

Gladheidbestrijdingsplan

Gemeente Westerkwartier

Seizoen 2021 - 2022



Inhoud

Voorwoord	3
Juridische aspecten gladheidsbestrijding	4
Strooimethode	4
Signalering.	5
Coördinatie en waarschuwing	7
Prioritering.	7
Hoofdstrooiroutes	8
Gebied Grootegast	8
Gebied Leek	9
Gebied Marum	10
Gebied Zuidhorn	11
Geplande voorziene Stremmingen Seizoen 2021 - 2022:	12
Sneeuwruimen	12
Inzet personeel en consignatie.	12
Instructie personeel.....	12
Materiaal.	13
Strooimiddelen.	13
Opslag van strooimiddelen	13
Inkoop en levering van zout.	13
Communicatie.....	13
Afspraken met wegbeheerders:	14
Verzendlijst gladheidsbestrijdingplan en het uitvoeringsplan:	14

Voorwoord

Voor u ligt het gladheidbestrijdingsplan van de gemeente Westerkwartier voor het winterseizoen 2021 – 2022. De gemeente Westerkwartier hanteert voor de gladheidbestrijding ook het komend gladheidbestrijdingsseizoen vier strooigebieden. Te weten: Leek, Marum, Grootegast en Zuidhorn. De plaatsen Ezinge, Ferwerd en Garnwerd uit de voormalige gemeente Winsum zijn sinds 1 januari 2019 verwerkt in de strooiroutes. In totaal zijn er dertien strooiploegen die vanuit de werkplaatsen binnen de strooigebieden hun routes rijden.

De organisatie van de strooiwerkzaamheden ziet het voor het komende seizoen als volgt uit:

1. De bewaking van de gladheid en het moment van uitruk wordt bepaald door voorheen Meteo Consult en nu als DTN verder gaat, en door de dienstdoende coördinator van het team Buitendienst. Hierbij wordt gebruik gemaakt van weersverwachtingen, meldingen uit diverse bronnen en gegevens van het gladheidsmeldsystemen. Ook zal dit jaar gebruik gemaakt worden van de bel-ondersteuning van DTN-Group. De actieve bewaking van de gladheid door de coördinatoren vindt plaats tussen 04.30 uur en 22.00 uur. Daarbij wordt er 24 uur per dag gewaakt door weerkundigen van DTN-Group, die tijdig waarschuwen bij plotselinge veranderingen in de weersverwachtingen.
2. Na opdrachtverstrekking door de coördinator zal de uitvoering van de gladheidbestrijding, onder normale omstandigheden, geschieden door inzet van de dertien strooiploegen. Bij extreme omstandigheden zal inhuur van derden plaatsvinden.
3. De nauwkeurig uitgestippelde strooiroutes zijn gebaseerd op een risicoanalyse.
4. Na de uitvoering van een strooiactie wordt er verslag gemaakt van de uitgevoerde activiteiten en de gebruikte hoeveelheden zout en calciumchloride.
5. De strooiroutes zijn in dit plan verkort weergegeven.

Voor de levering van het zout is samen met andere gemeenten, de provincie Groningen en Groningen Seaports, een raamovereenkomst afgesloten met Eurosalt Handelsmaatschappij BV te Moerdijk.

NB

Ter uitvoering van de gladheidbestrijding is tevens een uitvoeringsplan opgesteld, waarin de strooiroutes en de strooiploegen zijn opgenomen. In het kader van de nieuwe wet bescherming persoonsgegevens wordt dit uitvoeringsplan niet ter inzage gelegd.

Juridische aspecten gladheidsbestrijding.

Op grond van artikel 16 e.v. van de Wegenwet en artikel 1 en 2 van de wegenverkeerswet '94, rust de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van wegen bij de gemeente, voor zover deze zorg niet aan een ander overheidsorgaan is opgedragen. Tot de zorg voor het in goede en veilige staat verkeren van de wegen behoort ook het bestrijden van gladheid van deze wegen.

Het gaat hier om een inspanningsverplichting van de gemeente en niet om een garantieplicht. Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg (sneeuw, ijsel, modder of olie) is artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek (onrechtmatige daad) van toepassing. Soms wordt een wegbeheerder aansprakelijk gesteld op basis van artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit is bij wintergladheid niet terecht, aangezien wintergladheid geen gebrek aan de verharding zelf is.

Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. De wegbeheerder heeft niet de plicht een volmaakte veiligheid te bewerkstelligen. Er geldt voor de beheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal, bij een eventuele aansprakelijkheidsstelling, moeten worden bekeken of de weggebruiker zijn rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

Om aan te tonen dat wij als wegbeheerder zorgvuldig hebben gehandeld maken wij gebruik van de volgende zorgvuldigheidsrichtlijnen:

- De gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd in overeenstemming met publicatie 353 van de CROW.
- De veiligheid van het uitvoerende personeel heeft tijdens de uitvoering de hoogste prioriteit.
- Dit gladheidsbestrijdingsplan sluit aan bij het concept wegenvisie in relatie tot de toekomstvisie waarin gesteld wordt dat iedere kern een volwaardige/veilige ontsluitingsroute kent.
- Gladheidsbestrijding vindt in principe plaats van 1 november tot 1 mei. Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan de periode waarin er medewerkers zijn geconsigneerd eerder ingaan of worden verlengd.
- Bij de uitvoering van de gladheidsbestrijding moet worden voorkomen dat het milieu onevenredig wordt belast door overmatig strooien van wegzout.
- Er vindt afstemming plaats met de buurgemeenten en de provincies Groningen en Friesland.
- Wegen rond gebouwen met een openbare functie en plaatsen die gevoelig zijn voor het optreden van gladheid, zoals viaducten en bruggen worden meegenomen in de strooiacties.
- Informatie uit hulpmiddelen, zoals een gladheidsmeldsysteem en DTN Consult kunnen helpen bij het aantonen van het juist handelen van de wegbeheerder.

Strooimethode.

Bij de gladheidsbestrijding worden twee werkwijzen onderscheiden, nl. preventief en curatief strooien. Beide methoden worden uitgevoerd volgens de 'natzoutmethode'.

Preventief strooien vindt plaats op het moment dat de gladheid wordt voorspeld. Wegen en fietspaden worden dan uit voorzorg gestrooid, waardoor de gladheid voorkomen kan worden. Deze methode levert voordelen op het gebied van de verkeersveiligheid, doorstroming van het verkeer, het belasten van het milieu en de kosten op. Het preventief strooien vindt bij voorkeur plaats in de avonduren (i.v.m. het tijdig strooien voor de ochtendspits) of in de middag (voorafgaande aan de avondspits).

Curatief strooien vindt plaats op het moment dat de gladheid al is opgetreden als gevolg van o.a. sneeuw en/of ijsel. Het gaat hierbij om situaties met sneeuw, ijsel of onverwacht opvriezende wegdek.

Preventief strooien heeft aanzienlijke voordelen ten opzichte van curatief strooien:

- gladheid wordt voorkómen in plaats van bestreden;
- er is minder verwaaiing dus er ontstaat een beter strooipatroon, dit is een combinatie van zowel het moment als ook de wijze waarop gestrooid wordt;
- er zijn hogere rijsnelheden mogelijk bij het strooien;
- er zijn geringere hoeveelheden wegezout nodig;
- een betere kleefkracht van het strooimiddel op het wegdek;
- een snellere, directere en betere werking van het natte zout;
- het is veiliger voor het eigen personeel.

Preventief strooien is van essentieel belang om de verwachte optredende gladheid voor te kunnen zijn. Met preventief strooien kan de gemeente een goede bestrijding van de gladheid beter waarborgen. Bovendien geeft deze methode een grotere flexibiliteit. Om die redenen is preventief strooien voor de gemeente Westerkwartier ook in dit winterseizoen het uitgangspunt.

Signalering.

De signalering om al dan niet te strooien wordt gebaseerd op de volgende vijf onderdelen:

1. de weersvoorspelling specifiek voor de gemeente Westerkwartier;
2. de actuele weerssituatie buiten;
3. bij twijfel zal dan wel op verzoek van DTN of op initiatief van de dienstdoende coördinator een schouw, visuele inspectie verricht worden
4. bewaking en ondersteuning door middel van belfunctie van DTN;
5. bewaking gladheidsmeldsysteem met wegdeksensoren.

Op basis van deze gegevens zal de coördinator gladheidsbestrijding een besluit nemen om te gaan strooien.

ad.1 De weersvoorspelling specifiek voor de gemeente Westerkwartier

Via DTN wordt de gemeente met de internetapplicatie Roadmaster op de hoogte gehouden van actuele weersinformatie. De weersinformatie op Roadmaster.mg is zowel op kantoor als thuis direct toegankelijk voor de coördinatoren gladheidsbestrijding. Door middel van een beveiligde gebruikersnaam en wachtwoord wordt ingelogd op de internetsite.

De dienstverlening bestaat uit:

- gladheidsverwachting voor de komende 24 uur voor de gemeente Westerkwartier bestaande uit tekst, tabel en grafieken;
- weersverwachting in stappen van 3 uur voor de komende 5 dagen in tabel en grafieken;
- weersverwachting per dag voor de komende 8 dagen in tabel en grafieken;
- actuele film met neerslagbeelden, per kwartier, over de afgelopen twee uur (ieder kwartier vernieuwd);
- film met verwachte neerslagbeelden, per kwartier, voor de komende twee uur (ieder kwartier vernieuwd);
- actuele film met satellietbeelden per half uur (ieder half uur vernieuwd);
- dagelijks voor 14:00 uur toezending van de gladheidsverwachting via e-mail;
- neerslagbeelden met uitgebreide inzoom mogelijkheid (landkaart bevat o.a. gemeentegrenzen, stedelijke gebieden en hoofdwegen).

ad.2 De actuele weerssituatie buiten

Als naar aanleiding van de weersvoorspelling blijkt dat er gestrooid moet worden zal de coördinator gladheidsbestrijding ter verificatie de situatie buiten beoordelen.

ad.3 Eigen waarneming

De coördinator gladheidsbestrijding van de gemeente kan op basis van de weerverwachting en eigen waarneming besluiten tot een visuele inspectieronde om zo te besluiten of er wel of geen strooiactie volgen gaat.

ad.4 Belfunctie

Twee tot drie uur voordat neerslag in de vorm van ijzel of sneeuw ons beheersgebied bereikt, zal de coördinator gladheidbestrijding worden gewaarschuwd door de gladheidmeteoroloog. De gladheidmeteoroloog neemt persoonlijk telefonisch contact op met de dienstdoende coördinator van onze gemeente. Als de gladheidcoördinator twijfelt aan de ontwikkeling van de weersomstandigheden kan hij zelf beslissen om contact op te nemen met de gladheidmeteoroloog.

ad.5 Gladheid Meld Systeem (GMS)

Actuele wegdekcondities zijn live te volgen in het eigen wegennet, o.a. wegdektemperatuur en neerslagcondities. Actueel meten van het aanwezige restzout en aan de hand hiervan kan bepaald worden of een strooiactie gewenst is. De gemeente Westerkwartier heeft zes, gladheidsmeldpunten, namelijk aan het Hoendiep Oz. Noordhorn, Aalsumerweg Oldehove, Jonkersvaart Marum en de Tweemat Grootegast. De twee GMS-stations, Noorderringweg Marum de Holm Leek doen inmiddels geen dienst meer voor de meteorologen. Naar gelang de levensduur van deze GMS stations zullen de coördinatoren nog wel gebruik kunnen blijven maken van de gegevens van deze locaties .

Coördinatie en waarschuwing.

De coördinator gladheidsbestrijding vervult een belangrijke taak bij de signalering van de gladheid. De coördinator neemt in principe het besluit om al of niet te strooien. De coördinator gladheidsbestrijding is verder verantwoordelijk voor:

- het opstellen van een strooirooster van geconsigneerde medewerkers;
- het bepalen wanneer er wordt gestrooid;
- het onderhouden van contacten met omliggende gemeenten, provincie en politie;
- het bepalen welke route gestrooid wordt;
- het bepalen van de toe te passen hoeveelheden strooizout;
- de aankoop van zout en andere middelen;
- het aan- en afmelden strooiactie bij DTN, via het zgn. telefonische in- en uitlogsysteem. (naam coördinator, start strooiactie, hoeveelheid zout en afmelden);
- het bijhouden van het strooilogboek;
- het plaatsen van een bericht op social media.

Wanneer tot actie wordt besloten dient de coördinator het te alarmeren personeel uitdrukkelijk te informeren over de heersende en de te verwachten weersomstandigheden, de te strooien zouthoeveelheden en of er afhankelijk van de weersomstandigheden gebruik moet worden gemaakt van de sneeuwpluog.

Daarbij is het van het grootste belang alles in het werk te stellen de tijd tussen het tijdstip van het optreden van de gladheid en de daadwerkelijke strooiactie kritisch te bewaken. Juist in deze fase is de meeste tijdwinst te behalen die direct ten goede komt aan de berijdbaarheid van de weg en dus aan de veiligheid van de weggebruiker.

Prioritering.

Voor alle vier de strooigebieden geldt dat als eerste de hoofdroutes, waarbij o.a. is gekeken naar de ligging, verkeersintensiteit (busroutes en doorgaande routes), belangrijke fietsroutes en wegen met een ontsluitingsfunctie, gestrooid worden.

Als tweede prioriteit, als noodzakelijk en alleen overdag, wordt gestrooid bij scholen, kerken en bij bejaardenwoningen. Tevens overige wegen en fietspaden.

Aanvullende afspraken over het strooien van wegen, fietspaden enz.

De coördinator heeft inmiddels met de firma Kok uit Bakkeveen afspraken gemaakt voor wat betreft inzet van hun kant op de fietspaden langs de Provincialeweg Opende Kornhorn die gestrooid moeten worden.

Hoofdstrooiroutes

Gebied Grootegast

Vrachtauto Grootegast hoofdstrooiroute (benodigde tijd ongeveer 2,0 uur, lengte ca. 65 km.):

Vanaf de gemeentewerf wordt de volgende route gestrooid: beginnen bij Parallelweg rondweg – Hoofdstraat – Langeweg tot Provincialeweg, keren, terugrijden – Lutjegasterweg – De Wieren, aan het einde linksaf – Abel Tasmanweg – Stationsweg (inclusief brug van de provincie) tot kruising Westerhornerweg, keren terugrijden – afrit Eibersburen – Hoendiep Nz in oostelijke richting tot Gaarkeuken, keren, terugrijden – vanaf afrit Eibersburen laatste gedeelte Hoendiep Nz in westelijke richting tot rotonde in Stroobos – over de brug (niet strooien) – Dorpsterweg tot kruising Eesterweg – Eesterweg – via de Provincialeweg (niet strooien) naar de Kaleweg – Kaleweg tot de rotonde bij Surhuisterveen bij fa. Luimstra – via rotonde bij fa. Luimstra en via de rondweg om Surhuisterveen naar de rotonde bij de pyramide (niet strooien) – Provincialeweg tot De Wending – De Wending, keren, terugrijden, Provincialeweg tot de Noordwijkerweg – via de Provincialeweg van Kornhorn naar de Peebos (niet strooien) – Peebos, strooien tot de Jiltdijksreed – via Jiltdijksreed (niet strooien) – via Kaleweg (eventueel 2^e keer nogmaals strooien) – Verbindingsweg – Drachtsterweg tot minirotonde bij Wilhelmina Rustoord, keren, terugrijden – Kolonieweg tot Zethuisterweg (grens met gemeente Marum), keren, terugrijden – Openderweg – Hoflaan, doorrijden via Kaleweg (eventueel 2^e keer strooien) en de Provincialeweg (niet strooien) – Ipo Haaimaweg – Jouwe Zz – Jouwer Nz tot Provincialeweg = einde route, terug naar de gemeentewerf.

Ford Ranger Grootegast hoofdstrooiroute (benodigde tijd ongeveer 1,5 uur, lengte ca. 53 km.):

Vanaf de gemeentewerf wordt de volgende route gestrooid: beginnen bij de Tweemat – via Ipo Haaimaweg (niet strooien) naar Havinga's Reed – fietspad Langeweg incl. het vrij liggende fietspad t.o. 'De Bourgondiër' – fietspad Lutjegasterweg – fietspad De Wieren – Westerzand – via het Wolddiep (niet strooien) naar Hoendiep Zz – verlengde van het Hoendiep Zz (Hoendiep Wz en Hoendiep Oz in het gebied Zuidhorn) tot de brug in de Fanerweg, terugrijden – Millinghawe (in het gebied Zuidhorn en het gebied Grootegast) – Fanerweg, keren, terugrijden – via Provincialeweg (niet strooien) – Oosterzand – via Wolddiep, Provincialeweg (niet strooien) – Kroonsfelderweg – via Oosterzand en Provincialeweg (niet strooien) – fietspad vanaf de Zuiderkluft tot en met zwembad – via Provincialeweg (niet strooien) – Kuzemerweg tot Munnikeweg – via Munnikeweg (niet strooien), Provincialeweg (niet strooien) – Kerkweg – Verlengde Kerkweg – Zandbalk tot de Tweemat – terug naar Grootegast – Hoflaan, Marktplein, Abel Tasmanplein – hele Instrustrieterrein, incl. doodlopende pootjes, G.P. Beukemalaan tot Bovenweg = einde route, terug naar de gemeentewerf.

Wanneer blijkt dat de Ford Ranger niet genoeg zout kan laden voor één complete route dan vervalt aan het begin van de route bij de Ford Ranger de Tweemat en de Havinga's Reed. Deze twee wegen worden dan – aan het einde van de route van de vrachtauto – nog door de vrachtauto gestrooid.

Bij ijzel en/of veel gladheid wordt eventueel de hoofdroute gelijk weer gestrooid of in overleg met de chauffeur van de Ford Ranger wordt – **alleen overdag** – de schaduwroute (2^e prioriteit) gestrooid.

Gebied Leek

Vrachtwagen MAN 1e prioriteit

Tolberterstraat rotonde met Euroweg de bypass - Oldebertweg hoofdrijbaan - Auwemalaan hoofdrijbaan – Kalkoven – Mulderspark - De Holm - Hoofdstraat compleet - De Rietlanden - Hoendiep NZ vanaf brug de Poffert tot de brug Enumatil – Mensumaweg – Noorderweg - Schilligepad vanaf Hendrik de Haanweg - Industriepark - Oude Trambaan - Kapteynlaan - Lorentzpark - Zernikelaan – Lelystraat - Kamerlinghonneshoefstraat - Stevinstraat - van 't Hoffstraat - Lage Traan - Vossenkamp - Potklei - Eiberkamp - Hoge Traan - Traan - Lange Akkers - De Hoogte - Midwolderweg Oostzijde - Midwolderweg Westzijde.

John Deere Leek 1e prioriteit

Rotonde Tolberterstraat/Euroweg/Oldebertweg/Midwolderweg – Euroweg - gedeelte Kerkweg - Oostindië - Kokswijk - Werkersveld - Evertswijk - Oudewijk - Keuningswei gedeelte van Oudewijk tot Bremerweg - Bremerweg - gedeelte van De Haspel - gedeelte Hoofddiep OZ vanaf brug Pruij tot Oostindischewijk - Roomsterweg tot de Houtsingel - Houtsingel - Watersingel tot de Riet - de Knip - Wolfeschansdreef - Windsingel - Tuinmanslaan - gedeelte Molenkanaal ZZ - Pastoor Hopperlaan - Veenderij - gedeelte Bolster - Spant - De Eekholt - De Boskamp - gedeelte De Beelen - Leuringslaan - Feithsweg - Feithspark - fietspaden rotonde bij Jager - fietspad Oude Postweg - fietspaden 2 rotondes bij de A7 - fietspad Traan - fietspad langs de Lage Traan.

Toyota 4wd Leek 1e prioriteit

Oldebertweg NZ + fietspad - parkeerterrein de Aula (Oude Zuiderweg) – Zuiderweg - fietspad langs de Holm - fietspaden langs de Oldebertweg - fietspaden rotondes Auwemalaan - fietspaden Auwemalaan - Lindensteinlaan incl. fietspad - de Schans incl parkeerterrein - 't Piepke - Tolberterstraat winkelpromenade - fietspad Tolberterstraat – Oosterheerdstraat, incl. fietspad - van Panhuyslaan - parkeerterreinen gemeentehuis - Kerkweg - Roomsterweg van Oostindie tot de Houtsingel - fietspad lang de Houtsingel tot Oostindie - fietspad langs de Kokswijk - Appelhofplantsoen (klinkerweg) - Hoofddiep OZ tot de brug bij Pruij - brug Kromme Kolk - fietspad Brandparken - Berk/Weegbree fietspad - fietspad Wolfeschans (langs Auwemalaan) - fietspad langs de Sunckemalaan naar sportcentrum - fietspad langs de Pastoor Hopperlaan - fietspad rotonde Lindensteinlaan/Auwemalaan en fietspad naar het Spant - fietspad tussen de Lindensteinlaan en Waezenburglaan (de Borgen) - Waezenburglaan - Goldbergsingel tussen de Waezenburglaan en de Lindensteinlaan - fietspad van de Beelen naar de Oldebertweg (achter Appelhof) - parkeerterrein Nienoord - Schilhoek - parkeerterreinen Bosweg - parkeerterreinen De Dam - parkeerterrein Synagogeplein - parkeerterrein De Hulst - Bousemalaan - Barckemalaan - Briklaan - Diligencelaan - Landauerlaan - Calechelaan – Rodenburg.

Gebied Marum

Vrachtwagen MAN 1^e prioriteit 40 km. wegen

Vanaf gemeentewerf naar de rotonde Kruisweg - Wendtsteinweg - De Wending - Groote Hoorn - - Hoornweg - Haarsterweg tot de Scheiding - De Scheiding naar Leidijk - Leidijk - Postdijk - Wilpsterweg - Mr. Nennstiehlweg - Plantsoen (westzijde) - - Oosterweg - Verlengde Oosterweg - Keuningsweg retour tot Jan Gosseswijk - Jan Gosseswijk - Van Akenweg - Van Akenweg retour - Zuidsingel - Veldbloemstraat - Turfstraat - Oosterweg - Schoolstraat - Schoolstraat retour - Veenweg - Kerklaan - Zetveld - W.F. de Boerstraat - Oosterweg - Boelewijk - Commissieweg - Koppelweg - Koppelweg retour - Lindsterlaan tot rotonde - Alberdaweg - Holtropslaan is route Tractor 75 - Holtropslaan (retour) - Alberdagweg (restant) - Wendtsteinweg/ Groote Hoorn - Lindsterlaan - Alberdaweg tot Hoornweg - Alberdaweg retour tot Traverse - Traverse - Hoornweg - W. Dreeslaan - A.S. Talmalaan - Alberdaweg - Lindsterlaan - Jonkersvaart - Kromme Kolk - Carolieweg vanaf Diepswal - Halbe Wiersemaweg - Molenweg - J.H. De Boerstraat - Molenweg - Nieuweweg - Offringalaan - Jonkersweg - Jonkersvaart - Jonkersvaart (Boereweg) - Zuiderhoeksweg - Nieuweweg - Kruisweg tot gemeentewerf.

Tractor Case 95 Marum 1e prioriteit

Vanaf gemeentewerf naar de rotonde Kruisweg - Noorderweg - De Bres - De Factorij - De Factorij naar Poortweg - Poortweg - Noorderweg - Industrieweg - Noorderringweg richting rotonde incl. rotonde - Noorderringweg - Toegangsweg Aula - Noorderringweg - Markstraat - Hoornweg - Kerklaan - Noorderringweg (ged. Kerklaan tot Marktstraat) - Noorderringweg - Verlengde Wilpsterweg - Verlengde Wilpsterweg retour - De Akeren - Noorderringweg - Verlengde Wilpsterweg - Parallelweg - Parallelweg retour - Zethuisterweg - Heideweg - Westerweg - Noorderweg - Koetshuisstraat - Karspel - Pastorielaan - Westerweg - Oosterweg - Hooiweg - Jouwerweg - Jouwerweg retour - Hooiweg - Hoge Tilweg - Hoofdweg - Hoofdweg tot einde en retour - Schilligepad - H. de Haanweg - Middenweg - Boerenweg - Noorderweg - Hoofdweg - Boerakkerweg - Roordaweg - Lietsweg - Nieuweweg - Mienscheer - Turfweg - Hamrik - Noorderweg - Transportweg - Distributieweg - Parallelweg - Noorderweg - Kruisweg tot gemeentewerf.

Tractor Case 75 Marum 1e prioriteit

Vanaf gemeentewerf fietspad Kruisweg tot rotonde Kruisweg - fietspad rotonde rondom - Wendtsteinweg - De Wending incl. parkeerplaatsen - Dorphuisstraat - Malijksepap - Alberdaweg - Holtropslaan - Wendtsteinweg - Fietspad Kruisweg - Fietspad Nieuweweg - Fietspad Molenweg - Fietspad rotonde De Holm - Halbe Wiersemaweg - Carolieweg - Grouweg - Jonkersweg - Jonkersvaart - Fietspad Jonkersvaart - Fietspad Jonkertjespad - Fietspad Jonkertjespad retour - Fietspad Jonkersvaart - Fietspad Lindsterlaan - Fietspad Lindsterlaan retour - Fietspad Koppelweg - Fietspad Verlengde Oosterweg - Fietspad Oosterweg - Oosterweg - Oosterweg (parallelweg) - Vijverstraat - Mr. Nehnstiehlweg - Nieuwlandseweg (begraafplaats De Wilp) - Fietspad Wilpsterweg - Fietspad Hoornweg zuidzijde - Fietspad Hoornweg noordzijde - Fietspad Haarsterweg - Haarsterweg - Hoornweg - Kamperfoelielaan - Sportlaan - Sportlaan 360 graden - rechtsaf de Langestraat - Badweg - Nachttegaalstraat rechtdoor - Wendtsteinweg - De Wending incl. parkeerplaatsen inclusief Nieuwe parkeerplaatsen Nieuwe LIDL - Raadhuisstraat - Molenstraat (keren op de Wendtsteinweg) - Molenstraat - Vondelstraat - Langestraat - Groene Kruisgebouw - Schoolstraat - Tolhuisstraat - Kruisweg tot gemeentewerf.

Gebied Zuidhorn

John Deere 6230 Grijpskerk 1^e prioriteit:

Groningerstraatweg – Stationsstraat - Hoendiep Nz. (vanaf Gaarkeuken) - Hoendiep Oz. - van Starckenborghkanaal Nz. – Industrieweg – Rijksstraatweg – Het Noorderlicht – Verl. Hanckemalaan – rechtaf de Gast op - Hoofdstraat (deels) – Burg. Kruizingalaan (incl. marktterrein) – Wilhelminalaan - Beatrixstraat (deels) – Emmalaan – Julianalaan – Wilhelminalaan - de Gast (deels) - Hooiweg (incl. transferium) – Nieuwe Gast (deels) – Aviorstraat – parkeerterrein Balk - de Gast (deels) - Langestraat (incl. buslus) – Noorderweg -Noordhornerweg – Niehoofsterweg – Buitensingel (deels) – Niehoofsterweg – Wilhelminastraat - Julianastraat (deels) – Wengeweer - de Omloop – Schipvaart – Molenstraat – Buitensingel – Niehoofsterweg – Rikkerdaweg.

Vrachtauto MAN Grijpskerk 1^e prioriteit:

Start werkplaats Grijpskerk - Hoofdstraat (Niezijl) – Hogedijk – Hogeweg – Pamaweg – Gaaikemaweg - Aalsumerweg (deels) – Electraweg - Aalsumerweg - Englumerstraat (incl. brandweer) - Boventilsterweg (deels) - van Swinderenweg - Torenstraat (deels) - Allersmaweg (deels) – Schoolstraat – Nieuwestreek - Mentaweg – Torensmaweg – Hunzeweg – Krassumerstraat – Aduarderdiep – Steentil – Oostumerweg - Wierumerschouwsterweg (deels) – Steentil - E.H. Woltersweg – Langeweesterweg – Weesterweg (deels) – Dorpsstraat – Westerdijk.

Fendt 208F Noordhorn 1^e prioriteit:

Start werkplaats Noordhorn – Langestraat – Nieuwstraat – Moeshorn – Meidoornstraat – Kastanjestraat - Oosterweg (deels) - Schippersstraat – Rijksstraatweg (fiets/loopdelen) – van Starckenborghkanaal Zz. tot aan Gabrug – Sloep - Spits – Tjalk - fietspad Hanckemalaan - fietspad parallel aan spoor vanaf de Gast - pad Oostergast achterzijde gemeentehuis - parkeerplaats achter gemeentehuis - Rijksstraatweg (deels) - fietspad Rijksstraatweg - van Starckenborghkanaal Nz. - fietspad van Starckenborghkanaal Nz. - parkeerplaats de Meeden -Kleiweg (deels) - Hamsterdreef (deels) - Molenweg (deels) - Snikweg (deels) -Bernardusweg – Bloemstraat (deels) – Kloosterstraat - Albert Harkemaweg tot aan zanddepot – Nieuwbrugsterweg - Zonstraat (deels) – Wegastraat – Izarstraat – Capellastraat - Atlasstraat (parkeerterrein) – Cursastraat – Gemmastraat – Diademstraat – Castorstraat - fietspad spoortunnel De Koppeling – Julianalaan (deels) - via parkeerterrein Wilhelminalaan – Hoofdstraat (deels) – parkeerterrein Holtplein - Kerkstraat (deels) - parkeerterrein Holtplein – Hoofdstraat (deels) - parkeerterrein de Dorpsvenne (incl. toegang parkeergarage) - Nieuwstraat – Jellemaweg (deels) - Brilweg (keren bij brug Briltill) - Menno van Coehoornstraat (deels) – Evertsenstraat - Jan van Galenlaan (deels) – J.C.J. van Speykstraat - Thomas van de Dijkweg - Boslaan (incl. brandweer) - Maurits Clantlaan (deels) – Josinalaan – Bospad (deels) – Boslaan (deels) – Westergast - Geert Waldastraat - de Bongerd (deels).

John Deere 5080GF Grijpskerk 1^e prioriteit:

Kievitsweg (fietspad) – Herestraat - Bouwhuisstraat (incl. Brandweer) - Nic Grijpstraat (deels) – Schoutstraat, incl. parkeerterrein Jumbo - Jonkerslaan (deels) - Kievitsweg (draaien Friesestraatweg) – Herestraat – Kerkplein - Molenstraat (draaien Friesestraatweg) – Snip – Taling – Dr. S.K. de Waardlaan – Sportlaan - de Enk – Stationsstraat - De Roder (deels) – Jonkerslaan (deels) - Clantlaan (deels) – Murlinckstraat – Scholekster - van Asschendorp – Burmanniastraat (deels) – Aykemaburchtstraat – Nic. Grijpstraat (deels) – Reitsema Burchtstraat - Lageweg (deels) - van Damstraat – Oosterwaarddijk - Westerwaarddijk (incl. fietspad) – Schoolstraat – Brugstraat – Lauwersweg (keren bij sportveld) – Brugstraat – Pieterzijlsterweg – Heirweg (keren over de brug) - Stationsweg (tot Eibersburen).

Geplande voorziene Stremmingen Seizoen 2021 - 2022:

Voor deze winterperiode staan de volgende (voorziene) stremmingen op de planning:

Project	Periode
Er zijn geen projecten aangeleverd	

Sneeuwruimen

Bij het sneeuwruimen wordt dezelfde strategie gevolgd als bij het strooien. In eerste instantie worden de hoofdroutes sneeuwvrij gemaakt. Daarna worden bij hevige sneeuwval ook – **alleen overdag** – de hoofdontsluitingswegen in de dorpen en andere wegen in het buitengebied sneeuwvrij gemaakt. Woonstraten worden, i.v.m. 30 km. gebied, de beperkte ruimte en de grootte van het materieel (veel geparkeerde auto's) alleen bij hevige sneeuwval, ijzel en/of veel overlast, bij hoge uitzondering gedaan.

Bij het af en aan en/of heen en terug rijden tijdens het sneeuwruimen worden de wegen waar men op rijdt gelijk 'meegenomen'. Het kan dus incidenteel voorkomen dat sommige wegen twee keer kort achter elkaar sneeuwvrij gemaakt worden. De routes van het sneeuwschuiven worden – mede afhankelijk van de windrichting en sneeuwduinen – flexibel gehanteerd.

In het gebied kunnen, bij extreme sneeuwval, plaatselijke loonbedrijven ingezet worden om sneeuw te ruimen.

Inzet personeel en consignatie.

In de periode van gladheid wordt de beschikbaarheid gegarandeerd aan de hand van het consignatierooster. Consignatie wil zeggen dat de medewerker binnen en buiten werktijd direct oproepbaar en inzetbaar moet zijn. Om sociale redenen moet het consignatierooster beperkt blijven tot een week per drie weken. De bindingsperiode loopt van 1 november tot 1 mei. Alle wegbeheerders moeten dezelfde winterdienstperiode hanteren. De consignatiedienst dient dan ook gelijktijdig aan te vangen en te worden beëindigd.

De start valt op de eerste maandag in november en eindigt op de laatste volle week van april. De consignatie is inmiddels geregeld en opgenomen in het uitvoeringsplan.

Instructie personeel.

Voor en na het strooiseizoen is de doelstelling dat er een gezamenlijk overleg plaats vindt met al het betrokken personeel. Gezien de huidige Covid pandemie wordt bekeken hoe invulling te geven aan deze doelstelling.

Op de bijeenkomst voor het seizoen wordt het uitvoeringsplan besproken evenals een taakrisicoanalyse.

Voor de start van het strooiseizoen wordt met alle betrokkenen de procedure doorlopen. Ook wordt er voorafgaand aan het winterseizoen een vlootshow gehouden.

De belangrijkste zaken die worden doorlopen zijn:

- het omgaan met dooimiddelen;
- controle van doseerinstellingen;
- het bedienen van, en werken met, gladheidbestrijdingsmaterieel;
- onveilige situaties tijdens strooien (gladheid tijdens strooien en woon-werkverkeer);
- training en opleiding van het personeel.

Het overleg na het strooiseizoen zal een evaluerend karakter hebben.

Materiaal.

Bij de uitvoering van gladheidbestrijding zal onder normale omstandigheden gebruik gemaakt worden van dertien volledig uitgeruste strooiploegen. Bij extreme omstandigheden zal gebruik gemaakt worden van extra materieel en mogelijk inschakeling van derden. Een overzicht is opgenomen in het uitvoeringsplan. De firma Aebi – Schmidt, voorheen Nido, komt voorafgaand aan het winterseizoen op alle locaties langs om zorg te dragen voor zowel periodiek onderhoud en verzorgt de jaarlijkse keuringen.

Strooimiddelen.

De gladheid wordt bestreden volgens de z.g. 'natzoutmethode'. Deze methode geeft de mogelijkheid om preventief gladheid te bestrijden. Door deze werkwijze worden het milieu en de verkeersveiligheid in positieve zin gediend.

Onder 'normale' omstandigheden worden de volgende hoeveelheden te strooien middelen in acht genomen. Hoeveelheid te strooien grammes per m²:

Omstandigheid	Hoeveelheid zout
Opvriezen (preventief)	7 gram natzout
Opvriezen (curatief)	7 – 10 gram natzout
Opvriezen i.c.m. regenval	10 – 20 gram natzout
Lichte sneeuwval/ijzel	10 – 20 gram natzout
Matige sneeuwval/ijzel	15 – 20 gram natzout
Zware sneeuwval (bui)	15 – 20 gram natzout
Zware ijzel	15 – 20 gram natzout

Opslag van strooimiddelen

Het gebied Grootegast heeft bij de gemeentewerf Rondweg 15 in Grootegast een zoutloods met een opslagcapaciteit van ca. 200 ton zout en een opslagtank voor ca. 35 m³ calciumchloride 16%.

Het gebied Zuidhorn heeft bij de gemeentewerf aan de Kievitsweg 20 in Grijskerk en zoutloods met een opslagcapaciteit van 200 ton zout en een opslagtank voor ca. 30 m³ calciumchloride 16%.

Het gebied Leek heeft bij de gemeentewerf Tolberterstraat 70 in Leek een zoutloods met een opslagcapaciteit van ca. 350 ton zout en een opslagtank voor ca. 25 m³ calciumchloride 16%.

Het gebied Marum heeft bij de gemeentewerf Kruisweg 42 in Marum een zoutloods met een opslagcapaciteit van ca. 120 ton zout en een opslagtank voor ca. 30 m³ calciumchloride 16%.

Inkoop en levering van zout.

Er is een raamcontract voor de inkoop van zout. Het zout wordt gezamenlijk ingekocht met meerdere gemeenten de provincie Groningen en Groningen Seaports. Het zout wordt geleverd door Eurosalt. Calciumchloride 16% zal dit jaar weer afgenomen worden bij Nedmag BV.

Communicatie.

Het gladheidbestrijdingsplan wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd. Dit doen we vooral kort vóór en/of tijdens gladheidperiodes. De publicatie gaat gepaard met een voorlichtend artikel in de regionale kranten en op de gemeentelijke website, aan de hand waarvan de burgers op de hoogte worden gebracht van wat zij in geval van gladheid te verwachten hebben van de gemeente en wat de maatschappelijke verantwoordelijkheid is die de burgers zelf dragen.

Het uitvoeringsplan wordt afgestemd met omliggende wegbeheerders. Dit is noodzakelijk uit oogpunt van verkeersveiligheid. Zo moet worden voorkomen dat strooiroutes voor doorgaande wegen bij de gemeentegrens stoppen en niet goed zijn afgestemd met de aangrenzende wegbeheerder. Hetzelfde geldt voor wegen die door de gemeente lopen en door andere wegbeheerders worden gestrooid.

Het actieplan gladheidbestrijding wordt toegezonden aan de HVD, Q-Buzz, buurgemeenten en provincie.

Social media

Zodra de strooiploegen worden ingezet zal de gemeente daarvan bericht doen via social media.

Afspraken met wegbeheerders:

Om een zo veilig en efficiënt mogelijke overgang te verkrijgen tussen de verschillende weggedeeltes die in het beheer zijn van verschillende wegbeheerders zijn er afspraken gemaakt wie welke weggedeeltes zullen behandelen bij gladheid. Hieronder volgt een overzicht van de gemaakte afspraken.

Weggedeelte	Wegbeheerder	Te bewerken door
Verlengde van de Kaleweg tot de rotonde bij Surhuisterveen	Gemeente Achtkarspelen	Gemeente Westerkwartier
Verlengde van het Hoendiep Nz tot de rotonde in Stroobos	Gemeente Achtkarspelen	Gemeente Westerkwartier
Laatste stuk van de Dorpsterweg tot de Miedwei	Gemeente Achtkarspelen	Gemeente Westerkwartier
Laatste gedeelte van de Peebos vanaf de Miedwei / Suderheawei tot de kruising Jilt Dijksreed	Gemeente Achtkarspelen	Gemeente Westerkwartier
De provincie strooit de bij hen in beheer en onderhoud zijnde provinciale wegen	Provincie Groningen	Provincie Groningen
Fietspaden langs de Provincialeweg in Opende	Gemeente Westerkwartier	Firma Kok Bakkeveen – tegen een voorafgesteld uurtarief
Noorderweg te Marum, incl. fietspad, Kruisweg, Nieuweweg, Molenweg, Boerakkerweg en Bakkerom	Gemeente Westerkwartier	Provincie Groningen
De Scheiding incl. fietspad (n.b. sneeuwschuiven wel door strooi ploegen Marum)	Gemeente Westerkwartier	Provincie Friesland
Oostumerweg (deels)	Gemeente Westerkwartier	Gemeente Het Hogeland
E.H. Woltersweg vanaf brug van Starckenborghkanaal richting Dorkwerd	Gemeente Westerkwartier	Gemeente Westerkwartier of de gemeente Groningen: de eerst aanwezige

Verzendlijst gladheidbestrijdingplan en het uitvoeringsplan:

Meldkamer Regiopolitie

Wegbeheerders:

- Gemeente Kollumerland
- Gemeente Het Hogeland
- Gemeente Opsterland
- Provincie Groningen
- KCC gemeente Westerkwartier
- Milieudienst Groningen
- Gemeente Achtkarspelen
- Q Buzz Groningen-Drenthe
- DTN Utrecht.