

Adviesnota over Reactienota Ontwerp van het Vrijliggende fietspad Ypeloweg

1. Aanleiding

Op 19 juli 2022 is het concept ontwerp voor het vrijliggende fietspad langs de Ypeloweg, tussen de komgrens van Enter en de Leemslagenweg, kenbaar gemaakt aan omwonenden en geïnteresseerden. Hierbij zijn de ligging van het fietspad en de mogelijke locaties voor snelheidsremmende maatregelen op de rijbaan weergegeven. Hierbij hebben we specifiek gevraagd naar de ideeën, wensen en bezwaren voor de verschillende typen snelheidsremmende maatregelen die mogelijk zijn. Bezoekers konden vragen stellen en op een formulier reageren.

Tijdens de tweede informatieavond hebben we de opmerkingen die we de eerste informatieavond hebben verwerkt, aangegeven op een aparte lijst. Daarnaast waren deze punten verwerkt in het gepresenteerde ontwerp.

Deze punten waren: - Alle kruisingen voorrang geven;
- Fietzers verplicht op het fietspad, verboden op de rijbaan;
- Snelheidsremmende maatregelen;
- Goede scheiding tussen fietspad en rijbaan ter hoogte van Ypeloweg 10;
- Niet te veel plateau's.

Met onder andere deze input van de inwoners is een aangepast ontwerp gemaakt dat op 29 november 2022 nog een keer aan bewoners van de Ypeloweg en geïnteresseerden is aangeboden. Hierbij zijn enkele vragen beantwoord en zijn enkele formulieren ingevuld.

2. Historie

De gemeenteraad had al vele jaren de wens om een vrijliggend fietspad aan te leggen langs de Ypeloweg. In 2021 is dit meegenomen in de vaststelling van het Mobiliteitsplan 2021-2030 op 30 maart 2021.

Omdat een vrijliggend fietspad volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig niet past bij een 60 km/uur weg zoals de Ypeloweg is hiervoor geen subsidie beschikbaar van de provincie Overijssel. We ontvangen na aanleg wel subsidie voor de kosten die anders gemaakt waren voor het aanbrengen van suggestiestroken voor fietsers op de rijbaan.

3. Wettelijke grondslag

Artikel 160 Gemeentewet

4. Beoogd effect/ bestuurlijk kader

Het vaststellen van de uitgangspunten voor het definitief ontwerp, zodat met de uitvoering van de aanleg kan worden gestart.

5. Global Goals



6. Intergemeentelijke samenwerking

Er wordt op korte nog contact gezocht met gemeente Almelo over de aansluitende wegen op grondgebied van gemeente Almelo.

Politie Twente heeft positief gereageerd op de uitgangspunten voor het definitief ontwerp.

7. Advies

1. Instemmen met de Reactienota ontwerp vrijliggend fietspad Ypeloweg en snelheidsremmende maatregelen.
2. Instemmen met de uitgangspunten voor het definitief ontwerp van het vrijliggende fietspad Ypeloweg en de snelheidsremmende maatregelen.

8. Argumenten

1.1 *Aanwonenden en inwoners van de gemeente Wierden hebben wijzigingen/opmerkingen kunnen maken op het ontwerp.*

Inwoners hebben mee kunnen denken/praten over de inrichting van dit project. De reacties van de inwoners hebben er toe geleid dat het ontwerp op een aantal elementen opnieuw is bekeken. Zie bijgevoegde reactienota.

2.1 *De ondergrond is volledig in eigendom bij de gemeente Wierden.*

Een geringe grondverwerving ter plaatse van Ypeloweg 2M is mogelijk nodig in verband met een iets aangepaste ligging van het fietspad om ter plaatse bomen te sparen.

2.2 *De aanleg van het vrijliggend fietspad past binnen het huidige bestemmingsplan.*

Het bestemmingsplan hoeft voor het vrijliggende fietspad Ypeloweg niet te worden aangepast.

9. Risico's

Er wordt een Flora- & Fauna-onderzoek en een toets op de Wet natuurbescherming uitgevoerd. Dit kan mogelijk leiden tot aanpassingen van de standaard uitvoering . Het risico hiervoor is het groots bij de aan te brengen brug bij de Doorbraak, het groeigebied van kruipend moerasscherm (enige plek in Twente).

10. Kosten en dekking

Voor dit fietspad is door de gemeenteraad een krediet van € 2.200.000 beschikbaar gesteld.

11. Inkoop

Aanbesteding verloopt volgens onze aanbestedingsrichtlijnen en de Groslijsten Systematiek.

12. Juridisch advies

N.v.t..

13. AVG

N.v.t.

14. Subsidie

Omdat een vrijliggend fietspad volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig niet past bij een 60

km/uur weg zoals de Ypeloweg is hiervoor geen subsidie beschikbaar van de provincie Overijssel. We ontvangen na aanleg wel subsidie voor de kosten die anders gemaakt waren voor het aanbrengen van suggestiestroken voor fietsers op de rijbaan.

15. Deadlines

De gemeenteraad wil graag snel het fietspad.

16. Vervolg

Na vaststelling van de uitgangspunten kan de ontwerpende partij aan de slag met het definitief ontwerp en zet deze om naar een bestek met tekeningen.

17. Communicatie

Tijdens de tweede informatieavond hebben we de opmerkingen die we de eerste informatieavond hebben verwerkt, aangegeven op een aparte lijst. Daarnaast waren deze punten verwerkt in het gepresenteerde ontwerp.

Na vaststelling van de uitgangspunten voor het ontwerp worden de indieners van een reactie, als zij dit wilden, op de hoogte gesteld van wat er is gedaan met de reactie in het definitieve ontwerp. Aansluitend zullen via de gebruikelijke kanalen inwoners worden geïnformeerd over de start en de planning van de uitvoering.

18. Evaluatie

N.v.t.

19. Bijlagen

20221206 Reactienota