

Kenmerken van het deeltraject



Luchtfoto van deeltraject 6.4 IJsselmuiden Frieseweg

Stroomafwaarts van de Stadsbrug gaat de dijk over naar een landelijke, groene dijk. Het eerste deel (deel A) van de dijk, bij het (tijdelijke) paviljoen aan de IJssel heeft alleen een fietspad op de kruin. De doorgaande weg van de Zwolseweg en Spookkade buigt van de dijk af. Binnendijks bevindt zich bebouwing langs de dijk, buitendijks bestaat de uiterwaard uit grasland met een lage zomerkade en de verbinding met het Ganzediep. Ter hoogte van de Pieterhoeve komt de dijk weer samen met de doorgaande weg, de Frieseweg. Hier begint het tweede deel (deel B). De kering bestaat hier uit een dijk met tuimelkade met provinciale weg en vrijliggende fietspaden.

Opgave: hoogte | grasbekleding binnentalud

Voorkeursalternatief: grond binnendijks + grond buitendijks

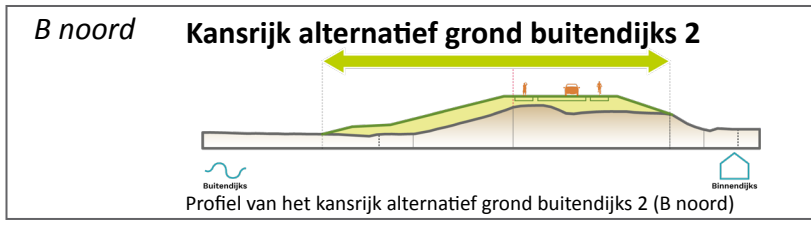
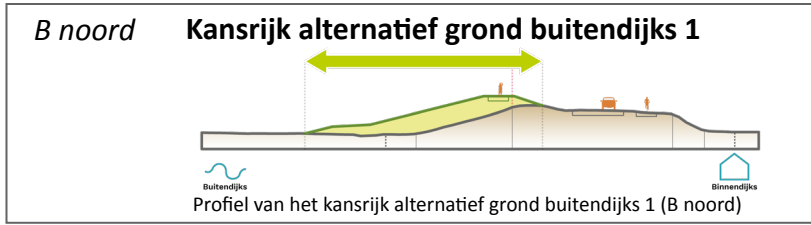
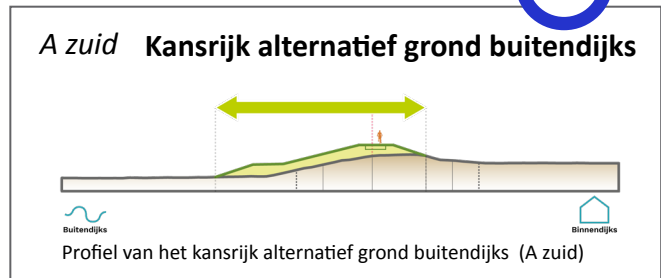
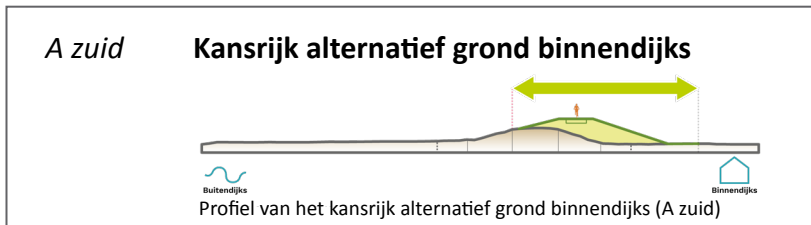


Voorkeursalternatief in bovenaanzicht en profielen van deeltraject 6.4 IJsselmuiden Frieseweg



Waarom is dit het voorkeursalternatief?

Het voorkeursalternatief bestaat uit grond binnendijks stroomopwaarts van de Pieterhoeve (deel A). Grond binnendijks zorgt er voor dat negatieve effecten op rivierkunde en natuur worden voorkomen. Dit alternatief zorgt hier ook voor de minst negatieve effecten op kosten. Stroomafwaarts van de Pieterhoeve (deel B) is het alternatief grond buitendijks het meest passend. De bestaande tuimelkade wordt op die manier verder versterkt. De effecten op de Frieseweg en de tuinen bij de woningen achter de dijk blijven op deze manier ook beperkt, wat de impact op omgeving geringer maakt. Dit weegt op tegen de negatieve effecten van dit alternatief op rivierkunde. Die effecten vallen binnen de toegestane marges.



Beoordeling kansrijke alternatieven

	A: KA grond binnen	A: KA grond buiten	B: KA grond buiten 1	B: KA grond buiten 2	
Impact op de omgeving	Woon-, werk- en leefmilieu	-	-	-	--
	Hinder tijdens realisatie	-	-	-	--
	Infrastructuur	0	0	0	0
	Landbouw	-	-	0	0
	Landschap	0	-	-	--
	Cultuurhistorie	-	-	-	-
	Archeologie	0	0	-	-
	Natuur	-	-	-	-
	Bodem	+	+	+	+
	Water	0	0	0	0
Rivierkunde	0	-	-	-	
Kabels en leidingen	-	-	-	-	
Techniek	Uitvoerbaarheid	+	++	0	--
	Beheerbaarheid	-	-	-	-
	Waterveiligheid	✓	✓	✓	✓
Duurzaamheid	Toekomstbestendig en uitbreidbaar	0	0	0	0
	Milieubelasting en circulariteit	+	0	+	-
	Kansen biodiversiteit	+	+	+	+
	Kosten	€	€€€	€€	€

Belangrijkste en onderscheidende inzichten

- Voor deel A heeft grond binnendijks effecten op het woon-, werk en- leefmilieu maar de minste effecten op natuur en rivierkunde. Voor deel B heeft grond buitendijks 1 minder impact op de omgeving, de herkenbaarheid van de vorm van de dijk en daarmee het landschap. Ook wordt hinder voorkomen doordat de Frieseweg ongemoeid blijft.
- Voor deel A is er weinig verschil in uitvoerbaarheid en beheerbaarheid tussen de alternatieven. Voor deel B geldt dat de buitendijkse versterking van de tuimelkade eenvoudiger uitvoerbaar is dan de buitendijkse versterking.
- Voor deel A en B zijn de kansrijke alternatieven niet onderscheidend, al is de milieubelasting door het vervangen van de Frieseweg bij buitendijks versterken (deel B, buitendijkse versterking 2) wel groter.
- Voor deel A geldt dat grond binnendijks minder kosten met zich meebrengt dan grond buitendijks. Voor deel B is de buitendijkse versterking van de tuimelkade duurder door de grote hoeveelheid aan te voeren grond.

Vervolg planuitwerking

Maatwerklocaties
Er zijn twee maatwerklocaties, namelijk een elektriciteitsgebouwtje en de Pieterhoeve.

- Behoud d.m.v. maatwerk mogelijk; uitwerking in de planuitwerkingsfase.

Aandachtspunten planuitwerking

- Onderzoeken van kansen om biodiversiteit te vergroten (bijvoorbeeld door aangepast beheer en/of dijkvegetatie)
- Aansluiting op het meer stedelijke traject rond het station (6.3)
- Benutten van kansen om de ruimtelijke kwaliteit ter hoogte van de parkeerplaats bij paviljoen te verbeteren