



Waterschap
Rivierenland

sterke dijken
schoon water

Nieuwsbrief dijkversterking Streefkerk-Ameide-Fort Everdingen

Dijkversterkingsproject SAFE

3 • juli 2020

De komende jaren werkt Waterschap Rivierenland aan de Lekdijk tussen Streefkerk en Fort Everdingen. Landelijke veiligheidsnormen, die sinds 2017 gelden, vragen om versterking van de dijk. We gaan dit stap voor stap doen. We beginnen op die locaties waar versterking van de dijk het hardst nodig is. De meest kwetsbare delen worden als eerste aangepakt. Dit zijn de dijkdelen die het meest afwijken van de veiligheidsnorm. Zo beschermen we iedereen tegen overstroming zodat we veilig kunnen wonen, werken en recreëren op en achter de dijk. Niet alleen nu, maar ook in de toekomst.

De verkenningsfase is gestart

Inmiddels weten we nauwkeuriger waar we de dijk gaan versterken. Dit zijn de rode delen op de kaarten (zie binnenzijde nieuwsbrief). Hoe we de dijk gaan versterken, bepalen we in de verkenningsfase. Dit is de fase waar we nu in zitten. Het doel van de verkenningsfase is om zoveel mogelijk omgevingsinformatie op te halen om tot een ontwerp (een voorkeursalternatief, VKA) van de dijkversterking te kunnen komen. Een VKA geeft globaal weer met welk type maatregel we de versterking gaan uitvoeren en welk ruimtebeslag dit inneemt. Het opstellen van een VKA doen wij niet alleen, maar samen met een ingenieursbureau.

Er zijn onderzoeken nodig op het gebied van o.a. natuurwaarden, milieu, ruimtelijke kwaliteit, archeologie en cultuurhistorie. We willen ook weten

wat er in uw omgeving speelt en waar we rekening mee moeten houden. Na de zomer kunt u van ons een uitnodiging verwachten voor het bijwonen van een informatiebijeenkomst (fysiek of online i.v.m. het coronavirus). Tijdens deze bijeenkomst zullen we een toelichting geven op de verkenning en het projectteam en ingenieursbureau aan u voorstellen. In deze fase van het project wordt ook de milieueffectrapportage gestart om alle (milieu)effecten in beeld te brengen. Hieraan vooraf zal een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage worden gelegd. Hierop kunt u een zienswijze indienen.

Een gedetailleerde uitwerking van het ontwerp met daarin individuele belangen, volgt in de hieropvolgende planuitwerkingsfase.





Waarom moet de dijk worden versterkt?

Een dijk wordt in de loop der jaren minder veilig. Hogere waterstanden door klimaatverandering, natuurlijke bodemdaling en zettingen van de grond, maken de dijk minder sterk. Daarom is werk aan de dijk nooit af. Met de nieuwe normering geldt er een ‘basisbeschermingsniveau’ voor iedereen in Nederland. Daarnaast worden gebieden waar veel slachtoffers kunnen vallen of waar de economische schade groot zal zijn, extra beschermd. In 2050 moeten alle dijken in Nederland voldoen aan de normen die sinds 1 januari 2017 van kracht zijn.

Het dijktraject van Streefkerk tot aan Fort Everdingen is 40 km lang. Hiervan voldoet 34 km niet aan de normen. Tot 2026 pakken we op een traject van 11,6 km de meest kwetsbare delen van de 34 km aan. De rest moet uiterlijk in 2050 versterkt zijn. Dit kan betekenen dat we op de 11,6 km nog een keer terug moeten komen.

De scope van het project

Het afgelopen jaar hebben we onderzocht waar versterking het hardst nodig is en waarmee we de meeste veiligheidswinst kunnen behalen. Hiervoor hebben we gebruik gemaakt van een zogenaamde veiligheidsrendement methode. Deze methode hebben we in samenwerking met de Technische Universiteit (TU) Delft en kennisinstituut Deltares ontwikkeld. Versterken op basis van veiligheidsrendement betekent dat gekeken is op welke manier we het geld voor waterveiligheid het meest effectief kunnen besteden. Door het aanpakken van deze 11,6 km wordt de veiligheid van het hele achterliggende gebied aanzienlijk vergroot. Deze 11,6 km is een optelsom van alle rode delen die op de kaarten zijn aangegeven. Deze delen zijn

kleiner dan we in onze vorige nieuwsbrief hebben aangegeven.

Alle resterende dijkvakken worden in de toekomst versterkt. Het gehele traject moet uiterlijk in 2050 voldoen aan de gestelde veiligheidsnorm. Bij deze toekomstige dijkversterking zullen we gebruikmaken van de dan beschikbare informatie op het gebied van klimaatscenario’s en rekensystematiek. Deze kennisontwikkelingen staan niet stil. Door hierop te anticiperen, geeft dit ons in de toekomst meer zekerheid en het vergroot de kans op de meest efficiënte inzet van maatregelen.

Op onze website kunt u inzoomen op de kaarten. Ga hiervoor naar: www.wsrl.nl/safe.



Planning op hoofdlijnen

2019



2020

2021



2022



Verkenningfase:
eind 2019 - eind 2021

Voorkeursalternatief gereed:
medio 2021

Planuitwerkingsfase:
begin 2022 - medio 2022



Dijktraject Sluis - Everdingen



Dijktraject Groot-Ammers - Sluis



Dijktraject Streefkerk - Nieuwpoort

Deze kaarten vindt u tevens op onze website onder wsrl.nl/safe. Aan deze kaarten kunnen geen rechten worden verbonden.

2023



Uitwerken van het VKA in definitieve ontwerpen en hoofdvergunningen (ter inzage leggingen)

2024



Uitvoeringsfase: vanaf 2024

2025



Uitvoeringswerkzaamheden gereed

2026



Samenwerking bij bescherming tegen overstromingen

Dijkversterkingsproject SAFE is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), een samenwerking tussen Rijkswaterstaat en de waterschappen. Het HWBP staat aan de lat voor de grootste dijkversterkingsoperatie ooit. De komende dertig jaar gaan we gezamenlijk 1.100 km dijken versterken. Het HWBP is onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid.

HWBP
voor sterke dijken



Waterschap
Rivierenland

Even voorstellen

Mijn naam is Frank Mertens en ik ben projectmanager voor dit dijkversterkingsproject. Samen met een voltallig en energiek projectteam werken we voor uw waterveiligheid aan de Lekdijk. Ik ben o.a. verantwoordelijk voor het informeren van het HWBP en het waterschapsbestuur. Daarvoor is het belangrijk uw wensen en belangen vroegtijdig te weten. Hiervoor is de verkenningsfase bedoeld. Graag tot ziens!




Meer informatie

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland. Informatie over de huidige stand van zaken kunt u altijd vinden op onze website onder 'sterke dijken'. De rechtstreeks URL naar de informatie over dit project is: wsrl.nl/safe.

Voor algemene vragen kunt u mailen naar safe@wsrl.nl of contact opnemen met de omgevingsmanager Henny Schippers, 06 10 73 09 21, e-mail: h.schippers@wsrl.nl.

Waterschap Rivierenland
Postbus 599
4000 AN Tiel

Volg ons
 @wsrivierenland
 Waterschap Rivierenland
 @waterschaprivierenland

Planning op hoofdlijnen	
Verkenningsfase:	begin 2019 - eind 2021
Voorkeursalternatief gereed:	medio 2021
Planuitwerkingsfase:	begin 2022 - medio 2023
Verdere uitwerking van het voorkeursalternatief	
Uitvoeringsfase:	vanaf 2024
Uitvoeringswerkzaamheden gereed	eind 2026