

## Deeltraject 12 – Hessenweg-de Broekhuizen

### Opgaven voor waterveiligheid

- Tijdens hoogwater ontstaat **piping**: kanaaltjes onder de dijk waar water doorheen stroomt
- Door stroming en golven raakt de **bekleding** beschadigd tijdens hoogwater

### Kenmerken deeltraject

Kenmerkend voor dit deeltraject zijn de monumentale gebouwen die hier tussen de dijk en de Hessenweg liggen. De dijk is langs dit deeltraject ongeveer 3 meter hoog en heeft flauwe taluds

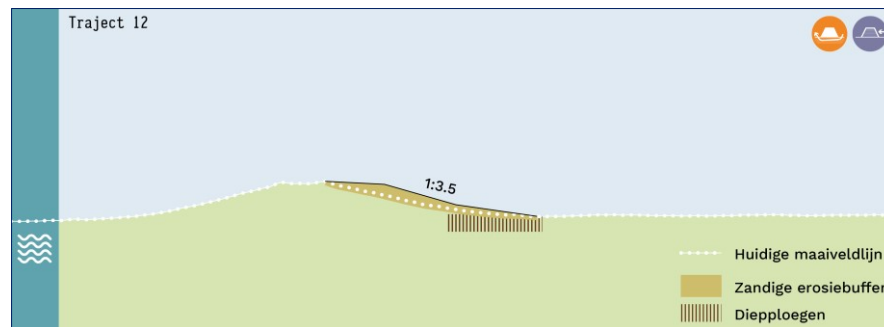
### Voorkeursalternatief

De bouwstenen **diepploegen** en **erosiebuffer** worden gecombineerd aan de binnenwaartse (land)zijde.

### Voornaamste effecten van het voorkeursalternatief

*Thema's zonder effect (0) zijn niet weergegeven.*

Criteriaum	Score	Toelichting	Score	Effect
<b>Waterveiligheid</b>	++	Het VKA lost de veiligheidsopgave op	++	Sterk positief effect
<b>Gebruiksfuncties</b>				
Wonen (woongenot)	-	Uitzicht van 2 woningen verandert door erosiebuffer	+	Positief effect
Hinder tijdens realisatie	-	Verkeershinder Hessenweg en fietspad door diepploegen en werkstrook	--	Sterk negatief effect
<b>Landschap</b>			-	Negatief effect
Herkenbaarheid van de dijk	-	De dijk wordt minder herkenbaar door niet-continu dijkprofiel (versnipperd beeld en profiel) dat goed te zien is vanaf de Hessenweg		
<b>Cultuurhistorie</b>				
Archeologie	-	Diepploegen en erosiebuffer leiden mogelijk tot verstoring van zones met middelhoge/hoge archeologische verwachtingswaarde en een locatie met historische bebouwing		
Historische geografie: fysieke waarde en ensemblewaarde	-	Ruimtebeslag op Groen erfgoed van De Tempel, Ruitenborghweg en Overijsselse Vecht door diepploegen en erosiebuffer		
Historische bouwkunde: ensemblewaarde	-	De erosiebuffer tast mogelijk de omgeving van het rijksmonument aan		



### Onderbouwing voorkeursalternatief

**Diepploegen** is goedkoper, duurzamer, eenvoudig uitvoerbaar en heeft een kleiner ruimtebeslag dan voorlandverbetering. **Binnendijkse erosiebuffer** (oostelijk van Hessenweg 2) is goedkoper en duurzamer dan gras op klei. Ten westen van Hessenweg 2 is binnendijks beperkt ruimte, waardoor gras op klei eenvoudiger en goedkoper is.

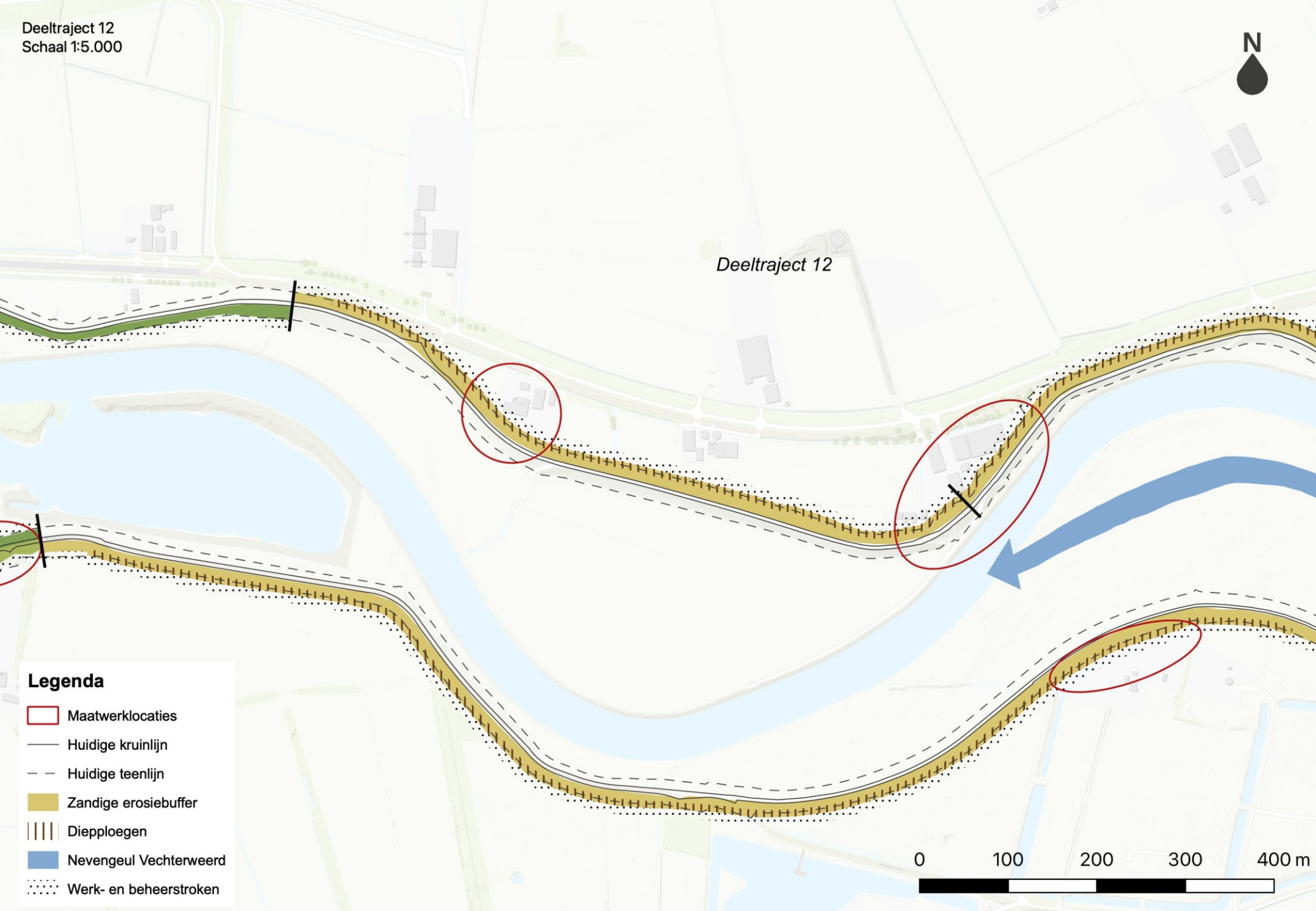


### Aandachtspunten voor de planuitwerking

- Onderzoek naar gras op klei vanaf Hessenweg 2, vanwege de beperkte binnendijkse ruimte en aansluiting op deeltraject 13
- Uitwerken (maatwerk)oplossingen nabij bebouwing, waaronder omgeving rijksmonument



Deeltraject 12



**Legenda**

-  Maatwerklocaties
-  Huidige kruinlijn
-  Huidige teenlijn
-  Zandige erosiebuffer
-  Diepploegen
-  Nevengeul Vechterwaard
-  Werk- en beheerstroken

0 100 200 300 400 m

