

Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur 2025



Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur

Gemeente Wierden



Vestiging Enschede:

Marssteden 70

7547 TD Enschede

Vestiging Groningen:

Euvelgunnerweg 25A

9723 CV, Groningen

085 130 46 34

info@binddd.nl

www.binddd.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 240280

Datum: 22-04-2025

Status: definitief

Versie: 2.0

Opsteller: R. Nijhoff & V. Vloedgraven

© 2025 bind

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Doel en scope plaatsingsbeleid	3
2. Uitwerking beleidskeuzes	4
2.1 Private, semipublieke, publieke laadpunten	4
2.2 Locaties en plankaart	4
2.3 Soorten laadinfrastructuur	4
2.4 Plaatsingsstrategie	6
2.5 Realisatiecriteria	7
2.6 Uitgangspunten plaatsing	8
2.7 Verplaatsing of verwijdering van een laadpaal	9
2.8 Laden vanaf eigen terrein zonder eigen oprit	10
3. Communicatie & Participatie	11
4. Verkeersbesluit	14
Bijlage I Overzicht locaties laadpalen	15
Bijlage II Overzicht locaties laadpalen meegenomen in participatie	21

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Om de klimaatdoelen uit het Klimaatakkoord te halen, CO2 te reduceren en in 2050 naar nul te gaan, is het nodig dat ook ons vervoer verduurzaamt. Elektrisch vervoer draagt hieraan bij. In het regeerakkoord en het Klimaatakkoord staat het streven dat uiterlijk in 2030 alle nieuw verkochte auto's emissievrij moeten zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Volgens prognoses uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), die in 2024 zijn aangescherpt, zijn in 2030 landelijk naar schatting 1,7 miljoen laadpunten nodig voor personenvervoer. Voor Wierden is de prognose 306 laadpunten in 2025, 658 laadpunten in 2030, en 1.212 laadpunten in 2035. Dit ten opzichte van 82 openbare laadpunten nu. Eén laadpaal bevat twee laadpunten.

De opgave is echter breder dan personenvervoer. We verwachten ook een toename van het aantal elektrische bussen, doelgroepenvervoer, bestelwagens, trucks en mobiele werktuigen. Dat vraagt om een forse uitbreiding van het aantal laadpunten. Een grote opgave die impact heeft op de openbare ruimte en op het elektriciteitsnet. Hoe onze strategie voor een slim, dekkend, toegankelijk en betaalbaar laadnetwerk eruitziet, hebben we vastgelegd in de 'Integrale Laadvisie'.

1.2 Doel en scope plaatsingsbeleid

Dit plaatsingsbeleid geeft invulling aan de keuzes die in de 'Integrale Laadvisie' van gemeente Wierden zijn gemaakt. We richten ons voornamelijk op de uitrol van laadinfrastructuur voor het personenvervoer (bewoners en bezoekers), doelgroepenvervoer en licht logistieke voertuigen. Het plaatsingsbeleid gaat niet in op laadpunten voor elektrische fietsen. Het 'Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur' geeft kaders en uitgangspunten voor de uitvoering, geeft inzicht in het proces en de procedures en biedt een doorkijk in het communicatie- en participatietraject.

Voor personenvervoer is op dit moment op veel plaatsen al een grote behoefte aan laadpunten en verwachten we vanuit de landelijke prognoses een sterke toename. Voor andere gebruikersgroepen volgen we de ontwikkelingen en wanneer nodig passen we onze visie en ons plaatsingsbeleid hierop aan. Ook blijven we in gesprek met de netbeheerder over netcongestie.

Omdat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch vervoer, laadinfrastructuur en netcongestie snel gaan, actualiseren we de visie en het plaatsingsbeleid in ieder geval iedere twee jaar.

2. Uitwerking beleidskeuzes

2.1 Private, semipublieke, publieke laadpunten

We hanteren het uitgangspunt dat EV-rijders zoveel mogelijk laden op privaat terrein. Alleen voor EV-rijders die daar geen mogelijkheid voor hebben en bezoekers, organiseert de gemeente laadvoorzieningen in de publieke ruimte.

We brengen proactief locaties in kaart voor (semi)publiek laden. Met weloverwogen locatiekeuzes proberen we de invloed op de openbare ruimte zo laag mogelijk te houden.

2.2 Locaties en plankaart

De gemeente wijst op basis van de landelijke prognoses, plaatsingscriteria en uitgangspunten de locaties aan waar publieke laadinfrastructuur kan worden geplaatst. Deze locaties worden weergegeven op een plankaart.

Een plankaart is een geografische kaart van de gemeente waarop bestaande en nog te realiseren laadinfrastructuur is ingetekend. De plankaart bevat alle bestaande reguliere publieke laadpalen en geschikte locaties voor toekomstige laadpalen. Daarnaast worden bestaande semipublieke laadpalen en snelladers getoond.

Op basis hiervan raadplegen we onze inwoners en ondernemers of de gekozen locatie de meest logische is, of dat er een beter alternatief is. We volgen hierbij het participatieproces dat vanuit GO-RAL wordt gefaciliteerd.

Door zelf eerst locaties aan te wijzen en vervolgens inwoners en ondernemers te betrekken, borgen we dat de mogelijke locaties voldoen aan de verderop besproken realisatiecriteria en uitgangspunten. Ook voorkomen we daarmee dat laadpalen op locaties die niet aan deze kaders voldoen worden aangedragen.

2.3 Soorten laadinfrastructuur

We maken onderscheid tussen reguliere laadpunten en snellaadpunten.

Reguliere laadpunten

De gemeente heeft een verantwoordelijkheid in de uitrol van reguliere publieke laadpunten. Deze laadpunten met een vermogen tot 22 kW plaatsen we als losse laadpalen. Eén reguliere laadpaal heeft twee laadpunten.

Snellaadpunten

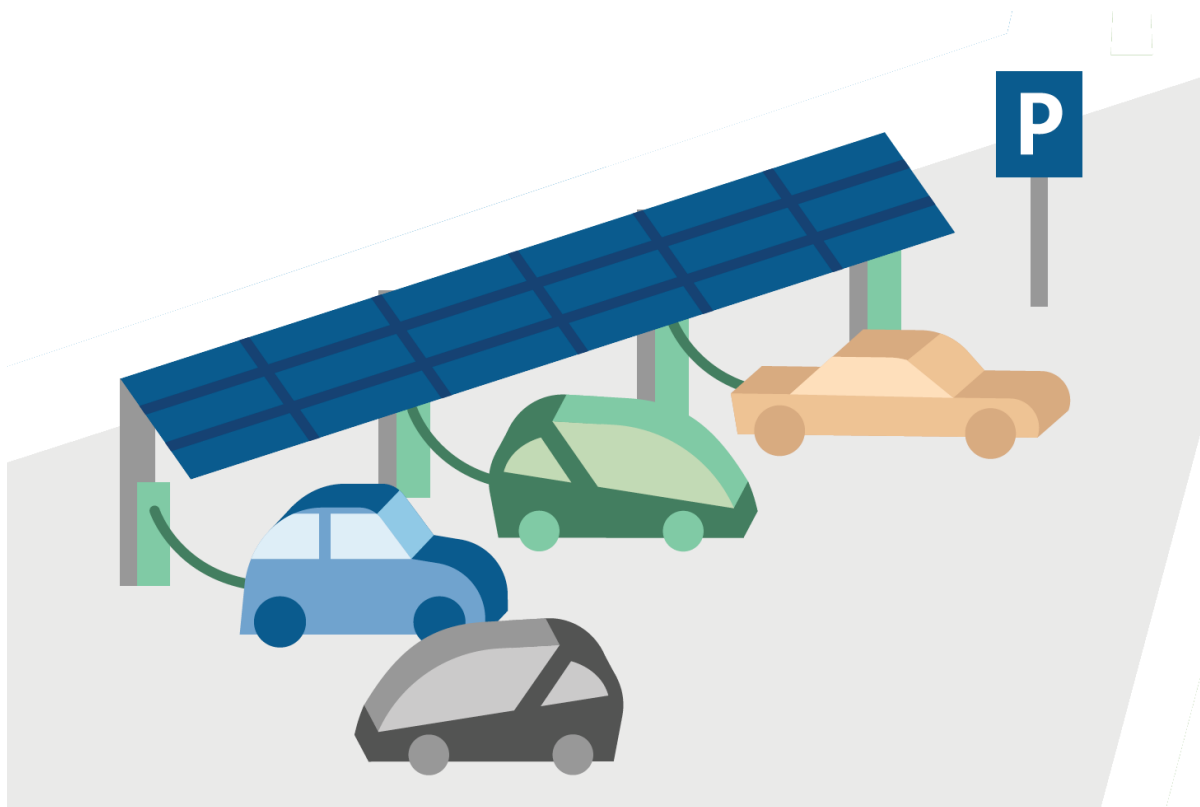
Snellaadpunten hebben een zwaardere netaansluiting nodig. Vanwege netcongestie is het daarom op dit moment niet altijd mogelijk om snellaadpunten te plaatsen. De gemeente volgt de ontwikkelingen en staat open voor initiatiefnemers vanuit de markt. Mocht in de toekomst de vraag naar snelladers toenemen dan zal de gemeente dit verder onderzoeken. Daarbij zorgen we voor vroegtijdige afstemming met de netbeheerder om te onderzoeken of het plaatsen van snellaadpunten mogelijk is. Ook stemmen we af met onze buurgemeenten omdat een goede subregionale verdeling hierbij van belang is.



Laadpleinen

De realisatie van een laadplein is complexer en over het algemeen duurder dan de realisatie van losse laadpalen. De gemeente staat open voor (lokale) initiatiefnemers vanuit de markt. In de toekomst onderzoeken we bij grootschalige nieuwe gebiedsontwikkelingen de mogelijkheden van laadpleinen.

Naast de bovengenoemde soorten laadinfrastructuur, staat de gemeente Wierden open voor innovaties op het gebied van laadinfrastructuur vanuit initiatiefnemers. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt gekeken of het netwerk, de infrastructuur en de openbare ruimte hier efficiënt op kan worden ingericht.



2.4 Plaatsingsstrategie

Om publieke laadinfrastructuur bij te plaatsen kiezen we voor vraag gestuurde en strategische plaatsing vanuit een concessiemodel.

Concessie

Om de beleidskeuzes uit de 'Integrale Laadvisie' te volgen en een dekkend en toegankelijk netwerk aan elektrische laadinfrastructuur binnen de gemeente te realiseren, is de gemeente Wierden aangesloten bij de 'Concessieovereenkomst laadpalen openbare ruimte 2022-2025'. De concessie is met twee jaar verlengd, tot 2027. De exploitatietermijn van de laadpalen die geplaatst worden tijdens de concessie loopt tot 2034. Deze concessieovereenkomst wordt vanuit de provincies Gelderland en Overijssel voor de deelnemende gemeenten georganiseerd.

Met deze collectieve concessie voor publieke laadpalen worden de afspraken uit het Klimaatakkoord en specifiek de NAL voor elektrisch vervoer vormgegeven. Ook worden de deelnemende gemeenten gefaciliteerd op het gebied van de plaatsing, het beheer, onderhoud en exploitatie van publieke laadinfrastructuur. De focus van deze concessie ligt op de versnelling van de uitrol van publieke laadpalen om zo te komen tot een dekkend netwerk en te anticiperen op de sterke toename van het aantal elektrische auto's.

Het aanvragen van de laadpalen gebeurt via een online portaal wat wordt beheerd in opdracht van GO-RAL. Aanvragers van een laadpaal komen via de website van de gemeente Wierden bij dit portaal. De Charge Point Operator (CPO)¹ dient gebruik te maken van dit portaal. Via dit portaal dient transparant en proactief gecommuniceerd te worden over de aanvraag en plaatsing naar de aanvrager. Daarnaast dient de CPO de gemeente inzicht te bieden in alle binnengekomen en verwerkte aanvragen. GO-RAL draagt zorg voor de borging van technische randvoorwaarden. De CPO voert de afspraken uit.

Vraag gestuurd

We kiezen voor vraag gestuurde plaatsing, waarbij inwoners en ondernemers een aanvraag kunnen indienen voor een publiek laadpunt, ook wel de 'paal volgt-auto' laadpalen genoemd.

Belangrijk uitgangspunt bij de plaatsing, na aanvraag van een laadpaal, is dat de loopafstand voor een aanvrager minder dan 200 meter is vanaf het aanvraagadres tot aan de laadpaal. De gemeente Wierden maakt het proces tussen het moment van aanvragen en realisatie zo eenvoudig mogelijk. Dit proces staat beschreven in het laatste hoofdstuk over het verkeersbesluit.

Strategisch

Naast de vraag gestuurde plaatsing, gaat de gemeente ook laadpunten realiseren op plekken waar de gemeente en/of onze inwoners en ondernemers verwachten dat er behoefte is aan laadinfrastructuur. Daarmee spelen we actief in op de toenemende vraag naar elektrische laadinfrastructuur. Via de concessie wordt de plaatsing van strategische palen mogelijk

¹ Een Charge Point Operator beheert meerdere laadpunten en zorgt ervoor dat ze allemaal continue kunnen worden gebruikt voor EV-rijders om hun auto op te laden.

gemaakt. Tot en met 2027 gaat de gemeente Wierden 14 laadpalen proactief plaatsen op strategische locaties waar vraag naar elektrische laadinfrastructuur wordt verwacht. Welke locaties geschikt zijn voor laadpalen, leggen we zoals aangegeven vast in een plankaart. Dit geeft zowel de inwoners, de ondernemers, onze organisatie, als de netbeheerder houvast en versnelt het proces rond plaatsing.

2.5 Realisatiecriteria

Bij de realisatie van laadinfrastructuur gelden de volgende criteria:

- **Veiligheid:**
De laadkabel mag niet over het trottoir liggen²;
Aanrijbeveiliging wordt geplaatst indien nodig. Wanneer de aanrijbeveiliging conform het Programma van Eisen van de concessie toegepast dient te worden, zijn de kosten voor de CPO. Indien aanrijbeveiliging conform het Programma van Eisen niet toegepast hoeft te worden door de CPO, kan de gemeente hier alsnog voor kiezen. Dan zijn de kosten wel voor de gemeente.
- **Elektriciteitsnet:**
Laadpalen worden waar mogelijk binnen 25 meter van het elektriciteitsnet (laagspanningsnet) gerealiseerd. Dit in verband met de meerkosten voor kabels die langer dan 25 meter zijn. Daarnaast wordt er rekening gehouden met voldoende ruimte voor de realisatie van ondersteunende hardware bij grotere aansluitingen zoals de trafo en omvormers.
- **Bestaand parkeervak:**
Laadpalen worden waar mogelijk gerealiseerd bij bestaande parkeerplaatsen; Uitgangspunt is dat bij de plaatsing van een nieuwe laadpaal in eerste instantie één parkeervak wordt bestemd voor elektrisch laden. Bij een bepaald verbruik (dit is in de concessie geregeld) dient het tweede parkeervak ook bestemd te worden voor elektrisch laden.
- **Belemmering voorkomen:**
De minimale doorgang van het trottoir moet na plaatsing van laadpunt en bebording minimaal 120 cm bedragen. Laadpalen worden niet geplaatst op de smalle uitstapstrook tussen parkeerplaats en fietspad.
- **Smalle uitstapstrook:**
Laadpalen worden niet geplaatst bij een smalle uitstapstrook tussen parkeerplaats en fietspad.
- **Straatmeubilair:**
Bestaand straatmeubilair dient onbelemmerd gebruikt te kunnen worden.
- **Kruispunten:**
Bij kruispunten worden laadpalen geplaatst op voldoende afstand van de hoeken, bij voorkeur niet in de open zichtlijnen.
- **Groen:**
Laadinfrastructuur mag zo min mogelijk ten koste gaan van groen.
Mocht er toch een laadpaal geplaatst worden in of nabij een strook groen, dan is dit alleen mogelijk op voorwaarde dat het beheer en onderhoud van de strook groen op

² Het college is voornemens om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor kabelgoottegels.

de reguliere manier uitgevoerd kan blijven worden. Laadinfrastructuur wordt op minimaal 3 meter van de kern van een boom geplaatst.

- **Uniformiteit:**
Laadinfrastructuur in de openbare ruimte binnen de gemeente Wierden dient zoveel mogelijk uniform te zijn qua uiterlijk. De gemeente ziet erop toe dat zoveel mogelijk hetzelfde type laadpaal wordt geplaatst.
- **Niet voor de deur van de aanvrager:**
Bij voorkeur wordt een laadpaal niet op het parkeervak voor de deur van de aanvrager geplaatst, om te voorkomen dat aanvrager en omwonenden het laadpunt ervaren als 'eigen'.
- **Zichtbaarheid:**
De locatie van de laadpaal dient voldoende zichtbaar en vindbaar te zijn. Daarmee bedoelen we dat we laadpalen op plekken plaatsen waar een groot deel van de buurt de paal snel ziet en dus het liefst langs de hoofdwegen van een wijk.
- **Parkeerdruk:**
Op locaties waar de parkeerdruk op basis van een objectieve parkeermeting hoger dan 80% is, zoekt de gemeente naar een alternatieve locatie voor de plaatsing van een laadpaal.
- **Niet voor ramen/deuren van inwoners:**
Bij voorkeur wordt een laadpaal niet voor het raam of de deur van inwoners geplaatst. Dit vanwege de inpasbaarheid van laadpalen in de openbare ruimte.
- **CROW-richtlijnen:**
Bij nieuwbouw worden kencijfers laadpalen uit CROW-publicatie 381 gevolgd. Binnen de bandbreedte wordt het maximale kencijfer gehanteerd. Dit houdt in dat ongeveer 1 tot 3% van de parkeerplaatsen bestemd wordt voor elektrisch laden, afhankelijk van waar de parkeerplaatsen voor gebruikt worden. Voor meer informatie verwijzen we naar CROW-publicatie 381.

2.6 Uitgangspunten plaatsing

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing:

- **Eigendom gemeente:**
De desbetreffende ondergrond is in eigendom van de gemeente.
- **Infrastructurele werkzaamheden:**
Er dient zoveel mogelijk rekening gehouden te worden met geplande infrastructurele werkzaamheden op de locatie van de te plaatsen laadpaal. Als bijvoorbeeld de straat een aantal weken na de beoogde plaatsing van de laadpaal opgehaald wordt i.v.m. geplande werkzaamheden, wordt de plaatsingsplanning hierop zo goed mogelijk aangepast.
- **Duurzaamheid:**
Om te zorgen dat elektrische voertuigen ook aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, mag de beheerder van de oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur alleen gegarandeerd duurzaam opgewekte stroom (laten) leveren uit Nederland. Door het concessiemodel kunnen we hiervan mogelijk afwijken.

- **Interoperabiliteit:**
Het oplaadpunt is interoperabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekkers.
- **Veiligheidseisen:**
De oplaadpaal en/of oplaadinfrastructuur voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.
- **Aansprakelijkheid:**
De CPO is aansprakelijk voor alle schade die door het gebruik van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. De gemeente Wierden is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door de oplaadpaal en/of andere infrastructuur is veroorzaakt.
- **Blauwe zone of andere restricties uit de APV van de gemeente Wierden:**
In gebieden waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere restrictie geldt, geldt deze restrictie onverminderd ook voor de oplaadvakken.
- **Haaksparkeren:**
Het heeft de voorkeur om laadinfrastructuur te plaatsen bij parkeervakken voor haaksparkeren.

2.7 Verplaatsing of verwijdering van een laadpaal

Indien achteraf blijkt dat een laadpaal om bepaalde redenen (tijdelijk) verwijderd of verplaatst moet worden, zijn hieraan vaste kosten verbonden. Indien de gemeente een verwijdering of verplaatsing initieert, worden deze kosten bij de gemeente in rekening gebracht. De kosten voor het verwijderen van een laadpaal (twee laadpunten) bedragen €750,- exclusief BTW.

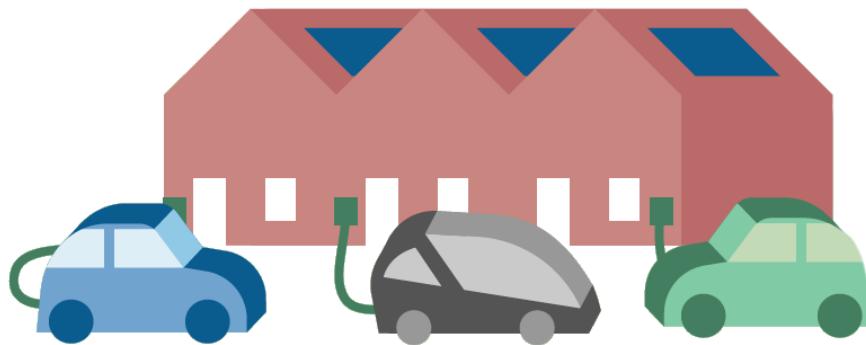
De kosten voor verplaatsing (verwijdering en nieuwe plaatsing) bedragen €1.250,- per laadpaal (twee laadpunten). De genoemde kosten voor verwijdering en verplaatsing zijn exclusief de kosten die door de netbeheerder in rekening wordt gebracht.

In het geval van werkzaamheden door de gemeente, waaronder maar niet beperkt tot wegreconstructies, kan de CPO geen aanspraak maken op een vergoeding voor gederfde inkomsten. De gemeente spant zich in om de periode dat de laadpaal niet of beperkt toegankelijk is zo kort mogelijk te houden.

2.8 Laden vanaf eigen terrein zonder eigen oprit

Sinds het vaststellen van de vorige versie van de 'Integrale laadvisie' zijn er enkele vragen gekomen van inwoners van de gemeente Wierden over het laden vanaf privéterrein. Het gaat hierbij om inwoners die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein, maar wel willen laden vanaf eigen terrein.

De 'Integrale Laadvisie' en het 'Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur' worden iedere twee jaar geüpdatet op basis van nieuwe ontwikkelingen en prognoses. De komende tijd gebruikt het college om mogelijk via een pilot onderzoek te doen naar de behoefte en mogelijkheden en de stappen die noodzakelijk zijn om kabelgoottegels toe te staan. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in de volgende versie van de 'Integrale Laadvisie' en het 'Plaatsingsbeleid Laadinfrastructuur'.



3. Communicatie & Participatie

Gemeente Wierden vindt het belangrijk dat inwoners en ondernemers goed geïnformeerd zijn over ontwikkelingen in hun omgeving en hierover mee kunnen praten en doen. Inwoners en ondernemers hebben een adviserende rol bij de uitrol van publieke laadpalen in en nabij de woonwijken.

Dit wordt via een online platform ingeregeld, waarop de plankaart van de gemeente Wierden is in te zien. In dit online platform zit de mogelijkheid voor inwoners en ondernemers om locaties goed of af te keuren en hun keuze toe te lichten. Bij het afkeuren van een locatie moet verplicht een toelichting gegeven worden en kan een alternatieve locatie aangedragen worden. Dit kunnen inwoners zelfstandig online doen, of tijdens de inloopavond die wij organiseren bij het actualiseren van de plankaart. Dit is een tweejaarlijks proces.

De participatie voor de huidige plankaart heeft januari 2025 plaatsgevonden. Tijdens deze participatieronde konden inwoners en ondernemers online reageren van 16 tot en met 30 januari en tijdens de inloopavond op 26 januari. Aan de hand van de reacties zijn de definitieve locaties op de plankaart bepaald.

De reacties waren vooral positief en er werden extra locaties aangedragen. Een aantal reacties waren gericht op zorgen over parkeerdruk en over beperkt uitzicht. Iedere reactie is afzonderlijk beoordeeld en waar nodig en mogelijk opgevolgd. Op basis van de participatie zijn een aantal locaties verplaatst, vervallen of nieuw aangewezen op advies van inwoners. Ook zijn sommige locaties behouden, omdat we ondanks de hoge parkeerdruk verwachten dat in de toekomst wel vraag naar elektrisch opladen gaat ontstaan. Deze locaties worden niet proactief aangewezen.

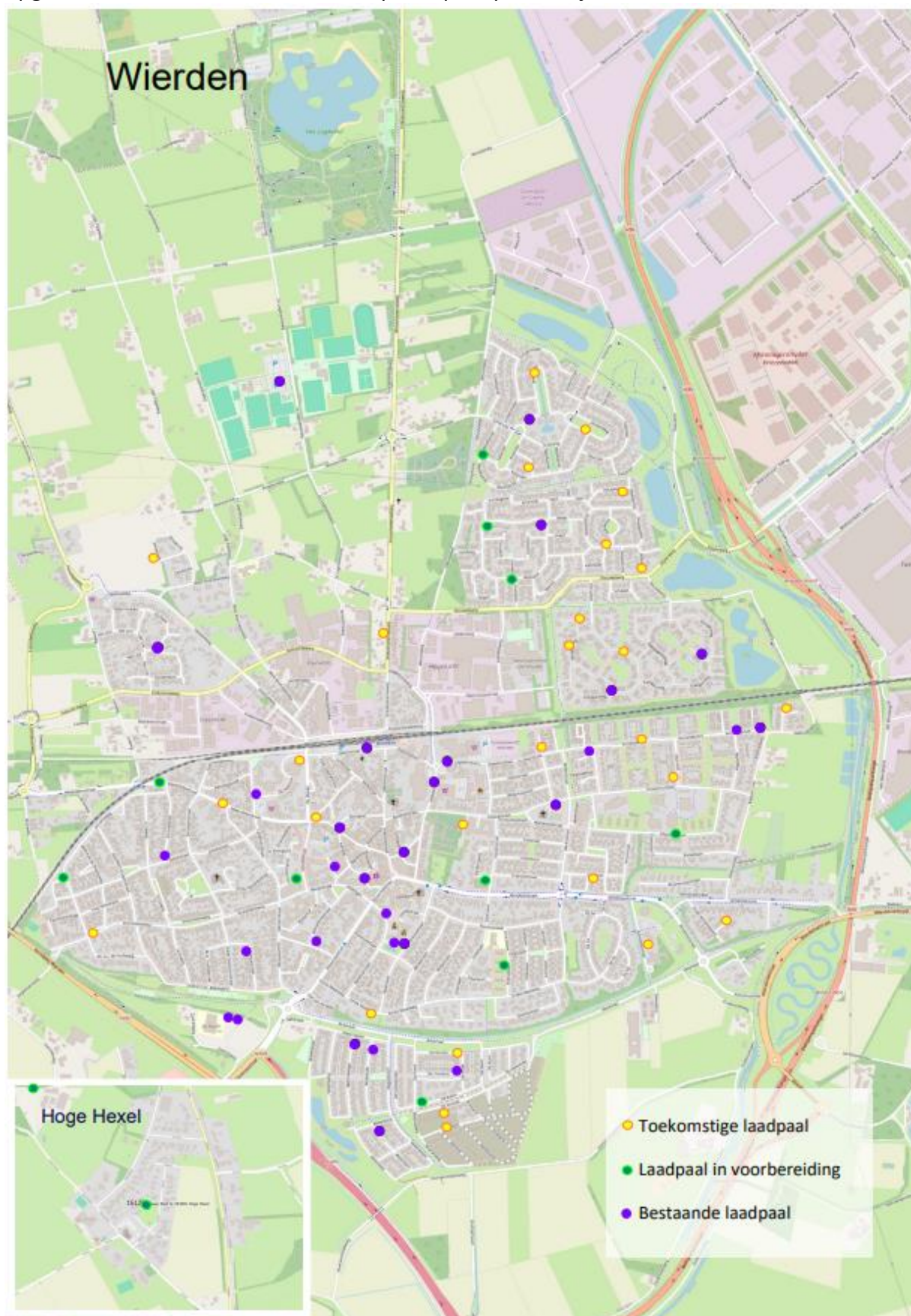
Een volledig overzicht van de definitieve locaties is opgenomen in Bijlage I. Ook eventuele argumentatie voor het verplaatsen van een locatie naar aanleiding van participatie of argumentatie voor het behouden van locaties ondanks adviezen van inwoners zijn opgenomen in de bijlage. Na het vaststellen van dit plaatsingsbeleid wordt dit overzicht van definitieve locaties ook gedeeld op de website van de gemeente. Zo kunnen inwoners zien hoe hun adviezen zijn meegenomen.

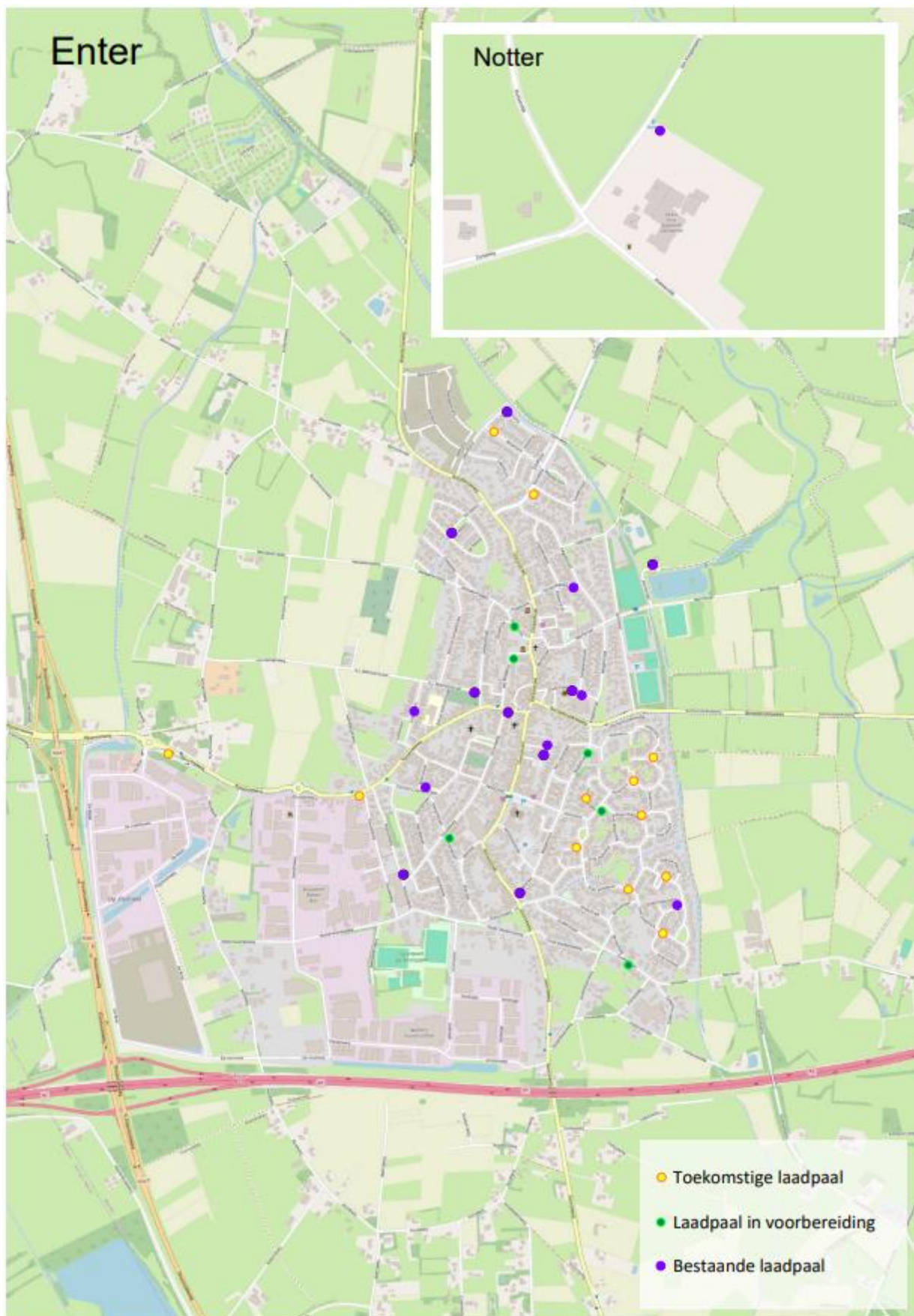
De voorlopige locaties vanuit de participatie zijn vastgelegd in een ontwerpverkeersbesluit. Binnen 6 weken na publicatie van dit besluit hebben belanghebbenden de kans om een (schriftelijke) inspraakreactie in te dienen. Op basis hiervan wordt een definitief verkeersbesluit genomen. Het verkeersbesluit wordt in het volgende hoofdstuk behandeld.

De onderstaande kaarten tonen de locaties die zijn opgenomen in het ontwerpverkeersbesluit. Hierbij zijn de laadpalen in voorbereiding (de groene stippen) als proactieve laadpalen aangewezen. De gele stippen zijn goedgekeurde locaties en zo mogelijke locaties voor toekomstige laadpalen³. In Bijlage II is een volledig overzicht

³ Een goedgekeurde locatie betekent niet meteen dat er daar een laadpaal wordt geplaatst. Dit gebeurt pas als een inwoner een aanvraag heeft gedaan. Proactieve laadpalen worden wel geplaatst zonder aanvraag van een inwoner om zo de gemeente te voorzien van een dekkende laadinfrastructuur.

opgenomen van de locaties die in het participatieproces zijn behandeld.





4. Verkeersbesluit

Wanneer de gemeente een aanvraag goedkeurt voor het plaatsen van een oplaadpaal of andere oplaadinfrastructuur op of aan de weg, dan wijst de gemeente de parkeerplaats(en) bij de oplaadvoorziening ook aan voor alleen het opladen van elektrische voertuigen. Het college van burgemeester en wethouders neemt op grond van art. 18 Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) jo. art. 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit. In het verkeersbesluit wijst het college de betreffende parkeerplaats(en) aan met het plaatsen van het verkeersbord E8c.



E8c: Parkeergelegenheid met oplaadpunt.

Het verkeersbesluit geeft het parkeervak de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen'. In dit parkeervak mag alleen worden geladen door elektrische auto's. Dat wil zeggen dat de stekker in de laadpaal moet zitten en het voertuig aan het laden moet zijn.

Als gemeente nemen we voor de locaties op de plankaart een verzamelverkeersbesluit. Deze wordt gepubliceerd, en daarna is er een inspraaktermijn van 6 weken. Indien er geen bezwaar wordt ingediend wordt het verkeersbesluit definitief gemaakt.

Op locaties waar de parkeerdruk hoger dan negentig procent is, is het uitgangspunt om bij plaatsing eerst één parkeervak aan te duiden als bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij een nieuwe aanvraag of een jaarlijks verbruik van 4.500 kWh zal ook een tweede parkeervak worden bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Inwoners en ondernemers komen voor een laadpaal in aanmerking als ze een (deels) elektrische auto hebben, en geen eigen oprit of ruimte op eigen terrein hebben voor parkeren. Na de aanvraag bepalen we op basis van de eerder vastgestelde plankaart een geschikte locatie. Mocht er geen geschikte locatie zijn op de plankaart, dan wordt een nieuw verkeersbesluit genomen voor de aangewezen locatie. Daarna zal de CPO overgaan tot plaatsing van de laadpaal.

Bijlage I Overzicht locaties laadpalen

Argumentatie goed/ afkeuren laadpaal locatie ⁴				
Laadpaal nummer	Locatie in de buurt van adres	Proactieve locatie	Besluit	Afweging
1576	Acacialaan 10, 7642TV Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Sommige inwoners in de buurt hebben geen eigen oprit. De locatie is als proactief aangewezen.
1578	Almelosestraat 42a, 7642GP Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1582	Korianderhof 51, 7641XW Wierden		<u>Afgekeurd.</u> Alternatieve locatie in de buurt aangewezen.	Op basis van de participatie. Locatie is niet wenselijk vanwege de parkeerdruk. Nieuwe locatie kan op aanvraag worden gerealiseerd nabij de Anjelierstraat 59 om goede spreiding in de wijk te borgen.
1596	Hooiland 13, 7641HW Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
1597	Hooiland 102, 7641JD Wierden		<u>Afgekeurd.</u>	Op basis van de participatie. Twee andere locaties in de buurt zijn al goedgekeurd en is deze locatie voor de spreiding niet meer nodig.
1599	Karrespoor 9, 7641HS Wierden		<u>Afgekeurd.</u>	Andere locaties in de buurt zijn al goedgekeurd. Hiermee is de spreiding geborgd.
1600	Europa-ring 4, 7641DA Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1601	Europa-ring 42, 7641DB Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1602	Lampertheimstraat 26, 7641DP Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1606	Margrietlaan 3, 7468AN Enter	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.

⁴ Een goedgekeurde locatie betekent niet meteen dat er daar een laadpaal wordt geplaatst. Dit gebeurt pas als een inwoner een aanvraag heeft gedaan. Proactieve laadpalen worden wel geplaatst zonder aanvraag van een inwoner om zo de gemeente te voorzien van een dekkende laadinfrastructuur.

1608	Voormors 102, 7468HD Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1610	Voormors 41, 7468HH Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1613	Reggestraat 108, 7468EP Enter	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
1622	De Wulp 2, 7642JD Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1624	Hexelseweg 41, 7641PN Wierden		<u>Afgekeurd.</u> Er wordt een alternatieve locatie in de buurt aangewezen.	Op basis van de participatie. De huidige locatie is niet wenselijk en er wordt geen toenemende vraag verwacht. Alternatieve locatie wordt gekozen.
1627	Hakselaar 48, 7641KG Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1628	Weesboom 3, 7641KH Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1629	Weefkamer 37, 7641LM Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1630	Kalander 34, 7641LP Wierden		<u>Afgekeurd.</u>	Andere locaties in de buurt zijn al goedgekeurd. Hiermee is de spreiding geborgd.
1631	Kalander 24, 7641LP Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
1634	Spinnewiel 23, 7641LX Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1635	Weefkamer 111, 7641LM Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag. De andere locatie in de buurt is minder wenselijk vanwege een groenstrook.
1646	Erve Smedinck 12, 7468JJ Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.

1648	Erve Weterinck 3, 7468JH Enter	Ja	<u>Afgekeurd.</u> Alternatieve locatie in de buurt aangewezen.	Op basis van de participatie. Nabij Voormors 113 staat de paal minder in het zicht en past beter bij de bestaande parkeerplaats. Deze is aangewezen als proactieve locatie.
1654	Rijssenseweg 42b, 7468AE Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
1656	Klokkendijk 5, 7467PA Notter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
9568	Zuiderstraat 40, 7468CX Enter	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
9830	Erve Roerinck 3, 7468JN Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
9924	Erve Oldenhof 25, 7468JC Enter		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10059	Groengronden 26, 7468HK Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10127	Putman Cramerstraat 9, 7468BG Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10336	Berghorst 26, 7468KD Enter		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10429	Zunaweg 6, 7467PM Notter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10465	De Voorde 26, 7642KB Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10497	De Kievit 13, 7642JJ Wierden	Ja	Goedgekeurd. Locatie is iets verplaatst.	Op basis van de participatie. Besloten om de parkeerplaats naast De Kievit 21 aan te wijzen als proactieve locatie voor een betere spreiding.
10566	Grote Maatweg 19, 7642VN Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.

10637	Violierstraat 1, 7641VM Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
10808	Almlosestraat 42a, 7642GP Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10842	Oude Almloseweg 11, 7642GK Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
10907	Korianderhof 89, 7641XV Wierden		Goedgekeurd.	Deze locatie wordt alleen geplaatst als hier vraag naar is. Ondanks de hoge parkeerdruk, verwachten we hier wel in de toekomst een vraag naar elektrisch opladen. De andere locatie bij de Korianderhof is afgewezen.
10942	Laurierhof 20, 7641XB Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
11307	Nijverdalsestraat 95b, 7642AC Wierden	Ja	Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
11344	Nijverdalsestraat 41a, 7642AA Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
11434	Nijverdalsestraat 72, 7642AG Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
15789	Vriezenveenseweg 26, 7641AK Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
15856	Hooiland 117, 7641HZ Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
15991	Schepel 15, 7641JG Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
16126	Kleen-Esch 9, 7645BL Hoge Hexel	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.

16189	Hexelseweg 21a, 7641BA Wierden		<u>Afgekeurd.</u>	De locatie is niet gunstig en is bij bewoners voor de deur.
17975	Ypeloschoolweg 3, 7468RE Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
18740	Alsemhof 3, 7641GD Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
32870	Martha C. Tiahahustraat 2, 7642XW Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
41330	Chris Soumokilstraat 83, 7642XX Wierden	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
41331	't Wedervoort 44, 7641VB Wierden		Goedgekeurd.	Op basis van de participatie en de verwachting dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
42993	Esrand 02, 7642NT Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
60486	Fleuweweg 2, 7468AG Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
60489	Het Reggedal 16, 7468BX Enter	Ja	Goedgekeurd.	Op basis van de participatie. Locatie is gunstig voor de spreiding in de wijk en is als proactief aangewezen.
60490	Erve Hobbelinck 16, 7468JR Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
60491	Erve Hofstee 1, 7468JT Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
60493	Rijssenseweg 42, 7468AE Enter		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
60505	Zenderink 15, 7641PM Wierden		Goedgekeurd.	De verwachting is dat deze locatie nodig is in de toekomst bij toenemende vraag.
Nieuwe voorgestelde locatie	Kruising de Holtink met de Marke (Trias)		Als aanvullende locatie opgenomen.	Op basis van de participatie en de verwachting dat de vraag zal toenemen.
Nieuwe voorgestelde locatie	Dillelaan		Als aanvullende locatie opgenomen.	Op basis van de participatie en de verwachting dat de vraag zal toenemen.

<i>Nieuwe voorgestelde locatie</i>	Akeleistraat/Kamillel aan		Als aanvullende locatie opgenomen.	Op basis van de participatie en de verwachting dat de vraag zal toenemen.
<i>Nieuwe voorgestelde locatie</i>	Lageveld		<u>Afgekeurd.</u>	Hier staat al een laadpaal gepland.
<i>Nieuwe voorgestelde locatie</i>	Hoge Hexel		<u>Afgekeurd.</u>	Bij het Kulturhus staat al een laadpaal gepland.

Bijlage II Overzicht locaties laadpalen meegenomen in participatie

