

**Van:** [redacted] <[redacted]@fues.nl>  
**Verzonden:** 04-07-2024 16:11  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@stedin.net>,  
[redacted] <[redacted]@wsrl.nl>,  
[redacted], DH [redacted] <[redacted]@stedin.net>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@fues.nl>,  
[redacted] <[redacted]@fues.nl>,  
[redacted] <[redacted]@fues.nl>,  
[redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>,  
[redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>,  
[redacted] <[redacted]@wsrl.nl>  
**Onderwerp:** RE: Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

---

Goedemiddag [redacted],  
We zullen er rekening mee houden.  
We zullen dit ook verder inlichten bij de boorploeg.  
Bedankt voor je reactie.  
Ik hoop u hierbij genoeg geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



Driemanssteeweg 52,

3084 CB Rotterdam

W: [www.FUES.nl](http://www.FUES.nl)

E: [redacted]@fues.nl

M: 06 [redacted]

T: 085 [redacted]

Uw partner in Energie.

De informatie verzonden met dit email bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. [redacted] staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. [redacted] attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

---

**Van:** [redacted] [redacted]

**Verzonden:** donderdag 4 juli 2024 15:51

**Aan:** [redacted] ; [redacted]@wsrl.nl; [redacted], DH [redacted]

**CC:** [redacted] ; [redacted] ; [redacted] ; stronkhorst, (rick) ; [redacted]  
[redacted] ; [redacted]@wsrl.nl

**Onderwerp:** Re: Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

Ha [redacted]

Nog even ter aanvulling en zoals ook al aangegeven in ons vorige rondje, let op de glasvezel boringen! Zover ik het mij kan herinneren zijn hier diverse boringen gemaakt voor de glasvezel (<https://www.selectainfra.nl/> dacht ik)

Uiteraard kan je dit terugvinden in click maar meldt het toch nog even!

PS kan ook zijn dat dit precies op een ander stukje dijk was, dan heb ik nix gezegd

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Directievoerder I Afdeling Zakelijk Project

(Op vrijdag afwezig)



Reedijk 9 Heinenoord

Postbus 49, 3000 AA Rotterdam

06- [redacted]

[redacted]@stedin.net

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@fues.nl>

**Verzonden:** donderdag 4 juli 2024 15:14

**Aan:** [redacted]@wsrl.nl <[redacted]@wsrl.nl>; [redacted] <[redacted]@stedin.net>; [redacted], DH [redacted] <[redacted]@stedin.net>

**CC:** [redacted] <[redacted]@fues.nl>; [redacted] <[redacted]@fues.nl>; [redacted] <[redacted]@fues.nl>; [redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>; [redacted] <[redacted]@siersgroep.nl>; [redacted]@wsrl.nl <[redacted]@wsrl.nl>

**Onderwerp:** Westeinde, Wijngaarden werkzaamheden

Goedemiddag [redacted],

Fijne kennismaking zojuist. Het is beter dat we elkaar (vooral als organisatie zijnde) hebben leren kennen.

Zoals zojuist op locatie besproken hierbij de gemaakte afspraken i.v.m. de werkzaamheden voor het onderstaande project.

Ik zal de afspraken onder elkaar aankaarten.

**Project:** Westeinde, Wijngaarden

Gemaakte afspraken:

## ● **Verkeersmaatregelen:**

We hebben hier te maken met een weg waar we niet over voldoende ruimte beschikken.

Op de locatie hebben we al gauw gemerkt dat we het weg niet kunnen versmallen, aangezien er dan geen vrachtwagens en grote voertuigen langs kunnen.

Voor ons is er dus geen andere optie dan het weg voor het gehele tracé te sluiten.

We zullen zoals besproken rekening houden met de bewoners die nabij ons tracé wonen. Zodra er een bewoner bij zijn/haar woning terecht wilt zullen de verkeersregelaars de hekken openen zodat de weg naar hun woning toe toegankelijk blijft en ze door ons niet veel belemmerd worden.

Ook houden we uiteraard rekening met de hulpdiensten en zullen ons tracé evt. voorzien van rijplaten, zodat zij (mocht onze sleuven hun route belemmeren) er overheen kunnen rijden. Dit geldt uiteraard ook voor de bewoners!

## ● **Booropstelling/uitvoering:**

De booropstelling zullen wij tegenover woning: Westeinde 27, Wijngaarden plaatsen.

Dit is voor ons de beste locatie aangezien we hier over genoeg ruimte beschikken.

Het lijkt ons daarom ook handig om op dat punt de intredes te graven van beide boringen.

We zullen met de 1<sup>e</sup> boring in de berm uitkomen tegenover woning Westeinde 31, Wijngaarden en met de 2<sup>e</sup> boring komen we ook in de berm uit tegenover woning Westeinde 23, Wijngaarden.

We komen met de 2<sup>e</sup> boring uit t.h.v. een inrit van een klant, we zullen contact opnemen en aangeven dat we de inrit zullen belemmeren.

Ook gaan we contact opnemen met de bewoner van Westeinde 27, Wijngaarden aangezien we vlak voor zijn/haar woning een booropstelling zullen plaatsen.

De boringen zullen maximaal 3 dagen de tijd in beslag nemen.

## ● **Asfalt zagen vervangen voor boogzinker:**

Bij de oversteek t.h.v. woning Westeinde 23, Wijngaarden zijn wij genoodzaakt om een boogzinker te laten maken.

Volgens de tekening moeten wij namelijk gebruik maken van de bestaande mantelbuis (is 110), echter is dit niet uitvoerbaar aangezien onze nieuwe bundel niet door de bestaande mantelbuis past.


Dit houdt in dat we een boogzinker moeten laten maken van 160 PE.

Een soortgelijke situatie hebben we t.h.v. woning Westeinde 31, Wijngaarden.

Daar hebben we ook te maken met een oversteek. Op de tekening wordt aangegeven dat we asfalt moeten zagen, maar we zullen hier ook een boogzinker laten uitvoeren.

Bij deze overstreek zullen wij 2x een 110 MB laten zinkeren.

We zullen vooraf wel enkele proefsleuven maken.

 Graag ook jullie akkoord op bovenstaande en na akkoord langs de engineer om in te tekenen voor nieuwe DO.

● **Klantterrein Westeinde 23, Wijngaarden:**

Omdat de voortuin van de klant vol zit met grind zullen wij hier een zuigwagen moeten toepassen, zodat we ons tracé vrij kunnen houden en onze bundel makkelijker kunnen aanleggen.

Uiteraard wordt het grind terug gespoten zodra we klaar zijn met het aanleggen/invoeren van de kabel in de MSR.

 Graag ook jullie akkoord op bovenstaande.

● **Hovenier:**

We zullen voor de OM die we t.h.v. Westeinde 23, Wijngaarden gaan maken een hovenier inzetten, zodat zij het groen kunnen verwijderen.

Dit is nodig zodat wij onze sleuf makkelijker open kunnen graven en ook onze moffen kunnen lassen.

 Graag ook jullie akkoord op bovenstaande.

● **Putbemalingen:**

We hebben vernomen op locatie dat we hier met grondwater te maken hebben op 60cm diep en TOB bevestigt dit.

In de tekening geef ik aan waar die punten dan komen. (De aantal bemalingen heb ik opgevoerd met de gedachte dat we overal te maken hebben met grondwater)

● **Straatwerk:**

Wij zijn gewend dat zodra er asfalt gezaagd is dat wij de sleuf dichten en dit vervolgens dichtstraten met klinkers zodat wij verder kunnen met onze werkzaamheden.

Vervolgens zijn wij gewend dat het asfalt door de wegbeheerder terug in de sleuf wordt gezet en dat zij dit daarna waarborgen. We horen graag hoe jullie dit opgelost willen hebben.

Bij vragen/opmerkingen hoor ik het graag.

Ik hoop u hierbij genoeg geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,





Driemanssteeweg 52,

3084 CB Rotterdam

W: [www.FUES.nl](http://www.FUES.nl)

E: [REDACTED]@fues.nl

M: 06 [REDACTED]

T: 085 043 72 19

Uw partner in Energie.

De informatie verzonden met dit email bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Afzender staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Afzender attendeert erop dat de vertrouwelijkheid van informatie verzonden per email niet gewaarborgd is.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen