



## Richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels

bij het plaatsen van voorwerpen op de openbare weg. Zoals containers, bouw materiaal etc.

### Markering obstakels volgens Crow-publicatie 130: Richtlijnen voor het markeren van onverlichte obstakels

(Crow, Postbus 37, 6710 Ede, e-mail: [crow@crow.nl](mailto:crow@crow.nl), website: [www.crow.nl](http://www.crow.nl))

De beste manier om te voorkomen dat verkeersdeelnemers tegen containers of andere obstakels botsen, is verlichting. Helaas is dat in veel gevallen niet mogelijk. Het beste alternatief is een goede markering. Dit kan op twee manieren:

1. Het markeren van het obstakel zelf met retroreflecterende markeerstrepen.
2. Het markeren van de omgeving van het obstakel volgens richtlijnen voor maatregelen bij werk in uitvoering.

#### Markering van het obstakel zelf

De methode waarbij het obstakel zelf wordt gemarkeerd, is vooral geschikt voor vastomlijnde objecten zoals containers en cabines. Voor het markeren gelden de volgende eisen:

1. de obstakels worden voorzien van minimaal twee markeringsstrepen op elk zijvlak en elk kopstuk (zie afbeelding op de volgende pagina);
2. de markeringsstrepen worden aangebracht aan de uiterste buitenzijden van het obstakel. De afstand tussen het hoogste punt van de markering en de rijbaan waarop het obstakel zich bevindt, bedraagt maximaal 1,55 meter;
3. de markering wordt in beginsel verticaal aangebracht; alleen als dat praktisch niet uitvoerbaar is, kan de markering na overleg met de wegbeheerder horizontaal worden aangebracht;
4. de markering bestaat uit retro reflecterend materiaal van ten minste high intensity grade klasse II (volgens NEN 3381) in de kleuren rood en wit;
5. de markering bestaat uit een vlak van 141 mm breed en 705 mm lang. Hierop zijn diagonale strepen (rood en wit) aangebracht. Aan de kopeinden (evenals op de zijvlakken) van het obstakel worden de markeringsstrepen zodanig aangebracht dat de rode vlakken:
  - in de aanrijrichting aan de linkerzijde van rechtsboven naar linksonder gericht zijn;
  - in de aanrijrichting aan de rechterzijde van linksboven naar rechtsonder gericht zijn.

#### Markering van de omgeving

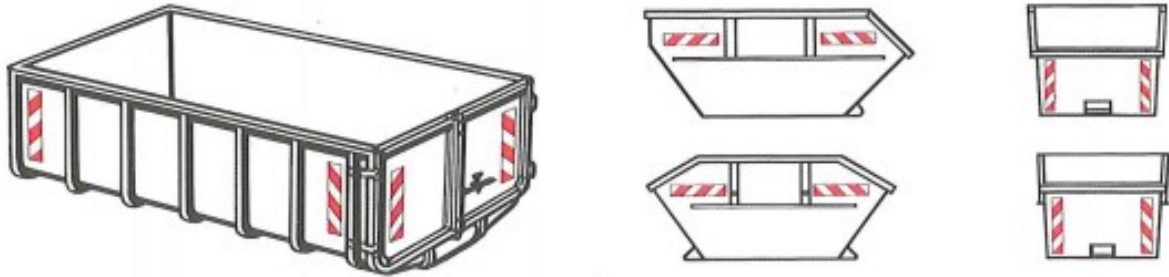
Markering van de omgeving komt in aanmerking bij minder goed omliggende obstakels, zoals opgeslagen bouw materiaal, een verzameling hekken, los bouwafval of een werkvak (zie afbeeldingen op volgende pagina's).

Zie volgende pagina voor afbeeldingen → → →

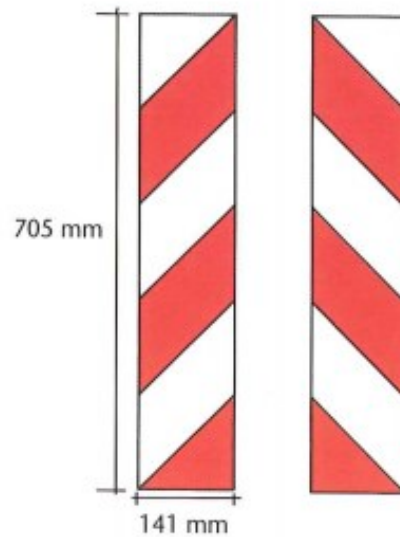
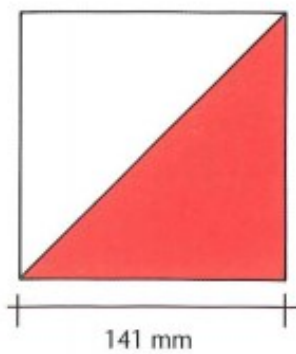


## Markering van het obstakel zelf

Een juiste markering van de zijvlakken en kopstukken van een object:



Maatvoering van de diagonaal aan te brengen rode en witte vlakken:



Zie volgende pagina voor afbeeldingen → → →



### Markering van de omgeving

Als het niet mogelijk is om het obstakel zelf (voldoende) te markeren, kan aan beide kanten van het obstakel een geleidebaken worden geplaatst.

