

Kenmerken van het deeltraject



Foto van deeltraject 6.1 IJsselmuiden Tasveld

Dit deel van de dijk is te herkennen aan de overgang van landelijk naar meer stedelijk gebied. Het binnendijkse gebied bestaat uit een mix van wonen en bedrijven. Tussen de dijk en de (op de rivier georiënteerde) woningen ligt een smalle zone met een watergang en grasland. In het noorden grenst een manege en volkstuintencomplex aan de dijk en is het karakter groen. Buitendijks grenst de dijk direct aan rietlanden en het water (o.a. een waterplas die in het verleden is ontstaan door grondstofwinning). Die locatie wordt momenteel gebruikt voor overslag van bouwstoffen. Het zuidelijk deel van de dijk is toegankelijk voor gemengd verkeer (fiets en auto) en het noordelijk deel is alleen voor fietsers toegankelijk.

Opgave: hoogte | macrostabiliteit binnenwaarts | grasbekleding binnentalud

Voorkeursalternatief: constructie met grond binnendijks



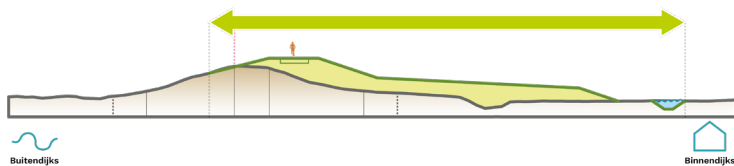
Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 6.1 IJsselmuiden Tasveld



Waarom is dit het voorkeursalternatief?

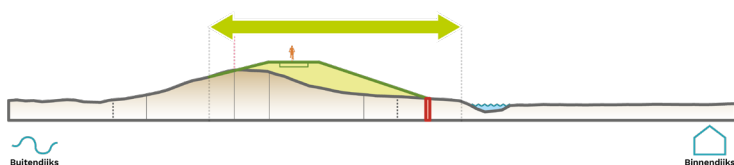
Het voorkeursalternatief bestaat uit een constructie met grond. Het kansrijke alternatief grond binnendijks is lastiger uitvoerbaar door de nabijheid van de woningen. Deze heeft daardoor meer effecten op de omgeving. De uitvoerbaarheid van grond binnendijks is ook complexer, door de slappe ondergrond (zetting). Bij dit voorkeursalternatief is geen maatwerk nodig, omdat het ruimtebeslag beperkt is. Ook blijven we met dit voorkeursalternatief dichterbij het huidige profiel van de dijk.

Kansrijk alternatief grond binnendijks



Profiel van het kansrijk alternatief grond binnendijks

Kansrijk alternatief constructie met grond binnendijks



Profiel van het kansrijk alternatief constructie met grond binnendijks

Belangrijkste en onderscheidende inzichten



Het alternatief constructie met grond heeft het minste ruimtebeslag en de minst negatieve effecten. Bij het alternatief grond binnendijks neemt de dijk fors in omvang toe. Dit heeft een negatief effect op landschap en vraagt meer ruimte nabij woningen. Dit alternatief heeft daarmee een meer negatieve impact op omgeving.



Grond binnendijks is moeilijker uitvoerbaar dan constructie met grond vanwege de zettingsgevoelige bodem, de grote hoeveelheid grond die aangebracht moet worden en de nabijheid van woningen. Bovendien is meer maatwerk nodig.



Grond binnendijks is duurzamer dan constructie met grond, zowel voor circulariteit als toekomstbestendigheid en uitbreidbaarheid.



De investeringskosten van grond binnendijks liggen iets hoger dan die van constructie met grond.

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties

Er zijn geen maatwerklocaties.

Aandachtspunten planuitwerking

- Werkruimte voor de uitvoeringsfase
- Onderzoeken van kansen om biodiversiteit te vergroten, bijvoorbeeld door aangepast beheer en/of dijkvegetatie
- Onderzoeken hoe we hinder voor de aanwezige calamiteitenroute kunnen voorkomen

Beoordeling kansrijke alternatieven

	KA grond binnendijks	KA constructie met grond binnendijks
Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	0
	Hinder tijdens realisatie	--
	Infrastructuur	0
	Landbouw	-
	Landschap	--
	Cultuurhistorie	0
	Archeologie	0
	Natuur	-
	Bodem	+
	Water	-
Techniek	Rivierkunde	0
	Kabels en leidingen	-
	Uitvoerbaarheid	--
Duurzaamheid	Beheerbaarheid	-
	Waterveiligheid	✓
	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	0
Kosten	Milieubelasting en circulariteit	+
	Kansen biodiversiteit	+
	Kosten	€€
		€