



NIEUWSBRIEF

Herinrichting Overijssels kanaal Deventer - Raalte

nr. 07 | Juli 2025

Waterschap Drents Overijsselse Delta gaat het Overijssels Kanaal, van Deventer naar Raalte, opnieuw inrichten en groot onderhoud uitvoeren. Dit doen we zodat het watersysteem klaar is voor de toekomst en we het water beter kunnen vasthouden of afvoeren als dat nodig is. Ook maken we aanpassingen aan het kanaal om de waterkwaliteit te verbeteren. Eerder hebben we u al op de hoogte gehouden van het dit project.

In deze nieuwsbrief vertellen we u meer over de start van de werkzaamheden.

De plannen in het kort

Samen met inwoners en belanghebbenden hebben we een plan gemaakt om het Overijssels Kanaal toekomstbestendig te maken. We baggeren het kanaal tussen Deventer en Raalte voor een goede waterdoorstroming en leggen natuurvriendelijke oevers aan om flora, fauna en waterkwaliteit te verbeteren. Bij Landgoed Groot Zwaaftink bouwen we een vispassage, zodat vissen kunnen migreren, en in de waterberging komt een vispaaiplaats. Daarnaast leggen we meerdere fauna-uittreedplaatsen aan, zodat bijvoorbeeld de ringslang makkelijk uit het water kan komen. Tot slot verbeteren we het onderhoud en komen er inlaatplaatsen voor de maaiboot, zodat dit eenvoudiger kan worden uitgevoerd.



Dit project is medegefinancierd door de Europese Unie en krijgt steun van het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling: Europa investeert in zijn platteland.

Website

Het projectgebied loopt van Deventer via Heeten naar Raalte. Het Overijssels Kanaal ligt voor het grootste deel (circa 18 kilometer) in landbouwgebied en zo'n 4,5 kilometer in stedelijk gebied. Op onze website vindt u een kaart van het gebied en een overzicht van alle maatregelen. Scan de QR-code met uw telefoon en bekijk direct de website.



Contact

Voor vragen of opmerkingen over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de toezichthouder van het waterschap, Jeroen Tempelman via 06 - 31 14 48 17 of via jeroentempelman@wdodelta.nl

Heeft u andere vragen over het project dan kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van het waterschap, Paul Penning, via paulpenning@wdodelta.nl of via 088 – 233 1200.

Start werkzaamheden

Aannemersbedrijf Verboon uit Maasland voert in opdracht van het waterschap de onderhoudsbaggerwerkzaamheden uit. Deze werkzaamheden vinden grotendeels vanaf het water plaats en starten medio september 2025. Naar verwachting zijn de baggerwerkzaamheden in maart 2026 afgerond. Edward Verboon, uitvoerder Verboon Maasland: "Wij kijken ernaar uit om samen met het waterschap het kanaal weer op diepte te brengen. Zo zorgen we voor een goede doorstroming en dragen we bij aan een toekomstbestendig watersysteem."

Aansluitend start aannemersbedrijf Netjes BV uit Kampen, namens het waterschap, met de overige werkzaamheden. Maar er wordt ook deels gelijktijdig gewerkt. Zodra het baggeren op een deeltraject is afgerond, starten we daar met de overige werkzaamheden. Het kan dus voorkomen dat er op het ene deel van het Overijssels Kanaal nog gebaggerd wordt, terwijl op een ander deel al andere werkzaamheden plaatsvinden. De voorbereidingen zijn in volle gang en naar verwachting zijn alle werkzaamheden in maart 2026 afgerond. Johan Stet, uitvoerder Netjes BV: "We zijn trots dat we een bijdrage mogen leveren aan dit mooie project. Met zorg en aandacht richten we het kanaal opnieuw in, met oog voor natuur, veiligheid en de omgeving."

De aannemers nemen, waar nodig, vooraf contact op met de betreffende grondeigenaren. Het is mogelijk dat de werkzaamheden enige verkeershinder veroorzaken. De aannemers plaatsen duidelijke borden en treffen de benodigde verkeersmaatregelen. Uiteraard doen we er alles aan om de overlast zoveel mogelijk te beperken en de veiligheid voor iedereen te waarborgen.

Veiligheid en monitoring baggerwerkzaamheden

Hoewel het risico klein is, kunnen de baggerwerkzaamheden in het kanaal invloed hebben op het grondwater. Om dit goed te kunnen volgen, hebben we in 2022 op verschillende locaties peilbuizen geplaatst. Deze peilbuizen laten via een filter grondwater in de buis lopen, waardoor we de grondwaterstand nauwkeurig kunnen meten. Zo verzamelen we waardevolle informatie, zowel vóór, tijdens als na de werkzaamheden.

Eigenaren van woningen en gebouwen in het landelijk gebied, die binnen de invloedsszone van het kanaal wonen, krijgen de mogelijkheid om voorafgaand aan de baggerwerkzaamheden een vrijwillige bouwkundige vooropname (0-meting) en een hoogtemeting te laten uitvoeren. De betreffende eigenaren ontvangen hierover, voorafgaand aan de werkzaamheden, een aparte brief van het uitvoerende bedrijf Socotec Nederland. De baggerwerkzaamheden vinden in fasen plaats. Per fase worden de betreffende eigenaren tijdig geïnformeerd.

Overige informatie

- Calamiteiten kunt u 24 uur per dag, 7 dagen per week doorgeven via 088-233 1200. Vermeld hierbij de naam van het project (Overijssels Kanaal).
- De aannemers werken volgens de Wet natuurbescherming.
- Werkuren van de aannemers zijn op werkdagen van 07:00 tot 17:00 uur.
- U kunt dit project volgen via een gratis app 'Waterwerk'.