

Inrichtingsplan Driewegsluis

r e c r e a t i e v e - o n t w i k k e l i n g



september 2021

Inrichtingsplan Driewegsluis

r e c r e a t i e v e - o n t w i k k e l i n g

Opdrachtgever:

Naam: Gemeente Weststellingwerf, mevrouw M. Annotee
Adres: Griffioenpark 1
Postcode: 8471 KR
Plaats: Wolvega

Projectgegevens:

Projectnummer: 201906
Datum: 30-09-2021
Opgesteld: Frank Fähnrich

Opdrachtnemer:

Eelerwoude B.V.
Mossendamsdwarsweg 3
7472 DB Goor
Tel.: 088-1471100
e-mail: info@eelerwoude.nl
www.eelerwoude.nl

Het inrichtingsplan recreatieve ontwikkeling Driewegsluis is een uitgave van Eelerwoude.

© Eelerwoude 2021, niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden zonder schriftelijke toestemming van Eelerwoude, Mossendamsdwarsweg 3, 7470 AB Goor.

www.eelerwoude.nl



| INHOUDSOPGAVE

1| EEN KWALITEITSIMPULS VOOR DE DRIEWEGSLUIS 06 - 09

- 1.1 Een vervolg op de variantenstudie 07
- 1.2 Uitgangspunten en aandachtspunten per thema 07 - 09

2| ONTWIKKELING VAN HET WESTELIJKE EILAND 10 - 19

- 2.1 Passantenhaven Driewegsluis 12 - 15
- 2.2 Ontvangst- en verblijfsplek Driewegsluis 16 - 19

3| ONTWIKKELING VAN HET OOSTELIJKE EILAND 20 - 29

- 3.1 Actief in de natuur 22 - 25
- 3.2 Natuurontwikkeling beekdal De Lende 26 - 29
- 3.3 Fietsverbinding Driewegsluis-Oldemarkt 30 - 31

-| BIJLAGEN

- Bijlage 1 Variantenstudie recreatieve ontwikkeling Driewegsluis (april 2020)
- Bijlage 2 Inrichtingstekening A0-formaat (schaal 1:2000)
- Bijlage 3 Eco-hydrologisch en bodemkundig onderzoek Driewegsluis (juli 2021)
- Bijlage 4 Quickscan flora en fauna recreatieve ontwikkeling Driewegsluis (conceptversie, juli 2021)
- Bijlage 5 Kostenraming inrichtingsplan recreatieve ontwikkeling Driewegsluis (september 2021)



Figuur 1. *Inrichtingstekening: Recreatieve ontwikkeling Driewegsluis (zie ook bijlage 2)*

1 | EEN KWALITEITSIMPULS VOOR DE DRIEWEGSLUIS

1.1 Een vervolg op de variantenstudie

In 2020 is door Eelerwoude een variantenstudie opgesteld voor de recreatieve ontwikkeling van de Driewegsluis. Hierin is de aanleiding voor de recreatieve ontwikkeling beschreven, zijn de kansen en knelpunten op het eilandcomplex geanalyseerd en zijn vervolgens twee varianten uitgewerkt met mogelijke inrichtingsmaatregelen.

De varianten zijn aan de gemeenteraad, omwonenden, stakeholders en geïnteresseerde ondernemers gepresenteerd. Aan de hand van de terugkoppeling uit deze gesprekken is een keuze gemaakt voor de inrichtingselementen die een uitwerking hebben gekregen in het inrichtingsplan. Redenen waarom inrichtingselementen zijn komen te vervallen kunnen te maken hebben met te weinig draagvlak, te hoge kosten, beleidsmatige onmogelijkheden en/of de bodemkundige situatie op de eilanden.

LEESWIJZER

In dit document zijn de plannen voor de (recreatieve) ontwikkeling van de Driewegsluis nader toegelicht. In paragraaf 1.2 zijn nogmaals de belangrijkste uitgangspunten en aandachtspunten aangegeven die van belang zijn voor de inrichting op de Driewegsluis (uit de variantenstudie en opgehaalde informatie). De variantenstudie is als bijlage bijgevoegd bij dit inrichtingsplan.

Het inrichtingsplan wordt in twee verschillende hoofdstukken nader toegelicht:

- Hoofdstuk 2: Uitleg bij de inrichting op het westelijke eiland.
- Hoofdstuk 3: Uitleg bij de inrichting op het oostelijke eiland.

Opbouw per paragraaf

Elk hoofdstuk is opgedeeld in paragrafen, waarbij elke paragraaf gedetailleerder ingaat op deelgebieden op het eiland. Per paragraaf zijn eerst de inrichtingsmaatregelen opgesomd, om vervolgens de problematiek te beschrijven en uitleg te geven bij de gekozen inrichtingsmaatregelen om deze problemen aan te pakken.

Nummering inrichtingsmaatregelen

Ondanks dat er sprake is van verschillende hoofdstukken en paragrafen is ervoor gekozen om de lijst met inrichtingsmaatregelen door te nummeren. Elke maatregel heeft dus een eigen nummer en is terug te vinden op de bijbehorende inrichtingstekening.

1.2 Uitgangspunten en aandachtspunten per thema

ALGEMENE UITGANGSPUNTEN

- De locatie nodigt uit om bezoekers prettig te laten 'aanlanden'. De locatie geeft de mogelijkheid om uit te rusten in een vriendelijke omgeving en kennis te maken met de identiteit van de regio en de lokale cultuurhistorie.
- De locatie vormt een aantrekkelijk vertrekpunt om de drie grote natuurgebieden te bereiken: de Rottige Meente, het Nationaal Park de Weerribben-Wieden en de Lendevallei door het bieden van een rustpunt en goede (fiets)verbindingen met de omgeving.

Aandachtspunten

- Aandacht voor bewegwijzering richting en op de Driewegsluis (koppeling met bezienswaardigheden in de omgeving, bijv. de molen De Rietvink).
- Aandacht voor 'reguleren' van drukte, ook bij activiteiten.
- Rekening houden met voldoende toezicht op de eilanden bij het inrichten van plekken die een aantrekkende werking kunnen hebben op jongeren (zoals BBQ-plekken).

UITGANGSPUNTEN: DOELGROEPEN

- Watersporters- en watergerichte recreanten (kanoën, zeilen/varen).
- Natuurliefhebbers (rust en ruimte).
- Wandelaars en fietsers gericht op natuurbeleving.
- Jonge gezinnen met voorliefde voor spelen in de natuur en natuureducatie.

UITGANGSPUNTEN: IDENTITEIT

- Benutten van omgevingskwaliteiten zoals de beleving van water en weidsheid bij de herinrichting van de locatie.
- Kwaliteitsimpuls geven aan de beleving van water op de locatie (kracht en identiteit van de plek).

UITGANGSPUNTEN: NATUURINCLUSIVITEIT

- De ontwikkeling van (passieve) vormen van recreatie koppelen aan het verhogen van de natuurwaarde op het eilandcomplex (verhogen van o.a. biodiversiteitswaarde). Denk hierbij aan natuureducatie (leren), natuurbeleving (wandelen,zicht) en gebruik maken van de natuur (spelen).



UITGANGSPUNTEN: TOEGANKELIJKHEID

- Inzetten op het beter faciliteren van bezoekers en bezoekersstromen per auto, per fiets, wandelend en over water. Ordelijke situatie realiseren in de verschillende bezoekersstromen voor een gastvrij ontvangst.
- Toevoegen van een gescheiden wandelroutenetwerk op de locatie.
- Opwaarderen/verharderen van de fietsstructuur over het eiland in samenhang met de doorgaande routes (de Lendevallei).
- Aanpassen breedte ophaalbrug (witte bruggetje), zodat deze geschikt is voor o.a. duo-fietsen (minimaal 125cm breed).
- Verbeteren vaarverbinding richting Oldemarkt door open kunnen zetten van bruggetje, via cijfercode (hangslot, kastje).
- Realisatie van een toegankelijker fietsverbinding richting Oldemarkt door een fietsbrug over de Linde (geen fietsers meer over de sluisdeuren van het sluiscomplex Driewegsluis ivm veiligheid en het bieden van een betere toegankelijkheid en comfort).
- Geen stopplek in het Marrekrite-netwerk nabij het paviljoen in verband met het stopverbod en de veiligheidszone bij de Linthorst-Homansluis.

Aandachtspunten

- Geen uitbreiding van de huidige parkeercapaciteit voor grotere aantallen recreanten per auto, ivm extra druk op waardevolle natuur (o.a. Natura2000 gebied Rottige Meente). Alleen extra parkeergelegenheid bieden voor het tijdelijk parkeren van boottrailers (functioneren haven), indien dit het scheiden van de bezoekersstromen ten goede komt.
- Bereikbaarheid per OV beperken (geen grote bussen richting de Driewegsluis). Oplossing voor een OV-halte zoeken langs de N351 vanaf waar wandelend, fietsend of via het water de Driewegsluis is te bereiken. De OV-halte valt buiten de scope van de Driewegsluis, maar er wordt wel gekeken naar het bieden van goede aanknopingspunten op het eiland ten dienste van de bereikbaarheid.
- Duurzame en veilige inrichting/verbindingen realiseren op het oostelijke eiland in verband met inklinking van de bodem.

UITGANGSPUNTEN: VERBLIJFSMOGELIJKHEDEN

- Het bieden van overnachtingsmogelijkheden op de locatie. In aanvulling van bootjes langs de aanlegplekken naar andere aanvullende mogelijkheden zoeken (bijv. campers en/of kleinschalige camping).
- Het bieden van verschillende aantrekkelijke plekken waar bezoekers kunnen genieten van rust, natuur en uitzicht.

UITGANGSPUNTEN: CULTUURHISTORIE

- Beschermen van de cultuurhistorische waarde van het sluiscomplex Driewegsluis. Terughoudend zijn met toevoegingen rondom de sluis
- Versterken van de beleving en het zicht op de sluis, zonder aanpassingen aan de sluis zelf.

UITGANGSPUNTEN: RECREATIEVORMEN

- Passieve vormen van recreatie zijn leidend, met name op het oostelijke eiland, om de beleving van rust en ruimte te beschermen.
- Actieve vormen van recreatie zijn mogelijk, mits deze een goede koppeling hebben met de natuurgerichte identiteit van de locatie.
- Optimaliseren kanomogelijkheden (o.a. inlaat- en oversteekplaatsen).
- Het grotendeels behouden van de aanlegplekken voor boten langs de beschoeiingen op het oostelijke eiland (die in goede conditie zijn).

Aandachtspunt

- Verkennen mogelijkheid van het toevoegen van een uitkijktoren (10m hoog), plek voor sportvisserij en een smalle steigerstrook tegen de wal-beschoeiing aan oostelijke eiland (veilige wandelverbinding).

UITGANGSPUNTEN: BEBOUWING EN PASSANTENHAVEN

- Het bieden van extra faciliteiten in samenhang met de functies op het eiland (bijv. een informatiepunt, een verblijfsplek en/of extra opslag).
- Toegankelijkheid en functioneren van de passantenhaven verbeteren (voor boten met een hoge gangboord).

Aandachtspunten

- Aandacht voor moderne (digitaal), toegankelijke en speelse vormen van informatieverstrekking in het nieuw in te richten informatiecentrum, o.a. over de Rottige Meente en activiteiten.
- Verbreden van het (culinaire) aanbod bij het paviljoen Driewegsluis (breder publiek bedienen en niet seizoensgebonden aan vaarseizoen).

UITGANGSPUNTEN: BEHEER EN ONDERHOUD

- Monocultuurbossen van essen (stakenbos) omvormen in een gevarieerd bosbeeld met loofhoutsoorten.

Aandachtspunt

- Mogelijk terugbrengen van de hoeveelheid aan aanlegplekken, met name aan de oostzijde van het oostelijke eiland waar deze gevoelig is voor verrotting (fluctuerende waterpeilen) ivm onderhoudskosten.

UITGANGSPUNTEN: VERLICHTING

- Plaatselijk is verlichting mogelijk om de sociale veiligheid op de eilanden te waarborgen. Dit zal uitsluitend langs de hoofdroutes zijn (fiets- en wandelnetwerk).

Aandachtspunt

- Eventuele verlichting rondom de Driewegsluis vormt 'sierverlichting' en heeft geen hinderwerking (verstrooiing) richting de omgeving. Verlichting kan gereguleerd worden in intensiteit en duur.

2 ONTWIKKELING VAN



HET WESTELIJKE EILAND





Figuur 2. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 1 t/m 13

2.1 | PASSANTENHAVEN DRIEWEGSLUIS

I N R I C H T I N G S M A A T R E G E L E N

- 1 Behoud van de huidige steigers als wandelverbinding.
- 2 Aanleg van nieuwe steigers, plaatselijk met leuning (2a), en ligplaatsen:
 - Uitgangspunt: 30cm boven huidige steigers (+/- 60 cm boven waterpeil)
 - Ingemeten hoogte huidige steigers: -0,33m + NAP
 - Hoogte nieuwe steigers: -0,03m + NAP
 - Ingemeten waterpeil: -0,65m + NAP (wp De Linde)
- Variatie aan ligplaatsen
 - Totale capaciteit: 38 plekken
 - 8 plekken voor grote boten: 5 bij 15 meter
 - 20 plekken voor middelgrote boten: 4 bij 10 meter
 - 10 plekken voor kleine boten (sloepen): 3 bij 7 meter
- 3 Aanleg van een nieuwe steiger bij de boteninlaat.
- 4 Realisatie van een aantrekkelijk rustpunt met zitgelegenheid en zichtbeleving (kunstobject/panorama).
- 5 Inrichten zichtbare wandelpadenstructuur in gekleurde (beton)klinkers, ter hoogte van het havenkantoor en de rijbaan (het overige wandelpad wordt in een halfverharding uitgevoerd).
- 6 Herinrichten huidige parkeervakken tot luxe camperplekken (grasbetontegels).
- 7 Herbestraten rijbaan met (beton)klinkers met randen van grasbetontegels.
- 8 Herbestraten rijbaan met (beton)klinkers richting de openbare parkeerplekken.
- 9 Achtal plekken voor elektrische auto's (verplaatsen oplaadpunten).
- 10 Inrichten aansluiting wandelpadenstructuur (halfverharding).
- 11 Realisatie van (extra) parkeergelegenheid (22 parkeerplekken).
- 12 Inrichten vijftal parkeervakken en ruimte rondom de inlaat met grasbetontegels.
- 13 Inlaatplek voor kano's/padels en ruimte op de oever.

Problematiek

De huidige inrichting van de passantenhaven kent de volgende aandachtspunten:

- De haven functioneert niet optimaal vanwege de (te) lage ligging van de aanlegsteigers. Hierdoor meren amper boten aan en zijn deze met de lange zijde langs de steigers gelegen (zie foto A).
- Een intieme sfeer ontbreekt door afwezigheid van een kleinschalige indeling van de haven en een tekort aan boten. Het zichtbare grote wateroppervlak is beeldbepalend.
- Samenhang met andere voorzieningen op het eiland ontbreekt door een enigzins verscholen ligging achter beplanting (struweel en hagen) en het havengebouw. Dit gaat ten koste van de beleving van de haven.
- Een duidelijke wandelverbinding met andere voorzieningen ontbreekt, mede doordat een algehele samenhang van de inrichting op het eiland ontbreekt. Elke voorziening neemt zijn eigen plek in op het eiland en reageert niet tot nauwelijks op omliggende voorzieningen (zie foto B).
- De inlaatplek voor boten functioneert niet optimaal omdat een steiger ontbreekt om op een prettige manier in de boot te stappen (de kademuur is te hoog, zie foto C).
- Een gedeelte van de huidige parkeerplaatsen zijn omgevormd tot parkeerplekken voor campers, echter voldoet de maatvoering van de parkeervakken niet als plek voor campers.



(Referentie)foto's:

- A t/m C: *problematiek huidige situatie.*
- D: *referentie jachthaven Oldemarkt.*
- E: *referentie zichtpanorama (bron: <https://www.outdooractive.com/en/poi/ostbelgien/panoramic-board-holzheim>)*
- F: *referentie luxe camperplek (bron: <https://www.wscvlietland.nl/kamperen/kampeerplekken/camperplekken>)*



Figuur 3. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 1 t/m 13

UITLEG BIJ HET INRICHTINGSPLAN

Het hoofddoel bestaat uit het benutten van de havencapaciteit voor boten. In het inrichtingsplan is rekening gehouden met boten van verschillende maten, door ligplaatsen aan te bieden van verschillende omvang.

INRICHTINGSMATREGELEN 1 t/m 7

Nieuwe steigers

De huidige steigers (zie 1) die te laag zijn om prettig aan te landen, kunnen wel goed blijven functioneren als wandelroute door en langs de haven. In aansluiting op deze steigers worden nieuwe steigers gerealiseerd op de gewenste hoogte: dit is ongeveer 60cm boven het waterpeil (zie 2) en 30cm hoger dan de bestaande steigers. In verband met toegankelijkheid en veiligheid wordt het hoogteverschil tussen de bestaande en nieuwe steigers opgevangen door het toepassen van flauwe hellingen. Plaatselijk worden leuningen toegevoegd zodat hier geen boten aanmeren (zie 2a). De steigers zijn 1,5m breed met daarop haaks de aanlegsteigers van 0,75m breed.

Verder wordt de samenhang van de passantenhaven met het overige eiland versterkt door een betere toegankelijkheid en extra functies:

- Naast de inlaatplek voor boten wordt een steiger toegevoegd om prettiger te kunnen instappen (zie 3).
- Het haveneilandje krijgt een kwaliteitsimpuls als rustpunt door het toevoegen van een kunstobject (zicht-panorama, zie 4).
- De haven is direct verbonden met het wandelpad richting de centrale ontvangstplek (het informatiegebouw) op het eiland (zie 5).
- De haven wordt zichtbaarder door de beukenhaag te verwijderen en doorzichten te realiseren over de camperplekken (zie 6).

! Nader verkennen

De huidige locatie voor het inlaten van boten is niet optimaal. Naast de beperkte omvang, waardoor grotere boten hier niet te water kunnen worden gelaten, is de locatie niet ideaal. Men moet door de Linthorst-Homansluis varen om de route richting het noorden en oosten te vervolgen. Op het eiland is mede vanwege de waterkerende functie van het dijklichaam geen gunstig alternatief te bieden voor een andere positie van de inlaat. Een betere inlaatplek voor (grotere) boten zal buiten de Driewegsluis gezocht moeten worden.

Camperplekken

Op de huidige parkeerplekken komen een zestal (luxe) camperplekken van 56 m² met uitzicht op de haven (zie 6). De camperplekken krijgen een groene uitstraling door parkeervakken bestaande uit grasbetontegels, een grasveldje om op te zitten en hagen (max 1,00 meter hoog) om de plek af te bakenen. Langs de rijbaan van 6 meter breed komt aan weerszijden een strook van 1 meter met grasbetontegels om het draaien met de camper te vergemakkelijken (zie 7).

INRICHTINGSMATREGELEN 8 t/m 13

Openbare parkeerplekken

De openbare parkeerplekken voor bezoekers zijn verplaatst richting het sluiscomplex Driewegsluis. Hiervoor is het noodzakelijk om de bestaande klinkerverharding te herbestraten tot de gewenste inrichting (zie 8). De rijbaan tot aan de parkeervakken bestaan uit (beton)klinkers. De parkeervakken sluiten aan op de groene uitstraling door het gebruik van grasbetontegels. In totaal is er een parkeercapaciteit van 14 plekken, waarbij een deel van de plekken ingericht kan worden voor elektrische auto's (zie 9). De openbare parkeerplekken hebben een directe aansluiting op de nieuwe wandelstructuur op het eiland (zie 10). Naast de parkeerplekken nabij het sluiscomplex worden er ook 22 parkeerplekken gerealiseerd in het verlengde van de halfverharding ter hoogte van het paviljoen (zie 11). Hiermee wordt de totale parkeercapaciteit enigszins uitgebreid ten opzichte van de huidige situatie en is piekdrukke beter op te vangen. Vanwege de beperkte ruimte en gewenste marge/buffer tot aan de waterkant is gekozen voor éénrichtingsverkeer met schuine parkeervakken (30 graden). De ligging van de parkeervakken is bepalend voor de uitstraling van de entree tot het eilandcomplex. Daarom wordt het zicht op de auto's enigszins ontnomen door het toevoegen van hagen, een struweelgroep en enkele bomen. Wat betreft materialisatie wordt aangesloten bij de rest van het eiland, zodat er sprake is van samenhang. Dit betekent klinkers voor de rijbaan en grasbetontegels voor de parkeervakken. De kruisingsvlakken ter hoogte van de Linthorst-Homansluis en voorbij de passantenhaven, waarbij de bezoeker de parkeerplaats op en afrijdt, worden tevens in een klinkerverharding uitgevoerd. Dit verhoogt de attentiewaarde.

Inlaat boten, parkeren boottrailers en kano-inlaatplek

De toekomstige inrichting zet in op het realiseren van een prettige aanlandingsplek voor diverse doelgroepen. Dit betekent dat de ruimte voor het stallen van boottrailers een nette plek op het eiland dient te krijgen (uit het zicht van doorgaand recreatief verkeer). De huidige inrichting ter hoogte van het havengebouw heeft een zeer stenige uitstraling, hetgeen onnodig is voor het incidentele gebruik van de inlaat. De verharding wordt dan ook vervangen door grasbetontegels. Daarbij worden een vijftal plekken gecreeërd voor het parkeren van auto's met boottrailers (zie 12). De grasbetontegels verduidelijken ook de structuur van de klinkerbestrating en route voor bezoekers die de auto willen parkeren. Achter de parkeerplekken voor de boottrailers is een inlaatplek voor kano's gesitueerd, waarbij ruimte gelaten is om kano's op de oever te kunnen leggen (zie 13).

Groene kwaliteitsimpuls

Rondom het havenkantoor blijven de voorzieningen als de septictank, pompstation voor afvalwater en loospunt gehandhaafd. De septictank wordt enigszins uit het zicht ontnomen door de aanplant van extra bomen, waardoor dit deel van het eiland in uitstraling samenhang vertoont met de groene en kleinschalige inrichting rondom het toekomstige ontvangstgebouw.



Figuur 4. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 14 t/m 25

2.2 | ONTVANGST- EN VERBLIJFSPLEK DRIEWEGSLUIS

INRICHTINGSMAATREGELEN

- 14 Renovatie van het woongebouw (verantwoordelijkheid ondernemer).
- 15 Afstemmen horecafunctie (versnaperingen) met paviljoen Driewegsluis.
- 16 Aanleg schaduwrijk terras (ondernemer).
- 17 Inrichting merkidentiteit TOP-locatie (entreelocatie) met informatiezuil.
- 18 Realisatie wandelpadenstructuur in een halfverharding met een natuurlijke uitstraling (Grauwacke granulaat 0-12mm).
- 19 Aanplant van laagstam fruitbomen: 24 stuks in gemengd sortiment.
- 20 Aanplant van gemengd inheems struweel: max. 3 meter hoog (beheren).
- 21 Flexibel in te vullen bloemrijk grasland (10 tentplekken 5x5)
- 22 Realisatie speelvoorziening voor jonge kinderen.
- 23 Realisatie speelvoorziening voor oudere kinderen.
- 24 Realisatie zit-/speelelement + symbolische verwijzing naar Driewegsluis.
- 25 Het is gewenst om het bijgebouw te benutten voor de opslag van materialen (voor activiteiten maar ook beheer en onderhoud).

Problematiek

De huidige inrichting van het woongebouw en diens directe omgeving kent de volgende aandachtspunten:

- Het woongebouw met omringende tuin is in eigendom van de gemeente Weststellingwerf en wacht op een nieuwe functie. Het gebouw dient een centrale rol te gaan vervullen op het eiland als ontvangst-, informatie-, speel- en ontmoetingsplek.
- Een uitnodigende plek om langer te verblijven of groepen te ontvangen ontbreekt.
- Het sluiscomplex van de Driewegsluis is nauwelijks beleefbaar door de huidige tuininrichting en hekwerken rondom het gebouw.
- Een duidelijke wandelroute over het eiland ontbreekt, waardoor er sprake is van een beperkte toegankelijkheid (men beweegt langs de randen) en er is relatief veel interactie met andere weggebruikers/doelgroepen zoals fietsers en automobilisten.



(Referentie)foto's:

- A: huidige gebouw.
- B: sfeerbeeld (gevel)renovatie.
- C: referentie transparant en natuurlijk ogend informatie- en ontmoetingsplek
(bron: <https://www.staatsbosbeheer.nl/Natuurgebieden/twente/Bezienswaardigheden/infocentrum-ijss-en-es>).
- D: huidige boomgaard.
- E: referentie van een overnachtingsveld
(bron: https://www.dvhn.nl/thema/ik_ben_bewust/Waar-kun-je-duurzaam-overnachten-in-Friesland-25747188.html).
- F: speelplek oudere kinderen (bron: <https://timetoplay.be/f-groot-en-speciaal/>).
- G: voorbeeld bank als zit- en speelelement.



Figuur 5. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 14 t/m 25

INRICHTINGSMAATREGELEN 14 t/m 21

Uitstraling ontvangstgebouw

Het woongebouw op het eiland (zie 14) krijgt een nieuwe functie als ontvangst- en informatiepunt (receptie). De locatie krijgt een inrichting met bijbehorende voorzieningen die het aantrekkelijk maken om even te pauzeren of aan te landen op de Driewegsluis. Groepen kunnen hier verzamelen en verblijven alvorens activiteiten te ondernemen op het oostelijke eiland of op doorreis te gaan naar de regio. Daarbij is het wenselijk dat een kleine versnapering aangeboden kan worden om op krachten te komen (zonder menukaart). Maaltijden en arrangementen kunnen aangeboden worden bij het paviljoen (zie 15). Het is van belang dat geïnvesteerd wordt in een aantrekkelijke uitstraling van het gebouw en deze aan te laten sluiten bij een eigentijdse vormgeving en uitstraling. Dit kan door een aangepaste gevelbekleding met een natuurlijk karakter (gebruik van hout). Indien mogelijk is nieuwbouw gewenst waarbij aandacht is voor een transparante en natuurlijke uitstraling (zie referentiebeelden op pagina 17).

Terras aan de Driewegsluis

Rondom het ontvangstgebouw wordt openheid gerealiseerd en de inrichting verbonden met het sluiscomplex van de Driewegsluis. Naast het gebouw is ruimte om een terras in te richten met zicht op de Driewegsluis (bijvoorbeeld als pergola voor schaduwwerking, zie 16).

Aantrekkelijk opstappunt fietsers

Nabij het kruispunt tussen de passantenhaven en het paviljoen, wordt een rustpunt gecreeërd met de herkenbare uitstraling die bij een toeristisch opstappunt hoort (zuil e.d., zie 17). Hierdoor herkennen fietsers de locatie als onderdeel van het toeristische netwerk.

Samenhang door een prettige wandelstructuur

De ontvangstplek rondom het gebouw vormt een logische plek om de overige voorzieningen op het eiland te verkennen via een duidelijke wandelstructuur (zie 18). De wandelpaden vormen de doorgaande verbindingen naar het paviljoen, de passantenhaven, de parkeerplekken en het sluiscomplex. Langs de wandelpaden komt begeleidende verlichting met lage paaltjes (kniehoogte).

Groene kwaliteitsimpuls

Het eiland heeft reeds een groen karakter. Bij het herinrichten van de tuin wordt deze kwaliteit benadrukt door de boomgaard meer ruimte te geven en meerdere laagstam fruitbomen toe te voegen (zie 19). Plaatselijk is ruimte om meer beslotenheid te creëren met gemengd (vruchtdragend) struweel (zie 20). De inrichting van de open velden is flexibel en aan te passen naar de behoefte van de beheerder (bijv. als kleinschalige tentplekken, zie 21).

INRICHTINGSMAATREGELEN 22 t/m 25

Speelmogelijkheden voor kinderen

Rondom het ontvangstgebouw worden speciale speelplekken ingericht voor kinderen. Een plek voor de jongste kinderen (zie 22) en een plek nabij het sluiscomplex voor de oudere kinderen (zie 23). Voor de kleine kinderen worden speeltoestellen met een natuurlijke uitstraling toegevoegd, zoals glijbanen, schommels en huisjes om in te verstoppen. Voor de oudere kinderen is het gewenst om de motoriek te stimuleren door klimtoestellen te voegen. Voorkeur gaat hierbij uit naar een houten speelboot als verwijzing naar de identiteit van de locatie als sluiscomplex.

Zitplek met Driewegsluis-identiteit

Toezicht is belangrijk, vandaar dat er nabij het sluiscomplex een lage bank als zit- en speelelement toegevoegd wordt. In de vormgeving van dit element komt bij voorkeur de identiteit van de Driewegsluis naar voren, door de bank drie 'uiteinden' te geven (zie 24). Centraal op de bank zou een merkteken geplaatst kunnen worden die naar de Driewegsluis verwijst.

Opslag van materialen

Het is gewenst om materialen te kunnen opslaan in de nabijheid waar deze nodig zijn en beperkend om te gaan met het toevoegen van extra bebouwing op het eilandcomplex. Daarom wordt in eerste instantie onderzocht of het bijgebouw achter het toekomstige ontvangstgebouw voldoende kan functioneren voor de opslag van benodigde materialen (zie 25). Het gaat hierbij om materialen voor beheer en onderhoud maar ook voor activiteiten (zoals kano's, fietsverhuur, e.d.).

3 ONTWIKKELING VAN



HET OOSTELIJKE EILAND





Figuur 6. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 26 t/m 31

3.1 | ACTIEF IN DE NATUUR

INRICHTINGSMAATREGELEN

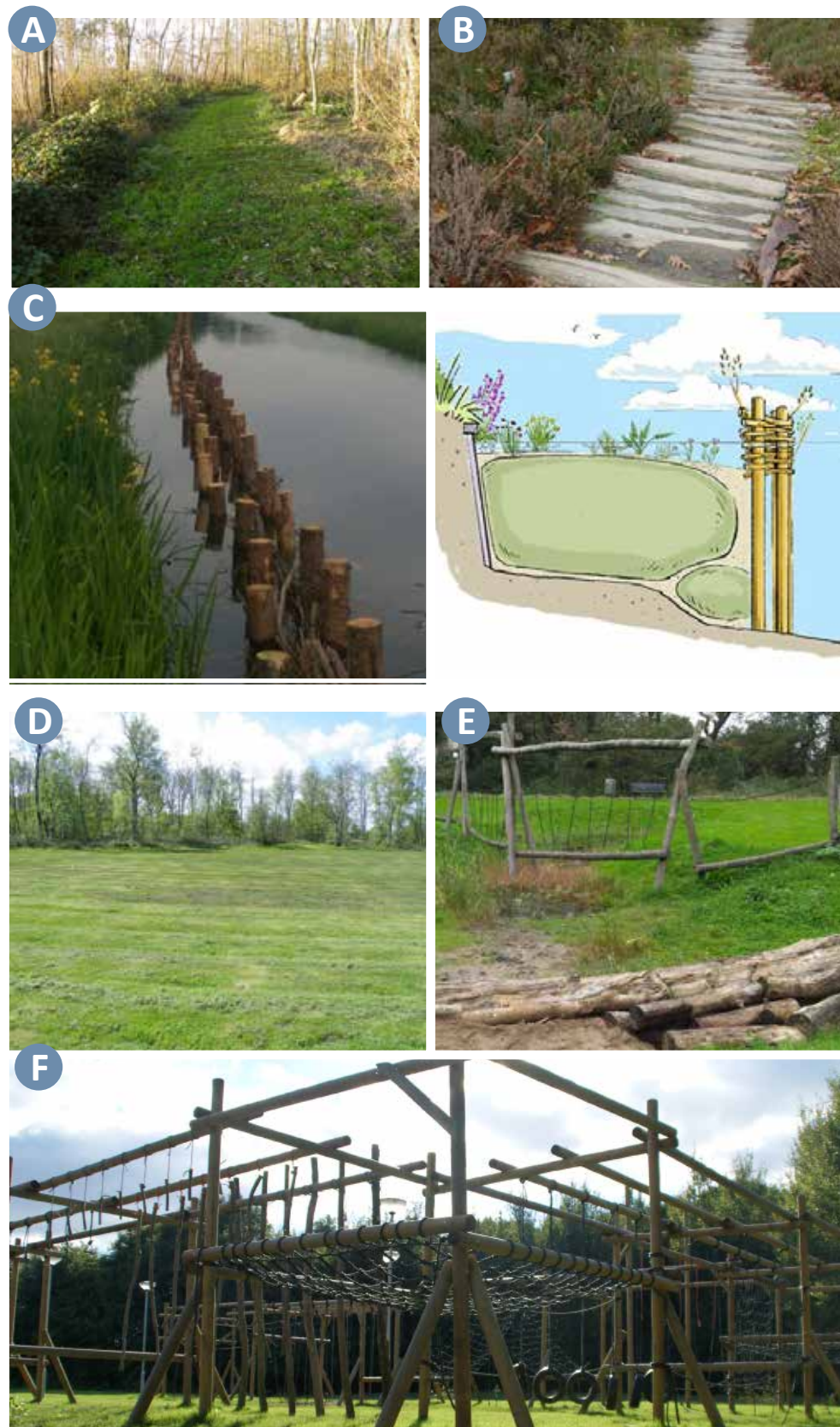
- 26 Realisatie van een boomstammenroute (belevingspad) door het afgraven van zand (het zand elders op het eiland hergebruiken) en het benutten van vrijkomende boomstammen uit het omringende bos.
- 27 Verwijderen van de huidige beschoeiing en realiseren van een natuurvriendelijke oever met een beschoeiing bestaande uit zacht hout dat permanent onder water staat.
- 28 Behoud van de waardevolle vochtige tot natte bossen.
- 29 Inrichten van een recreatieweide met ondiepe greppels en bolvormig opgehoogde plekken met zand (en elementen voor natuurlijk spelen).
- 30 Ruimte voor (niet-openbare) outdooractiviteiten met mogelijkheden voor de opslag van materialen (bescheiden gebouwtje).
- 31 Realisatie van een openbaar sanitairgebouw (iba).

Problematiek

Het oostelijke eiland wordt intensief gebruikt als aanlegplek voor boten langs de beschoeiingen. De bezoekers die aanmeren zijn georiënteerd op de waterbeleving, rust en ruimte die op het oostelijke eiland aanwezig is.

De huidige karakteristieken van het eiland zorgen voor een grote kostenpost wat betreft beheer en onderhoud. Met name de beschoeiingen zijn plaatselijk rot door fluctuerende waterpeilen en de begaanbaarheid/toegankelijkheid van het eiland is matig door het inzakken van opgebracht zand in het onderliggende veenpakket. Hierdoor ontbreekt een veilige en comfortabele wandelstructuur. Het merendeel van de aanlegplekken voor boten is gelegen in het eilandgedeelte ten noorden van het fietspad. Een veilige aanlegplek met goede verbindingen richting de voorzieningen op het westelijke eiland is dan ook belangrijk.

De huidige inrichting van het eiland nodigt niet/beperkt uit tot het ontplooiën van activiteiten op het eiland en zodoende langer te verblijven. Zoals aangegeven wordt het eiland hoofdzakelijk gebruikt om aan te meren langs de randen. Met (kleinschalige) ingrepen is het mogelijk om een toegevoegde gebruikswaarde te realiseren door het toevoegen van (natuur) beleving en de mogelijkheid om de natuur te gebruiken. Een inrichting die doet verwonderen, nieuwgierigheid opwekt en het ontdekken stimuleert. Gecombineerd met spelen/actief zijn in de natuur.



(Referentie)foto's:

- A: huidige route over het eiland tussen de bospercelen (opgehoogd met zand).
- B: referentiebeeld van een boomstammenpad.
- C: illustratie natuurvriendelijke oeverbeschoeiing
(bron: <https://www.destentor.nl/vechtdal/natuurvriendelijke-oever-voor-kanaal-bij-gramsbergen>?referr=<https://www.google.nl>)
- D: huidige (vochtige) weide
- E: referentiebeeld greppels (met natuurlijk spelen) <https://parkdeoudekwekerij.nl/natuurlijk-spelen/>
- F: referentiebeeld survivalbaan in een besloten setting (bosrand)
https://outdoornl.nl/survivalbaan-groningen-zernike?pa_locatie=survivalbaan-groningen-zernike-complex



Figuur 7. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 26 t/m 31

HET INRICHTINGSPLAN

De inrichting op dit deel van het eiland is gericht op kleinschalige ingrepen passend bij de natuurlijke omstandigheden. Met deze kleinschalige ingrepen moet het eiland interessanter worden om te beleven en in te verblijven. Het biedt een aanvullende ervaring van de natuur door niet alleen naar natuur te kijken (zoals in het zuidelijke gedeelte), maar door sterker de natuur te gebruiken en te voelen.

INRICHTINGSMATREGELEN 26 t/m 28

Boomstammenpad als centrale belevingsroute

Op het eiland wordt een belevingspad gerealiseerd, bestaande uit boomstammen die direct op het onderliggende veenpakket gelegd worden (zie 26). Het eiland mist een duidelijke (belevings)route. De boomstammenroute vormt het centrale en verbindende elementen op het eiland, met een ligging tussen de bospercelen. Naast een belevingselement vormt de boomstammenroute ook een veilige, duurzame wandelverbinding richting het westelijke eiland. De route voegt zich naar de al aanwezige structuur en open ruimten (zie foto A op pagina 23). Echter, in de huidige situatie is grotendeels zand opgeworpen om meer draagkracht te realiseren. Plaatselijk zakt het zand door het veen, waardoor er oneven en oncomfortabele plekken ontstaan. Bij het realiseren van een boomstammenroute (zie foto B op pagina 23) wordt de toplaag met zand (over het algemeen wel 30cm) verwijderd. Het vrijkomende zand kan elders op het eiland gebruikt worden om plekken aan te vullen/op te hogen. Het boomstammenpad wordt direct op het veenpakket gelegd, waardoor het stabiel blijft. Het pad kan gefaseerd aangelegd worden met vrijkomend materiaal uit de bossen (essen), met stammen die bij voorkeur een minimale dikte (diameter) van 30cm hebben.

Natuurvriendelijke oever

Een gedeelte van de beschoeiingen is in een zeer slechte staat. Kosten- en onderhoudstechnisch is het voordeliger om een gedeelte van de aanlegplekken te veranderen met een natuurvriendelijke oever (zie 27). De natuurvriendelijke oever zorgt voor stevigheid van het eiland en sluit aan bij het natuurlijke karakter van de oostzijde van het eiland (zie foto C op pagina 23). In combinatie met de aanpassingen in de aangrenzende weide, waar veel water blijft staan, vormt de natuurvriendelijke oever een samenhangend onderdeel om het water af te voeren richting de Helomavaart. Doordat aan deze zijde van het eiland bij de nieuwe inrichting een beperkt aantal boten kunnen aanleggen ontstaat hier een ruimte waar activiteiten in de natuur (zoals spelen in de natuur) gehouden kunnen worden, zonder andere gebruikers tot last te zijn (rust en privacy).

Waardevol bos

De bospercelen zijn door het hoge waterpeil van de Helomavaart constant nat en hebben hierdoor een hoge natuurwaarde. Het zijn natte elzenbroekbossen op mesotroof veen, met een zeer soortenrijke kruidlaag met veel zeggesoorten (zie 28). Deze zijn van belang voor o.a. libellensoorten, vogels en amfibieën. Activiteiten in deze bossen dienen beperkt te blijven met behoud van de natte omstandigheden.

INRICHTINGSMATREGELEN 29 t/m 31

Een recreatieweide in een natuurlijke setting

De draagkracht in de weide (zie 29) is door het ophogen met zand verbeterd. Ondanks het zeer dikke zandpakket is te zien dat het zand plaatselijk wegzakt in het onderliggende slappe veen. Hierdoor zijn lage plekken ontstaan waar water stagneert, waardoor de draagkracht snel afneemt. Om dit gebied duurzaam geschikt te houden als recreatiegebied is het noodzakelijk sneller het water af te voeren naar de randen en de bodem opnieuw (bolvormig) op te zanden. Voorstel is om ondiepe greppels te graven die het regenwater richting het aangrenzende lager gelegen bos afvoeren (behoud natte condities) en via de natuurvriendelijke oever naar de Helomavaart. De plekken tussen de greppels worden bolvormig opgezand zodat deze droog blijven en flexibel te gebruiken zijn voor activiteiten. Dit kunnen outdoor-activiteiten voor groepen zijn, maar ook overnachtingsplekken (tent) en plekken voor natuurlijk spelen. De greppels vormen hierbij ook een speelelement, door het toevoegen van bijvoorbeeld boomstammen over de laagte (waarbij deze niet de greppel moeten blokkeren).

Ruimte voor (niet openbare) outdoor-activiteiten

Het oostelijke eiland biedt gunstige omstandigheden voor houden van outdoor-activiteiten. Het eiland heeft een ruige uitstraling, met name door de vochtige tot natte condities die ruimte geven aan natuurontwikkeling. Onder andere de survivalsport past bij dit karakter. Het combineert techniek, kracht, conditie en doorzettingsvermogen. Allemaal aspecten waarvoor de Driewegsluis een uitstekende beleving en inrichting kan bieden (zoals hindernissen). Het eiland dient aantrekkelijk en openbaar toegankelijk te blijven voor allerlei doelgroepen. Om meer ruimte te bieden aan ondernemers voor groepsgerichte activiteiten of specifieke objecten, die geen openbaar karakter hebben, is er een plek gereserveerd voor een nadere invulling hiervan ter hoogte van het fietspad (zie 30). Op deze locatie is sprake van een besloten setting door de ligging binnen de bossages, waardoor vormen van hinder (zoals geluid, licht en zicht) beperkt kunnen blijven. Deze ruimte kan afgesloten worden door gebruik te maken van de bosrand en het plaatselijk toevoegen van een (laag) hekwerk met een natuurlijke uitstraling, zoals houten palen en een gaaswerk. Ook is het mogelijk om hier een bescheiden gebouwtje (maximaal 50-60 m²) te realiseren voor de opslag van materialen en om in te schuilen bij slecht weer (bijv. een overkapping). Er dient terughoudend te worden omgegaan met verlichting in verband met de aanwezige natuurwaarden. Dit betekent dat de hoogte, intensiteit en type verlichting op deze natuurwaarden moet worden afgestemd en er geen lichtverstrooiing mag plaatsvinden buiten deze zone.

Openbaar sanitair (iba)

Langs de boomstammenroute wordt een openbaar sanitair gebouw (iba) gerealiseerd (zie 31). Dit gebouw is openbaar toegankelijk en voorziet de bezoekers aan de aanlegplekken rondom het eiland van de nabijheid van sanitair. Ook voor groepsactiviteiten op het eiland is sanitair in de nabijheid gewenst.

3.2 | NATUURONTWIKKELING BEEKDAL DE LENDE

INRICHTINGSMAATREGELEN

- 32 Periodiek, elke 5 tot 10 jaar, ophogen met zand om de draagkracht te behouden.
- 33 Behoud van de beschoeiing en aanlegplek voor boten.
- 34 Behouden en ontwikkelen van een (soortenrijk) bloemrijk grasland.
- 35 Structuurverrijking van het bos door actieve ontwikkeling van een mantelvegetatie door een aangepast maai-beheer en plaatselijke aanplant van inheemse struiken.
- 36 Realiseren van meer open water en bergingscapaciteit door verbreden van de huidige sloot.
- 37 Dempen van de watergang (tbv ontwikkeling mantelvegetatie).
- 38 Ontwikkeling van een soortenrijk grasland door een aangepast maai-beheer (2x/jaar) met aangepaste maai-apparatuur (één-asser met messenbalk).

Problematiek

Het oostelijke eiland kenmerkt zich door vochtige tot zeer natte bodemomstandigheden. Op veel plekken op het eiland is zand opgeworpen om de draagkracht van de bodem te verbeteren, met name langs de randen van het eiland waaraan de boten kunnen aanleggen.

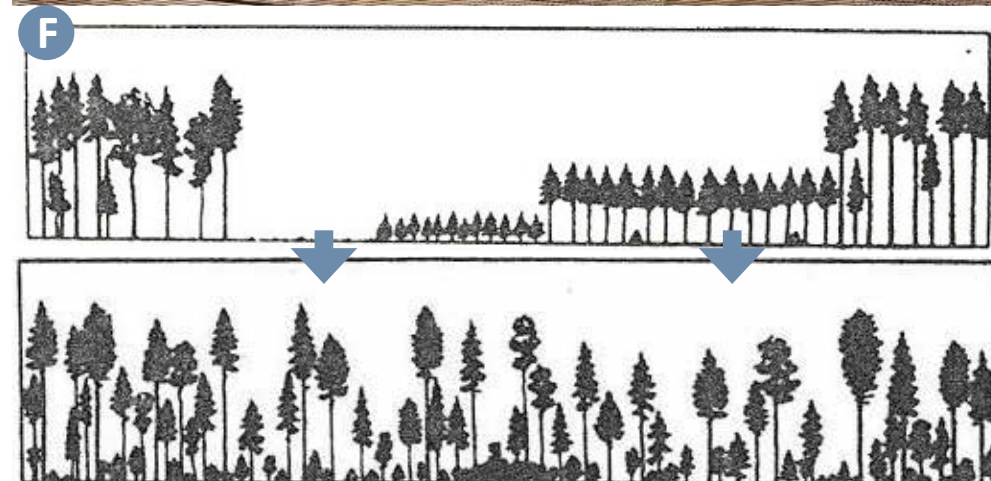
Deze omstandigheden zijn enigszins beperkend in het toevoegen van extra faciliteiten (ook vanwege hoge inrichtings- en beheerkosten). Het huidige gebruik van het eiland is beperkt en richt zich met name op de natuurliefhebber en liefhebbers van rust en privacy (vissers). Daarnaast is de biodiversiteitswaarde van de natuur gering doordat dominante soorten overheersen zoals de pitrusvegetatie en essenbossen.

In deze paragraaf wordt nader beschreven op welke wijze het inrichtingsplan inzet op het verhogen van de biodiversiteitswaarde, de natuurbeleving en daarmee de recreatieve aantrekkingskracht (het gebruik). Het betreft hier het deel ten zuiden van het fietspad, met een ligging binnen de invloedssfeer van het beekdal van de Lende.



(Referentie)foto's:

- A: huidige vochtige grasland (te ontwikkelen en behouden bloemrijk grasland)
- B: aanlegplekken voor boten (behouden)
- C: huidige bosrand (te ontwikkelen met een rijke mantelvegetatie)
- D: huidige ontwikkeling van dominante soorten als pitrus.
- E: referentiebeeld vlonderbrug door het Grolloërveen.
- F: illustratie omvormen monotoon bos naar een structuurrijker en diverser bos (mantelvegetatie).





Figuur 9. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 32 t/m 38

INRICHTINGSMAATREGELEN 32 t/m 35

Verbeteren draagkracht grond

Voor meerdere plekken op het eiland geldt, ook na de herinrichting op basis van dit inrichtingsplan, dat plekken af en toe opgehoogd moeten worden met zand om de draagkracht te behouden. Het huidige opgeworpen zandpakket zakt plaatselijk door het veen heen, naar de onderliggende zandlaag. Daarom is het nodig om elke 5 tot 10 jaar opnieuw zand aan te brengen en delen opnieuw in te zaaien. Wel kan naar aanleiding van dit inrichtingsplan het sturen van het gebruik en het nemen van enkele kleinschalige inrichtingsmaatregelen ervoor zorgen dat dit zandpakket in een lager tempo door het veenpakket zakt. Dit zuidelijke deelgebied langs de beekdal van de Lende kenmerkt zich door vochtige tot natte bodemomstandigheden (zie foto A op pagina 27). Plaatselijk is een flinke laag zand opgeworpen, met name aan de zijde van de aanlegplaatsen (zie 32). De beschoeiing is hier nog in een goede staat, waardoor deze ruimte gehandhaafd blijft als aanlegplaats voor liefhebbers van rust en privacy (zie 33 en foto B op pagina 27).

Bloemrijk grasland

De bodemhoogte van dit grasland bedraagt -0,16m + NAP, waardoor hier altijd sprake is van vochtige (zomer) tot zeer natte omstandigheden (winter). Doordat een kleilaag ontbreekt en hier plaatselijk het opgeworpen zandpakket dun is, is er sprake van een geringe draagkracht. Het water lijkt in de lagere delen enigszins te stagneren hetgeen het maaien bemoeilijkt. De bodemomstandigheden zijn nu al wel gunstig voor een soortenrijkdom aan bloemen en insecten. In het inrichtingsplan willen deze kwaliteit handhaven (zie 34) door recreatieve activiteiten te beperken tot de hogere delen op het eiland, ten noorden van het fietspad.

Structuurverrijking bosranden

Een groot gedeelte van de bossen bestaan uit essen die een slechte tot matige vitaliteit hebben. Het vraagt een langere termijn inzet en beheer om deze bossen om te vormen tot een robuuster en structuurrijker bos en daarmee ook met een verhoogde waarde voor de natuur (zie foto F). Aandacht gaat uit naar het behouden en versterken van de habitat voor waardevolle flora en het dunnen van de essen, waardoor er meer openheid en lichtinval in het bos komt voor de ontwikkeling van een onderlaag (struweel). Plaatselijk kan wel actief ingezet worden op de ontwikkeling van een mantelvegetatie ten behoeve van de biodiversiteit (habitat vlinders) en natuurbeleving (zie 35 en foto C op pagina 27). Stroken van 5 meter langs de bosranden kunnen een aangepast maaibeheer krijgen (1x/jaar) en aangevuld worden met inheemse struiken zoals: zwarte bes, grauwe wilg, Gelderse roos, vuilboom (sporkehout), lijsterbes en framboos (elzenbroekbos op veen). Veel soorten zijn al in het bos aanwezig en zullen zich op natuurlijke wijze in de bosrand vestigen.

INRICHTINGSMAATREGELEN 36 t/m 38

Ontwikkeling van nat bloemrijk- en kruidenrijk grasland

Natuurbeleving staat centraal op dit eiland. Door het gebied komt de nieuwe wandel-/fietsverbinding te liggen, in een interessante natuurlijke omgeving. Er wordt meer open water gerealiseerd door de huidige sloot die verbonden is met de Lende meer ruimte te geven (zie 36). De toplaag van 20-25cm met zwart veraard veen zal hiervoor afgegraven moeten worden. Net zoals langs de oever van de Lende kan zich hier een interessante zegge-vegetatie ontwikkelen op de overgang tussen open water en oever. De sloot langs de bosrand, aan de zuidzijde, kan worden gedempt (zie 37).

Een aangepast maaibeheer

Het huidige veld is sterk verruigd met pitrus en zeer nat (zie foto D op pagina 27). De maaiveldhoogte bedraagt - 0,24m + NAP, hetgeen slechts 25cm hoger is dan het waterpeil van de Helomavaart/Linde. Voorstel is om middels een aangepast maaibeheer het pitrusveld om te vormen tot een nat bloemrijk- en kruidenrijk grasland (zie 38). Omdat de grondwaterstanden relatief hoog zijn en een kleilaag en zanddek ontbreken is de draagkracht van de bodem slap en ongeschikt voor recreatieve doeleinden. De potentie voor natuur is daarentegen hoog. Doordat er niet wordt gemaaid is pitrus gaan domineren. Wanneer het grasland echter met aangepast maai-apparatuur (één-asser met messenbalk) twee maal per jaar (mei en augustus/september) wordt gemaaid, kan zich hier een bijzonder soortenrijk grasland ontwikkelen. Door bij het maaibeheer plaatselijk stukken over te slaan, neemt de variatie binnen het grasland verder toe. De natuurontwikkeling kan daarnaast een unieke natuurbeleving aan het eiland toevoegen, die toegankelijk is via een belevingspad (vlonder, zie foto E op pagina 27).



Figuur 10. Uitsnede uit de inrichtingstekening: inrichtingsmaatregelen 39 t/m 42

39

3.3 | FIETSVERBINDING DRIEWEGSLUIS-OLDEMARKT

INRICHTINGSMAATREGELEN

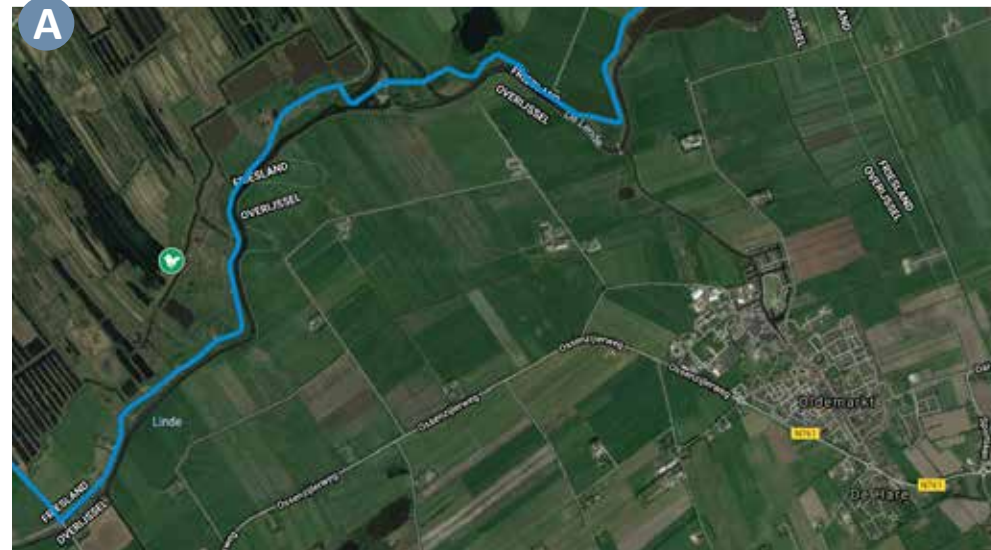
- 39 Realisatie van een comfortabel en herkenbare fietsverbinding op het oostelijke eiland, met een natuurlijke uitstraling. Uitvoering in een halfverharding en verbreden tot 2 meter (zowel de doorgaande Lendevallei verbinding als de zuidelijke verbinding richting Oldemarkt).
- 40 Onverhard wandelpad richting uitzichtpunt (periodiek maaien).
- 41 Toevoegen van een uitzichtpunt op de natuurontwikkeling (vochtige natuur), in de vorm van een vlonderplateau.
- 42 Realisatie van een fietsbrug over de Lende, als comfortabele verbinding naar Oldemarkt (geen fietsers meer over de sluisdeuren Driewegsluis).

Problematiek

De locatie Driewegsluis heeft een sterke koppeling met de oost-west gelegen fietsinfrastructuur door de Lendevallei (zie foto A). De verbinding met het gebied ten zuiden van de Lende is echter matig. De hoofdverbinding met Ossenzijl is op enige afstand gelegen ter hoogte van de Burgemeester van der Veenweg, ten westen van de Driewegsluis. De verbinding met Oldemarkt is op enige afstand gelegen ten oosten van de Driewegsluis, middels een handbedient pontje over de Lende (zie foto B). Momenteel is er sprake van een bescheiden verbinding over het sluiscomplex Driewegsluis, richting het zuidelijke gelegen gebied. Echter vormen de sluisdeuren een ongewenst en onveilig obstakel voor een comfortabele verbinding (zie foto C). Daarnaast is deze verbinding niet rechtstreeks verbonden met het hoofd fietsnetwerk. Een betere verbinding voor fietsers en voetgangers van het gebied tussen Ossenzijl-Oldemarkt en de Driewegsluis voegt een extra landschapsbeleving toe (de polder) en vergroot de toegankelijkheid tussen de Driewegsluis en oa het Nationale Park Weerribben-Wieden. Het maakt van de Driewegsluis nog duidelijker een entreelocatie (schakel) in het fiets- en wandelnetwerk.

HET INRICHTINGSPLAN

Bij de herinrichting van de locatie Driewegsluis willen we rondom het ontvangstgebouw op het westelijke eiland een aangenaam rustpunt en verblijfsplek creëren en de bezoeker een prettige omgeving bieden. Dit betekent dat het sluiscomplex uitsluitend nog bereikbaar is via voetpaden (halfverharding) en dat doorgaand verkeer, zoals de fietsers, omgeleid worden. Het fietspadennetwerk dient herkenbaar en comfortabel te zijn. Met het omleiden van de fietser van en naar het zuiden, over het oostelijke eiland, krijgt deze verbinding een directe aansluiting op het fietsnetwerk (zie 39). Via bewegwijzering wordt de fietser geattendeerd op de verblijfs- en uitrustmogelijkheden op het westelijke eiland. Naast een betere scheiding van de bezoekersstromen wordt op het oostelijke eiland ook geïnvesteerd in het verhogen van de belevingswaarde van de natuur. Een onverhard pad (zie 40, periodiek maaien) brengt de wandelaar richting een vlonderplateau, waar men in rust kan genieten van de natuur en informatie tot zich kan nemen via informatieborden (zie 41). Een nieuwe fietsbrug (zie 42) zorgt voor een betere scheiding van doorgaande fietsers en bezoekers aan de Driewegsluis. Vanaf de nieuwe fietsbrug heeft men zicht op het sluiscomplex van de Driewegsluis, waardoor de brug een nieuwe beleving biedt langs de fietsroute. Op deze plek zal de voormalige brug Ezumazijl hergebruikt worden (zie foto D), die wat betreft uitstraling aansluit bij de wensen voor de Driewegsluis en voldoet aan duurzaamheidsdoelstelling van de gemeente (o.a. circulariteit).



(Referentie)foto's:

- A: fietsroutenetwerk (Wolvega) door de Lendevallei.
- B: huidige handbedient pontje over de Lende.
- C: huidige fietsverbinding met oversteek over de sluisdeuren.
- D: hergebruik voormalige brug Ezumazijl.

