

Kenmerken van het deeltraject



Foto van deeltraject 6.2 Ijsselmuiden Spoorlanden

Dit deel van de dijk ligt langs bedrijventerrein Spoorlanden. Op de kruin van de dijk ligt de Zwolseweg met twee vrijliggende fietspaden. Aan de rivierzijde ligt het fietspad op de (smalle en soms steile) groene tuimelkade. Het karakter van dit deeltraject is stedelijk door de infrastructuur op de dijk. Het binnendijkse gebied bestaat uit een mix van woningen en bedrijven. De binnendijkse bebouwing staat dichtbij de dijk. Buitendijks is een haventje en enkele woonarken. Het stadsfront van Kampen is zichtbaar aan de overkant van de rivier.

Opgave: hoogte | grasbekleding binnentalud

Voorkeursalternatief: constructie



Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 6.2 Ijsselmuiden Spoorlanden

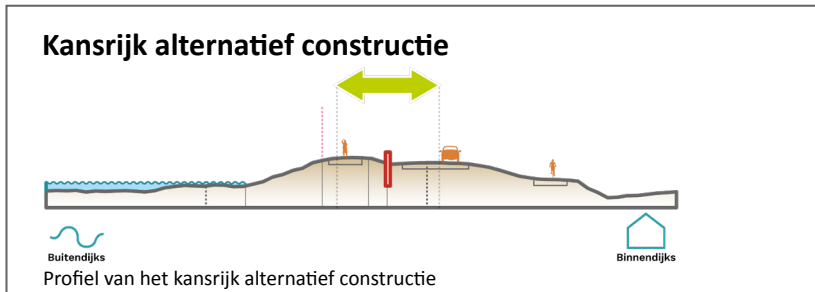
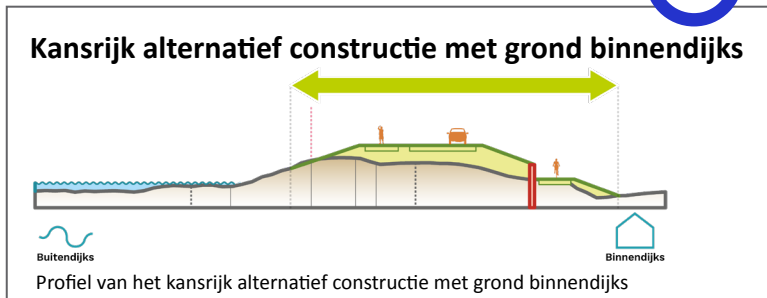
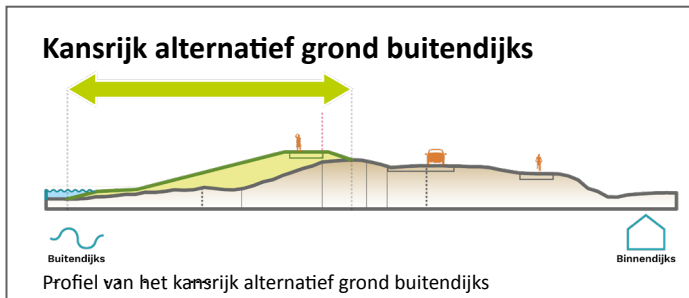


Waarom is dit het voorkeursalternatief?



Het voorkeursalternatief is constructie. Dit alternatief vraagt minder ruimte dan de andere alternatieven en heeft daardoor de minste negatieve effecten op de omgeving. Daarnaast zijn de kosten voor dit alternatief lager dan de andere alternatieven. Bij de alternatieven grond binnendijks en grond buitendijks vormt de zettingsgevoeligheid van de bodem een aandachtspunt. De constructie is een verticale constructie op of langs de tuimeldijk, uitsluitend nodig voor hoogte.





Belangrijkste en onderscheidende inzichten

- Het alternatief grond buitendijks heeft de meeste negatieve effecten op het woon-, werk- en leefmilieu. Dit wordt met name veroorzaakt door effecten op natuur, doordat het alternatief om ruimte vraagt in gebied met NNN-status. Ook heeft het een negatief effect op waterberging. Bij constructie en grond binnendijks komt de weg hoger te liggen, waardoor er meer geluid afkaatst op woningen. Voor constructie geldt dat, door het toevoegen van een hard element, er negatieve effecten ontstaan op landschap. Voor grond binnendijks geldt dat de Zwolseweg tijdelijk moet worden afgesloten, dit vormt ook negatieve effecten.
- Grond buitendijks is lastiger uitvoerbaar dan de andere alternatieven, omdat een deel van de werkzaamheden onder water moet worden uitgevoerd. Voor grond binnendijks bestaan ook technische uitdagingen. Hier bestaat beperkte werkruimte binnendijks voor de aanleg van het onderhoudspad en de riolering. Grond buitendijks brengt negatieve effecten met zich mee voor rivierkunde. Constructie levert de minste negatieve effecten op techniek.
- De alternatieven brengen allen negatieve effecten voor duurzaamheid met zich mee. De infrastructuur moet worden aangepast. Dit vraagt om veel materiaal wat moeilijk circulair kan worden ingezet. Grond buitendijks is het best uitbreidbaar in de toekomst.
- Constructie heeft de minste effecten op de investerings- en onderhoudskosten.

Beoordeling kansrijke alternatieven

	KA grond buitendijks	KA constructie + grond binnen	KA constructie	
Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	0	--	--
	Hinder tijdens realisatie	--	--	--
	Infrastructuur	0	0	0
	Landbouw	0	0	0
	Landschap	-	--	-
	Cultuurhistorie	-	-	-
	Archeologie	0	0	-
	Natuur	--	-	-
	Bodem	+	+	0
	Water	-	-	+
	Rivierkunde	-	0	0
	Kabels en leidingen	-	--	-
Techniek	Uitvoerbaarheid	-	--	0
	Beheerbaarheid	-	--	--
	Waterveiligheid	✓	✓	✓
Duurzaamheid	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	0	-	-
	Milieubelasting en circulariteit	+	--	-
	Kansen biodiversiteit	+	+	0
Kosten	€€€	€€€	€	

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties

Er zijn geen maatwerklocaties.

Aandachtspunten planuitwerking

- Inpassing en positie van de muur met oog voor de positie van het fietspad, de oversteekbaarheid (voor fietsers én fauna) en goede aansluitingen op deeltrajecten 6.1 en 6.3
- Samen met de gemeente kijken naar verkeersveiligheid en verkennen van optimalisaties van de weginrichting
- Bij de uitwerking van het VKA vindt overleg plaats met de gemeente in het kader van het gepland groot onderhoud van de Zwolseweg
- Ontwerp van de aansluiting op de stationsomgeving
- Onderzoeken van kansen om biodiversiteit te vergroten