

Reactienota Kennisgeving Voornemen en Participatie dijkversterking Sprok-Sterreschans- Heteren

Deeltraject Elden-Heteren

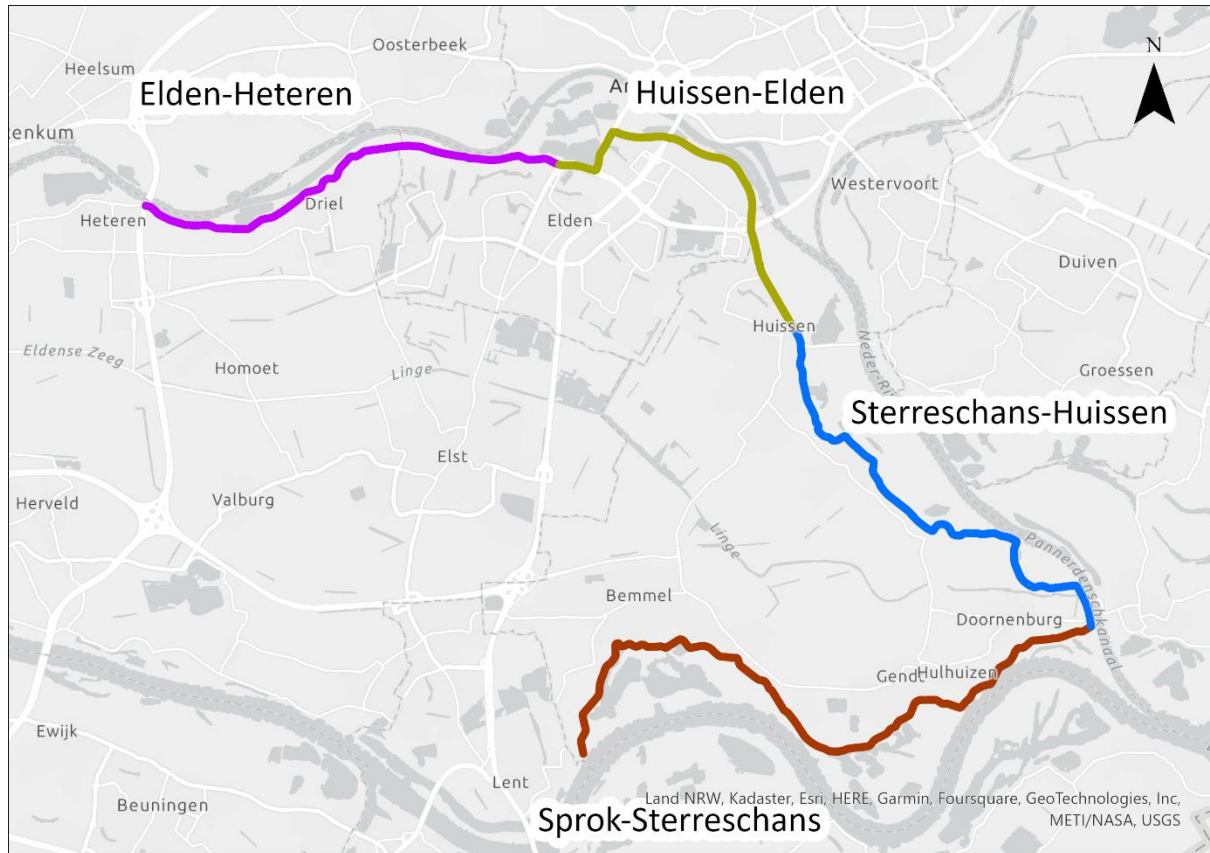
Versie: 1.0

Datum: 11-9-2024

1 Inleiding

1.1 Projectomschrijving

Waterschap Rivierenland versterkt de komende jaren de dijk langs de Waal, vanaf Lent (nabij Sprok), langs het Pannerdensch Kanaal (Sterreschans) en de Nederrijn tot aan Heteren (A50). Delen van de dijk voldoen namelijk niet aan wettelijke eisen voor hoogwaterveiligheid. Daarom start het waterschap het dijkversterkingsproject Sprok-Sterreschans-Heteren. Het bijna 40 kilometer lange traject delen we op in vier deeltrajecten. We pakken de deeltrajecten niet tegelijk aan, maar seriematig. We beginnen met het deel tussen Elden en Heteren.



Figuur 1: Kaart met dijktraject Sprok-Sterreschans-Heteren

1.2 Opgave

De Waterwet schrijft voor dat de primaire waterkeringen regelmatig moeten worden getoetst om te bezien of deze voldoen aan de wettelijke normen voor de waterveiligheid. De afgekeurde dijktrajecten in de meest recente beoordelingsronde van de primaire keringen zijn opgenomen in het Hoogwaterbeschermingsprogramma. De dijktrajecten van Sprok-Sterreschans-Heteren zijn afgekeurd op meerdere faalmechanismen. Het waterschap is er verantwoordelijk voor dat de dijk weer voldoet aan de norm.

Uit onderzoek blijkt dat tussen Elden en Heteren de dijk moet worden versterkt om te voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen. Dat betekent dat de dijk nu veilig is. Maar we versterken de dijk zodat hij ook voor de toekomst (2050) voldoende veilig is. De dijk is op sommige delen niet stabiel genoeg. Andere delen hebben te maken met piping. Hierbij stroomt water met zanddeeltjes onder de dijk door,

waardoor de dijk kan bezwijken. Om dat op te lossen moeten we de dijk over 5,5 km verbeteren. Daarnaast onderzoeken we of we ook nog andere werkzaamheden in de omgeving meenemen. Alles bij elkaar gaat het dan om ongeveer 7 kilometer.

1.3 Kennisgeving Voornemen en Participatie Elden-Heteren

Op 5 juni 2024 heeft Waterschap Rivierenland de Kennisgeving Voornemen en Participatie voor dijkversterking Sprok-Sterreschans-Heteren, deeltraject Elden-Heteren gepubliceerd.

De publicatie van de Kennisgeving is de formele start van het project. De Kennisgeving beschrijft de aanleiding en aanpak van de dijkversterking en de participatiemogelijkheden voor burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen.

1.4 Reactiemogelijkheden op de Kennisgeving

Conform artikel 5.2. e.v. en artikel 5.47 van het Omgevingsbesluit is de Kennisgeving Voornemen en Participatie op 5 juni 2024 gepubliceerd in het Waterschapsblad (Waterschapsblad 2024, 11176, zie <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/wsb-2024-11176.html>) en in diverse regionale kranten. Op de projectwebsite (www.waterschaprivierenland.nl/dijkversterking-sprok-sterreschans-heteren) is verwezen naar de Kennisgeving op mijnoverheid.nl. Dijkbewoners, grondeigenaren en diverse belangenverenigingen zijn schriftelijk geïnformeerd over de kennisgeving en uitgenodigd voor een toelichtende inloopbijeenkomst. Deze bijeenkomst is georganiseerd op 20 juni 2024. De reactietermijn is op 15 augustus 2024 verstreken. Iedereen die dat wil, kon een reactie geven. Bijvoorbeeld met oplossingsrichtingen voor de gestelde opgave.

Men kon op digitaal of schriftelijke reageren op de Kennisgeving:

- door een e-mail te sturen naar sprok-sterreschans-heteren@wsrl.nl;
- per post aan Waterschap Rivierenland, t.a.v. dijkversterking Sprok-Sterreschans-Heteren, Postbus 599, 4000 AN Tiel;
- of door een reactieformulier in te vullen tijdens de inloopbijeenkomst op 20 juni 2024. De inloopbijeenkomst is bezocht door zo'n 100 mensen

1.5 Toelichting op de reactienota

Naar aanleiding van de Kennisgeving zijn 18 reacties binnengekomen. Waterschap Rivierenland heeft deze reacties beoordeeld. In deze reactienota zet Waterschap Rivierenland uiteen hoe deze reacties worden meegenomen in de verkenningsfase.

2 Ingekomen reacties

Tijdens de reactieperiode van 5 juni 2024 tot 15 augustus 2024 18 reacties door 13 verschillende indieners ingediend.

De indieners hebben een persoonlijke reactie ontvangen. Waterschap Rivierenland stuurt de indieners deze reactienota toe na vaststelling. De reacties zijn ook beantwoord in de onderstaande tabel. Om privacyredenen zijn de reacties geanonimiseerd weergegeven.

Reacties en beantwoording

Nummer	Datum binnenkomst	Onderwerp	Wijze binnenkomst	Indiener	Veralgemeniseerde reactie indiener	Reactie waterschap
R_01_A	10-6-2024	Natuur	E-mail	Natuurlijk persoon	Indiener benadrukt het belang van vegetatie en een leefbare omgeving. Indiener wijst specifiek op de voordelen van bloem- en kruidenrijke dijktafsluitingen, die niet alleen esthetisch en ecologisch waardevol zijn, maar ook de stevigheid van de dijk verbeteren. Volgens indiener kan dit tevens bijdragen aan de toeristische aantrekkingskracht van de omgeving.	Het project waar indiener naar verwijst is 'Future Dikes' waarin het Waterschap Rivierenland deelneemt. Biodiversiteit in grasbekleding is een actueel thema voor het waterschap. Het waterschap streeft naar een kruidenrijke dijkbegroeiing met zoveel mogelijk ruimte voor insecten. Binnen dijkversterkingsprojecten is hier ook aandacht voor en is dit in de opdracht opgenomen. Een gezonde, diverse, soortenrijke grasbekleding draagt bij aan de sterkte van de dijk. Voor meer informatie hierover verwijs ik u graag door naar deze website: https://www.waterschaprivierenland.nl/dijkbeheer-en-biodiversiteit .
R_01_B	10-6-2024	Verkeersmaatregel	E-mail	Natuurlijk persoon	Indiener benadrukt het belang van de dijken vanuit het oogpunt van fietsers en wandelaars. Indiener wijst op de hoge snelheid en overheersing van gemotoriseerd verkeer, waardoor wandelaars in het gedrang komen. Indiener geeft aan de opgaven om de dijk op te geven ook te steil te vinden. Ook vraagt indiener aandacht voor de overlast van motoren die lawaai en verstoring veroorzaken op de dijk.	Verkeer, verkeersveiligheid en de weginrichting behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeente Arnhem en Overbetuwe. Als waterschap betrekken wij de gemeente bij het project, waarbij verkeersveiligheid een belangrijk thema is. Voor het onderwerp verkeer wordt ook een thematafel opgestart. We organiseren deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om verkeerskwesties te bespreken en oplossingen te vinden.
R_02	20-6-2024	Participatie	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener geeft aan zich te willen aanmelden voor diverse thematafels.	Indiener staat genoteerd voor de thematafels Natuur en ecologie en Recreatie. Het waterschap neemt contact op met indiener zodra hier meer over bekend is.
R_03	20-6-2024	Participatie	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener geeft aan zich te willen aanmelden voor diverse participatietafels.	Het waterschap nodigt deelnemers uit voor participatietafels (te weten clustertafels en thematafels). Het waterschap heeft in een persoonlijke reactie aan indiener gevraagd in welke tafel(s) indiener geïnteresseerd is.
R_04	20-6-2024	Verkeersmaatregel	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener stelt voor om de Karstraat doodlopend te maken, waardoor er ruimte ontstaat voor stabiliteitsverbetering van de dijk. Dit biedt tevens als bijkomend voordeel meer rust en veiligheid, met name voor kleine kinderen op de Karstraat.	Welke maatregelen er nodig zijn om de stabiliteitsopgave van de dijk op te lossen onderzoekt het waterschap in de verkenningsfase. Over het doodlopend maken van straten (verkeersmaatregelen) gaat het waterschap niet. Dit voorstel legt het waterschap neer bij de wegbeheerder (gemeente Overbetuwe). Voor het onderwerp verkeer wordt ook een thematafel opgestart. We organiseren deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om verkeerskwesties te bespreken en oplossingen te vinden.

Nummer	Datum binnenkomst	Onderwerp	Wijze binnenkomst	Indiener	Veralgemeeniseerde reactie indiener	Reactie waterschap
R_05	20-6-2024	Natuur	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener pleit voor het terugbrengen van de natuurlijke staat van de uiterwaarden, met specifieke aandacht voor kikkerpoelen en moerasland. Indiener verzoekt om geen maispercelen in dit gebied.	Natuurontwikkeling in de uiterwaarden is geen directe opgave voor het dijkversterkingsproject. Met de thematafel natuur besteden wij wel aandacht aan het natuur en ecologie. Hierbij kan er een raakvlak blijken met natuurontwikkeling in de uiterwaarden, indien er sprake is van natuurcompensatie en/of -mitigatie als gevolg van de dijkversterkingswerkzaamheden. Het waterschap organiseert deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om natuurgerelateerde kwesties te bespreken en oplossingen te vinden. Indiener is uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Daar waar er vanuit de omgeving wensen voor natuurontwikkeling in de uiterwaarden zijn, is het aan een andere partij om dit als meekoppelkans in te brengen en de financiering hiervoor te organiseren.
R_06_A	20-6-2024	Verkeersmaatregel	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener wijst op de risico's voor fietsers door het samengaan van snelverkeer en langzaam verkeer. Hoewel het aantal ongevallen laag is, blijft het een risico. Indiener vraagt aandacht voor de verkeersinrichting van de dijk, met specifieke voorstellen: Inrichting zo dat auto's niet sneller mogen dan 50 km/u Geen 'knip' voor auto's naar Arnhem Handhaving, bijvoorbeeld door trajectcontrole	Verkeer, verkeersveiligheid en de weginrichting behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeenten Arnhem en Overbetuwe. Het waterschap betreft de gemeenten bij het project, waarbij verkeersveiligheid een belangrijk thema is. Voor het onderwerp verkeer wordt ook een thematafel opgestart. Het waterschap organiseert deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om verkeerskwesties te bespreken en oplossingen te vinden. Indiener is uitgenodigd om hieraan deel te nemen.
R_06_B	20-6-2024	Natuur	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener vraagt waarom er zo weinig wilde flora langs de dijk staat, zoals boterbloem, pinksterbloem en duizendblad. Hij verzoekt om meer diversiteit in de beplanting.	Biodiversiteit in grasbekleding is een actueel thema voor het waterschap. Bij het ontwerp streeft het waterschap naar een kruidenrijke dijkbegroeiing. Binnen dijkversterkingsprojecten is hier ook aandacht voor. Een gezonde, diverse, soortenrijke grasbekleding draagt bij aan de sterkte van de dijk. Voor meer informatie hierover verwijs ik u graag door naar deze website: https://www.waterschaprivierenland.nl/dijkbeheer-en-biodiversiteit
R_07	20-6-2024	Natuur	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener wijst erop dat bomen die in een dijklichaam staan naar zijn mening niet altijd weg hoeven.	Het is belangrijk is om een zorgvuldige afweging te maken bij het beoordelen van bomen. Het beleid van het waterschap is dat er in principe geen bomen op de primaire waterkering zijn toegestaan (zie afdeling 6.6: Beplanting in de waterschapsverordening). Of dat in deeltraject Elden-Heteren het geval is wordt in na vaststelling van het Voorkeursalternatief onderzocht. Het is essentieel om de risico's en voordelen goed te af te wegen. Natuur en ecologie is een thema dat wordt meegenomen in de dijkversterking. Daarnaast wordt er voor het onderwerp natuur een thematafel opgestart. Het waterschap organiseert deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om natuurgerelateerde kwesties te bespreken en oplossingen te vinden. Indiener wordt uitgenodigd om hieraan deel te nemen.

Nummer	Datum binnenkomst	Onderwerp	Wijze binnenkomst	Indiener	Veralgemeinerde reactie indiener	Reactie waterschap
R_08	20-6-2024	Verkeersmaatregel	Reactieformulier	Organisatie	Indiener wijst erop dat verkeer op de dijk, hoewel de verantwoordelijkheid van de gemeente, ook deel uitmaakt van de omgevingsopgave. Indiener ziet kansen om het verkeer te ontvlechten wanneer de dijk wordt aangepakt. Het doorgaande autoverkeer beïnvloedt volgens indiener de verkeersveiligheid negatief. Indiener vraagt of de gemeente kan worden geïnformeerd dat de dijk uit milieuoogpunt van de vele auto's bevrijd moet worden, bijvoorbeeld door knippen op de dijk.	Verkeer, verkeersveiligheid en de weginrichting behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeente. Als waterschap betrekken wij de gemeente nauw bij het project en verkeer is hierbij een belangrijk thema. Voor het onderwerp verkeer wordt ook een thematafel opgestart. Het waterschap organiseert deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om verkeerskwesties te bespreken en oplossingen te vinden.
R_09_A	20-6-2024	Eigen perceel/situatie	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener verzoekt contact met iemand die kan zorgen dat de berenklaauw op het perceel van het waterschap, grenzend aan hun eigen perceel, wordt aangepakt. De berenklaauw groeit en breidt zich enorm uit, wat voor veel extra werk op hun perceel zorgt.	Het spijt ons te horen dat de berenklaauw op het perceel van WSRL overlast verzorgt. Wij hebben deze opmerking doorgegeven aan de beheerder van de dijk. Deze heeft dit inmiddels opgelost.
R_09_B	20-6-2024	Eigen perceel	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener hebben een poel/wiel op hun perceel die/dat een rol speelt in de dijkverzwaring. Zij geven aan dat deze wat hen betreft dichtgegooid kan worden en hebben dit al eerder aangegeven. Gezien deze situatie willen zij graag nauw betrokken worden in dit traject.	Vanuit cultuurhistorisch en ecologisch opzicht zijn wielenwaardevolle landschapskenmerken. Het waterschap zal de opmerking van indiener betreffende het dempen van het wiel meenemen in het ontwerpproces. Echter, gezien de cultuurhistorische en ecologische waarde van het wiel, is de kans klein dat het dempen van het wiel als oplossing in het ontwerp wordt gekozen.
R_10	20-6-2024	Eigen perceel	Reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener vraagt zich af hoe om te gaan met het vervangen van fruitbomen in de nabijheid van de dijk.	Op dit moment weet het waterschap nog niet welke maatregelen er ter plekke van de boomgaard nodig zijn. Het waterschap neemt binnenkort contact met indiener op om een persoonlijk gesprek hierover in te plannen.
R_11	29-7-2024	Landschappelijke inpassing	E-mail	Organisatie	<p>Indiener ziet een kans om bij het oorlogsmonument bij de brug (A50) en mogelijk de ruimte onder de brug een permanente openbare buitententoonstelling over de Tweede Wereldoorlog te creëren. Indiener verwijst naar gedetailleerde plannen en schetsen die beschikbaar zijn.</p> <p>Er wordt gesproken over mogelijke financiering door samenwerking tussen lokale en regionale overheden. Ook wordt voorgesteld om de ruimte onder de brug te gebruiken tijdens de dijkversterking en de vergoeding te gebruiken voor de inrichting van het terrein. Daarnaast wordt gesuggereerd om het bestaande monument een prominenter plek te geven in het ontwerp van de dijk.</p> <p>Indiener wil graag verder in gesprek over deze ideeën en wijzen ook op een apart voorstel voor een wenteltrap naar de noordelijke uiterwaarden van de rivier, wat kansen biedt voor het grotere uiterwaardengebied.</p>	<p>Het opknappen van de locatie van het oorlogsmonument zou een mogelijke meekoppelkans kunnen zijn. Financiering van meekoppelkansen dient van derden te komen. In de verkenningfase kunnen we onderzoeken of de wens voor het opknappen van het oorlogsmonument een kansrijke meekoppelkans kan zijn. Als dat het geval blijkt, kan het waterschap in de planuitwerkingsfase onderzoeken of dit kan worden meegenomen in de uitvoering. Het initiatief voor de wenteltrap aan de noordzijde van de Rijnbrug A50 ligt, zoals indiener zelf heeft aangegeven, buiten het projectgebied en beheersgebied van WSRL. In een gesprek in 2022 is door vertegenwoordiger van WSRL verwezen naar RWS.</p> <p>Zodra het waterschap zover is zal het contact met de vertegenwoordiger van de organisatie opnemen om bovenstaande te bespreken.</p>

Nummer	Datum binnenkomst	Onderwerp	Wijze binnenkomst	Indiener	Veralgemeeniseerde reactie indiener	Reactie waterschap
R_12A	N.b.	Verkeersmaatregel	Online reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener vraagt zich af of het niet logisch is om tegelijkertijd met de dijk ook de weg aan te pakken, zodat het veiliger wordt voor wandelaars en fietsers; en of de gemeente bij dit project betrokken is.	Verkeer, verkeersveiligheid en de weginrichting behoren tot de verantwoordelijkheid van de gemeente. Als waterschap betrekken wij de gemeente nauw bij het project en verkeer is hierbij een belangrijk thema. Voor het onderwerp verkeer wordt ook een thematafel opgestart. We organiseren deze thematafel waarbij belanghebbenden, zoals bewoners en experts, samenkomen om verkeerskwesties te bespreken en oplossingen te vinden.
R_12B	N.b.	Landschappelijke inpassing	Online reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener geeft aan dat het Waterschap ook plannen heeft voor de Boven-Linge. Indiener meent dat met beperkte ingrepen de grote potentie van de Linge voor natuur en recreatie benut kan worden, samen met het vergroten van de buffercapaciteit bij grote wateraanvoer. Ook hier is volgens indiener samenwerking met de gemeente geboden	De Boven-Linge valt niet binnen de scope van de dijkversterking. Bestuurlijk is een Visie op de Boven-Linge vastgesteld. Dit wordt verder uitgewerkt en opgepakt, maar dit is een ander project. De opmerking is intern doorgezet naar een persoon of afdeling die verantwoordelijk is voor de bestuurlijk vastgestelde visie van de Boven-Linge. Deze pakken dit verder met indiener op. De gemeenten zijn betrokken bij het opstellen van de visie Boven-Linge.
R_12C	N.b.	Overig	Online reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener verzoekt om contactgegevens voor het schrijven van een artikel over de dijkversterking	Onze communicatieadviseur heeft inmiddels contact opgenomen.
R_13	N.b.	Gebiedsinformatie	Online reactieformulier	Natuurlijk persoon	Indiener benoemt enkele gebiedskenmerken: Ter hoogte van Drielse Rijnrijk 53 zitten in het weiland binnendijks twee kraters waar in de oorlog twee granaten/bommen zijn ontploft. Hier staat in natte periodes vaak water. Buitendijks heeft op dezelfde hoogte een kolk (wielen) gezeten. Ook zit in de achtertuin van nummer 53 een vijver die door kwel vult of leegt met de stand van de Rijn. In het fruitbedrijf, voorheen van Bentum, heeft vroeger in het perceel tegen de rand een sloot gezeten. In natte periodes is dit zichtbaar omdat daar de grond altijd nat bleef. Hier werden ook vaak sporen gereden door landbouwtractoren in de zomerperiode na een flinke regenbui.	Het waterschap dankt indiener voor het inbrengen van deze punten en neemt deze aandachtspunten en kenmerken mee in de onderzoeken.