

Schetsontwerp Trace A1



Brug Pelgrimspad

Nieuwe A watergang

Nieuwe A watergang

Bruggen Parallelweg en spoor

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied

Indicatie onderhoudspad

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort

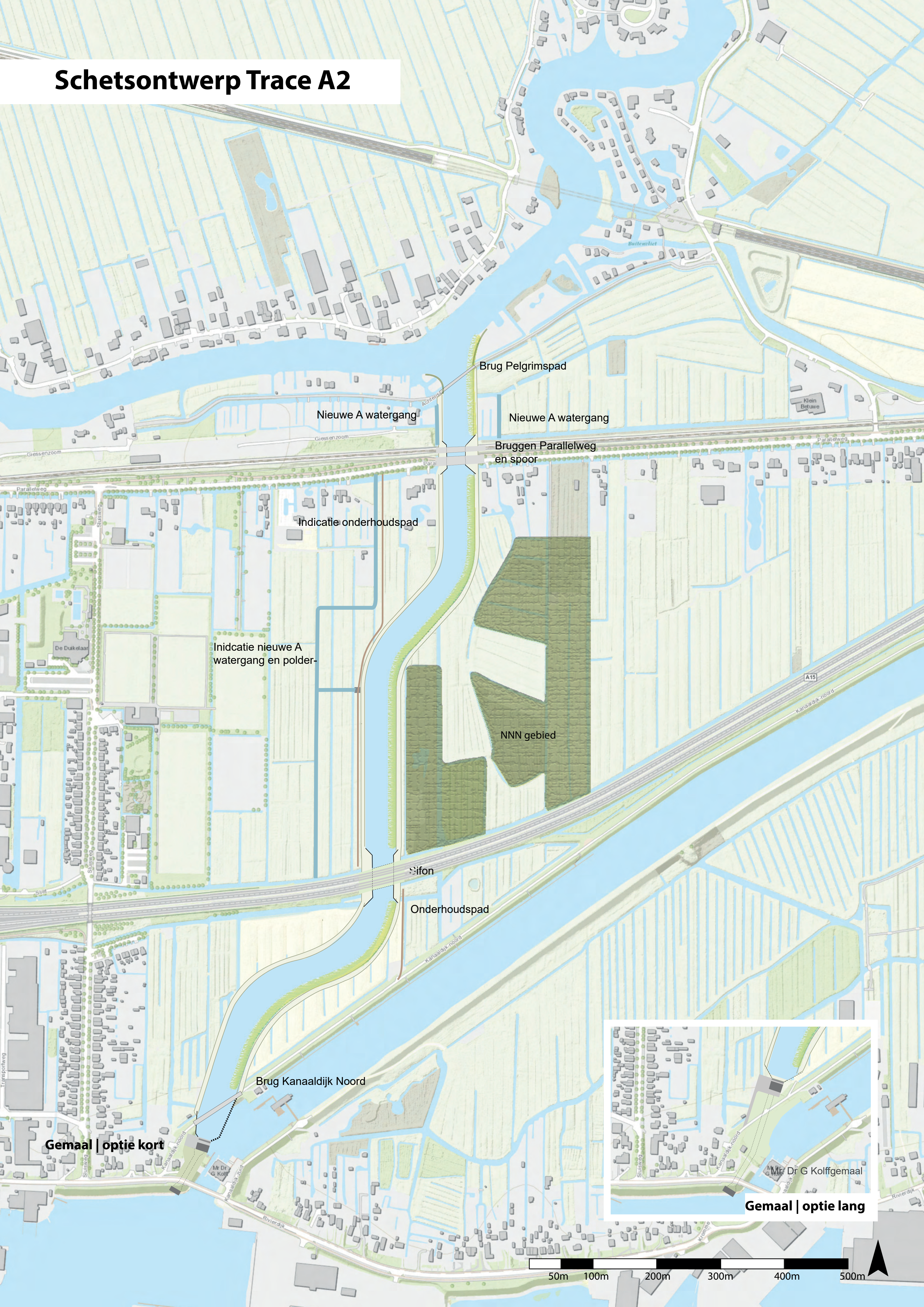


Gemaal | optie lang

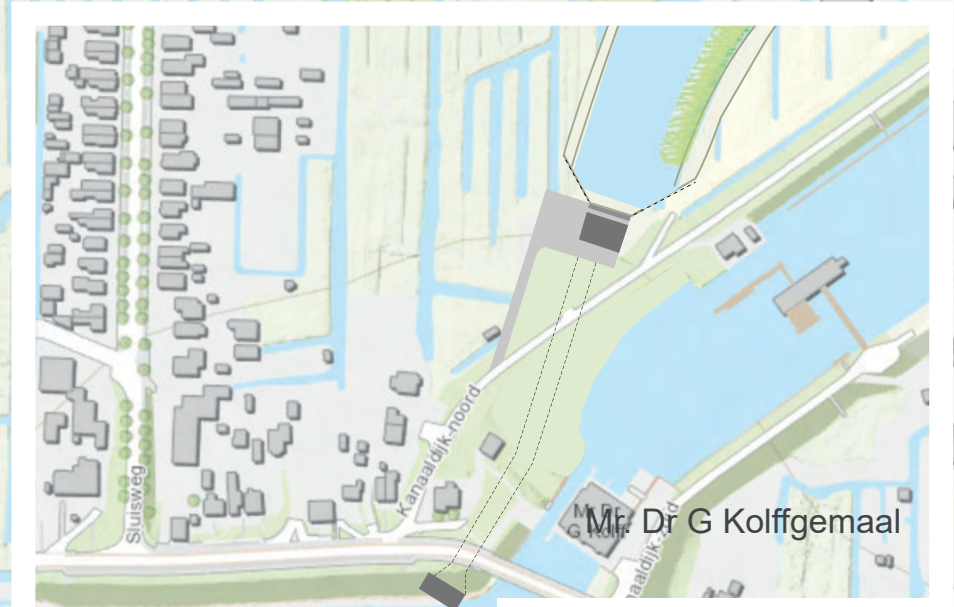
50m 100m 200m 300m 400m 500m



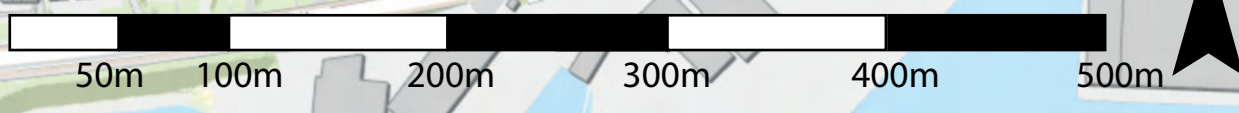
Schetsontwerp Trace A2



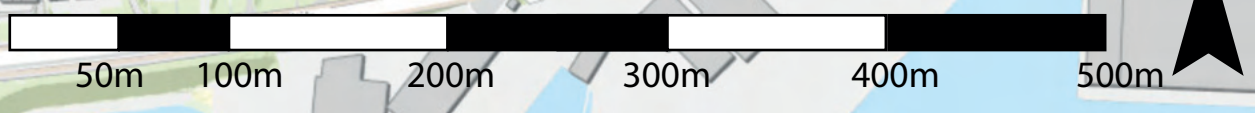
Gemaal | optie kort



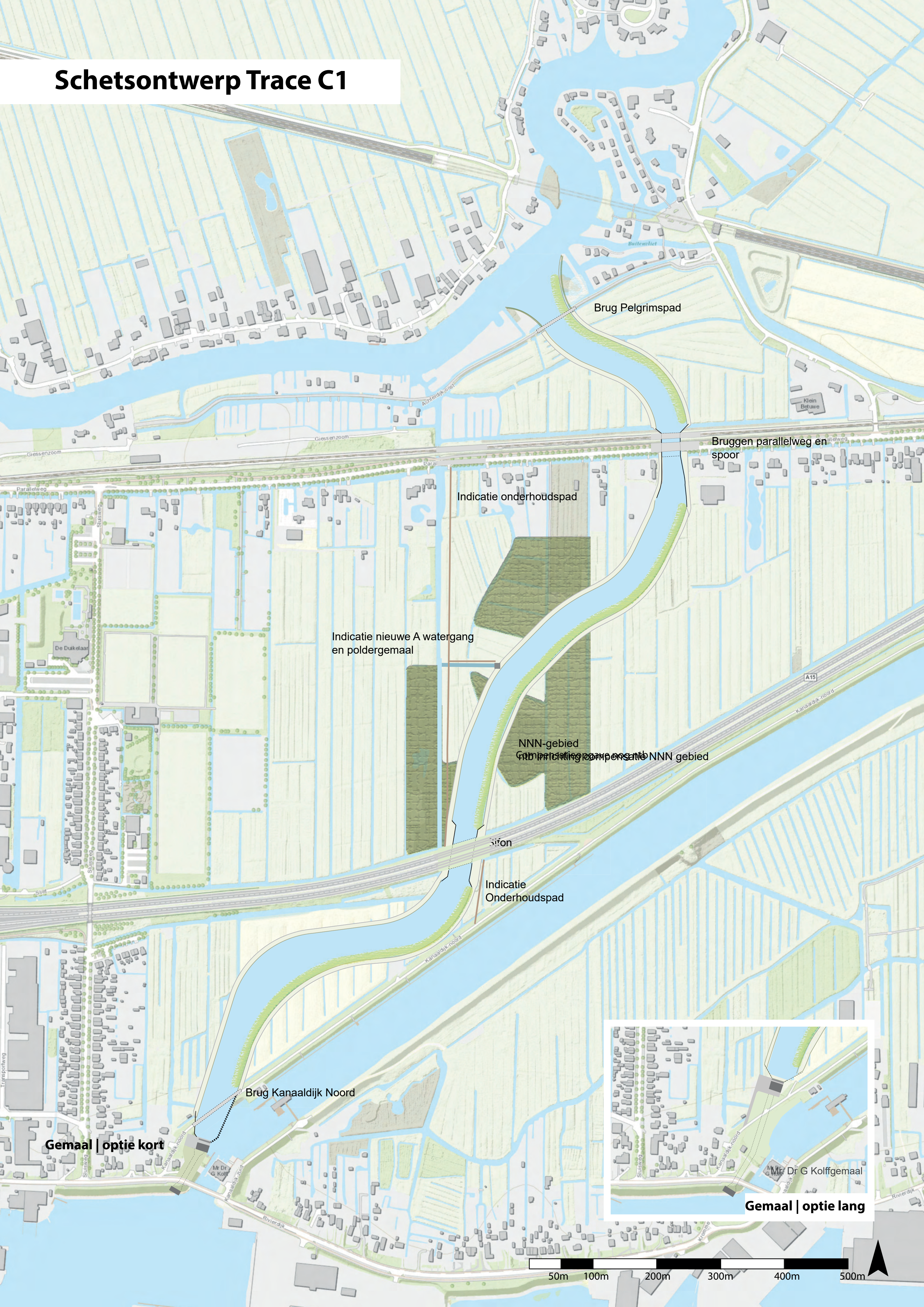
Gemaal | optie lang



Schetsontwerp Trace B



Schetsontwerp Trace C1



Brug Pelgrimspad

Bruggen parallelweg en spoor

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied
Compensatiecompensatie NNN gebied

Sifon

Indicatie
Onderhoudspad

Brug Kanaaldijk Noord

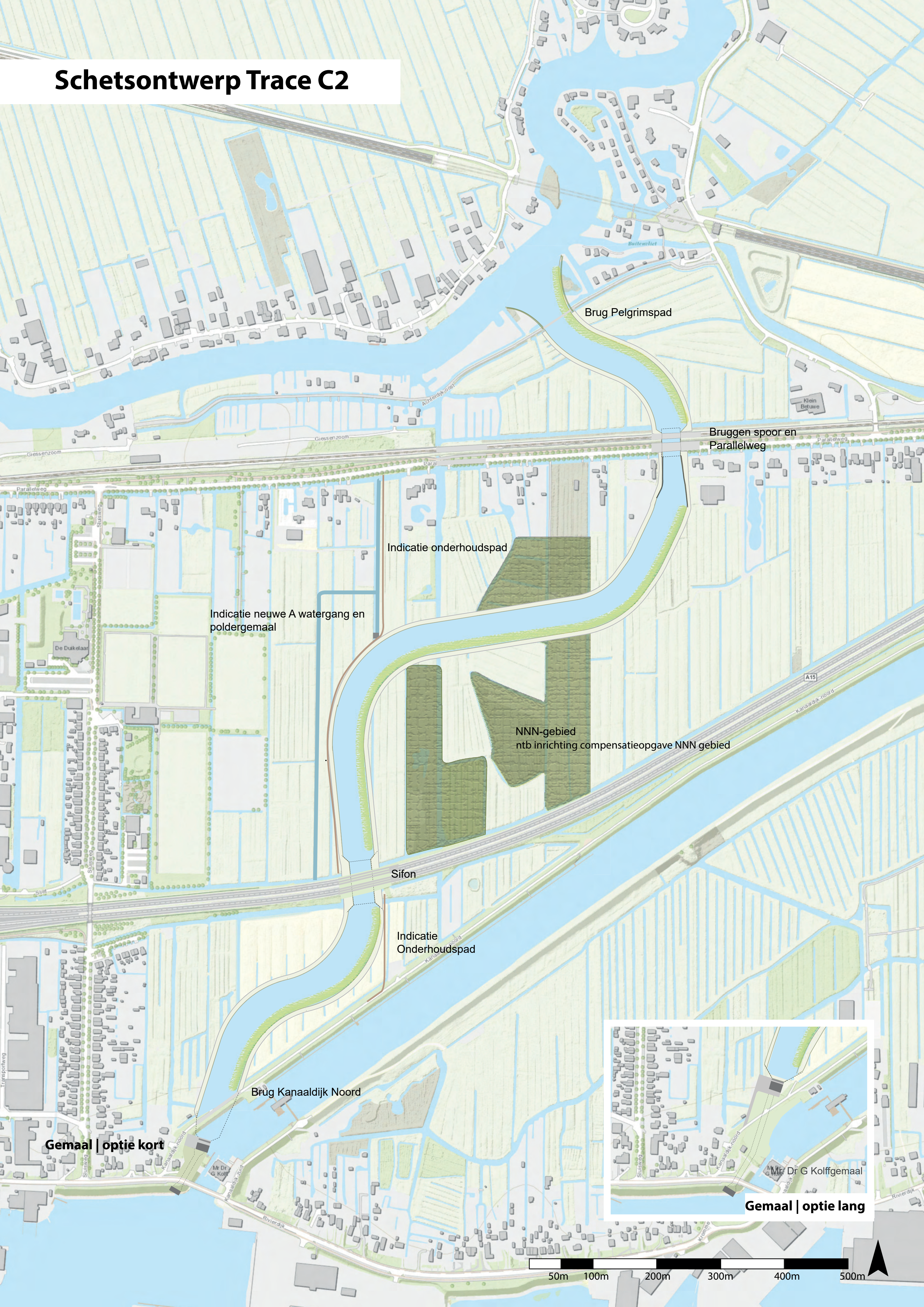
Gemaal | optie kort

Gemaal | optie lang

50m 100m 200m 300m 400m 500m



Schetsontwerp Trace C2



Brug Pelgrimspad

Bruggen spoor en Parallelweg

Indicatie onderhoudspad

Indicatie nieuwe A watergang en poldergemaal

NNN-gebied
ntb inrichting compensatieopgave NNN gebied

Sifon

Indicatie
Onderhoudspad

Brug Kanaaldijk Noord

Gemaal | optie kort



Gemaal | optie lang

50m 100m 200m 300m 400m 500m

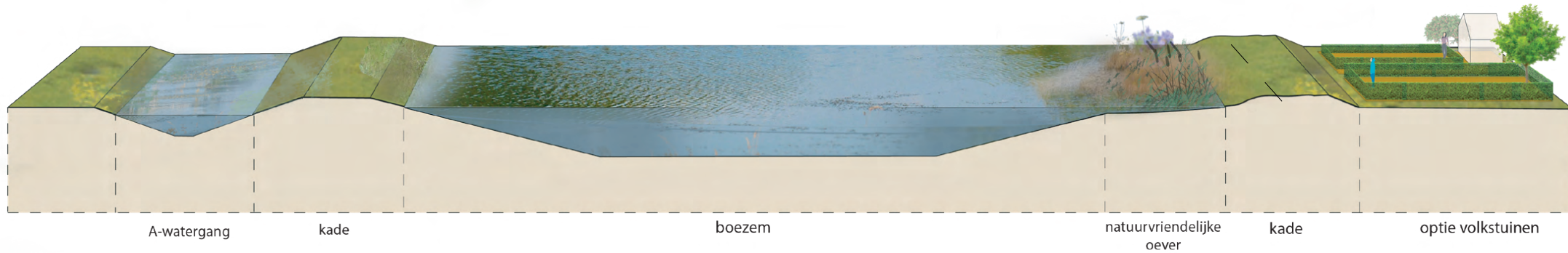


Principe doorsnedes bij schetsontwerpen

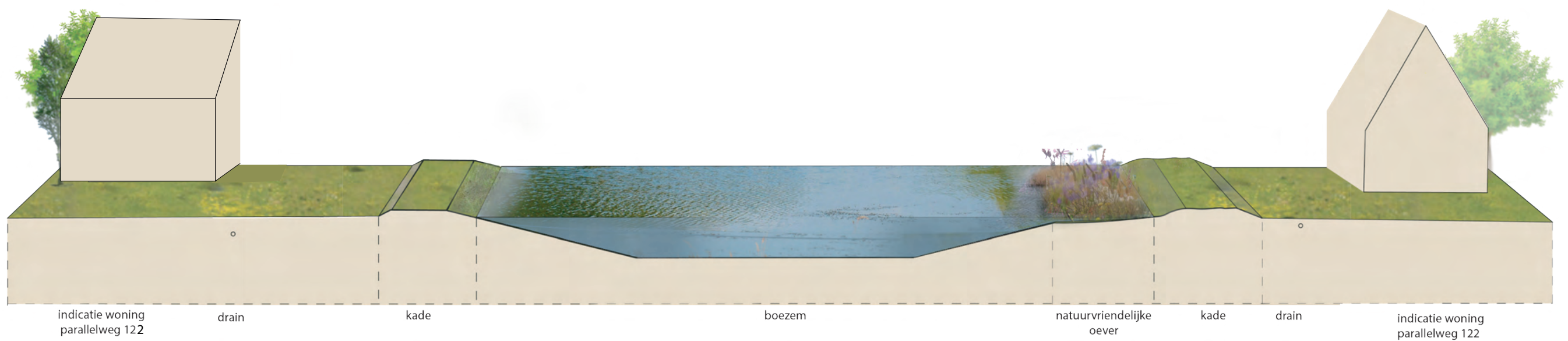
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor



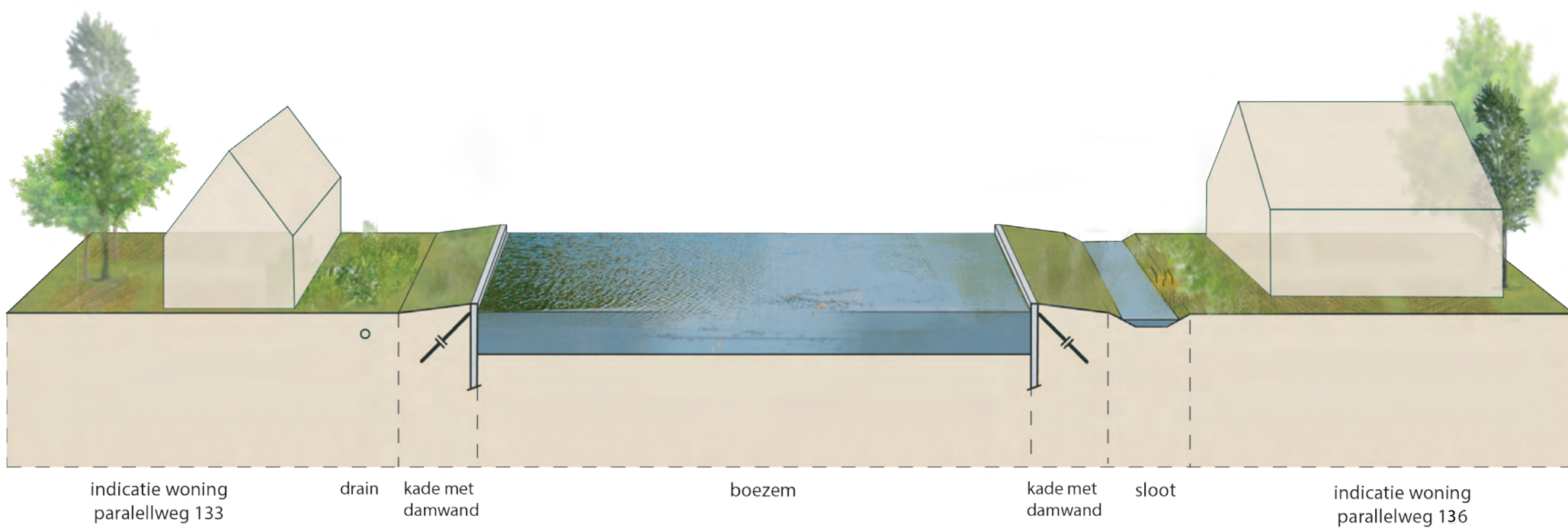
Principe doorsnede bij trace A/B ten noorden van het spoor incl. optie compensatie volkstuinen



Principe doorsnede bij trace A/B tussen Parallelweg 122-123



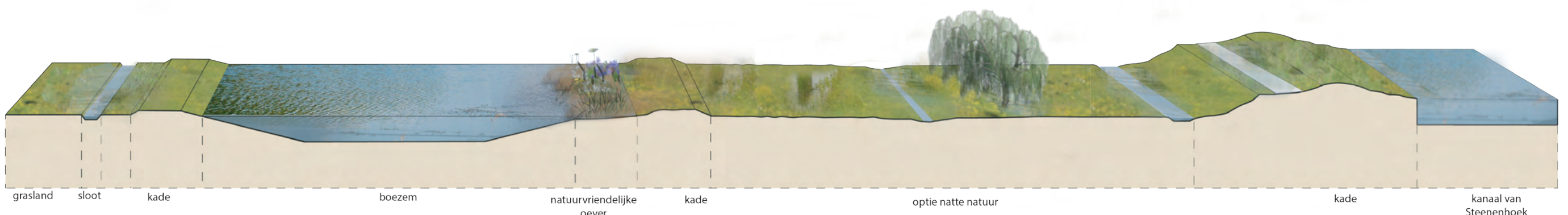
Principe doorsnede bij trace C tussen Parallelweg 133 - 136



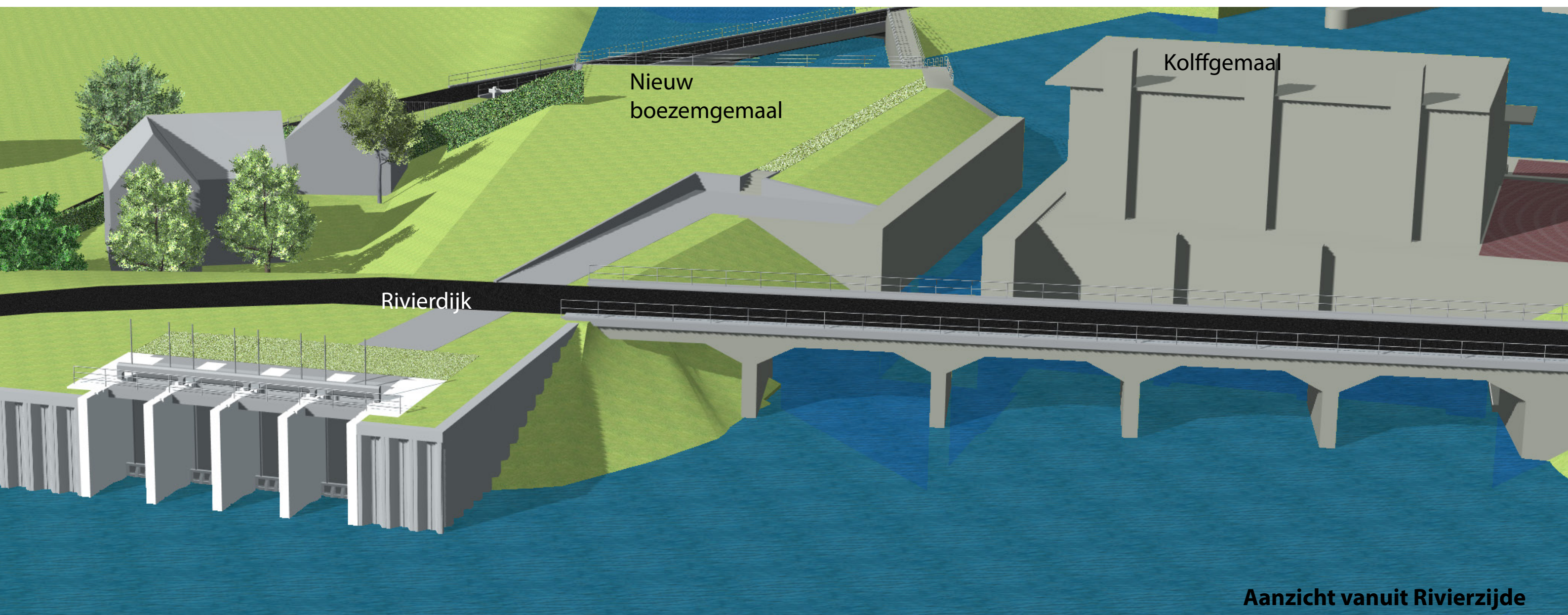
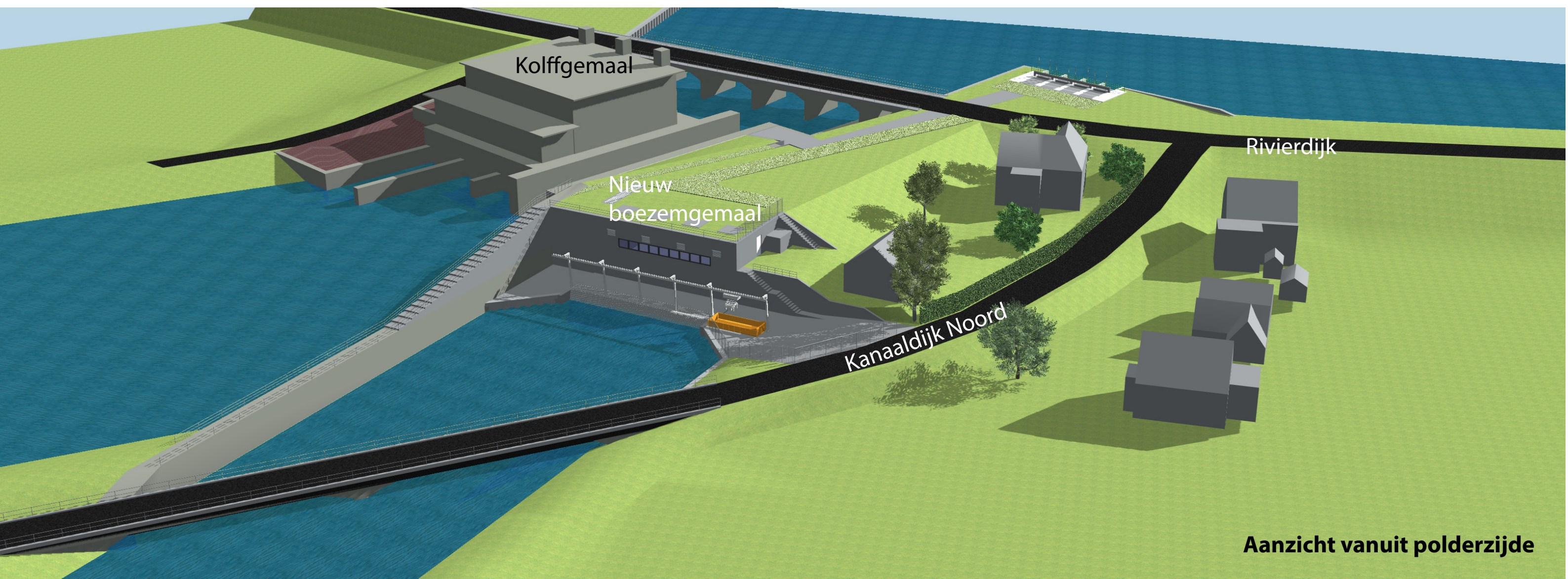
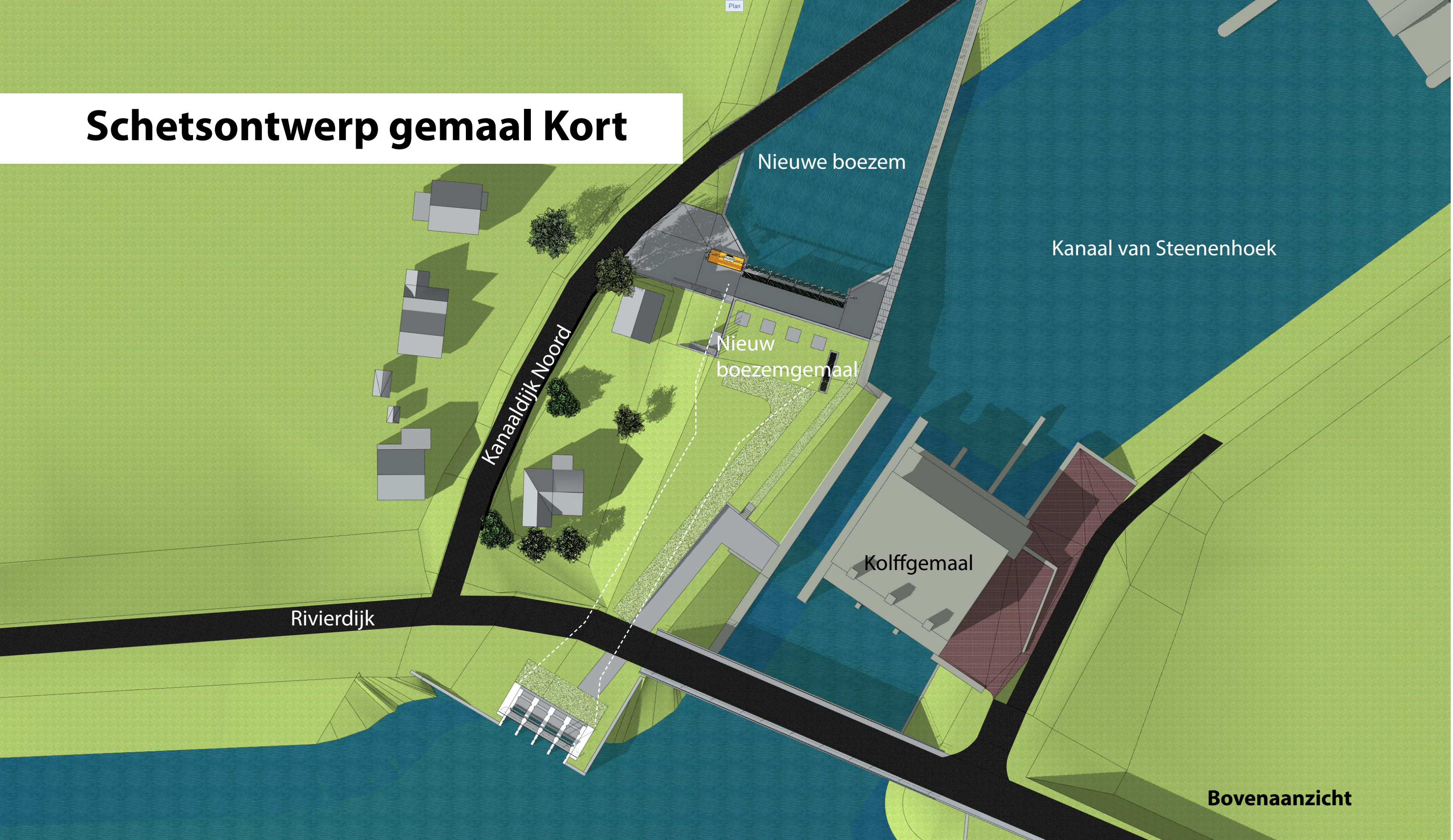
Principe doorsnede boezem in agrarisch gebied (tussen parallelweg en A15)



Principe doorsnede boezem nabij Kanaal van Steenenhoek



Schetsontwerp gemaal Kort



Schetsontwerp gemaal Lang

