

60 km/uur en fietsveilige inrichting Goorseweg (Enter)

Reactienota

Uitvoeringsproject Mobiliteitsplan

Informatiepagina

Titel:	60 km/uur en fietsveilige inrichting Goorseweg (Enter) <i>Reactienota</i>
Status	Definitief
Datum:	Juli 2025
Opgesteld door:	Afdeling Ruimtelijk Beheer en Realisatie Cluster Verkeer en Mobiliteit

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Wat is het plan in hoofdlijnen?	5
1.3. Wat staat er in deze reactienota?	5
2. Beantwoording reacties/vragen	2
3. Wijzigingen op het ontwerp	11

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Op woensdag 7 mei 2025 is er een informatiebijeenkomst gehouden over de verkeersmaatregelen op de Goorseweg te Enter. Tijdens deze informatiebijeenkomst hebben omwonenden, belanghebbenden, belangenorganisaties (onder andere VVN, ouderenbonden) en geïnteresseerden kennis kunnen nemen van het plan.

1.2. Wat is het plan in hoofdlijnen?

Wat is het plan in hoofdlijnen?

- Het aanbrengen van brede rode fietsstroken
- Het realiseren van snelheidsremmende maatregelen op de kruispunten:
 - Goorseweg – Rondweg (bestaand – vernieuwen)
 - Goorseweg – Jagersweg
 - Goorseweg – Bullenaarsweg
- Het realiseren van 2 of 3 plateaus op de volgende wegvakken:
 - Goorseweg, tussen Rondweg en Heidebloemweg
 - Goorseweg, tussen Heidebloemweg en Jagersweg
- Het opheffen van de voorrangsregeling op de kruispunten (verkeer van rechts heeft voortaan voorrang)

1.3. Wat staat er in deze reactienota?

Tijdens (en na) de informatiebijeenkomst konden reacties worden gegeven op het plan. Al deze reacties zijn verzameld en beoordeeld. In deze reactienota is op alle reacties een antwoord geformuleerd en aangegeven of dit heeft geleid tot een wijziging van het plan.

2. Beantwoording reacties/vragen

In onderstaande tabel zijn de reacties beschreven die tijdens de informatie-avond zijn gegeven. Daarnaast hebben wij ons antwoord daarop beschreven en of de reactie hebben geleid tot wijzigingen van het plan.

2

Nr.	Snelheidsremmende maatregelen	Antwoord	Geleid tot wijzigingen?
1	Alleen de rode strepen met verhoging help niet zoveel. Meer slingers erin maken wat meer afremt.	De snelheden op de Goorsegweg zijn hoog. Om een snelheidsregime van 60 km/uur redelijkerwijs geloofwaardig te laten zijn 'moet' er ongeveer om de 500 meter een snelheidsremmende maatregel aanwezig zijn.	Nee
2	Wegversmallingen met slinger		Nee
3	Wegversmalling slinger. Vrachtverkeer eruit halen. Ook in Enter (centrum)		Nee
4	Wegversmalling met slinger en verhoging. Remt nog meer snelheid	Wegversmallingen kunnen bijdragen aan het verlagen van de snelheid. Hierbij is het wel nodig dat verkeer elkaar regelmatig tegenkomt (op dezelfde plek [de plek van de wegversmalling]), waardoor men op elkaar moet wachten. De hoeveelheid verkeer op de Goorsegweg is niet zo hoog. Daarom denken wij dat wegversmallingen onvoldoende bijdragen. Bij aanleg van eventuele slingers moet ook rekening worden gehouden met vracht- en landbouwverkeer. In het algemeen geldt dat het voor het overige verkeer de slingers dan nog met ruime snelheden kunnen worden gepasseerd. Drempels en plateau zijn hiervoor de meest efficiënte maatregelen. We passen wegvak en kruispuntplateaus toe. Dit betekent dat we een horizontaal bovenvlak toepassen. Dit is comfortabeler voor landbouwvoertuigen. Op de kruispunten is het horizontale bovenvlak groter. Landbouwvoertuigen ondervinden bij het passeren van 8 cm hoge plateaus nauwelijks problemen, in tegenstelling tot bij 12 cm hoge plateaus.	Nee

Nr.	Handhaven op snelheid (snelheidscontroles/flitspalen)	Antwoord	Geleid tot wijzigingen?
5	Snelheidscontrole(s) mogelijk?	Vanwege beperkte capaciteit kan de politie niet overal handhaven. De focus bij handhaving ligt op drukkere doorgaande wegen. Hierdoor hebben 60 km/uur-wegen zoals de Goorsegweg minder prioriteit. Incidentele controles zijn wel mogelijk. Wanneer snelheidscontroles slechts incidenteel plaatsvinden, voelen bestuurders zich vrij om harder te rijden. Het effect van snelheidscontroles is hierdoor beperkt. Flitspalen worden volgens de landelijke richtlijnen alleen geplaatst op locaties waar regelmatig ongevallen zijn gebeurd en waar is gebleken dat andere maatregelen onvoldoende effect hebben. Dit is op de Goorsegweg niet het geval. Bovendien beïnvloeden flitspalen de snelheid slechts op een specifieke plek. Het Openbaar Ministerie gaat over de plaatsing van flitspalen. Eventuele opbrengsten komen dan ook niet ten goede van de gemeentelijk financiën.	Nee
5	1 of meerdere flitspalen of meer politiecontrole helpt het beste. Diegene die zich aan de snelheid houdt wordt niet gestraft met drempels. Diegene die te hard rijden moeten boeten.		Nee
7	Flexibele flitspaal lijkt mij het allerbeste en goedkoper. Sterker nog, die levert wat op.		Nee

Nr.	Vrachtverkeer	Antwoord	Geleid tot wijzigingen?
8	En zorgen dat er geen vrachtverkeer komt.	We zien dat landbouw- en vrachtverkeer regelmatig gebruik maakt van de Goorsegweg als verbinding richting de N347 of de Bornerbroeksegweg. Dit zorgt voor overlast. Een deel van het landbouw- en vrachtverkeer heeft echter ook een herkomst of bestemming in de directe omgeving. Daarmee is een verbod voor landbouw- en/of vrachtverkeer niet mogelijk. Het is wel noodzaak om het gebruik van groot verkeer dan zo veilig mogelijk plaats te laten vinden. Een van de aspecten daarbij is een lagere snelheid. Dit proberen we te realiseren door het toepassen van snelheidsremmende maatregelen In de komende jaren gaan we een plan opstellen om de routes in en rond Enter voor landbouw- en vrachtverkeer veiliger in te richten, wenselijke routes beter te maken en onwenselijke routes te ontmoedigen.	Nee
9	Vrachtverkeer eruit halen. Ook in Enter (centrum)		Nee

Nr.	Voorrangssituatie	Antwoord	Geleid tot wijzigingen?
10	Gezien de Goorsegweg geen voorrangsweg meer gaat worden gaat dit gevaar opleveren, omdat het gedeelte van de Goorsegweg naar Goor (Hof van Twente) wel een voorrangsweg blijft. Het lijkt mij beter ook het Hof van Twente gedeelte dezelfde voorrangssituatie te geven. Dan begrijpen de automobilisten de voorrangssituatie als eenduidig.	Op erftoegangswegen (in het buitengebied) in het gebruikelijk om geen voorrangsregeling in te stellen op kruispunten. Bij de 60 km/uur inrichting van de Enterweg (gedeelte gemeente Hof van Twente) is destijds gekozen om een eenduidige voorrangssituatie met onze gemeente te creëren. De gemeente Hof van Twente gaat volgend jaar ook de kruispunten inrichten als gelijkwaardige kruispunten. Hiermee ontstaat een eenduidige voorrangssituatie op de hele Goorsegweg/Enterweg.	Nee



Nr.	Voorrangssituatie	Antwoord	Geleid tot wijzigingen?
12	Snel de Goorseweg 30km/uur maken	Dit project betreft het deel van de Goorseweg dat ligt buiten de bebouwde kom. In het mobiliteitsplan zijn (door de gemeenteraad) prioriteiten gesteld. Daarbij is ook gesteld dat de projecten uit het oude mobiliteitsplan als eerste worden opgepakt. In de uitvoeringsagenda voor 2025 en 2026 is het deel van de Goorseweg binnen de bebouwde kom dan ook niet opgenomen. De knelpunten die er op het deel binnen de bebouwde kom zijn, zijn bekend. Naar aanleiding van deze knelpunten is er in 2023 een wegversmalling gerealiseerd. Deze heeft alleen niet het gewenste effect. Op dit moment onderzoeken we kleinschalige maatregelen om de verkeerssituatie binnen de bebouwde kom te verbeteren. Binnenkort informeren we de buurt hierover.	Nee
13	De plannen die gepland staan voor september 2025 kunnen niét waar zijn! Allereerst het feit er delen mét voorrang en zonder zullen zijn. Dat is ronduit belachelijk en gevaarlijk... Ik kan er niet over uit dat dit deel aangepakt wordt, en wij (binnen de bebouwde kom) wachten tot het vreselijk mis gaat.... De ‘geldkwestie’ is het antwoord van de beste man tijdens de inloop avond. De Goorseweg, en dan vooral het deel vóór het viaduct, telt steeds meer bewoners, waaronder vele kleine kinderen!! Ik kan met onze kinderen niet zonder gevaar met de fiets, dan wel lopend naar school/het dorp. Áls ik er dan al loop of fiets zijn er verschillende weggebruikers die daar iets van vinden. Wat ja, wat doet iemand daar lopend, terwijl we met z’n allen véél te hard rijden! Maar ook met onze auto vanaf de oprit de Goorseweg opdraaien, is niet zonder gevaar. Gemeente Wierden, het wordt tijd dat het deel vanaf het dorp tot aan het viaduct aangepakt wordt! Ik ben bang dat het anders eerst vreselijk mis moet gaan. Of is dat nodig voor er stappen worden gezet?????		Nee
14	Mooi dat de wijziging 'fietsveilige inrichting Goorseweg' wordt doorgevoerd. Echter zou ik ook graag aandacht willen vragen voor het deel van de Goorseweg wat binnen de bebouwde kom ligt (deel Dorpsstraat t/m A1) hier staan nu 4 snelheid verminderende palen in het wegdek, maar deze worden er om de haverklap uitgereden door met name groot materieel. Deze palen zijn al vele malen door de gemeente nieuw geplaatst/hersteld, jammer van de kosten! In het deel van binnen de bebouwde kom fietsen dagelijks veel kinderen van en naar school, kunnen voor het deel binnen de bebouwde kom ook snelheid vertragende maatregelen worden getroffen?		Nee

3. Wijzigingen op het ontwerp

De reacties zijn allemaal beoordeeld. De opmerkingen hebben niet geleid tot wijzigingen in het ontwerp. Een aantal onderdelen zullen in de uitvoering verdere aandacht hebben.