tabel 2. Van deze dijktrajecten is bekend waarom de veiligheid op de sporen hoogte, stabiliteit binnenwaarts en piping niet aan de norm voldoet. Dijktrajecten met het veiligheidsoordeel categorie C: *“dijktraject voldoet niet aan de ondergrens”* vallen voorlopig nog buiten projecten.

Tabel 2: Geprogrammeerde versterkingsprojecten		
Traject	Locatie	Lengte (km)
16-3	Streefkerk – Ameide	4,5
16-4	Ameide – Vianen – Everdingen	7,3
38-1	Gameren	0,9
43-3	Heteren – Sterreschans	25,4
43-4	Wolferen – Sprok – Sterreschans	26,5
43-5	Herveld – Tiel	22,4
43-6	Tiel – Gorinchem	45,7

De dijktrajecten in tabel 2 zijn onderdeel van de zogenaamde Top14-trajecten. Binnen Waterschap Rivierenland zijn delen van deze dijktrajecten al op basis van de derde wettelijke toetsronde geprogrammeerd op het HWBP. In de huidige eerste beoordelingsronde zijn deze dijktrajecten beoordeeld met het Algemeen Filter zoals gedefinieerd in het Wettelijk Beoordelingsinstrumentarium (WBI2017). Dit biedt de mogelijkheid om dijktrajecten via een verkorte procedure te beoordelen op basis van de resultaten van het project Veiligheid Nederland in Kaart

(VNK2). Hiermee zijn de zogenaamde tussenvakken, delen die vanuit de derde toetsronde niet zijn afgekeurd, alsnog toegevoegd aan de versterkingsopgave.

Dijkkring 42, ten oosten van Nijmegen, loopt door tot voorbij Xanten in Duitsland. Hiervoor zijn internationale afspraken gemaakt om de zgn. Duits-Nederlandse Studie uit te voeren. In deze gezamenlijke studie worden de overstromingsrisico's van de dijkkringen 42 en 48 (bij Waterschap Rijn en IJssel) verkend. De resultaten zijn begin 2019 bestuurlijk gedeeld en in juli 2019 tijdens de Hochwasserkonferenz te Arnhem publiek gedeeld. Daarnaast is er in Nederland ook aan de Tweede Kamer gerapporteerd. Hiermee is de Duits-Nederlandse Studie afgerond. Op grond van de Studieresultaten en de tijdens de Hochwasserkonferenz ondertekende Gemeinsame Erklärung is een Plan van Aanpak afgerond. Maatregelen uit het plan worden naar verwachting in 2022 geprogrammeerd en bestuurlijk vastgesteld.

Veiligheidsoordeel kunstwerken primair

De kunstwerken in tabel 3 zijn alleen de kunstwerken die beoordeeld worden of zijn in de eerste beoordelingsronde. In de primaire keringen liggen meer kunstwerken. Echter, deze zijn in de uitvoering van de beoordeling als niet relevant beschouwd, omdat ze geen significante bijdrage hebben aan de overstromingskans of geen risico vormen.

Voor kunstwerken die niet voldoen aan de normen worden maatregelen getroffen. Deze maatregelen bestaan over het algemeen uit het treffen van beheermaatregelen.

Tabel 3: Veiligheidsoordeel kunstwerken primair					
Veiligheidsoordeel		2021	2021	2020	2020
Omschrijving	Verbijzondering	stuks	%	stuks	%
Kunstwerk voldoet ruim aan de signaleringswaarde	Categorie I _v	3	2,7	1	0,9
Kunstwerk voldoet aan de signaleringswaarde	Categorie II _v	41	36,3	16	13,8
Kunstwerk voldoet aan de ondergrens en mogelijk signaleringswaarde	Categorie III _v	19	16,8	12	10,3
Kunstwerk voldoet mogelijk aan de ondergrens en/of aan de signaleringswaarde	Categorie IV _v	16	14,2	7	6,0
Kunstwerk voldoet niet aan de ondergrens	Categorie V _v	4	3,5	-	-
Kunstwerk voldoet ruim niet aan de ondergrens	Categorie VI	-	-	14 ¹	12,1
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel	Nog te beoordelen	18	15,9	66	56,9
Kunstwerk zonder veiligheidsoordeel	Niet van toepassing	12 ¹	10,6	-	-

(1) Toelichting: Deze kunstwerken vallen binnen de top14 trajecten en worden nu meegenomen in de lopende versterkingsprojecten (zie hiervoor tabel 2). Hierdoor vervalt de beoordeling als kunstwerk.

Voor enkele kunstwerken die eerder technisch zijn afgekeurd zijn de volgende beheersmaatregelen van kracht om tijdens een hoogwater zoveel als mogelijk te laten voldoen:

- 1) Sluiting van de deuren in de Noorderlingesluis in Asperen is beproefd, verbetering Arbo is zover gevorderd dat vanuit dat oogpunt primaire sluiting mogelijk is, secundaire nog niet. Dit komt door bagger op de sluisbodem. Het verwijderen wordt voorbereid, een beheersmaatregel (bijv. sluis dichtzetten met bigbags) ook.
- 2) Voor de Inundatiesluis Heukelum is er nog geen nieuw beoordelingsresultaat. In afwachting daarvan wordt geen renovatieproject opgestart. Wel handhaven we de noodmaatregel die voorgaande jaren gold.

Verschillende kunstwerken kunnen technisch sluiten maar voldoen niet aan de norm op grond van administratieve gegevens. Er moeten nog sluitprotocollen worden opgesteld voor tunnels, gemalen en sluizen, voor alle coupures zijn deze inmiddels aanwezig. Deze protocollen moeten worden bijgewerkt naar de meest recente werkwijze die nu wordt gehanteerd. De protocollen voor de kunstwerktypes zijn opgesteld en te vullen met de beschikbare data van de objecten. Ontbrekende data worden op dit moment ingewonnen en de verwachting is dat we in de loop van dit winterseizoen het belangrijkste deel op orde hebben. Door de prioriteit die in 2021 is gelegd bij de Omgevingswet, heeft deze verbeterslag vertraging opgelopen.

Tabel 4: Samenvatting aandachtspunten beoordeling		
Nr.	Omschrijving	Bijzondere maatregel in calamiteitenbestrijdingsplan
1	Inundatiesluis Heukelum, sluis 4: constructie	Big bags voor schuif Betuwezijde, na inundatie Betuwe, opgenomen als noodmaatregel in Vizier.

Drainages en waterontspanners

De drainages in de waterkeringen functioneren, in 2021 is het onderhoud daaraan gestructureerd belegd in het onderhoudbeheersysteem INFOR. Uitvoering conform INFOR vanaf 2022.

De waterontspanners in het traject Schoonhoven-Langerak zijn technisch opgeleverd, maar nog niet beproefd omdat er sindsdien nog geen hoogwater is opgetreden. Dit biedt een kleine onzekerheid over het functioneren. De organisatorische zaken en de gegevensvalidatie voor deze installatie is geborgd in een nieuw contract met de aannemer voor de komende 5 jaar.

Projecten

Binnen het beheersgebied van WSRL wordt continu gewerkt aan de dijken. De recent afgeronde dijkversterkingsprojecten zijn uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten van de LRT2 en/of in het kader van de PKB Ruimte voor de Rivier (RvdR). De lopende dijkversterkingsprojecten worden uitgevoerd naar aanleiding van de resultaten van de derde toetsronde (LRT3).

De waterkeringen die recentelijk zijn versterkt naar aanleiding van de resultaten van de LRT2 of in het kader van het project RvdR, zijn versterkt op basis van de nog tot 31 december 2016 geldende normen. De verwachting is dat waterkeringen versterkt op basis van deze normen niet voldoen aan de normen gedefinieerd in de nieuwe Waterwet. De mate waarin deze waterkeringen niet voldoen moet blijken uit de Eerste Beoordelingsronde Primaire Keringen Overstromingskans. Deze beoordelingsronde is gestart in 2017.

De waterkeringen die worden versterkt naar aanleiding van de LRT3, worden versterkt met inachtneming van de normen conform de nieuwe Waterwet. De verwachting is dat de waterkeringen die zijn geprogrammeerd op het Hoogwaterbeschermingsprogramma 2017-2022 na afronding van de versterkingsprojecten voldoen aan deze nieuwe normen.

Per dijkversterkingsproject wordt gerapporteerd aan de Programma Directie HWBP. Daarnaast wordt op project- en programmaniveau via de reguliere B&V cyclus gerapporteerd aan management en bestuur.

We onderscheiden de volgende projectfasen:

- Pre-verkenning*
- Verkenning*
- Planvoorbereiding*
- Uitvoering*
- Afronding*
- Toekomstig*
- Buiten projecten*

(*) De dijktrajecten met deze labels vormen de groep waar beheersmaatregelen nodig zijn op grond van beoordelingsresultaten of de uitvoering. Deze maatregelen worden verder beschreven in hoofdstuk 3.2 Veiligheidsborging.

In de 'Preverkenning' wordt het dijkvak opnieuw berekend volgens de huidige normen en wordt verder geïnventariseerd wat de scope moet worden.

Voor projecten 'in uitvoering' zijn hoogwateractieplannen van de aannemer van kracht, waarmee uitvoeringsrisico's worden afgedekt. Projecten in 'Afronding' zijn door de aannemer technisch opgeleverd aan WSRL, maar moeten nog op papier worden afgewikkeld. Hier is geen hoogwateractieplan meer van kracht.

Tabel 5 toont de relatie tussen de status van de beoordeling en de projectfasering.

Tabel 5: Relatie tussen status beoordeling en projectfasering				
	2021	2021	2020	2020
	Km	%	km	%
A. Dijktraject voldoet (ruim) aan de signaleringswaarde	4,7	0,9	4,7	0,9
Pre-verkenning	-	-	-	-
Verkenning	-	-	-	-
Planvoorbereiding	-	-	-	-
Uitvoering	-	-	-	-
Afronding	-	-	-	-
Toekomstig (nog niet gestart)	-	-	-	-
Buiten projecten	4,7	0,9	4,7	0,9
B. Dijktraject voldoet niet aan de signaleringswaarde	-	-	-	-
Pre-verkenning	-	-	-	-
Verkenning	-	-	-	-
Planvoorbereiding	-	-	-	-
Uitvoering	-	-	-	-
Afronding	-	-	-	-
Toekomstig (nog niet gestart)	-	-	-	-
Buiten projecten	-	-	-	-
C. Dijktraject voldoet niet aan de ondergrens	73,5	14,5	26,6	5,3
Pre-verkenning	-	-	-	-
Verkenning	-	-	-	-
Planvoorbereiding	-	-	-	-
Uitvoering	-	-	-	-
Afronding	-	-	-	-
Toekomstig (nog niet gestart)	-	-	-	-
Buiten projecten	73,5	14,5	26,6	5,3
D. Dijktraject voldoet ruim niet aan de signaleringswaarde en aan de ondergrens	268,6	53	241	47,5
Pre-verkenning	38,3	7,6	38,3	7,6
Verkenning	11,8	2,7	11,8	2,3
Planvoorbereiding	44,3	8,7	80,3	15,8
Uitvoering	37,1	7,3	2,8	0,6
Afronding	-	-	11,4	2,2
Toekomstig (nog niet gestart)	-	-	5,3	1,0
Buiten projecten	137,1	27,0	91,1	18,0
Geen. Dijktraject zonder veiligheidsoordeel¹	160,3	31,6	234,9	46,3
Pre-verkenning	-	-	-	-
Verkenning	-	-	-	-
Planvoorbereiding	-	-	-	-
Uitvoering	0,9	0,2	-	-
Afronding	-	-	-	-
Toekomstig (nog niet gestart)	-	-	-	-
Buiten projecten	159,4	31,4	234,9	46,3
Eindtotaal²	507,2	100	507,2	100

(1) Inclusief dijktrajecten met concept veiligheidsoordeel

(2) Eventuele verschillen in de losse getallen en de totalen komt door afrondingen in de export van de database

Tabel 6 geeft kwantitatief aan welke (tijdelijke) maatregelen getroffen zijn om de keringen, die volgens de wettelijke toetsing/beoordeling niet aan de norm voldoen, vooruitlopend op een versterkingsmaatregel, toch tijdens een hoogwater/stormvloed zoveel als mogelijk aan deze norm te laten voldoen.

Tijdelijke hoogwater (nood)maatregelen

Tabel 6: Tijdelijke hoogwater (nood)maatregelen					
		2021	2021	2020	2020
Actuele situatie	Aanvullende maatregelen	km	%	km	%
Projecten in beheer/onderhoudsfase	Standaard crisisbestrijdingsplan	426,1	84,0	460,4	90,7
Projecten in beheer/onderhoudsfase	Beheersmaatregel wordt ontworpen (studie RHDHV)	44,0	8,7	44	8,7
Dijkversterkingsprojecten in uitvoering	Hoogwateractieplan van de aannemer	37,1	7,3	2,8	0,6

Viewer

In de [viewer](#) zijn de resultaten van de dijktrajecten, de status van de kunstwerken, de status van de projecten en de tijdelijke hoogwater (nood)maatregelen te zien (op peildatum 15-09-2021).

Conclusie

In 2021 is voor vier dijktrajecten met een totale lengte van circa 75 km een veiligheidsoordeel vastgesteld door het CDH en de ILT. Daarmee is sinds 2017 inmiddels 347 km primaire waterkering beoordeeld. Van deze beoordeelde primaire waterkeringen voldoet het grootste deel (342 km) niet aan de ondergrens van de wettelijk gestelde norm voor 2050, onder andere als gevolg van de nieuwe strengere normen en gewijzigde inzichten ten aanzien van de rekenregels en hydraulische belastingen. Circa 5 km primaire kering voldoet wel aan de signaleringswaarde van de norm.

De afgekeurde dijktrajecten worden (op termijn) versterkt om in ieder geval in 2050 te voldoen aan de wettelijke norm. Tijdens de peildatum was ongeveer 132 km dijktraject die niet voldoet aan de norm geprogrammeerd voor dijkversterkingen. Er zijn (tijdelijke) maatregelen getroffen om de onder de norm zijnde keringen tijdens een hoogwater/stormvloed zoveel als mogelijk aan de norm te laten voldoen.

1.2.2 Resultaten inspectie en schouw

Als standaard/basis geldt de STOWA handreiking inspectie waterkeringen 2012.

Verschil tussen inspectie en schouw:

Inspectie (tabel 7) bestaat uit de waarnemingen van schades die door de dijkbeheerders zijn gedaan. Schouw (tabel 8) betreft het toezicht op de onderhoudsplicht door perceel eigenaren, dit kan leiden tot bestuursdwang.

Inspecties

Tabel 7: Schadepunten uit inspecties ¹

	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Aantal schadepunten voorjaars-/dagelijkse inspectie	0	831	21	852
Niet tijdig opgeloste of niet beheersbare schades	0 ¹	65 ²	0	65
Schades die tijdig opgelost/beheersbaar gemaakt worden of niet teruggevonden zijn in het veld ³	0	766	0	766
Opgeloste schades	0	766	21	787

Voetnoot:

In 2020 is de applicatie voor dagelijkse inspecties in gebruik genomen, deze tabel bevat nu de gegevens van de voorjaars- en dagelijkse inspectie.

- (1) Werkzaamheden die niet binnen de geldende termijn van 14 dagen zijn opgelost, maar wel voor het gesloten seizoen.
- (2) Werkzaamheden die nog in voorbereiding zijn of wel opgedragen, maar nog niet uitgevoerd. Als dit tot een aandachtspunt voor het hoogwaterseizoen leidt, staat dit in bijlage C2.
- (3) Betreft schades die zijn hersteld, bij nader inzien of na een monitoringsperiode verwaarloosbaar bleken te zijn, of niet teruggevonden zijn in het veld en dus spontaan zijn hersteld, zoals kale plekken die dichtgroeien.

Bovenstaande categorieën in tabel 7 betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

Klasse I/II: Spoedherstel.

De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.

Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen.

De geconstateerde afwijking brengt de sterkte/standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen.

Klasse IV: Monitoring.

De geconstateerde afwijking brengt de standzekerheid van de waterkering niet direct in gevaar, heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren en de sterkte/standzekerheid van de waterkering onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat 65 geconstateerde tekortkomingen niet voor het hoogwater seizoen zijn hersteld, of dat dit nog niet in de database is bijgewerkt. Deze schades worden in het hoogwaterseizoen zo nodig beheerst door een beheersmaatregel die we aanbrengen bij het optreden van een bepaalde waterstand.

Schouw

Tabel 8: Constateringen najaarschouw (onderhoud grasbekleding en overhangend hout)

	2021
Aantal overtredingen (inschouwingen)	360
Aantal bestuursdwang	50
Overige (naar houtschouw – gereed voor 1 februari 2021)	55

In de tabel in bijlage C1 staat een kwalitatief overzicht van constateringen die horen bij deze onderwerpen:

1. **Trajecten met een aangepast inspectieregim:** Trajecten die nog in uitvoering zijn of die recent zijn opgeleverd (onvolgroeide grasmat) worden geïnspecteerd volgens een aangepast regim.
2. **Schades die de veiligheid aantasten:** Schades die bij de najaarsinspectie zijn geconstateerd en die tot een direct aandachtspunt voor de veiligheid leiden.
3. **Gesloten kunstwerken en bevindingen afsluiterschouw:** een overzicht van de kunstwerken die het afgelopen jaar zijn gesloten volgens de procedure en de bevindingen van de afsluiterschouw waarbij de leidingen van de nutsbedrijven worden getest.

4. **Inspecties van technische installaties:** inspectieresultaten van eigen waterkerende objecten.
5. **Muskus- en beverrattenbeheer:** de resultaten van inspecties en vangsten van de afdeling MRB die relevant zijn voor de primaire waterkeringen.
6. **Herstelmaatregelen na vorig jaar:** de status van schades die in een eerdere rapportage gemeld zijn voor zover die nog steeds de veiligheid aantasten.
7. **Najaarschouw overtredingen of werken die niet gereed zijn:** de zaken waarvan bij de najaarschouw wordt geconstateerd dat vergunningen niet naar behoren zijn gevorderd of opgeleverd.
8. **Handhavingzaken:** keurovertredingen die niet in de eerste lijn konden worden opgelost en het formele handhavingstraject volgen.

Ad 5: Binnen de coördinatie rond de zorgplicht heeft het bestuur gekozen voor de koppeling met Muskusrattenbeheer. De afdeling MRB beschikt over de nieuwe applicatie trAPP waarin de actuele locaties van klemmen staan, dat is waar gegraven gangen zijn. Ook de locaties waar een medewerker MRB activiteiten heeft gezien van bijvoorbeeld een bever. Hiervoor is ook de Bever-app in gebruik. De uitwisseling van de gegevens is in ontwikkeling zodat de dijkbeheerders de situatie in 2022 uit de reguliere applicatie Geoweb kunnen halen.

Waar dit in het komende seizoen een direct risico oplevert voor de waterkeringen staat in bijlage C1 met de 'aandachtspunten voor het hoogwaterseizoen'.

Op grond van geconstateerde graverijen van bevers in de primaire waterkering concluderen we dat dit als risico aanzienlijk toeneemt. Tijdens het hoge water in februari 2021 zijn meer dan 10 beverholen, ondanks inzet van dijkwacht en rattenvangers, onopgemerkt gebleven totdat het water zakte. Rond het hoge water in de zomer zijn er geen graverijen geconstateerd.

Bevindingen dijkbeheer

- Voor de slechte betonbekleding in Oosterhout is een beheermaatregel ontworpen en getest. Deze blijft gelden, ook nu de dijkversterking in uitvoering is gegaan (Wolferen-Sprok).
- Het areaal jonge/zwakke grasmatten t.g.v. dijkversterkingen zal door de uitvoering van de projecten toenemen, en vraagt lokaal aandacht tijdens hoogwater. Deze locaties zijn beschreven bij de aandachtspunten hoogwater in bijlage 2C. Het risico is aanvaardbaar.
- Dijkbeheerders zijn zich bewust dat het gefaseerd maai-beheer gevolgen kan hebben voor de sterkte van de grasbekleding en inspecteerbaarheid van de waterkering. Deze winter en het volgende voorjaar monitoren we de ontwikkelingen.
- De inspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken (194 waarnemingen) zijn grotendeels afgerond. Tijdens het schrijven van de rapportage waren nog 11 waarnemingen in uitvoering/voorbereiding. Die van derden vinden nog plaats. Er is op dit moment geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen.
- De inspectieresultaten van Muskus- & Beverrattenbeheer hebben meerdere locaties opgeleverd waar herstel is uitgevoerd. Voor eventueel hoogwater zijn noodmaatregelen beschikbaar
- Bij de najaarschouw voldeden alle vergunningen aan de voorwaarden voor werken in het gesloten seizoen.

Viewer

In de [viewer](#) staan de locaties die volgens de dijkbeheerders aandacht vragen tijdens het hoogwaterseizoen. Een tabel van de locaties met bijhorende maatregel is opgenomen in bijlage C2. De vereiste maatregelen voor deze punten horen bij de standaard maatregelen uit het bestrijdingsplan.

Conclusie

De inspectieresultaten en de schouw geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen. Alleen de punten uit de aandachtspunten hoogwater (bijlage C2) worden extra bewaakt.

1.2.3 Waarnemingen en acties op basis van handhaving

We kijken in voorgaande paragraaf af van het landelijke format voor wat betreft de rapportage over 'toezicht'. In ons inspectieplan is vastgelegd dat we niet elke overtreding registreren. Wat met een simpel verzoek kan worden opgelost leggen we niet vast. Pas bij weigering registreren we een overtreding in Powerbrowser. In deze rapportage volstaan we met een overzicht van handhavingszaken die in het gesloten seizoen doorlopen (bijlage C1). In 2021 zijn 6 nieuwe handhavingszaken opgestart, allen zonder risico in het gesloten seizoen. Andere overtredingen werden via een vergunningsprocedure vergund, of beëindigd zonder handhavingstraject.

Waargenomen overtredingen worden via het handhavingproces ongedaan gemaakt of vergund. De tabel is opgesteld op basis van de landelijke handhavingstrategie die vier gevolgklassen hanteert voor de mate van interventie. Deze vier klassen relateren we aan de indicatoren voor risico's van het hoogwater seizoen.

Tabel 9: Handhavingszaken¹

	1	2	3	4	Totaal
Aantal waarnemingen	6	-	-	-	6
Niet beheersbaar risico voor het hoogwater seizoen	-	-	-	-	-
Beheersbaar risico	-	-	-	-	-
Geen risico	-	-	-	-	-

(1) Toelichting categorieën zie figuur 2

(2) Twee van de zes zaken betreffen een overtreding bij zomerkades in Nederhemert tijdens het hoge water in de zomer.

DE (MOGELIJKE) GEVOLGEN ZIJN:	Aanzienlijk, dreigend en/of onomkeerbaar 4	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD
	Van belang 3	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Exploitatieverbod / sluiting, schorsen of intrekken vergunning certificaat of erkenning Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD
	Beperkt 2	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD, Verscherpt toezicht	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Tijdelijk stilleggen, LOB, LOD
	Vrijwel nihil 1	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Bestuursrecht herstellend Aanspreken / Informeren	Strafrecht BSBm / PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek Waarschuwen	Strafrecht PV Bestuursrecht bestraffend Bestuurlijke boete Bestuursrecht herstellend Bestuurlijk gesprek, Waarschuwen
		A	B	C	D
		Goedwillend: <ul style="list-style-type: none"> • Onbedoeld • Proactief 	Moet kunnen: <ul style="list-style-type: none"> • Onverschillig 	Calculerend: <ul style="list-style-type: none"> • Bewust belemmerend en/of risico nemend 	Bewust en structureel / Crimineel: <ul style="list-style-type: none"> • Fraude • Oplichting • Witwassen
		GEDRAG VAN DE OVERTREDER			

Figuur 2: Categorieën landelijke handhavingsstrategie

Hiermee moet worden vastgesteld dat er afgelopen periode geen overtreding is geconstateerd die een aanzienlijke dreiging voor de waterveiligheid veroorzaakt.

Conclusie

De handhavingszaken geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen, behalve verhoogde attentie bij dijkbewaking.

1.2.4 Bediening en proefsluitingen (kunstwerken)

Het betreft hier vooral een indicatie van de betrouwbaarheid van de sluiting van kunstwerken. De najaar inspecties en proefsluitingen van eigen kunstwerken zijn afgerond. Er zijn in totaal 194 geïnspecteerde sluitingen uitgevoerd. Zoals in tabel 10 weergegeven, leverde dit geen afwijkingen voor herstel op.

Tabel 10: Inspecties van technische installaties				
	Klasse I/II	Klasse III	Klasse IV	Totaal
Aantal geïnspecteerde sluitingen ¹				194
Geen afwijkingen	-	-	-	194
Niet tijdig opgelost	-	-	-	-
Wordt tijdig opgelost ²	-	-	-	-
Is opgelost	-	-	-	-

(1) Elf waarnemingen waren nog niet afgerond tijdens van het schrijven van de rapportage.

(2) Opgelost voor 31-12-2021

Bovenstaande categorieën betreffen een urgentieklasse met als omschrijving:

Klasse I/II: Spoedherstel. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk direct in gevaar. Herstel dient met spoed (1 - 2 weken) te worden uitgevoerd.

Klasse III: Herstel vóór gesloten seizoen. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. Door de afwijking komt de werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden wél in gevaar. Herstel dient daarom te worden uitgevoerd vóór aanvang van het gesloten seizoen.

Klasse IV: Monitoring. De geconstateerde afwijking brengt de werking van het kunstwerk niet direct in gevaar en heeft niet de potentie op korte termijn te verergeren. De werking van het kunstwerk onder maatgevende omstandigheden komt niet in gevaar. Het herstel kan op langere termijn plaatsvinden. Er moet een verdere prognose worden opgesteld.

Ook de afsluiters van leidingen met een bepaalde druk en diameter die eigendom zijn van derden (water, gas e.d.) worden gecontroleerd. De resultaten van die schouw zijn pas beschikbaar na de lever- en behandeltermijn van deze rapportage. Voor zover gebreken bekend zijn, worden deze in tabel C1 opgenomen. Gebreken die gedurende het seizoen bekend worden, vallen onder de schouwprocedure waarbij een strakke afhandel- en toezichtprocedure geldt.

Zoals ook te lezen is in hoofdstuk 2 *Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht* is tijdens de audit van ILT in 2017 geconstateerd dat niet van alle kunstwerken (van WSRL of derden) een procedure of werkinstructie voor het sluiten is opgesteld. Mede om deze reden is in 2019 project INFOR gestart. In het bovengenoemde hoofdstuk wordt de voortgang van het project toegelicht.

Conclusie

De proefsluitingen van kunstwerken geven geen aanleiding tot het nemen van bijzondere beheersmaatregelen.

1.2.5 Bevindingen calamiteiten afgelopen jaar

Calamiteiten hoogwater/ droogte afgelopen jaar

- In de periode 15 oktober 2020 tot 15 oktober 2021 is één kustwaarschuwing geweest voor storm op zee. Voor ons beheergebied zijn de waterstanden niet boven het drempelpeil gekomen.
- In februari heeft het hoogwater op de Rijn geleid tot dijkbewaking door de dijkbeheerders. Zoals eerder opgemerkt vormt de graverij door bevers een toenemend risico. Ondanks intensief speuren mede door rattenvangers, bleken er na het hoge water meer dan 10 holen niet opgemerkt. Landelijk wordt over dit risico nagedacht en bij versterkingsprojecten gekeken naar inrichtingsfactoren om dit risico te verkleinen.
- Het hoge water op de Maas en de Rijn in juli heeft geleid tot dijkbewaking op enkele dijktrajecten. Hier zijn geen belangwekkende zaken aangetroffen. Daarbij merken we op dat het lange gewas tijdens het hoge water lokaal de inspectie hinderde. Dit staat los van eventueel gefaseerd maaien. Binnen de hoogwateractieplannen vergt de reactietijd op het (dreigend) hoge water en de natte omstandigheden tijdens het uitvoeren van de beheersmaatregelen aandacht. Tijdens het hoge water in juli zijn er verschillende confronterende situaties met belanghebbenden ontstaan over het droog houden of laten vollopen van buitenpolders. Twee zaken van de beschadiging van zomerkades zijn aan Handhaving overgedragen. Dit legt een grote druk op de medewerkers in het veld, waarbij een bestuurlijke rugdekking essentieel is.

Conclusie

De twee hoge waterstanden hebben in het afgelopen jaar voor de primaire waterkeringen niet tot directe problemen geleid, wel tot een verhoogd risico. De graverij van bevers tijdens hoogwater vergt alertheid en verdere bezinning op maatregelen. Uitvoering van hoogwateractieplannen vergt aanscherping van de reactietijd bij (dreigend) hoogwater en aandacht voor de uitvoerbaarheid van beheersmaatregelen onder natte omstandigheden.

2 Staat van de Organisatie: inrichting en uitvoering kader zorgplicht

Waterschap Rivierenland heeft de wettelijke taak om de primaire keringen aan de veiligheidseisen te laten voldoen en daarvoor het noodzakelijke preventieve beheer en onderhoud te verzorgen. Omdat de 'zorgplicht' in de wet niet nader is gedefinieerd, hebben het Rijk en de waterschappen dit uitgewerkt in het 'Kader Zorgplicht' en in de 'Basiseisen Uitvoering Zorgplicht'. De keringbeheerder is verantwoordelijk voor de invulling van de zorgplicht en dient daar intern toezicht op te houden.

2.1 Inleiding

Dit deel van de rapportage geeft antwoord op de vragen;

- Voeren we het werk uit conform de zelf gestelde normen en procesafspraken op basis van het kader zorgplicht?
- Halen we onze beleidsdoelstellingen?

2.2 Afstand tot de beleidsdoelen

Onze beleidsdoelen vanuit het Waterbeheerplan zijn uitgewerkt in het Programma Waterveiligheid. De in tabel 11 benoemde uitgevoerde activiteiten sluiten daar op de volgende wijze bij aan:

Beleidsdoel	Activiteit
Versterkingsprogramma's; Kinderdijk-Schoonhovenseveer	Project is afgerond. Onderzoek en schadezake lopen door.
Versterkingsprogramma's; Gorinchem-Waardenburg en Wolferen-Sprok	In uitvoering
Uitvoering eerste Beoordelingsronde Overstromingskans primaire keringen gereed voor 2023	Loopt volgens planning. Voor 2023 is Eerste Beoordelingsronde gereed.
Implementeren zorgplicht primaire waterkeringen, verbeteringen uitvoeren n.a.v. audit ILT	Op basis van de rapportage ILT over de 1 ^{ste} audit en de eigen ambities is een programma met verbeteracties opgesteld waaraan wordt gewerkt.
Dijkonderhoud; in het voorjaar geconstateerde schadepunten met kwaliteit 'ernstig' zijn voor het hoogwaterseizoen minimaal voor 90% opgelost en het overige deel wordt gemonitord	Is een continu proces. Zie tabel 7 voor meer informatie over schadepunten uit inspecties.
Naleefgedrag dijkschouw: minimaal 95% van de ca. 28.000 kadastrale dijkerpelen zijn op de schouwdatum gemaaid.	Is een continu proces. Is minimaal 95%.
Calamiteitenorganisatie opleiden en oefenen voor het bestrijden van hoogwater bij primaire en regionale waterkeringen: uitvoeren jaarplan calamiteitszorg.	Uitvoering loopt conform planning. Achterstand in verband met COVID-19 wordt ingelopen.
Inzicht houden in de zwakste schakels per dijkkring, riviertak en boezemstelsel. Indien nodig beheermaatregelen voorbereiden.	Na een pilot in 2019 is dit in 2020 en 2021 verder uitgerold over andere trajecten.

2.3 Inrichting en uitvoering door de organisatie

Het Kader Zorgplicht gaat uit van risicogestuurd werken. Het bepalen van risico's en het hierop afstemmen van de activiteiten, is onderdeel van de *inrichting* van de zorgplicht. De basiseisen hebben betrekking op de *uitvoering* van de zorgplicht.

In de periode sept. 2017- jan. 2018 voerde de Inspectie van Leefomgeving en Transport de audit Zorgplicht uit bij het waterschap. In tabel 12 staat in de kolommen *Inrichting* en *Uitvoering* de score zoals toen door ILT aan Waterschap Rivierenland gegeven. In de kolom *Status 2021* staat de score zoals door de interne auditors gegeven tijdens de laatste auditronde van 2021 (september).

Binnen de sector is afgesproken om te blijven werken aan het verbeteren van de kwaliteit van de zorgplicht voor de primaire waterkeringen. De waterkeringbeheerders investeren verder in het verbeteren van de kwaliteit van de uitvoering van de zorgplicht door het organiseren van peer-reviews. In 2021 was Waterschap Rivierenland host-organisatie van een peer-review rond de thema's assetmanagement, zorgplicht en databeheer. Hierbij werden analyses uitgevoerd en adviezen geformuleerd die binnen deze processen kunnen worden opgepakt. De ontwikkeling van assetmanagement, die centraal stond in de peer-review, is belegd binnen de organisatie.

Uit tabel 12 blijkt dat er bij enkele onderdelen van de zorgplicht nog aandachtspunten zijn. Voor de verbetering van een deel van deze punten worden op dit moment acties ondernomen of er staan acties voor in de planning. Dit is op de volgende pagina's toegelicht op basis van de laatste auditronde van 2021 (september).

Tabel 12: Stand van zaken zorgplicht			
	Inrichting 2018	Uitvoering 2018	Status 2021
Activiteiten gericht op de operationele uitvoering			
Calamiteitenzorg			
Bediening waterkerende kunstwerken			
Onderhoud			
Inspectie			
Vergunningverlening			
Toezicht en handhaving			
Beheren dagelijkse gegevens kering			
Activiteiten van generieke aard			
Lange termijn en over de grenzen			
Kennismanagement			
Activiteiten ondersteunend aan de operationele uitvoering			
Informatiemanagementsysteem			
Verantwoording over de resultaten			
Juridisch register waterstaatswerken			

Legenda indicatoren:

Groen: Op orde, alles voldoet aan de verwachtingen

Oranje: Niet op orde, er is een afwijking geconstateerd maar er wordt op gehandeld (vervolgacties zijn belegd)

Rood: Niet op orde, er is een probleem waar niet direct een oplossing voor is, er wordt actie/besluit gevraagd

Calamiteitenzorg

Binnen het onderdeel Calamiteitenzorg werken de medewerkers eraan om aan het huidige niveau te blijven voldoen. Verbeterpunten uit evaluaties van calamiteiten en oefeningen worden verwerkt. Waar nodig worden processen herzien. Verbeteringen voor data- en gegevensbeheer worden opgestart en uitgevoerd.

De app Vizier werkt en heeft voldoende volwassenheidsniveau. De leveranciers hebben naar aanleiding van de hoge waters de bedrijfszekerheid vergroot en er zijn vereenvoudigingen voor de gebruikers doorgevoerd. Het verder ontwikkelen en verbeteren van Vizier blijft gebeuren. Regelmatig wordt de aanwezigheid en de staat van onderhoud van de noodvoorzieningen gecontroleerd met behulp van het systeem INFOR. Tot slot is het werken met Fragility curves dit jaar voor het eerst getest. De definitieve afronding volgt nog. Samen met meer risico gestuurd werken gaat dit meer grip geven op de risico's en prioritering.

Onderhoud, Inspectie en Bediening waterkerende kunstwerken

Doordat de onderdelen Onderhoud, Inspectie en Bediening waterkerende kunstwerken met elkaar samenhangen, worden de onderdelen gezamenlijk besproken in de rapportage.

De eisen met betrekking tot inspectie, onderhoud en bediening van kunstwerken zijn verbeterd. De dagelijkse inspectie-app is in gebruik. Verdere ontwikkeling vindt plaats. Bijvoorbeeld voor het gebruik door aannemers bij herstelwerkzaamheden. Dit versnelt opnieuw het ontvangen en verwerken van informatie over inspecties en de toestand van het onderhoud. De app heeft daarmee in brede zin positieve gevolgen voor de zorgplicht. Dat komt omdat de informatie een belangrijke basis is voor andere onderdelen van de zorgplicht.

Het prioriteren van onderhoudswerkzaamheden vanuit risico's is een ontwikkeling die wordt uitgedacht. Dit vindt plaats met de stapsgewijze implementatie van assetmanagement. Het volledig ontwikkelen en implementeren van deze aanpak zal intern tijd kosten. Het blijven uitvoeren van evaluaties volgens de huidige werkwijze van het inspectieproces blijft daarom belangrijk.

Project INFOR heeft als doel om informatie over alle primaire waterkeringen in eenzelfde database en eenduidige werkwijze op te slaan. Alle coupures en drainages zijn inmiddels in het systeem opgenomen, een deel van de informatie over andere sluitmiddelen is in de zomerperiode in het veld geïnventariseerd. Op de uitzonderingsgevallen na is dit vastgelegd. Er worden voor alle type coupures werkinstructies gemaakt, waar mogelijk met foto's. Door de invoering van de Omgevingswet is hier vertraging ontstaan. De komende periode wordt ook bekeken in hoeverre het werken met INFOR in de uitvoering verbetering nodig heeft.

Vergunningverlening

Op dit onderdeel is de status van de basiseisen en inrichting op voldoende niveau. Door werkdruk is de evaluatie rond gebiedsgericht werken en een aantal actualisaties van werkprocessen uitgesteld. Dit heeft op dit moment geen gevolgen voor de uitvoering van de zorgplicht. Bijvoorbeeld omdat voor 2022 een uitgebreidere evaluatie van het proces staat gepland.

Eerstelijns Toezicht en Handhaving

Er is gestart met het invoeren van verbeteringen vanuit het Onderzoek Eerstelijns toezicht, de beleidsnota VTH en de aanbevelingen van de rekenkamercommissie. Het uitvoeren van toezicht volgens het toezichtplan is in ontwikkeling. Het uitvoeren van de vaste procesevaluaties zijn uitgesteld. Na het implementeren van de verbeteringen uit de onderzoeksrapporten vinden weer volgens vaste frequentie evaluaties plaats.

Beheren dagelijkse gegevens kering

De basiseisen voor het beheren van dagelijkse gegevens zijn voor het merendeel niet op orde beoordeeld. Eisen ter verbetering zijn de inrichting van processen, omgang met risico's, haalbaarheid van de planning, verantwoording en evaluatie. Vanwege de invoering van de Omgevingswet is de beschikbare capaciteit in 2021 ingezet op de voorbereiding van de implementatie van deze nieuwe wet. Dit had gevolgen voor de capaciteit en openstaande acties op het inrichten van gegevensbeheer binnen de zorgplicht. Wel is geconstateerd dat het inwinnen en vastleggen van gegevens is verbeterd. Het vernieuwen en opstellen van een strategisch- en tactisch informatieplan is als startpunt benoemd om de opgelopen achterstand in te halen.

Lange termijn en over de grenzen

Er is gestart met het werken volgens Fragility Curves voor delen van de waterkering die niet voldoen en nog niet zijn versterkt. Hierdoor is zichtbaar bij welke waterstand een kering extra aandacht nodig heeft en welke bijbehorende beheersmaatregelen nodig zijn. Dit is voor de betreffende dijkringen

van het rivierengebied opgeleverd op basis van gegevens uit de studies van Veiligheid Nederland in Kaart (VNK). De afronding van het structureel werken met Fragility Curves vindt nog plaats. In 2022 zullen de meest recente gegevens uit de eerste landelijke beoordelingsronde (LBO1) worden ingevoerd.

Tijdens de audit van ILT was de score voor dit onderdeel voldoende, Waterschap Rivierenland is echter van mening dat afronding van bovenstaande acties nodig is om ook gesteld te staan voor de toekomst. De status in tabel 12 is daarom niet als voldoende weergegeven.

Voor **Kennismanagement, Informatiemanagement, Verantwoording over de resultaten en Juridisch register waterstaatswerken** zijn geen specifieke acties benoemd waar de focus de komende tijd op ligt. Wel blijft het waterschap eraan werken om ook voor deze activiteiten aan het huidige niveau te blijven voldoen en zal regelmatige evaluatie mogelijk leiden tot verbeterpunten.

Conclusie

Er is dit jaar groei zichtbaar voor het voldoen aan de basiseisen. Bijvoorbeeld binnen Calamiteitenzorg, Bediening kunstwerken en Toezicht & Handhaving. Op deze onderdelen zijn een aantal basiseisen verschoven van niet op orde naar voldoende niveau. Op een aantal onderdelen wordt verbetering gezien maar kost het tijd om helemaal te voldoen. Zoals Onderhoud en Bediening kunstwerken. Dit komt door de grootte van de lopende acties zoals INFOR en Fragility curves. Een verbeterpunt zijn de inrichtingseisen rond het onderdeel Beheren dagelijkse gegevens.

In 2022 ligt de nadruk op die onderdelen van de zorgplicht waarvoor nog aandacht nodig is. Daarnaast blijft er aandacht voor de basiseisen waar Waterschap Rivierenland al aan voldoet. In de coördinatiegroep van het Waterschap vindt terugkoppeling voor bijsturing plaats. Nieuwe ideeën en projecten zorgen voor een betere invulling van de basiseisen uit de zorgplicht.

3 Veiligheidsborging

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de gesignaleerde risico's zoals blijkt uit deel I en II van deze rapportage beschreven inclusief de maatregelen die zijn getroffen om deze risico's te beheersen. Hierbij horen ook de activiteiten die volgens de zorgplicht op orde moeten zijn.

3.2 Overzicht risico's en beheersmaatregelen

Een overzicht van de gesignaleerde risico's is als bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen opgenomen.

Staat van de waterkering

We borgen de veiligheid door een goed functionerende dijkbewakingsorganisatie en actuele Crisisbestrijdingsplannen voor Hoogwater op de Rivier. Dit wordt ondersteund door de hoogwaterapplicatie Vizier. Voor trajecten met een verhoogd veiligheidsrisico beschrijven we daarnaast zo nodig de beheersmaatregel. Deze kan bestaan uit intensieve monitoring, uit beheersmaatregelen in projecten of uit beheersmaatregelen bij afgekeurde vakken die nog niet worden versterkt. Met 30 aannemers verspreid over het gehele beheergebied bestaan waakvlamovereenkomsten voor inzet met menskracht, materiaal en materieel. Dit leidt tot een borging van de veiligheid in het riviereengebied.

De dijktrajecten 'Uitvoering' in tabel 13 vallen onder een overeenkomst met een aannemer. Voor werken in de hoogwaterperiode heeft het waterschap regels opgesteld waaraan de aannemer zich dient te houden. Volgens directiebesluit 201517179 Dijkversterking in het 'gesloten seizoen' mag worden doorgewerkt in afwijking van het beleid "Dijkversterking: Veiligheid tijdens de uitvoering en werken in het gesloten seizoen". Uit oogpunt van efficiency wordt de volledige verantwoordelijkheid voor beheersmaatregelen binnen de opdracht bij de aannemer gelegd. Deze moet beheersmaatregelen treffen indien er sprake is van hoogwater. Het waterschap is beheerder van de waterkering en ziet hierop toe. Indien noodzakelijk zal het projectteam onder aansturing van de calamiteitenorganisatie de benodigde maatregelen (laten) nemen.

Ook andersoortige projecten (bijv. baggeren of stedenbouw) kunnen van invloed zijn op de veiligheid. Het is nodig deze te beoordelen op de actuele veiligheid, dat gebeurt in beginsel bij de vergunningverlening. Daarnaast zien medewerkers van het waterschap toe op het naleven van de vergunningsvereisten. Bij de najaarschouw vindt een controle plaats op de status van de vergunde werkzaamheden.

Tabel 13: Projecten					
Project waterschap	Dijkkring	Uitvoering	Afronding	Gereed	Noot
Vianen	16				2
Gemaal Deest	41				2
Gorinchem-Waardenburg	43				
Wolferen-Sprok	43				
Project derden					
Waalfront Nijmegen	41				1
Nevengeul Erlecom (K3)	42				1
Voorhaven Deest	41				1
Nevengeul Millingen (K3)	41				1
Ontzanding over de Maas, Alphen	41				1

(1) Voorwaarden voor werken in de winter zijn opgenomen in de vergunning.

(2) Hoogwateractieplan is opgesteld.

Tabel 14 toont de geconstateerde risico's en aandachtspunten met de daarbij voorgenomen beheersmaatregelen.

Tabel 14: Geconstateerde risico's en aandachtspunten inclusief beheersmaatregelen		
Locatie	Geconstateerd risico	Maatregel
Verspreid over het gebied	25 schadepunten ('aandachtspunten hoogwaterseizoen', bijlage C2)	Standaard calamiteitenbestrijdingsplan voldoet
Sluis Heukelum	Keermiddel voldoet niet	Bigbags
Oosterhout DD163-190	Colloïdaal beton	Bijzondere beheersmaatregel

Intensieve inspectie/monitoring

Trajecten met een intensievere inspectie of monitoring tijdens calamiteuze omstandigheden:

- DD176-200 betonbekleding Oosterhout: slechte kwaliteit.
- Diverse locaties die op kaart staan aangetekend. Hierbij horen bijvoorbeeld recent uitgevoerde versterkingsprojecten en dijk kruisingen waar de grasmat nog niet is ontwikkeld.

Beheersmaatregelen

Bijzondere beheersmaatregelen zijn nodig voor vakken die in uitvoering zijn, dat zijn hoogwateractieplannen van de aannemer. Ook zijn bijzondere beheersmaatregelen nodig voor vakken die als onvoldoende zijn beoordeeld en waar nog geen hoogwateractieplan van kracht is, In het geval dat de standaard calamiteitenbestrijding onvoldoende veiligheid biedt.

Tabel 15: Areaal beheersmaatregelen					
Actuele situatie	Aanvullende maatregelen	2021	2021	2020	2020
		km	%	km	%
Beheer/onderhoudsfase	Geen	467,4	92,2	490,3	96,7
Beheer/onderhoudsfase	Bijz. beheersmaatregel ¹	2,7	0,5	2,7	0,5
Dijkversterking in uitvoering/af ronding	Hoogwateractieplan	37,1	7,3	14,2	2,8
Totaal	(dit is exclusief de vervallen waterkering Noordwaard)	507,2	100	507,2	100

(1) Er is één bijzondere beheersmaatregel van kracht voor waterkeringen in de beheer/onderhoudsfase. Voor 44 km zijn er beheersmaatregelen in studiefase.

Hoogwateractieplannen

Tabel 16 is een overzicht van de trajecten waar in de dijkversterkingstrajecten een veiligheidsplan is gemaakt met evt. de documentverwijzing waarin dit staat opgenomen. Deze documenten komen na vaststelling in Vizier.

Tabel 16: Hoogwateractieplannen		
Traject	Naam plan	Status
Gorinchem-Waardenburg	Hoogwateractieplan	Opstellen / goedkeuring
Wolferen-Sprok	Hoogwateractieplan	Opstellen / goedkeuring

Studie beheersmaatregelen

Een deel van de afgekeurde vakken wordt nog niet versterkt. Adviesbureau Royal HaskoningDHV heeft enerzijds in beeld gebracht wat de maatgevende faalmechanismen en risicovolle vakken zijn en anderzijds hebben zij de beheersmaatregelen met bijbehorende onderbouwing van benodigde activiteiten en middelen uitgewerkt. Dit is als pilot eerst uitgevoerd voor normtraject 43-6 met een lengte van 44 kilometer (Gorinchem – Tiel. In 2021 is met een stagiair gewerkt aan het uitrollen in de rest van het gebied. De resultaten kwamen niet overeen met de opdracht. Op dit moment wordt bekeken hoe we in 2022 een vervolg kunnen inrichten.

Viewer

In de [viewer](#) is de status op 15-10-2021 te zien.

Conclusie

Op de peildatum zijn er geen situaties met een verhoogd veiligheidsrisico die niet zijn afgedekt. Voor de overige trajecten heeft het waterschap het standaard calamiteitenbestrijdingsplan.

4 Financiële consequenties

Bijzondere beheersmaatregelen brengen kosten met zich mee. In dit hoofdstuk worden deze verder toegelicht.

Voor het hoogwaterseizoen 2021-2022 zijn de volgende maatregelen voorzien die kosten met zich meebrengen.

Traject	Maatregel	Kosten (€)	Toelichting
Betonbekleding Oosterhout	Afdekken talud	20.000 ¹	Noodmaatregel met textiel en houten balk.

- (1) De kosten zijn niet in de begroting opgenomen omdat ze alleen gemaakt worden als er hoogwater is. Ze worden in dat geval met de andere bestrijdingskosten verantwoord. Het project Wolferen-Sprok waar dit deel onder valt is in uitvoering. In de loop van het seizoen neemt dit risico af.

5 Communicatie

5.1 Bereik

Dit hoofdstuk richt zich op de communicatie omtrent de veiligheidsrapportage.

5.2 Doelgroepen

Intern

Management en bestuur

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Collega's WSRL

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Extern

Inwoners Rivierenland

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen. Voor deze doelgroep wordt een publieksvriendelijke toelichting/samenvatting gemaakt.

Unie van Waterschappen en Inspectie voor Leefomgeving en Transport

Doel

Kennis: informeren over hoe WSRL rapporteert over de status van de veiligheid van waterkeringen.

Netwerkpartners veiligheidsregio's

Doel

Kennis: informeren over de status van de veiligheid van waterkeringen en eventuele noodmaatregelen.

Gedrag: anticiperen om gezamenlijk de veiligheid van waterkeringen te borgen.

5.3 Strategie

De communicatie over de veiligheidsrapportage valt niet los te zien van de algehele communicatie over veiligheid. Indien er over deze veiligheidsrapportage gecommuniceerd wordt, belichten wij deze vanuit de kerntaak van Waterschap Rivierenland: het zorgdragen voor optimale waterveiligheid. Ook de samenhang tussen beoordeling, inspectie, verbetering en de calamiteitenorganisatie wordt benadrukt.

Om zorgen rondom waterveiligheid bij inwoners van het Rivierengebied te voorkomen voorzien we dit rapport van een toelichting door aan te geven waar we al mee bezig zijn en wat er de komende tijd op de planning staat. Een ondersteunend middel dat we hiervoor inzetten is de website 'dijkverbeteringstrajecten'.

5.4 Matrix

Tabel 18: Communicatiematrix						
Middel	Doelgroepen					
	MT en bestuur	Collega's WSRL	Inwoners	UvW / toezichhouders	Netwerkpartners	Collega Waterschappen
Vakblad						
Intranet	√	√				
Persbericht	√	√	√	√	√	√
Internet	√	√	√	√	√	√
Bestuursvoorstel	√					
Digitale kaart	√	√	√	√	√	√
Rapportage						
- Samenvatting	√			√	√	
- Integraal						

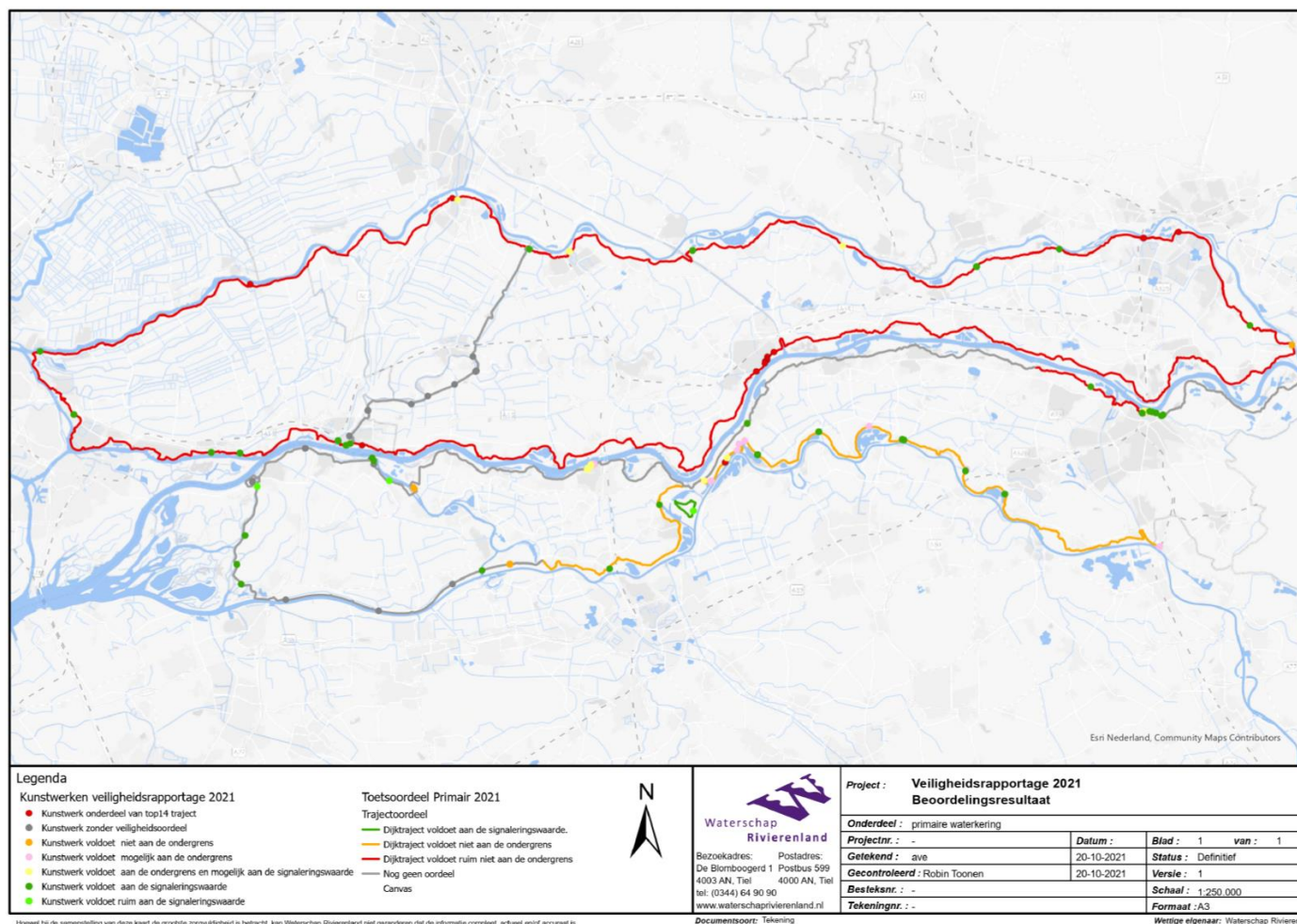
De in- en externe communicatie vindt plaats na het CDH-besluit.

6 Bijlagen

Zie volgende pagina's.

Bijlage A Beoordeling

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Hoeveel bij de samenstelling van deze kaart de grootste zorgvuldigheid is betracht, kan Waterschap Rivierenland niet garanderen: dat de informatie compleet, actueel en/of accuraat is. Waterschap Rivierenland aanvaardt dan ook geen enkele aansprakelijkheid voor schade ontstaan door gebruik van de informatie van deze kaart.

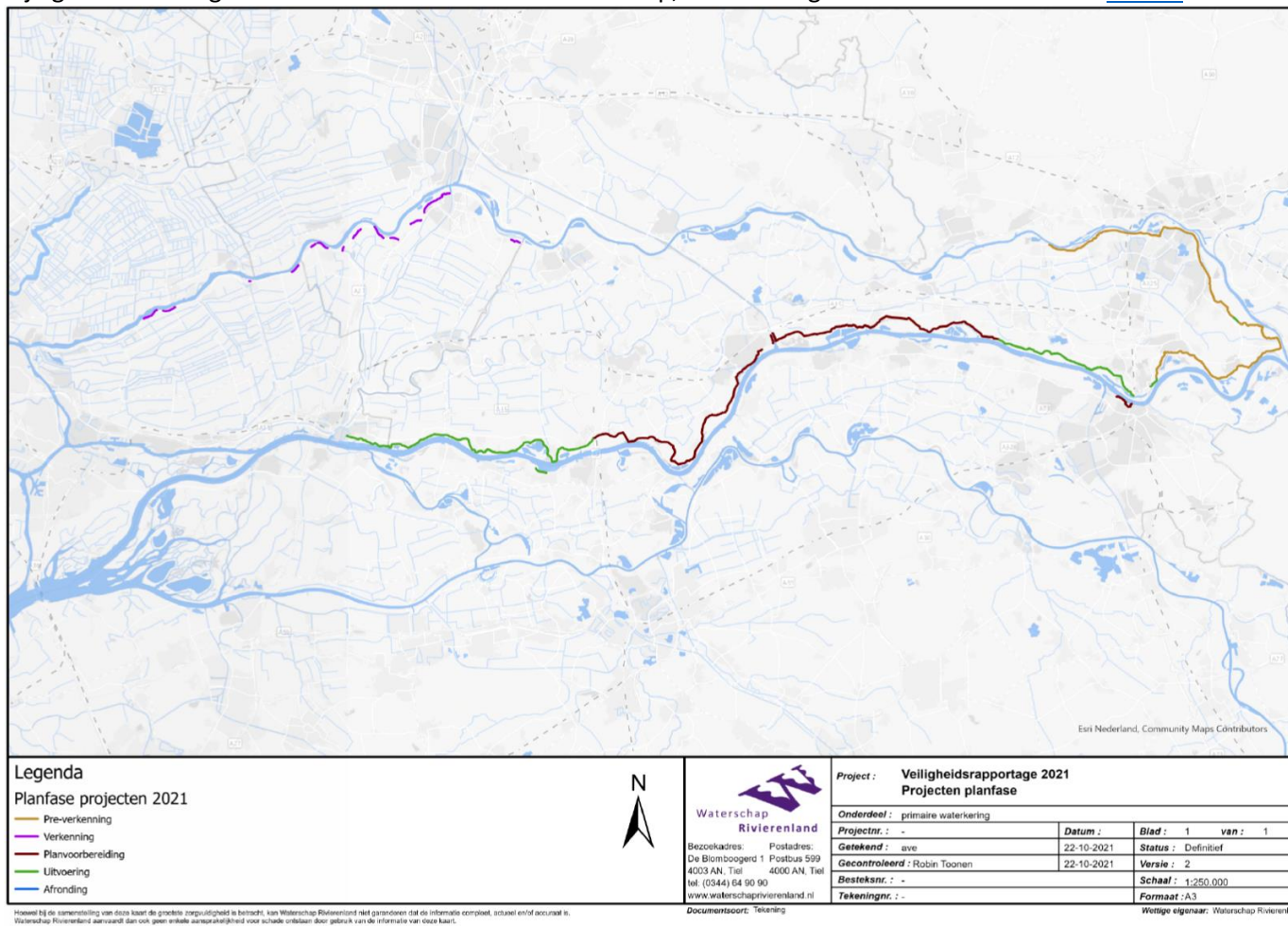
Waterschap
Rivierenland

Bezoekadres: Postadres:
De Bloemboogerd 1 Postbus 599
4003 AN, Tiel 4000 AN, Tiel
tel: (0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl

Documentsoort: Tekening

Bijlage B Projecten

Bijlage wordt meegezonden t.b.v. communicatieboodschap, de kaart is gedetailleerd te zien in de [viewer](#).



Bijlage C1 Overzicht gesignaleerde risico's

	Rayon 53100 (WVH)	Rayon 53200 (TOV)	Rayon 53400 (WIC)	Rayon 53500 (JVS)	Rayon 53600 (AK)	Rayon 53700 (ADDB)
Aangepast inspectieregime (evt. t.g.v. lopende of recent opgeleverd projecten)	<ul style="list-style-type: none"> Nijmegen, Waalkade ⁽¹⁾ ME025 – 026 Aanleg nevengeul ⁽¹⁾ Over de Maas ontzanding ⁽³⁾ 	Gameren GZB ⁽¹⁾ Ammerzoden rond dp RK170 gescheurd talud ⁽⁴⁾	<ul style="list-style-type: none"> Oosterhout colloïdaal beton (DD163-190) Plan is beschikbaar Dijkhuizen Tiel damwand WOS ⁽¹⁾ NeBe grondonderzoek ⁽¹⁾ SSH grondonderzoek ⁽¹⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> GoWa in beoordeling ⁽¹⁾ Lokaal onvolgroeide grasbekleding 	-	<ul style="list-style-type: none"> Schoonhoven-Langerak – bronnering blijft aandachtspunt Vianen: jonge grasmat KIS boorpalen
Schades die de veiligheid aantasten	Zie bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen					
Gesloten kunstwerken en bevindingen afsluiterschouw	<ul style="list-style-type: none"> Nog wel herstel van verzakking keermuur door gemeente Nijmegen, is juridische kwestie gebleven. Noodoplossing beschikbaar. Handelskade en Hezelpoort gedaan Casino en Mook-Middelaar nog doen 	<ul style="list-style-type: none"> Kromme Nol: ProBo nog invoeren, onderhoud raakt achterop Coupure Heerewaarden tijdens hoog water Zaltbommel Haven Andelse sluis RWS haperende sluisdeur, actie bij en door RWS afgesproken. Geborgd in Vizier 	<ul style="list-style-type: none"> PanKan: goed verlopen 	<ul style="list-style-type: none"> A2 oostzijde geslaagd Asperenselingsluizen: secundaire keermiddel liep vast, onderzoek volgt 	Sophiatunnel: voldoende	Steurgat
Inspecties van technische installaties	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande	Nog gaande
Muskus- en beverrattenbeheer, dassen	Twee bevers in Nederasselt, twee dassen in Overasselt, teruggekomen, wordt opgepakt..	1 tijdens hoogwater februari	12 beverholen hersteld 1 das hersteld	Geen	Geen	Geen
Herstelmaatregelen na vorig jaar	Geen	Oensel ontlaststelsel, in juli effectief Bever Poederoijen is herstel	Geen	Diefdijk is gaande	Geen	Geen
Najaarschouw overtredingen of werken niet gereed	Geen	Geen	Herstel kabelleggerij Fundering huis Driel	Geen	Geen	Geen
Handhavingszaken	Aangifte bermafval Beuningen. Illegale schapenbeweiding Dreumel voorlopig opgelost.	Doorgraven zomerkade Nederhemert-Noord Dichtgezette afwateringssluizen in zomerkade Neerhemert-Zuid ⁽²⁾ Gemeente Maasdriel	Geen	Bouwvergunning Haaften, is gekomen	Geen	Geen

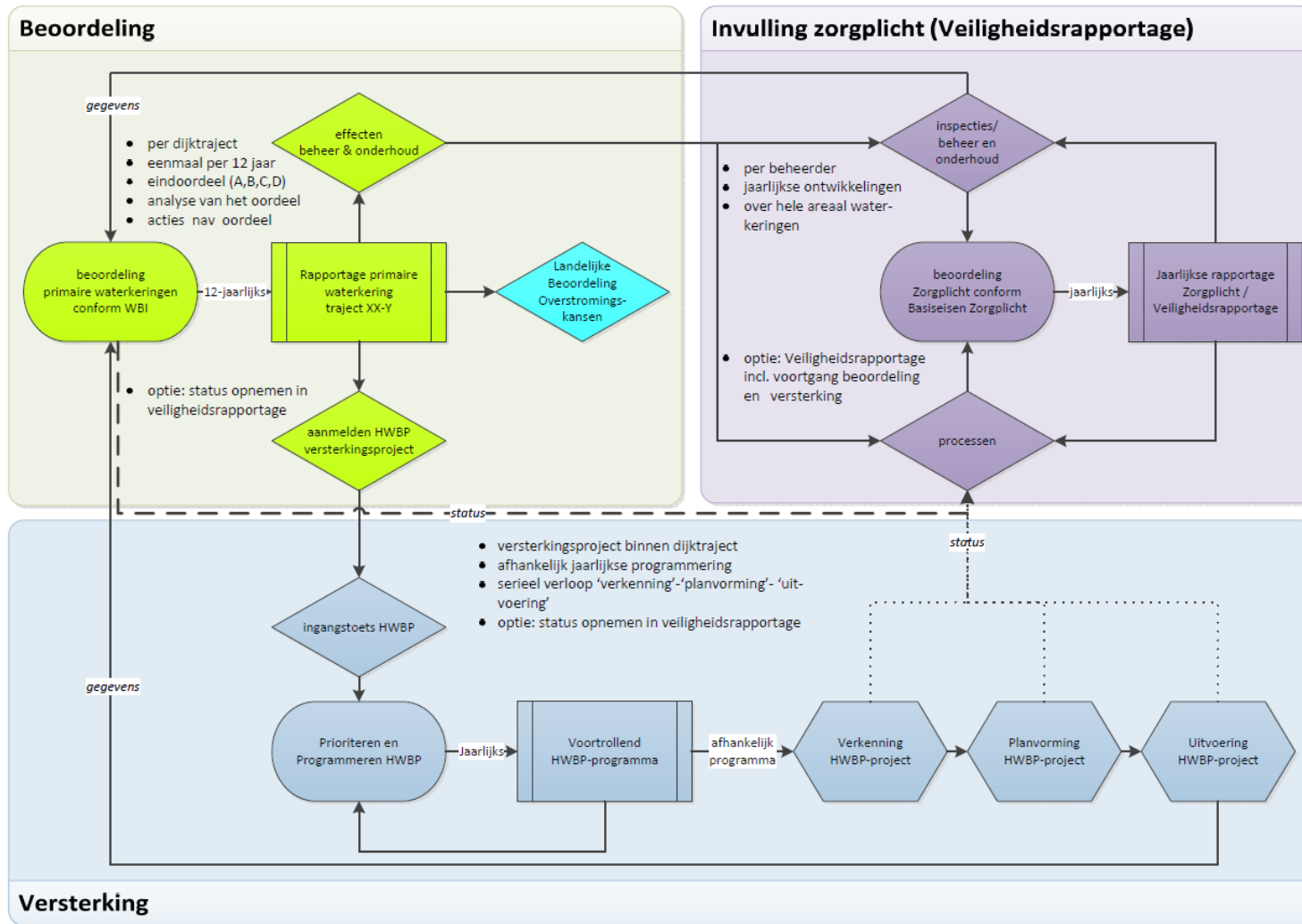
	Rayon 53100 (WVH)	Rayon 53200 (TOV)	Rayon 53400 (WIC)	Rayon 53500 (JVS)	Rayon 53600 (AK)	Rayon 53700 (ADDB)
		bouwen boven profiel				
<p>(1) Toestemming verleend voor werken in het gesloten seizoen via vergunningentraject of geborgd in hoogwateractieplan (2) Is in behandeling bij Handhaving (3) Werkzaamheden hebben geen invloed (meer) op de veiligheid van de dijk (4) Reparatie op korte termijn ingepland</p>						

Bijlage C2 Tabel aandachtspunten hoogwaterseizoen

LOCATIE	ZONE	AANDACHTSPUNT	BEHEERSMAATREGEL
HD450	Buitenkruid	Ontzanding 'Over de Maas', calamiteitenplan aanwezig	Inspectie Calamiteitenplan in documentenbak zetten
ND149	Buitentalud	Aanleg voorhaven Deest, calamiteiten plan aanwezig	CALAMITEITENPLAN TOEVOEGEN IN DOCUMENTENBANK
ND011	Binnentalud	Nieuwbouw en afwerking primaire kering	
NY007.50	Buitenkruid	Damwand inclusief kering ontzet i.v.m. werkzaamheden, vraagt aandacht met hoogwater	inspectie
ME029	Buitentalud	Aanleg nevengeul, vergunning aanwezig, aandacht punt	Inspectie op wellen
ND193	Achterland	Nieuwbouw Tiggellande	Inspectie op zandmeevoerende wellen
DT214-DT215	Buitentalud	Noodbuitentalud legoblokken	Inspectie
AW144.150	Binnenkruid	Scheuren in het wegdek afgelopen jaar behoorlijk toegenomen. Zeer waarschijnlijk door droog jaar en toegenomen verkeersdruk met hele hoge aslasten. Bij hoogwater monitoren.	Monitoren bij hoog water
TG205-TG438	null	Projectbureau dijkverbetering GOWA, vele uitgevoerde grondonderzoek in achterland	Inspectie, contactpersoon Maarten Klaver 0620662285
TG011-TG205	Achterland	Projectbureau dijkverbetering TIWA, veel grondonderzoek uitgevoerd	Inspectie
DL000-DL085	Buitentalud	Scheuren/ beschadigingen buitentalud, monitoring/ lange termijn in webapp Jan van Straten	Inpakken buitentalud bij dreigende dijkdoorbraak dijkkring 43
Groot Ammers, Molenkade	Kruin	Dijkversterkingsproject, Projectleider H. Verlouw, toezichthouder Jaap van Elzelingen. Kade is van GG025 - GG046 versterkt. Buitentalud aanwezig, grasbekleding is op veel plekken slecht. Hoogte is nu ruim voldoende. In geval van hoog water stabiliteit in de gaten houden.	Monitoren bij extreme omstandigheden.
HD461	null	Boring 150 KV	Inspectie uittredepunt
RW 143	Achterland	Aantal boringen in achterland tbs GZB+ en aanleg GZB	Inspectie

LOCATIE	ZONE	AANDACHTSPUNT	BEHEERSMAATREGEL
RW065.050	Achterland	Uittredend water	Ontlast stelsel
RB134-RB137	Buitentalud	Nieuw ingezaaide grasmat	Doek leggen
VY060-VY064	Kruin	Dijkversterking Vianen net opgeleverd	Extra monitoren i.v.m. jonge grasmat
DL044.100	Buitentalud	Vervangen damwand in buitenbeentje dijk, doorlooptijd tot eind november 2020	Calamiteiten- Uitvoeringsplan op j: schijf
RK170	Binnenkruin	Scheur binnenkruin	Doek
RW219	Buitentalud	Beverhol overkant kreek	
LA515	Sloot	Zandvoerende wellen	Opkisten/peil verhogen
Vijver huis brakel	Sloot	8 zandvoerende welletjes ongeveer 0.10m. Doorsnede	Controle en beoordelen VOO peilverhoging
AW393	Binnenberm	Kabelsleuf tussen AW391 - AW395 in onderberm. Nog geen grasbekleding. Kwetsbaar bij overgang van binnentalud naar onderberm bij overslag/overloop	Afdekken met zeil zodra kans op overslag/overloop ontstaat
AW246-AW272	Binnenberm	waterontspanners SLA	Monitoring werking waterontspanners
AW157-AW246	Kruin	Locatie aangebrachte boorpalen DV KIS	Monitoring locaties waar boorpalen zijn aangebracht

Bijlage D Processchema





Waterschap
Rivierenland

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel
(0344) 64 90 90
www.waterschaprivierenland.nl