

HERINRICHTING VAN DE BLESSE: SAMENWERKEN EN DOEN!

Beste inwoners en ondernemers van De Blesse,

Het verleggen en vernieuwen van de kabels en leidingen voor de herinrichting van De Blesse is volop aan de gang. Daarnaast worden er verschillende metingen gedaan. In deze nieuwsbrief delen we de laatste informatie met je.

Stand van zaken

Op 13 juli organiseerden we een informatiebijeenkomst voor alle inwoners en ondernemers van De Blesse. We informeerden je toen over de planning en overlast van de werkzaamheden, bereikbaarheid en omleidingen. Je kunt de presentatie van de bijeenkomst terugvinden op www.weststellingwerf.nl/deblesse. Alle persoonlijke vragen zijn tijdens of na de informatiebijeenkomst beantwoord. Op basis hiervan wordt het ontwerp op kleine details aangepast.

Daarnaast zijn er een aantal algemene vragen en opmerkingen binnengekomen waarover we jou ook willen informeren:

Verkeersmeting Nieuwstraat

Op verzoek van buurtbewoners worden er van 22 oktober t/m 5 november verkeersmetingen gedaan op de Nieuwstraat. Er worden daarvoor slangen over de rijbaan gespannen. Die meten de snelheid en het aantal voertuigen dat over de weg rijdt. Hiermee kunnen we controleren of het verkeer in de Nieuwstraat na de herinrichting aanzienlijk is toegenomen of gelijk is gebleven.

Trillingen en geluidsmeting

Er zijn op de drie meest kritische punten in De Blesse trillings- en geluidsmetingen gedaan. Zo kunnen we na de herinrichting opnieuw meten en controleren of de verandering van trillingen en geluid aanvaardbaar is.

Vooropname woningen

Voordat de kabel- en leidingwerkzaamheden zijn gestart, is er bij een aantal woningen die in de buurt staan van kritieke punten een bouwkundige vooropname gemaakt. Een bouwkundige vooropname legt met foto's en tekst bouwkundige gebreken aan het pand vast. Hiermee kunnen we een discussie over schade achteraf voorkomen. Daarnaast zijn er trillingsmeters geplaatst om de werkwijze op tijd bij te sturen als dit nodig is.

Voordat de herinrichting van start gaat met rioleringswerkzaamheden en wegverlagingen worden van alle aanliggende woningen vooropnames gemaakt. Dit wordt in januari 2023 uitgevoerd door Hanselman Groep. Zij sturen inwoners en ondernemers uit De Blesse hierover persoonlijk een brief.



Mariska Ridders
wethouder

Wethouder Mariska Ridders is de nieuwe portefeuillehouder van de herinrichting van De Blesse. Ze neemt daarmee het stokje over van oud-wethouder Jack Jongebloed.

“Uit ervaring weet ik dat overlast van wegwerkzaamheden voor de deur erg vervelend is. Gelukkig is dit maar tijdelijk. Er komt een veilige en mooie weg voor terug. Iets waar jullie je vanuit het dorp lang voor hebben ingezet.”



Kabel- en leidingwerkzaamheden

BAAS BV verlegt en vervangt in opdracht van Liander en Vitens op dit moment een deel van de kabels en leidingen. Deze werkzaamheden lopen voor op schema. Daar zijn we blij om, gezien de winterperiode die eraan komt. Hevige regen en vorst kunnen ervoor zorgen dat de werkzaamheden tijdelijk stil komen liggen. Als alles volgens planning verloopt, kan de herinrichting medio januari 2023 van start gaan. Via deze nieuwsbrief houden we je op de hoogte van de voortgang.



Planning uitvoering herinrichting

Roelofs is de aannemer die de werkzaamheden voor de herinrichting gaat uitvoeren. Dit doen ze in 7 fases. Roelofs verwacht eind juli 2023 klaar te zijn met de herinrichting.

Planning op hoofdlijnen

Fase 1, bebouwde kom - Spoorlaan: week 3 t/m 10

Fase 2, kruising Steenwijkerweg - Spoorlaan: week 10 t/m 11

Fase 3, Spoorlaan: week 11 t/m 14

Fase 4, Spoorlaan - Markeweg: week 15 t/m 20

Fase 5, kruising Steenwijkerweg - Markeweg: week 20 t/m 21

Fase 6, Markeweg: week 21 t/m 24

Fase 7, Steenwijkerweg - bebouwde kom: week 25 t/m 29



Maximale snelheid verlaagd

Het college van burgemeester en wethouders heeft, in afstemming met de plaatselijke belangen De Blesse en Blesdijke, verkeersmaatregelen genomen voor de Markeweg en Steenwijkerweg. De maatregelen zijn onderdeel van de herinrichting van De Blesse om het dorp verkeersveiliger te maken.

De maximale snelheid op de Steenwijkerweg tussen De Blesse en Willemsoord wordt verlaagd van 80 km/u naar 60 km/u. Er worden hier voorrangskruispunten ingesteld zodat het verkeer op de Steenwijkerweg voorrang blijft houden. De maximale snelheid van 60 km/u geldt ook voor de Markeweg tussen De Blesse en Blesdijke en vanaf Blesdijke tot aan de gemeentegrens met Steenwijkerland. In Steenwijkerland geldt op beide aansluitende wegen al een maximum snelheid van 60 km/u.

Ook wordt de maximaal toegestane snelheid op de Steenwijkerweg vanaf Wolvega tussen 100 en 200 meter voor de komgrens van De Blesse verlaagd naar 60 km/u. Hierdoor is er een betere overgang van de snelheid waarmee het verkeer de bebouwde kom inrijdt: van 80 km/u naar 60 km/u naar 30 km per/uur.



Blijf op de hoogte

Met deze nieuwsbrief en via www.weststellingwerf.nl/deblesse houden we je op de hoogte van de voortgang van de herinrichting. Je kunt je via deze website ook aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief.

Contact

Voor vragen en opmerkingen over het project kun je contact opnemen met:

Gemeente Weststellingwerf

Petra de Ruiter (projectassistente)

✉ deblesse@weststellingwerf.nl

☎ 140561

Plaatselijk Belang

Erwin Bosma

✉ pbdeblesse.peperga@gmail.com



gemeente
Weststellingwerf