


WT 18. Varen op oppervlaktewaterlichamen

Wijziging algemene regel:		
Zaaknr.	Datum vastgesteld:	omschrijving wijziging:
		De vaartuigafmetingen voor de trajecten gekanaliseerde Linge en de Linge tussen Arkel en verkeersbrug Leerdam zijn uitgebreid.
		De aanduidingen "bevaarbare gedeelten van de Biesbosch" is geschrapt.
		De recreatieplassen Beuningseplas en Lingemeer zijn weer toegevoegd.



Artikel 1. Criteria

Vrijstelling wordt verleend van het verbod, bedoeld in artikel 3.2, vierde lid van de keur, voor het zich op een oppervlaktewaterlichaam bevinden met een vaartuig voortbewogen door mechanische kracht, voor zover het betreft:

- 1a. het Kanaal van Steenenhoek, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 60,00 meter;
 - maximale breedte: 7,50 meter;
 - maximale diepgang: 2,50 meter;
- 1b. de gekanaliseerde Linge, inclusief het Kanaal van Steenenhoek vanaf de Merwedesluis tot aan de Gorinchemse Kanaalsluis, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 70 meter;
 - maximale breedte 7,50 meter;
 - maximale diepgang 2,50 meter;
- 1c. de Linge tussen Arkel en de verkeersbrug te Leerdam, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 67 meter;
 - maximale breedte 7,50 meter;
 - maximaal toegestane diepgang 2,50 meter;
- 1d. de Linge bovenstrooms van de verkeersbrug te Leerdam tot 100 meter bovenstrooms van de zwaaiком te Geldermalsen, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 50,00 meter;
 - maximale breedte: 6,60 meter;
 - maximale diepgang: 1,00 meter meer dan de peilschaal ter plaatse (benedenstrooms) van de sluisen aanwijst;
- 1e. de Linge van 100 meter bovenstrooms van de zwaaiком te Geldermalsen tot de mond van de Korne en de Korne zelf, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 8,00 meter;
 - maximale breedte: 3,00 meter;
 - maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2a. de Lage Boezemwateren van de Nederwaard, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 10,00 meter;
 - maximale breedte: 3,00 meter;
 - maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2b. de Lage Boezemwateren van de Overwaard, alsmede de Buiten-Giessen tussen het perceel gelegen aan de Buitendams 217 en de Damsluis, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
 - maximale lengte: 15,00 meter;
 - maximale breedte: 4,00 meter;

- maximale diepgang: 0,80 meter;
- 2c. de Buiten-Giessen, tussen de Peulensluis en het perceel gelegen aan de Buitendams 217, de Karnemelksloot, de voormalige Vluchthaven en de watergang ten zuiden van de Apollostraat, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
- maximale lengte: 20,00 meter;
 - maximale breedte: 5,00 meter;
 - maximale diepgang: 1,80 meter;
3. het bevaarbare gedeelte van de Bakkerskil;
4. Merwedekanaal, waarbij wordt opgemerkt dat het vaarwegbeheer van het Merwedekanaal ligt bij de provincie;
5. de Beuningseplas te Beuningen, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
- maximale lengte: 7,00 meter;
 - maakt gebruik van een mechanisch voortbewogen vaartuig met behulp van een verbrandingsmotor of elektrische motor met een door de leverancier opgegeven vermogen van maximaal 2,5 kWatt (= 3,4 Pk);
6. het Lingemeer te Buren, mits de volgende maxima niet worden overschreden:
- maximale lengte 7 meter
 - maakt gebruik van een mechanisch voortbewogen vaartuig met behulp van een verbrandingsmotor of elektrische motor met een door de leverancier opgegeven vermogen van maximaal 2,5 kWatt (= 3,4 Pk);
7. het plegen van regulier en/of groot onderhoud aan oppervlaktewaterlichamen door volgens de legger aangewezen onderhoudsplichtigen.

Artikel 2. Voorwaarden

Diegene die activiteiten uitvoert zoals bedoeld in artikel 1 van deze algemene regel:

1. mag als het spuilicht van de Gorinchemse Kanaalsluis brandt, met een geladen vaartuig de sluis niet passeren zonder toestemming van de bedienaar van de hefbrug van de Gorinchemse Kanaalsluis;
2. mag de Gorinchemse Kanaalsluis niet passeren als de stroomsnelheid gemeten in de Gorinchemse Kanaalsluit groter is dan:

Gemeten stroomsnelheid in de Gorinchemse Kanaalsluit	Maximaal toegestane afmetingen van het vaartuig
0,65 meter per seconde	2,35 meter
0,75 meter per seconde	2,25 meter
0,80 meter per seconde	2,00 meter

3. houdt rekening met de diepgang van het vaartuig welke afhankelijk is van de waterstand aangegeven op de benedenstroomse peilschaal van de Gorinchemse Kanaalsluit;

Waterstand	Maximaal toegestane diepgang
NAP +0,80 meter of hoger	2,50 meter
NAP +0,70 meter - +0,80 meter	2,40 meter
NAP +0,60 meter - +0,70 meter	2,30 meter
NAP +0,50 meter - +0,60 meter	2,25 meter

4. moet bij het tewaterlaten en uit het water halen van het vaartuig gebruikmaken van daarvoor ingerichte tewaterlaatplaatsen;
5. moet de inzinkingsmerken bestaande uit een rechthoek met een lengte van 0,30 meter en een hoogte van 0,04 meter duidelijk zichtbaar aanbrengeven overeenkomstig artikel 4.04 van het Binnenschepenbesluit;

6. moet als het schip opgelopen wordt door een ander groot schip zonder bijzondere beperkingen zo volledig mogelijk stoppen om het andere schip voorbij te laten;
7. moet zich houden aan de ter plaatse aangeduide vaarsnelheid, tenzij:
 1. het een beladen schip betreft dat groter is dan 60,00 meter bij 7,50 meter en/of een diepgang groter is dan 2,25 meter. In dit geval mag de snelheid van 6 km/uur niet worden overschreden.
 2. Het een ongeladen schip betreft dat groter is dan 60,00 meter bij 7,50 meter. In dit geval mag de snelheid van 7,5 km/uur niet worden overschreden.
 3. Voor de onder criteria 5 en 6 genoemde Beuningseplas en het Lingemeer geldt een maximale vaarsnelheid van 6 km per uur.

Artikel 3. Overgangsrecht

Voor zover er vóór de inwerkingtreding van de algemene regel een vergunning is verleend voor het zich op een oppervlaktewaterlichaam bevinden met een vaartuig voortbewogen door mechanische kracht, worden de voorschriften beschouwd als maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 3.10, derde lid van de keur.

Toelichting

Kader

Op grond van artikel 3.2, vierde lid van de keur, is het verboden zonder watervergunning zich op een oppervlaktewater te bevinden met een vaartuig voortbewogen door mechanische kracht. Op grond van artikel 3.10 van de keur kan het bestuur algemene regels stellen die een vrijstelling van die vergunningplicht inhouden. In deze algemene regel is hiervan gebruik gemaakt.

Het verbod geldt voor alle oppervlaktewateren waarop de Keur van toepassing is. Gelet op de functie en het gebruik is het uitzonderen van dit verbod gewenst. Ten aanzien van het varen is er een onderscheid te maken in de wateren genoemd onder artikel 1.

Vaarweg

Zo zijn er wateren die (door de provincie) zijn aangewezen als vaarweg en waarvoor het waterschap het zogenaamde vaarwegbeheer ("bakbeheer") uitvoert. Deze wateren waaraan een specifieke vaarwegfunctie is toegekend, worden dan ook vrijgesteld van het vaarverbod. In het belang van de functie vaarweg en de functie watersysteem worden voorwaarden gesteld aan afmetingen van de vaartuigen. Het gaat hier om de Linge, de Korne, het Kanaal van Steenenhoek inclusief de Steenenhoekse Kanaalsluis en de toegangsgeul vanuit Rijksvaarwater Merwede. Het vaarwegebeheer van het Merwedekanaal ligt bij de provincie. De provincie kan daaraan beperkingen opleggen.

Recreatief medegebruik van watersysteem

Daarnaast zijn er wateren die geen specifieke vaarwegfunctie hebben, maar waar het varen wel is toegestaan. Dit wordt aangemerkt als recreatief medegebruik naast het watersysteembeheer (zogenaamd "meeliften"). Hiervoor is het wenselijk om bij algemene regel onder voorwaarden gemotoriseerde vaartuigen toe te staan. Voor deze wateren worden geen specifieke maatregelen genomen ter bevordering van de bevaarbaarheid, zoals verdiepen. De maatvoering genoemd in de criteria geldt ter bescherming van waterstaatswerken.

Voor de wateren met een vaarwegfunctie en voor enkele wateren zonder vaarwegfunctie zoals de boezemwateren is het waterschap tevens aangewezen als nautisch beheerder. Dat wil zeggen dat het waterschap op grond van de Scheepvaartverkeerswet ten behoeve van de daarin genoemde belangen maatregelen mag treffen en verkeersbesluiten mag nemen.

Ook wordt recreatief medegebruik toegestaan op de Beuningseplas en het Lingemeer waar het waterschap alleen oppervlaktewaterbeheerder is.

Risico's

Door voor vaartuigen een maatvoering met een eventuele beperking van de vaarsnelheid op te nemen in deze algemene regel, wordt het waterhuishoudkundig en scheepvaartkundig belang (voor wat betreft het zogenoemde bakbeheer) voldoende gewaarborgd. Het nautisch beheer betreft de zorg voor de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer en is afdoende geregeld in de vigerende regelgeving op het

gebied van scheepvaartverkeer, zoals de Scheepvaartverkeerswet, het daarop gebaseerde Binnenvaartpolitierglement (BPR) en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (Babs).

Melding

Voor deze activiteit geldt geen meldingsplicht.