

Europese aanbesteding via de concurrentie gerichte dialoog inzake: dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE)

*Vooraankondiging
(voor de selectie-, dialoog- en inschrijvingsfase)*



Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Aanbesteding	3
1.2 Doel vooraankondiging	3
1.3 Waterschap Rivierenland	3
1.4 Projectbeschrijving	3
2. Doelen	4
2.1 Doelstelling	4
2.1 Projectdoelen	5
3. Aanbestedingsprocedure	7
4. Planning	8
4.1 Planning	8
4.2 Startbijeenkomst	9

1. Inleiding

1.1 Aanbesteding

Waterschap rivierenland is voornemens een aanbesteding te publiceren inzake de dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen (SAFE). Met deze vooraankondiging wil de opdrachtgever de markt informeren over de aanbesteding. De aanbesteding zal worden uitgevoerd conform de concurrentiegerichte dialoog, volgens hoofdstuk 4 van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016). Het Project bestaat uit twee fases: een Ontwerpteamfase en een Uitvoeringsfase. De aanbesteding heeft als doel 'het selecteren van een uitvoeringsgerichte partner voor de ontwerpteamfase die, na het voldoen aan de daartoe gestelde eisen, tevens de uitvoering op zich neemt.

1.2 Doel vooraankondiging

Dit document wordt bij de vooraankondiging op Mercell gepubliceerd. Het heeft als doel om marktpartijen te informeren over de aanbesteding en het verschaft een helder beeld van het project zodat partijen kunnen bepalen of zij geïnteresseerd zijn en zich kunnen voorbereiden op de aanbesteding. Waterschap Rivierenland zal de aanbesteding in januari 2024 opstarten met de publicatie van de aankondiging op Mercell.

1.3 Waterschap Rivierenland

De Aanbestedende dienst en opdrachtgever is Waterschap Rivierenland (WSRL). Wij zorgen ervoor dat de dijken in het rivierengebied in topconditie verkeren. Hiervoor houden we de kwaliteit van de dijken voortdurend in de gaten, en treffen maatregelen als dat nodig is. Dat doen we voor de 4 miljoen mensen die in ons rivierengebied wonen, werken en recreëren. En in het belang van heel Nederland.

Momenteel voeren we een groot aantal [dijkversterkingsprojecten](#) uit. Dat is nodig, omdat de grote rivieren in Nederland door de klimaatverandering meer water te verwerken krijgen. Sommige (delen van) dijken zijn niet bestand tegen de verwachte rivierwaterstijging. En het is nodig omdat de waarde achter de dijk is toegenomen, door bedrijven, wegen en woningen. Na de dijkversterking voldoen de dijken dan weer aan de veiligheidsnorm.

We werken niet alleen aan onze dijken. Dat doen we samen met Rijkswaterstaat. Zij vormt samen met alle waterschappen in Nederland een alliantie: het [Hoogwaterbeschermingsprogramma](#) (HWBP). Dat werkt zo: De dijken worden elke 12 jaar getoetst. We beoordelen dan of ze nog voldoen aan de veiligheidsnorm. Zo niet, dan moeten ze versterkt worden. Dit betekent niet dat ze onveilig zijn, maar wel dat ze aangepakt moeten worden.

Het HWBP bepaalt welke dijken we eerst aanpakken. Zo werken we continu en systematisch aan een waterveilig Nederland in 2050. Het HWBP is een onderdeel van het [Deltaprogramma](#).

1.4 Projectbeschrijving

De komende jaren werkt Waterschap Rivierenland aan de versterking van de Lekdijk tussen Streefkerk, Ameide en Fort Everdingen (SAFE). De normtrajecten 16-3 en 16-4 staan hoog op de landelijke programmering van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Uit toetsing van de voorverkenning blijkt dat circa 34 kilometer van de 40 kilometer lange dijk in meer of mindere mate niet voldoet aan de gestelde veiligheidsnorm van 2017. Het HWBP en het bestuur van WSRL hebben afgesproken dat de dijk stap voor stap wordt versterkt, oftewel door middel van een partiële versterking. Dit kan, omdat de dijk uiterlijk in 2050 moet voldoen aan de veiligheidsnormen. De dijkvakken die in de

voorverkenning het meest afwijken van de veiligheidsnorm, worden als eerste aangepakt. Dit is in totaal circa 12 km. De planning is om de versterking in 2029 af te ronden.

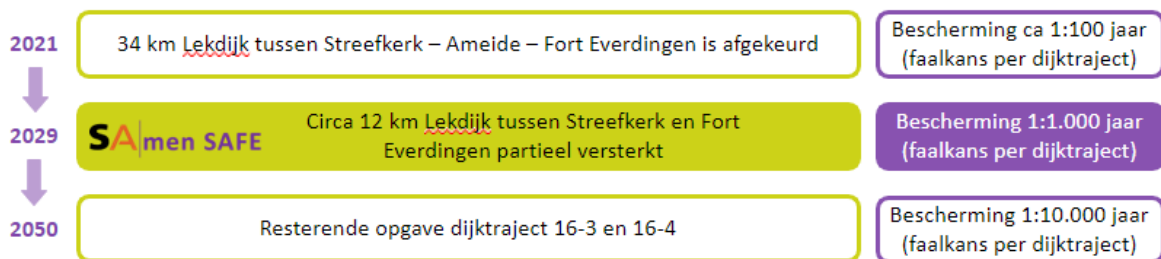
Voor de nadere projectbeschrijving en projectinformatie wordt verwezen naar de volgende links en documenten:

1. [Projectwebsite](#); beschrijving van het project met het [Voorkeursalternatief¹ \(VKA\)](#), overzichtskaart, omgevingsinformatie, nieuwsbrieven en overige projectinformatie

2. Doelen

2.1 Doelstelling

De primaire doelstelling van project SAFE is om de meest kwetsbare delen van de dijk dusdanig te versterken dat de actuele faalkans van beide normtrajecten verlaagd wordt tot maximaal 1:1.000 per jaar voor beide normtrajecten. Hiervoor worden de dijkvakken integraal versterkt die binnen de ‘geoptimaliseerde’ geografische scope van SAFE zijn geselecteerd.



Figuur 1: De doelstelling van het project SAFE

Na 2029 maar vóór 2050 zal de resterende opgave van de normtrajecten 16-3 en 16-4 worden versterkt tot een overstromingskans van 1:10.000. Hiertoe worden dan één of meerdere nieuwe projecten geformuleerd en opgestart.

¹ Betreft VKA originele scope (10 km), vastgesteld juni 2022. Medio 2023 is de scope uitgebreid naar circa 12 km, het nieuwe aangepaste VKA is voorzien medio 2024.



2.1 Projectdoelen

Hieronder volgt een tabel met de projectdoelen voor het project SAFE. In de Vraagspecificatie Ontwerpteamfase (VSO), die tijdens de publicatie aanbesteding² gedeeld zal worden, volgt een nadere toelichting.

PD-nr	Projectdoelen SAFE
PD-1	Versterkingsopgave
PD-1.1	Het versterken van de waterkering voor de normtrajecten 16-3 en 16-4 zodat de overstromingskans in het jaar 2029 voor beide normtrajecten maximaal 1:1.000 is.
PD-1.2	Met dijkversterkingsmaatregelen alle faalmechanismen binnen de geografische projectscope (vastgesteld in CDH besluit d.d. 11 juli 2023) oplossen conform de ontwerpuitgangspunten en het beleid van Waterschap Rivierenland.
PD-2	Inpassingsopgave
PD-2.1	Het landschappelijk en technisch inpassen van de dijkversterking in de omgeving met behoud van bestaande waarden en ruimtelijke kwaliteit.
PD-3	Omgevingsproces
PD-3.1	Dijkversterking is navolgbaar en uitlegbaar in proces en maatregelen.
PD-3.2	Dit leidt tot begrip en acceptatie van de gekozen versterkingsmaatregelen
PD-3.3	Binnen de procedure van het projectbesluit, “nul” gegronde bezwaren inzake het participatieproces.
PD-4	Projectbeheersing
PD-4.1	De dijkversterking voldoet aan de voorwaarden van de Subsidieregeling HWBP.
PD-4.2	Realisatie vindt plaats binnen het vastgestelde (taakstellende) budget van de subsidieaanvraag.
PD-4.3	Uitgangspunt voor de planning is werkzaamheden aan dijkversterking (zogenaamd Dijk Veilig) gereed in 2029
PD-5	Duurzaamheid: energie en klimaat en circulariteit
PD-5.1	De reductie van de CO2-footprint is minimaal 93% t.o.v. de referentiewaarde van 4.300 ton CO2-eq / km dijk.
PD-5.2	Minimaal 88% van alle materieelinzet binnen de werkgrenzen is emissieloos.
PD-5.3	Maximaal 47% van de aan te leveren grondstoffen is verkregen uit primaire bron, berekend op basis van de Material Circularity Indicator (MCI).

² Zie paragraaf 4.1 voor de planning van de aanbesteding.

PD-5.4	Minimaal 93% van vrijkomende grondstoffen wordt hergebruikt binnen of buiten het project. De kwaliteit van hergebruik wordt gemeten op de R-ladder ¹ . Vrijgekomen grondstoffen worden zo hoogwaardig mogelijk hergebruikt, met als minimum vereiste trede R2.
PD-5.5	Ontwerp met behoud van waarde: er worden uitsluitend 100% recirculeerbare materialen aangebracht. Bij het ontwerp wordt vastgelegd wat er gebeurt bij einde levensduur. Er wordt een materialenpaspoort opgesteld voor alle toegepaste bouwmaterialen.
PD-6	Veiligheid
PD-6.1	Binnen het project worden veiligheidsregels belangrijk gevonden. Dit betreft dat binnen het project minimaal trede 3 van de veiligheidsladder: Berekenend wordt behaald.

3. Aanbestedingsprocedure

De aanbestedingsprocedure bestaat uit een selectiefase, een dialoofase, een inschrijvingsfase en een beoordelings- en gunningsfase en is in onderstaand figuur gevisualiseerd.



Dit betekent dat de aanbesteding in de volgende fasen plaats zal vinden.

Selectiefase

Naar verwachting wordt de aanmeldingsfase in januari van 2024 gestart. In deze fase worden 3 gegadigden geselecteerd conform de wijze als vastgelegd in de nader te publiceren 'Aanbestedingsleidraad'. Alle geïnteresseerde ondernemingen worden in de gelegenheid gesteld zich aan te melden als gegadigde. In deze fase zal onder andere worden getoetst of de aanmeldende partij o.a. de beschikking heeft over passende ontwerpknis ten aanzien van een primaire waterkering. Ook wordt getoetst of de gegadigde ervaring heeft met het aanleggen, verleggen en/of versterken van een primaire waterkering. Indien op basis van de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen sprake is van meer dan drie gegadigden die in aanmerking komen voor de dialoofase, zal de Aanbestedende dienst het aantal gegadigden terugbrengen naar drie, aan de hand van de selectiecriteria. De selectiecriteria zijn toegespitst tot duurzaamheid. De 3 geselecteerde gegadigden krijgen een uitnodiging voor de dialoog- en inschrijvingsfase.

Dialoofase

Middels de dialoofase zal er vroegtijdig gestart worden met de actieve samenwerking. Tevens biedt Aanbestedende dienst de gegadigden de kans om in dialoog te treden over de uitvraag en de

aanbestedingsstukken. De gegadigden kunnen zelf aangeven waarover zij met de Aanbestedende dienst in gesprek willen.

Inschrijving- en gunningsfase

Na het doorlopen van enkele dialoogsessies wordt in deze fase door de 3 geselecteerde partijen een inschrijving gedaan. Het gunningscriterium is dat van de economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs- kwaliteitsverhouding (EMVI-BPKV). De economisch meest voordelige inschrijving met de beste prijs- kwaliteitsverhouding is de Inschrijving met de hoogste score.

Na het beoordelen van de inschrijvingen zal er ook een interview plaatsvinden. Voor het doorlopen van deze fase wordt een tenderkostenvergoeding ter beschikking gesteld. De totale looptijd van de aanbestedingsprocedure wordt momenteel ingeschat op 7 maanden.

4. Planning

4.1 Planning

Hieronder is de planning weergegeven.

Aanbestedingsplanning project Dijkversterking SAFE	
Selectiefase	
Publicatie aanbesteding	30-01-2024
Startbijeenkomst	07-02-2024
Uiterste datum voor het stellen van vragen	20-02-2024 12.00 uur
Publicatie laatste nota van Inlichtingen aanmeldingsfase	28-02-2024
Indienen verzoek tot deelneming (aanmelding)	
Mededeling voornemen tot gunning aanmelding	28-03-2024
Einde stand-still termijn	12-04-2024
Dialoofase	
Uitnodiging tot inschrijving gunningsfase	12-04-2024
Dialooggesprekken 1	Tussen 22-04-2024 en 25-04-2024
Dialooggesprekken 2	Tussen 13-05-2024 en 17-05-2024
Uiterste datum voor het stellen van vragen	28-05-2024 12.00 uur
Publicatie laatste nota van Inlichtingen	06-06-2024
Inschrijving-, beoordelings- en gunningsfase	
Indienen Inschrijvingen	20-06-2024 12.00 uur
Beoordeling Inschrijvingen	Tussen 21-06-2024 en 11-07-2024
Interviews	Tussen 15-07-2024 en 19-07-2024
Voornemen tot gunning	27-08-2024
Einde stand-still termijn	18-09-2024
Definitieve gunning	
Definitieve gunning en contractsluiting	19-09-2024

4.2 Startbijeenkomst

In deze startbijeenkomst stelt het projectteam van de Aanbestedende Dienst zich voor en geeft een toelichting op de opgave en de doelstellingen, de vraagstelling van de aanbesteding en gaat daarbij in op de behoefte voor de beoogde samenwerking tussen Aanbestedende dienst en de samenwerkingspartner.

De startbijeenkomst is gepland op woensdag 7 februari 2024 van 10.00u tot 12.30u bij Waterschap Rivierenland in Tiel, aanmelden kan vanaf publicatiedatum dinsdag 30 januari 2024 op secretariaat-afdelingprojectenwaterveiligheid@wsrl.nl o.v.v. aanmelden startbijeenkomst SAFE.