

OBJECTID	Soort opmerking:	Deze opmerking geldt voor het volgende:	Mijn opmerking is als volgt:	Reactie Waterschap:	Verwerkt in het ontwerp:
Welke knelpunten ervaart u op de A.M.A. Van Langeraadweg?					
1	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Hoge bomen langs de weg en 1 ten noorden fietspad	Beplanting langs wegen zorgt voor een (natuurlijke) sturing. Beplanting mag niet leiden tot beperking van zicht(hoeken) bij aansluitingen en kruisingen. Het zicht op aansluitingen en wegen op dit moment is voldoende.	Beplanting tussen het fietspad en de Van Langeraadweg wordt aangepast. Dit is mede afhankelijk van de gevolgen van de verbreding van het fietspad.
2	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Te dichte begroeiing neemt het zicht weg	Beplanting langs wegen zorgt voor een (natuurlijke) sturing. Beplanting mag niet leiden tot beperking van zicht(hoeken) bij aansluitingen en kruisingen. Het zicht op aansluitingen en wegen op dit moment voldoende.	Beplanting tussen het fietspad en de Van Langeraadweg wordt aangepast. Dit is mede afhankelijk van de gevolgen van de verbreding van het fietspad.
3	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Te hoge snelheid en gevaarlijke kruising met provinciale weg	Het kruispunt met de N216 valt buiten de scope van dit project.	N.v.t.
4	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Er wordt veel te hard gereden, gevaarlijke oversteek	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt.
5	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Er wordt veel te hard gereden	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt.
Wat kan er beter worden ingericht op de A.M.A. Van Langeraadweg?					
6	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	koeienoversteekplaats met stoplichten (tussen huisnummer 2 en 4 in)	De koeienoversteek is in de huidige situatie niet duidelijk zichtbaar, maar biedt bij uitstek de mogelijkheid om op een 'natuurlijke' wijze aandacht te vragen voor het gemotoriseerd verkeer in de vorm van een snelheid remmende voorziening.	Op de Van Langeraadweg wordt een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4) gerealiseerd. Deze oversteek wordt visueel geaccentueerd door toepassing van een donkerrode kleur op het plateau en plaatsing van waarschuwingsborden en hekken.
7	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Drempels en max 60 km met camera's	De Van Langeraadweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximum snelheid van 60 km/uur. Het Openbaar Ministerie kan beslissen over het plaatsen van een camera's, maar daarvoor gelden spelregels. Zo dient eerst gekeken te worden of de weginrichting verbeterd kan worden. Dit proberen we met het nieuwe ontwerp te realiseren.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt.
8	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Rotonde en drempels	De Van Langeraadweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Een rotonde als kruispuntmaatregel wordt toegepast bij (aansluitingen met) ontsluitingswegen. Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur.
9	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Hobbels plaatsen	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur.
Welke knelpunten ervaart u op de Kerkweg?					
10	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Gevaarlijke wegversmallinghobbels	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
11	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Het industrieterrein moet voorrang verlenen i.p.v. krijgen	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerverharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur. Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangsregeling (voorrang van rechts) benadrukt.

12 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Raar dat het industrieterrein voorrang krijgt	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerverharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur. Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangsregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
13 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Irriterende beukende drempels ook bij normale snelheid	Voor het vormgeving van drempels / plateau gelden landelijke richtlijnen. Deze vormgeving is is afgestemd op de maximum geldende snelheid. Een drempel / plateau dient fatsoenlijk gepasseerd te kunnen worden met de maximaal toegestane snelheid, waarbij verschil kan ontstaan bij het type voertuig. Afhankelijk van het gebruik van een weg en de ondergrond kan de vormgeving van een drempel / plateau vervormen, waardoor deze niet meer fatsoenlijk is.	De huidige drempel tussen de Transportweg en Ambachtsweg zal plaats maken voor een verlengd plateau.
14 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Verlichting op het fietspad ontbreekt	Het waterschap is geen beheerder van lichtmasten. Daarnaast is het fietspad langs de Kerkweg in beheer bij de gemeente Molenlanden. Waterschap Rivierenland plaatst alleen verlichting als vanuit de verkeersveiligheid hier aanleiding voor is. Voor lagere orde wegen / fietspaden geven de landelijke richtlijnen aan zeer terughoudend om te gaan met openbare verlichting. Niet alleen de steeds schaarser wordende duisternis in het buitengebied speelt hierin een rol. Verlichting op wegen van lagere orde geeft een dusdanig klein veiligheidsvoordeel dat de baten vaak niet opwegen tegen de kosten. Op belangrijke fietsroutes is meestal wel markering aanwezig voor ondersteuning van fietsers.	Binnen de scope van dit project zal geen verlichting worden aangebracht langs het fietspad van de Kerkweg.
Wat kan er beter worden ingericht op de Kerkweg?				
15 Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Geen voorrang industrie terrein	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerverharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangsregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
16 Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Industrieterrein moet voorrang verlenen	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerverharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangsregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
17 Verbetering	gemotoriseerd verkeer	De vernauwing bij park doetactief is slecht verlicht en daardoor heel erg gevaarlijk. Ook zijn er veel mensen die op het laatst toch door willen en bijna botsen	Dit betreft de bebouwde komgrens. De inrichting van de bebouwde komgrens ligt in beheer bij de gemeente Molenlanden. De markering is onduidelijk. Ter plaatse is wel verlichting aanwezig.	Aan de zijde buiten de bebouwde kom zal de markering aangepast worden, zodat de inleiding van de versmalling beter zichtbaar wordt.
Welke knelpunten ervaart u op het kruispunt Kerkweg - Langeraadweg?				
18 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	hobbels en voorrang is raar geregeld	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
19 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	niet overzichtelijk door het niet op tijd snoeien van de heg. Vooral als je vanaf het dorp komt en dan zie je de auto's van de van Houwelingenweg erg slecht.	Een groenstructuur levert een positieve bijdrage aan de geleiding van wegen. Daarbij mag de zichtbaarheid op een kruispunt niet belemmerd worden. Het (tijdig) onderhouden van de haag is intern teruggekoppeld.	De groenstructuur bij het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg wordt versterkt in de vorm van haagjes.
20 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Onoverzichtelijk	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
21 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	De betonnen ballen moeten weg	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. De betonnen ballen zullen verdwijnen.
22 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Grote rotonde zou beter zijn	De Van Langeraadweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Een rotonde als kruispuntmaatregel wordt toegepast bij (aansluitingen met) ontsluitingswegen.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.

23	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Te haakse bocht	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. Tevens wordt daarmee de aansluiting van de Van Langeraadweg richting Kerkweg (naar Giessenburg) zoveel mogelijk haaks vormgegeven.
24	Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Raar dat de bocht zo haaks is gemaakt die betonnen bol moet weg in het midden van de weg	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. Tevens wordt daarmee de aansluiting van de Van Langeraadweg richting Kerkweg (naar Giessenburg) zoveel mogelijk haaks vormgegeven. De betonnen ballen zullen verdwijnen.
Wat kan er beter worden ingericht op het kruispunt Kerkweg - Langeraadweg?					
25	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Rotonde	De Van Langeraadweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Een rotonde als kruispuntmaatregel wordt toegepast bij (aansluitingen met) ontsluitingswegen.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
26	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Vloeiendere bochten maken vanaf de kerk weg richting de N216	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. Tevens wordt daarmee de aansluiting van de Van Langeraadweg richting Kerkweg (naar Giessenburg) zoveel mogelijk haaks vormgegeven.
Zijn er nog andere zaken waar wij rekening mee moeten houden als wegbeheerder?					
27	Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Rotonde	De Van Langeraadweg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Een rotonde als kruispuntmaatregel wordt toegepast bij (aansluitingen met) ontsluitingswegen.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
28	Verbetering	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	struiken snoeien ivm verkeersveiligheid	Een groenstructuur levert een positieve bijdrage aan de geleiding van wegen. Daarbij mag de zichtbaarheid op een kruispunt niet belemmerd worden. Het (tijdig) onderhouden van de haag is intern teruggekoppeld.	Beplanting tussen het fietspad en de Van Langeraadweg wordt aangepast. Dit is mede afhankelijk van de gevolgen van de verbreding van het fietspad. De groenstructuur bij het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg wordt versterkt in de vorm van haagjes.
29	Verbetering	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	eerder de wegbermen maaien zodat het voor fietsers niet zo gevaarlijk is om over te steken naar de huizen toe.	Het maaien van bermen geldt een onderhoudsregime van twee maal maaien per jaar. De eerste maaibeurt vindt plaats tussen 15 juni en 15 juli, en de tweede maaibeurt tussen 15 september en 15 oktober.	N.v.t.
30	Verbetering	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Snelheid moet omlaag want oversteken van fietspad naar huizen aan de zuidkant is heel gevaarlijk	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur. Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangregeling (voorrang van rechts) benadrukt.

31 Verbetering	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Er komen 3 nieuwe huizen bij, er moeten veel kinderen over gaan steken dus drempels bij alle huizen	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur. Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
32 Verbetering	fietsverkeer	De oversteek tussen het fietspad en de weg is ook aan vervanging nodig	De huidige doorsteekjes tussen het fietspad en de Kerkweg (Transportweg en Ambachtsweg) zijn betrekkelijk smal.	De huidige doorsteekjes worden verbreed en voorzien van een nieuwe asfaltdeklaag.
33 Verbetering	fietsverkeer	Oversteekpunt naar fietspad bij 2e inrit ama v LW 8b	Ten behoeve van woning 8b is een doorsteek naar het fietspad aanwezig.	N.v.t.
34 Verbetering	fietsverkeer	Ja, begroeiing bij het fietspad wordt niet altijd teruggesnoeid waardoor het soms tot wel een meter van het fietspad inneemt. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties bij passeren tegenliggers	Het maaien van bermen geldt een onderhoudsregime van twee maal maaien per jaar. De eerste maaibeurt vindt plaats tussen 15 juni en 15 juli, en de tweede maaibeurt tussen 15 september en 15 oktober.	Het fietspad langs de Van Langeraadweg wordt verbreed.
35 Verbetering	onderhoud	Wij hebben plannen om ons erf opnieuw te laten asfalteren en misschien kan dit tegelijk met het opknappen van de Van Langeraadweg. Weet u misschien al wanneer en door wie de asfalteringswerkzaamheden gaan gebeuren?	De werkzaamheden zullen ergens in het najaar van 2022 worden uitgevoerd. Zodra de definitieve planning klaar is zullen we de contactgegevens van de aannemer doorgeven. U kunt dan zelf afspraken maken met de aannemer.	
Reacties stakeholders (bedrijventerrein, gemeente, politie)				
36 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Parkeren in piekmomenten	Incidenteel wordt er langs de van Langeraadweg en Kerkweg geparkeerd. Dit leidt niet tot verkeersonveilige situaties. Ter hoogte van de ingang van de Doetsekom geldt thans een parkeerverbod aan de zuidzijde van de Van Langeraadweg.	N.v.t.
37 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Kerkweg wordt als smal ervaren	De Kerkweg heeft - net als de Van Langeraadweg - een verhardingsbreedte van 5,75m. De verhardingsbreedte is voldoende breed voor de functie en huidige gebruik van deze wegen.	N.v.t.
38 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Bedrijven ervaren parkeerprobleem	Parkeren van bedrijven dient in principe op eigen terrein plaats te vinden. Langs de Kerkweg mag geparkeerd worden. Extra parkeervoorzieningen op/langs de Kerkweg niet niet noodzakelijk.	N.v.t.
39 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Onduidelijke voorrangsituatie Kerkweg	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerverharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
40 Knelpunt	fietsverkeer	Onveilige fietsoversteek	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Dit zorgt met name op de oversteek van de Van Langeraadweg voor een onveilige situatie voor overstekende fietsers.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
41 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Wegversmalling bij sportcomplex is gevaarlijk	Dit betreft de bebouwde komgrens. De inrichting van de bebouwde komgrens ligt in beheer bij de gemeente Molenlanden. De markering is onduidelijk. Ter plaatse is wel verlichting aanwezig.	Aan de zijde buiten de bebouwde kom zal de markering aangepast worden, zodat de inleiding van de versmalling beter zichtbaar wordt.
42 Verbetering	gemotoriseerd verkeer	Zwakke deelnemers beter beschermen	De huidige inrichting van de Kerkweg en Van Langeraadweg zijn niet uniform en altijd even overzichtelijk.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer. De huidige doorsteekjes op de Kerkweg ter hoogte van de Transportweg en de Ambachtsweg worden verbreed en voorzien van een nieuwe asfaltdeklaag.

43 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Van Langeraadweg nodigt uit om hard te rijden	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	<p>Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.</p> <p>Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur.</p>
44 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer	Waterbed-effect naar Parallelweg	We zijn ons ervan bewust dat we rekening moeten houden met de vormgeving van de nemen snelheid remmende maatregelen. Daarbij hebben we de balans gezocht in het nemen van het aantal, type en vormgeving van de maatregelen. Ook de aanpassing van het kruispunt Van Langeraadweg - Kerkweg zou bij moeten dragen aan een verbetering van de doorstroming (en veiligheid), waarmee het 'waterbed-effect' niet op zou moeten treden.	<p>Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.</p> <p>Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur.</p>
45 Verbetering	gemotoriseerd verkeer	De kruispunten buiten de kom moeten gelijkwaardig worden aangelegd.	De aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg is vormgegeven met een klinkerharding. Hierdoor lijkt de Kerkweg voorrang te hebben. Echter zijn beide aansluitingen gelijkwaardig; het zijn namelijk allen erftoegangswegen. Dit zorgt voor een onduidelijke verkeerssituatie.	Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur. Door de aansluitingen met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarmee wordt de voorrangregeling (voorrang van rechts) benadrukt.
46 Verbetering	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	het (landelijke) uitgangspunt dat het bij het inrichten van een weg en/of gebied met een 60 km/u regime	We hanteren bij het ontwerp de (landelijke) uitgangspunten voor de inrichting van de Kerkweg en de Van Langeraadweg.	
47 Knelpunt	fietsverkeer	De kruising in het onderzoeksgebied wordt gebruikt door scholieren.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven.	Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.
48 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Sommige personen hebben een langzamer reactievermogen, wat een impact heeft op hun verkeersdeelname	We hanteren bij het ontwerp de (landelijke) uitgangspunten voor de inrichting van de Kerkweg en de Van Langeraadweg. Hierbij wordt ook rekening gehouden met verkeersdeelnemers met een langzamer reactievermogen.	
49 Knelpunt	gemotoriseerd verkeer / fietsverkeer	Dit komt omdat het druk is en omdat er te hard wordt gereden.	Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.	<p>Het kruispunt Kerkweg - Van Langeraadweg kent in de huidige situatie een onduidelijke inrichting. Daarnaast is de verharding van het kruispunt ruim vormgegeven. Door het kruispunt net als de aansluiting met de Transportweg en de Ambachtsweg (verhoogd en in een okergele kleur) uit te voeren wordt het kruispunt duidelijker herkenbaar (uniform). Daarnaast blijkt uit een simulatie van de rijcurves voor vrachtverkeer dat het verhardingsoppervlak verkleind kan worden, waarmee een verbetering ontstaat voor de oversteek van het fietsverkeer.</p> <p>Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt. Op de Kerkweg wordt het plateau tussen de Transportweg en de Ambachtsweg vervangen door een lang plateau waarmee de aansluitingen van de Transportweg en de Ambachtsweg volledig binnen het plateau komen te liggen. Daarnaast wordt dit plateau visueel geaccentueerd door een okergele kleur.</p>

50 Verbetering

gemotoriseerd verkeer /
fietsverkeer

Daarnaast is wens vanuit Avres of het mogelijk is om de oversteek te accentueren en de snelheid niet hoger is dan 60 km/u te laten komen.

Uit verkeersmetingen is vastgesteld dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Van Langeraadweg boven de 60 km/uur ligt. Om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen zullen snelheid remmende maatregelen worden opgenomen in het ontwerp.

Op de Van Langeraadweg ligt (inrit Doetsekom) een plateau. Op de Van Langeraadweg worden nog twee drempels gerealiseerd en een plateau ter hoogte van de koeienoversteek (nabij huisnummer 2-4). Daarnaast wordt de duiker bij de ingang naar het volkstuintencomplex versterkt.