

## Verslag informatiebijeenkomsten dijkversterkingsproject SAFE

Locatie: Helsdingen in Vianen, 't Spant in Ameide en dorps huis De Vijf Lelies in Streefkerk

Aanwezige medewerkers wsrl: Margreet Kikkers (projectmanager)  
Leo Berkers (omgevingsmanager)  
Nelle Jan van Veen (technische manager)  
Laura Dijkstra (jr. omgevingsmanager)  
Ed Dorst (stakeholdermanager)  
Ruth van Werven (stakeholdermanager)  
Anita van Elteren (communicatie)

Data: 30 november (Vianen), 8 (Streefkerk) en 12 (Ameide) december 2022

---

### Welkomstwoord

Om 19.30 uur start de bijeenkomst en de aanwezigen worden welkom geheten door Margreet Kikkert (op 30 november) en Leo Berkers (op 8 en 12 december). Een voorstelronde van de aanwezige projectleden volgt. Er wordt opgemerkt dat dit zeker niet alle projectleden zijn die aan dit dijkversterkingsproject werken. Het team is veel groter dan dit aantal mensen. Een korte inleiding van het dijkversterkingsproject volgt waarbij wordt teruggeblikt op de aanleiding. Grote delen van de Lekdijk tussen Streefkerk en Fort Everdingen voldoen niet aan de veiligheidsnormen die in 2017 zijn vastgesteld. De dijk moet uiterlijk in 2050 voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm. De agenda van de bijeenkomst is als volgt:

- Aanleiding en doel dijkversterkingsproject SAFE
- Toelichting op voorkeursalternatief (VKA)
- Hoe komt het definitief ontwerp tot stand?
- Hoe kunt u met ons in contact komen?

### Toelichting op voorkeursalternatief (VKA)

Nelle Jan van Veen, technisch manager, geeft een toelichting hoe het VKA tot stand is gekomen. Een nieuwe veiligheidsnormering (2017) was nodig omdat in de loop der jaren het achterland enorm in waarde is toegenomen. Zowel in het aantal inwoners als in economische bedrijvigheid. Ook hebben we te maken met klimaatverandering. Een dijk wordt getoetst aan de hand van faalmechanismen; manieren waarop de dijk kan bezwijken. De faalmechanismen op dit traject zijn:

- Hoogte
- Macrostabieliteit binnenwaarts
- Piping

In dit 40 km lange traject, tussen Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen, zitten zwakke schakels. Op basis van die zwakke schakels gaan we versterken. Het voorkeursalternatief (VKA) is afgelopen zomer bestuurlijk vastgesteld. Het VKA is tot stand gekomen door te trechteren op een aantal aspecten zoals veiligheid, kosten, behoud van bestaande waarde, ruimtelijke kwaliteit, natuur, verkeer, cultuurhistorie, etc. Het VKA is een globaal ontwerp die we verder gaan uitwerken in de huidige planuitwerkingsfase. Over het algemeen gaan we de dijk zoveel mogelijk in grond versterken.

## **Ontwerpproces**

Leo Berkers, omgevingsmanager, licht de globale planning en het ontwerpproces toe.

De start uitvoering is pas voorzien in 2026. Er zit dus nog een hele fase tussen, het is een lang traject. Voor het waterschap is dit redelijk normaal maar we begrijpen dat het voor de bewoners niet altijd prettig is. Voordat we verdere keuzes gaan maken met het voorkeursalternatief, gaan we dijkateliers organiseren waarvoor we directbetrokkenen gaan uitnodigen. De dijkateliers organiseren we op dijkdeel niveau. Het is belangrijk dat u daarbij bent. In dijkateliers bespreken we wat we tot nu toe hebben onderzocht en wat onze denkrichtingen zijn. In die ontwerpfase gaan we afwegingen maken op thema's zoals bijvoorbeeld natuur, geld, veiligheid en de inbreng van de omgeving. Dat koppelen we ook weer terug bij de bewoners. Naast dijkateliers en keukentafelgesprekken organiseren we ook thema (thema) bijeenkomsten. De volgende stap is het ontwerpen op perceelsniveau. In 2024 hopen we dan een definitief ontwerp te hebben. Bewoners kunnen dan formeel bezwaar maken.

Leo benadrukt dat wanneer bewoners behoefte hebben aan een gesprek, dat men een keukentafelgesprek kan aanvragen (via de mail aan [safe@wsrl.nl](mailto:safe@wsrl.nl)). Gedurende de planuitwerkingsfase zal er een aannemer aan boord komen zodat de expertise van de aannemer ruimschoots meegenomen kan worden. Dan gaan we ook actief bewoners bezoeken. Alles wat met bewoners wordt afgesproken, wordt door ons vastgelegd en teruggekoppeld aan de bewoner.

Er zijn verschillende onderzoeken die nog moeten plaatsvinden. Begin 2023 gaan we bijvoorbeeld alle objecten op en langs de dijk inmeten. Wanneer er onderzoeken gaan plaatsvinden in uw woonomgeving, dan zullen we bewoners hiervan altijd per brief op de hoogte stellen. En eventueel, indien noodzakelijk, om medewerking vragen.

Leo vraagt vervolgens de aanwezigen waar de informatiebehoefte ligt. Wat wilt u van ons weten? Deze onderwerpen verzamelen we en hier gaan we dan met u over praten tijdens (thema)bijeenkomsten.

Na de plenaire presentatie werd gebruik gemaakt van de gelegenheid om individueel met een medewerker in gesprek te gaan.

## **Contactgegevens**

Het omgevingsteam is telefonisch te bereiken via 0344-227788 of via de mail: [safe@wsrl.nl](mailto:safe@wsrl.nl). Een actuele stand van zaken is te vinden op de projectpagina: [wsrl.nl/safe](http://wsrl.nl/safe).