

Kenmerken van het deeltraject

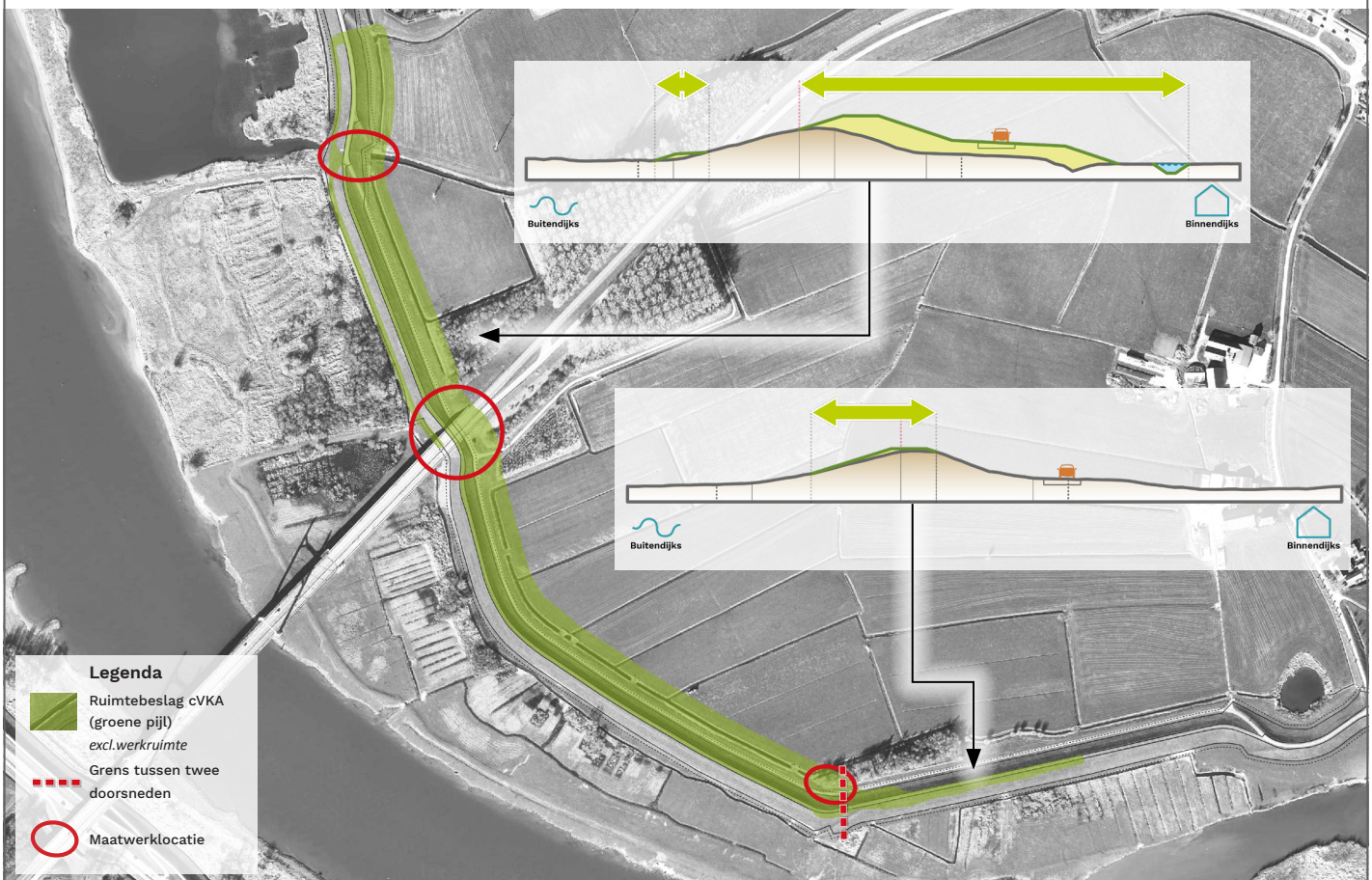


Foto van deeltraject 5 de Naters

Dit deel van de dijk is vernoemd naar polder de Naters met bijzondere graslanden. Hier ligt de weg niet op de dijk, maar op de berm onderaan de dijk. Op de kruin van de dijk ligt een onderhoudspad (grasbeton) dat toegankelijk is voor voetgangers. Dit deeltraject heeft een open, weids karakter. Binnendijks is er een agrarisch polderlandschap. Het rivierbed en de uiterwaard is er smal en bestaat onder andere uit natuurlijke rietlanden. De Molenbrug is dominant aanwezig, met beplanting rondom de kruising van dijk en brug. De ruimte tussen de dijk en de brug is beperkt.

Opgave: hoogte | grasbekleding binnentalud

Voorkeursalternatief: grond binnendijks



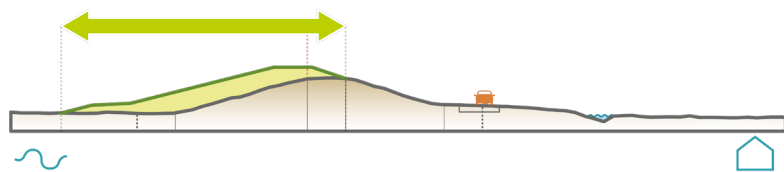
Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 5 de Naters



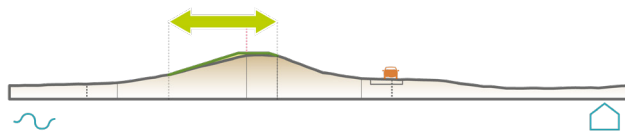
Waarom is dit het voorkeursalternatief?

Voor dit dijktraject is het voorkeursalternatief grond binnendijks, waarbij ook de weg wordt aangepast. Om de dijk goed te kunnen beheren is aan de buitenzijde van de dijk een aanpassing nodig aan de onderhoudsberm. Hoewel dit alternatief iets duurder is en effecten heeft op landbouw door het benodigde ruimtebeslag, wegen deze nadelen niet op tegen de grote negatieve effecten van het alternatief grond buitendijks. In de uiterwaarden bevinden zich namelijk hoge natuurwaarden en is het rivierbed smal, waardoor de effecten van een buitendijkse versterking voor natuur en rivierkunde zeer negatief zijn. Om deze reden is het binnendijkse alternatief, ondanks de iets hogere kosten en impact op landbouw, het voorkeursalternatief.

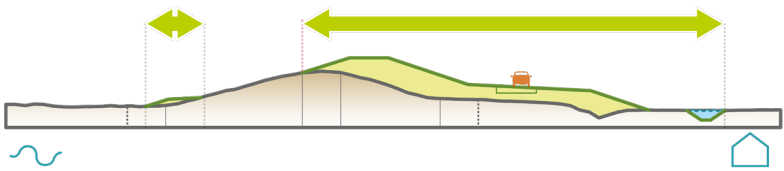
Kansrijk alternatief grond buitendijks



Profielen van het kansrijk alternatief grond buitendijks



Kansrijk alternatief grond binnendijks



Profielen van het kansrijk alternatief grond binnendijks


Belangrijkste en onderscheidende inzichten

-  Beide kansrijke alternatieven hebben een negatief effect op natuur en landbouw, het effect voor grond buitendijks is groter door de aantasting van waardevolle buitendijkse natuur.
-  Grond buitendijks heeft negatieve effecten op rivierkunde. Er is op dit deeltraject een soort flessenhals, smaller stuk in de rivier, aanwezig. Verder versmallen leidt tot meer opstuwung bij hoogwater.
-  Bij het alternatief grond binnendijks wordt de weg verplaatst, daarom is dit alternatief minder duurzaam dan het alternatief grond buitendijks.
-  Het alternatief grond binnendijks vraagt meer onderhouds- en investeringskosten door de toepassing van meer grond en de verplaatsing van de weg.

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties





Er zijn drie maatwerklocaties, een stuk bos in het meest oostelijke deel, de kruising met de Molenbrug (bepanting en de overkruising zelf met beperkte ruimte in de hoogte) en de inlaat met watergang.

-  Behoud d.m.v. maatwerk mogelijk; uitwerking in de planuitwerkingsfase.

Aandachtspunten planuitwerking

- Uitwerking van de maatwerklocatie(s)
- Werkruimte voor de uitvoeringsfase
- De beperkt beschikbare ruimte onder de Molenbrug
- Onderzoeken van kansen om biodiversiteit te vergroten (bijvoorbeeld door aangepast beheer en/of dijkvegetatie)
- Onderzoeken van kansen voor duurzaamheid door de milieubelasting te verkleinen

Beoordeling kansrijke alternatieven

	KA grond binnendijks	KA grond buitendijks	
 Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	0	0
	Hinder tijdens realisatie	-	-
	Infrastructuur	+	+
	Landbouw	-	0
	Landschap	--	-
	Cultuurhistorie	0	0
	Archeologie	0	0
	Natuur	-	--
	Bodem	+	+
	Water	-	0
	Rivierkunde	0	-
	Kabels en leidingen	-	-
	 Techniek	Uitvoerbaarheid	-
Beheerbaarheid		-	-
Waterveiligheid		✓	✓
 Duurzaamheid	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	0	0
	Milieubelasting en circulariteit	-	0
	Kansen biodiversiteit	+	+
 Kosten	€€	€	