



NIEUWSBRIEF

Herinrichting Overijssels kanaal Deventer - Raalte

nr. 06 | Februari 2025

Contact

Heeft u vragen over dit project?
Of wilt u meer informatie? Neem
dan contact op met Paul Penning
(omgevingsmanager) via:

(t) 088 – 233 1200

(e) paulpenning@wdodelta.nl



Dit project is medegefinancierd door
de Europese Unie en krijgt steun van
het Europees Landbouwfonds voor
Plattelandsontwikkeling: Europa
investeert in zijn platteland.

Waterschap Drents Overijsselse Delta gaat het Overijssels Kanaal, van Deventer naar Raalte, opnieuw inrichten en groot onderhoud uitvoeren. Dit doen we zodat het watersysteem klaar is voor de toekomst en we het water beter kunnen vasthouden of afvoeren als dat nodig is. Ook maken we aanpassingen aan het kanaal om de waterkwaliteit te verbeteren, zodat we voldoen aan Europese en landelijke regelgeving. Met deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van het project.

De plannen in het kort

Samen met inwoners en andere belanghebbenden hebben we de afgelopen tijd een plan gemaakt. In dit plan staat beschreven hoe we het Overijssels Kanaal toekomstbestendig gaan maken. Dit doen we door:

- Het kanaal tussen Deventer en Raalte te baggeren. Zo voorkomen we dat het kanaal dichtslibt en kunnen we voldoende water aan- en afvoeren.
- Het aanleggen van natuurvriendelijke oevers. Een natuurvriendelijke oever is een geleidelijk aflopende overgang van land naar water, wat goed is voor flora en fauna. Veel waterplanten hebben een zuiverende werking. Ze zijn behalve mooi om te zien dus ook goed voor de waterkwaliteit.
- Het aanleggen van een vispassage bij een bestaande stuw op Landgoed Groot Zwaaftink. Dit helpt vissen om stroomopwaarts te zwemmen. Zo kunnen ze zonder problemen migreren.

Website

Scan de QR-code met de camera van uw telefoon en volg de link naar de website.



Vervolg van de plannen in het kort

- Het aanleggen van een vispaaiplaats in een bestaande waterberging. Dit betekent dat we de waterberging gedeeltelijk dieper maken, zodat vissen zich daar kunnen voortplanten.
- Het optimaliseren van het onderhoud van het kanaal en dit vast te leggen in een vernieuwd onderhoudsplan.
- Het aanleggen van fauna-uittreedplaatsen. Zo kan de ringslang gemakkelijk uit het water komen.
- Het aanleggen van inlaatplaatsen voor de maaiboot, zodat onderhoud eenvoudiger en efficiënter wordt.

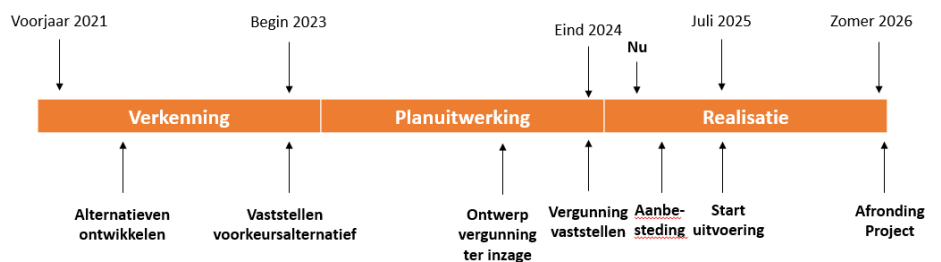
Veiligheid en monitoring bij baggerwerkzaamheden

Hoewel het risico klein is, kunnen de baggerwerkzaamheden in het Overijssels Kanaal invloed hebben op het grondwater. Om dit goed te monitoren, hebben we in 2022 op verschillende locaties peilbuizen geplaatst. Deze peilbuizen, die enkele meters lang zijn, worden in de bodem geplaatst en laten via een filter grondwater in de buis lopen. Hierdoor kunnen we de grondwaterstand nauwkeurig meten en waardevolle informatie verzamelen, zowel voor, tijdens als na de werkzaamheden.

Daarnaast bieden we eigenaren van woningen en gebouwen in het landelijke gebied de mogelijkheid om een vrijwillige bouwkundige vooropname (0-meting) te laten uitvoeren. Dit moet gebeuren voordat de baggerwerkzaamheden van start gaan. De betreffende eigenaren ontvangen hierover een aparte brief met meer informatie.

Planning van het project

Het bestuur van het waterschap heeft de vergunning voor de herinrichting van het Overijssels Kanaal goedgekeurd en krediet verleend. We werken nu de plannen in detail uit en gaan daarna op zoek naar een aannemer. De werkzaamheden starten naar verwachting in juli 2025. We hopen dat alle werkzaamheden in de zomer van 2026 klaar zijn.



U ontvangt een nieuwe nieuwsbrief zodra er meer informatie is.

Volg Waterschap Drents Overijsselse Delta (@WDODelta) ook op onderstaande kanalen:



Volg van het project

U kunt dit project volgen via de gratis app **Waterwerk**. In deze app vindt u allerlei relevante projectinformatie. Het gebruik van de Waterwerk app is volledig anoniem. Ga naar de App Store of de Google Play Store, zoek op **'Waterwerk'** en start de download.