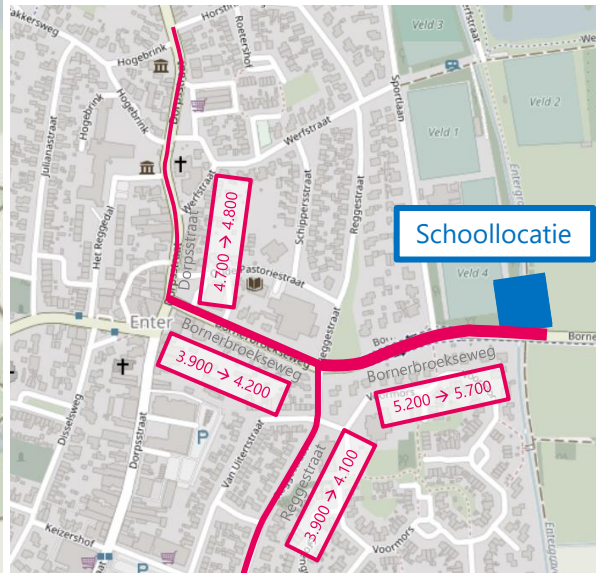
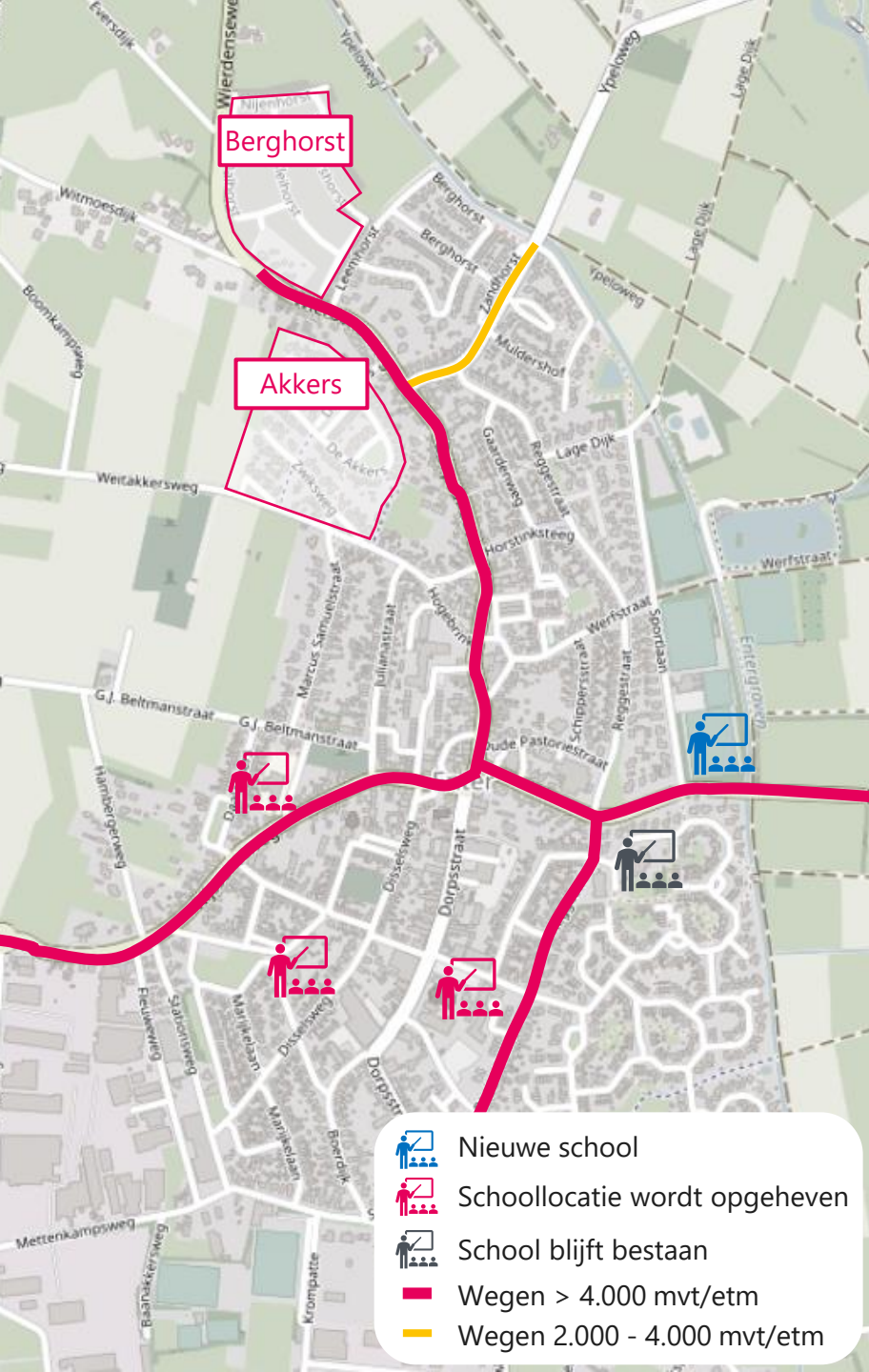


De nieuwe school komt op het paars gemarkeerde perceel te liggen, op het veld van Enter Vooruit dat aan de Bornerbroekseweg grenst. Met behulp van de posters in dit document zijn de omwonenden en andere betrokkenen meegenomen in de verkeerssituatie rondom het perceel. Tijdens de bewonersavond zijn ideeën voorgesteld voor de inrichting. Bewoners hebben hierop gereageerd en vervolgens zelf ideeën aangedragen. De strekking van de avond was: hoe zorgen we ervoor dat de school zo kan worden ingepast dat de kinderen veilig naar de school kunnen gaan?

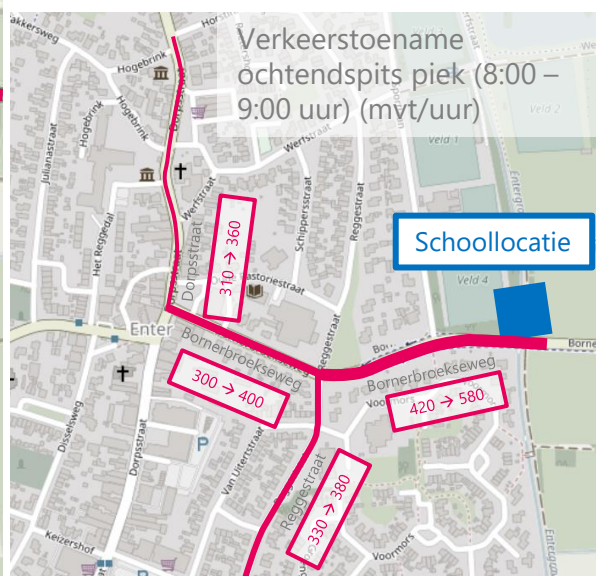


Om de kinderen zo veilig mogelijk naar school te laten gaan, is het zaak om bij de school het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk van langzaam verkeer (voetganger en fietser) te scheiden. Tijdens de bewonersavond is voorgesteld om de kinderen die te voet en met de fiets komen, via de Sportlaan te ontsluiten. Voor personeel van de school en ouders die hun kind naar school brengen wordt een nieuwe verharde weg aangelegd op de plek waar nu het zandpad langs de Entergraven ligt. Op het perceel komt een parkeerplaats met ruimte om kinderen af te zetten (kiss & ride). Op deze manier hebben lopende en fietsende kinderen zo min mogelijk hinder van het autoverkeer.



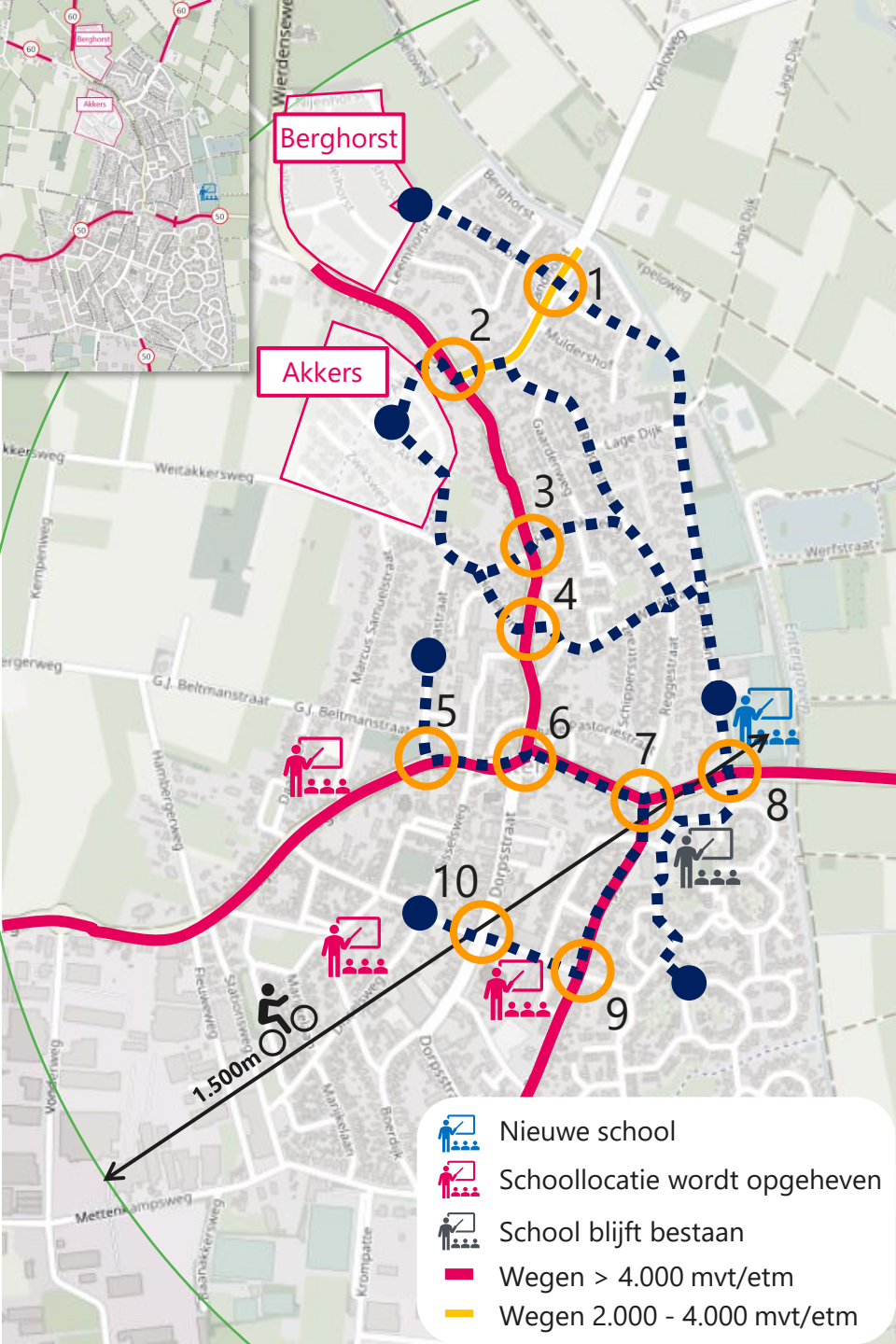


De nieuwe basisschool trekt extra verkeer aan. Per dag zullen er circa 400 autoritten worden gegeneerd door de basisschool (totaal van aankomsten en vertrekken). Met het geplande kinderdagverblijf en de bibliotheek erbij zijn dit circa 540 ritten per dag. De piek ligt bij het begin van de schooldag, met circa 180 ritten. Tijdens het begin van de schooldag valt dit samen met de ochtendspits. 's Middags is de drukte meer gespreid en valt de piek nog voor de avondspits. De school heeft een continu rooster, tussen de middag blijven de kinderen op school.



De Bornebroekseweg zal de hoofdroute zijn voor autoverkeer richting de school. Op de Bornebroekseweg zullen circa 5.700 motorvoertuigen per etmaal komen te rijden.

Om kinderen in de basisschoolleeftijd veilig over te laten steken zijn een lage snelheid van het autoverkeer en een beperkte drukte van belang. Op wegen met meer dan 4.000 motorvoertuigen per etmaal zijn goede voorzieningen nodig om kinderen veilig over te laten steken. In Enter geldt dit op de Bornebroekseweg, de Dorpsstraat, Rijssenseweg en Reggestraat.

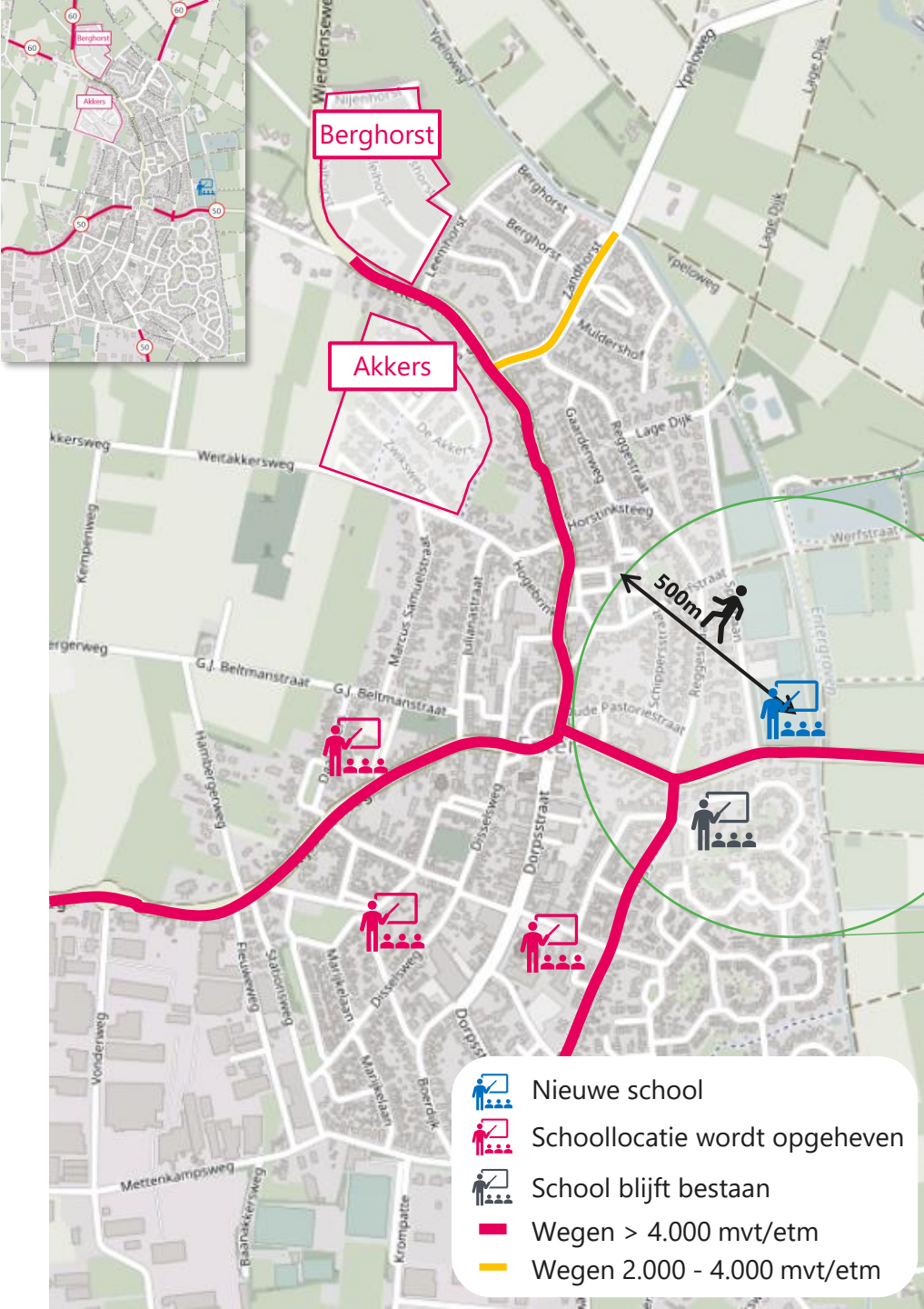


Voor het fietsen naar een basisschool geldt dat alle woningen binnen een straal van 1.500 meter op een acceptabele fietsafstand liggen. Omdat heel Enter binnen deze straal ligt, moeten de fietsroutes naar de school vanuit heel Enter op orde zijn.

Op de kaart is vanuit meerdere plekken in Enter aangegeven wat fietsroutes naar de nieuwe basisschool zijn. Hierbij zijn de nieuwbouwwijken Berghorst en Akkers uitgelicht omdat de kans groot is dat hier veel kinderen gaan wonen. Bij het opstellen van de fietsroutes is zoveel mogelijk voorkomen dat fietsverkeer over het kruispunt Bornebroekseweg – Dorpsstraat moet rijden.

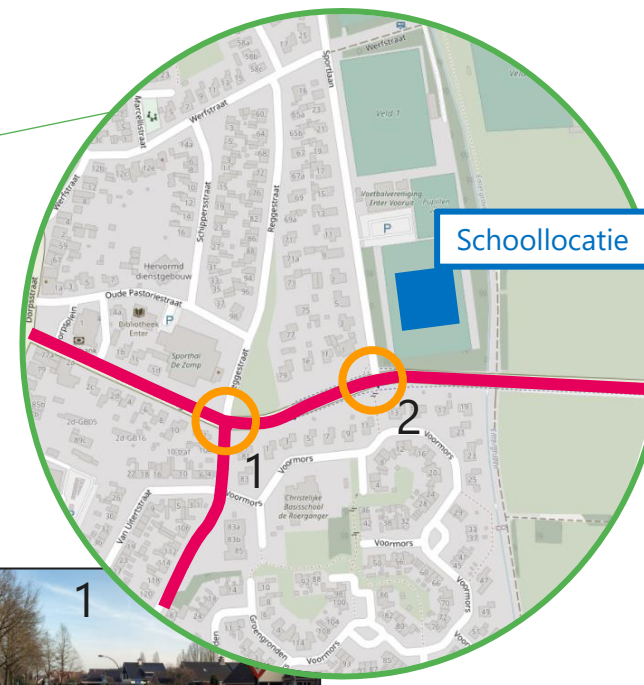
Op deze fietsroutes zijn 10 oversteeklocaties waarvoor aandacht nodig is. Op deze locaties is het voor kinderen in de basisschoolleeftijd niet eenvoudig om over te steken.

Bijna alle fietsers die niet vanuit het noorden komen, moeten op weg naar school over de Bornebroekseweg fietsen of ze moeten de Bornebroekseweg oversteken. Daarom zijn met name op aandachtspunt 7 en 8 goede oversteekvoorzieningen nodig.



Voor het lopen naar een basisschool geldt dat alle woningen binnen een straal van 500 meter op een acceptabele loopafstand liggen. Op de kaart is te zien dat dit vanaf de nieuwe basisschool tot aan de Dorpsstraat is. Daarnaast ligt ook een gebied ten zuiden van de Bornebroekseweg binnen loopafstand. Voor kinderen die lopend naar school komen, komen hierdoor twee aandachtspunten voor de schoolroute naar voren:

- Kruispunt Bornebroekseweg – Reggestraat
- Kruispunt Bornebroekseweg – Sportlaan



- Nieuwe school
- Schoollocatie wordt opgeheven
- School blijft bestaan
- Wegen > 4.000 mvt/etm
- Wegen 2.000 - 4.000 mvt/etm

De Bornerbroekseweg is een belangrijk aandachtspunt voor een veilige schoolomgeving. Dat geldt met name voor de snelheid van het gemotoriseerd verkeer: 15% van de automobilisten in beide richtingen op de Bornerbroekseweg ter hoogte van punt 4 rijdt harder dan 68 km per uur, ter hoogte van punt 6 rijdt 15% van de automobilisten harder dan 54 km per uur. Hierdoor kunnen kinderen niet veilig naar de nieuwe basisschool lopen en fietsen. De snelheid op de Bornerbroekseweg moet omlaag om een verkeersveilige situatie te creëren.

Op punt 5 begint de bebouwde kom. Tot dit punt geldt een maximumsnelheid van 80 km per uur toegestaan. Bij de entree van de bebouwde kom is nu geen snelheidsremmende maatregel aanwezig. Hierdoor wordt de automobilist niet afgeremd en hebben nog veel auto's tot ver binnen de bebouwde kom een snelheid boven de 50 km per uur.

Met de komst van de nieuwe basisschool wordt punt 2 een belangrijk oversteekpunt naar de Sportlaan. Het kruispunt is met de huidige inrichting lastig over te steken voor kinderen in de basisschoolleeftijd.

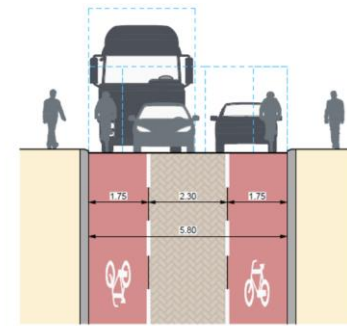
Ook het kruispunt Reggestraat – Bornerbroekseweg (punt 1) is voor kinderen lastig over te steken, lopend of op de fiets. De Reggestraat heeft een maximumsnelheid van 30 km per uur en op de Bornerbroekseweg mag 50 km/uur gereden worden. Toch heeft de Reggestraat in de huidige situatie voorrang op de Bornerbroekseweg. Hiervoor wordt de maximumsnelheid van 30 km per uur op de Reggestraat tijdelijk opgeheven ter hoogte van het kruispunt. Hier zijn aanpassingen noodzakelijk om te komen tot een veiliger kruispunt.



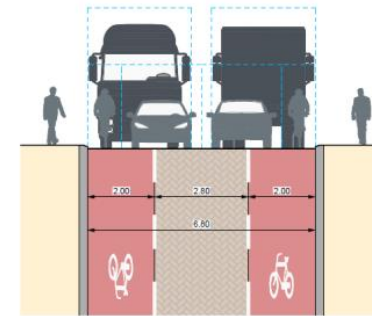
30 km/uur op Bornerbroekseweg

De snelheid op de Bornerbroekseweg moet omlaag om kinderen veilig naar de nieuwe basisschool te kunnen laten gaan. Binnen de bebouwde kom zijn voor een weg met een gelijkwaardig aantal motorvoertuigen per etmaal als op de Bornerbroekseweg twee opties voor de maximumsnelheid. De maximumsnelheid kan worden verlaagd naar 30 km per uur of de maximumsnelheid kan 50 km per uur blijven.

Bij een maximumsnelheid van 30 km per uur moet de inrichting van de weg worden aangepast zodanig dat deze maximumsnelheid geloofwaardig is. Het instellen van een geloofwaardige lagere snelheid is meer dan alleen het plaatsen van een bordje met 30 km per uur. Voor een geloofwaardige inrichting met 30 km per uur als maximumsnelheid, vindt menging van verkeerssoorten plaats. Bij 30 km per uur kan de fiets veilig gebruik maken van de rijbaan. Door de weg in te richten met brede fietsstroken en goede oversteekvoorzieningen is het voor het gemotoriseerd verkeer duidelijk dat hier geen 50 km per uur gereden kan worden.



INTENSITEIT: tot 6.000 mvt / etmaal
WEGCATEGORISERING: GOW 30
MAATGEVEND SITUATIE: A + A + F of V + A



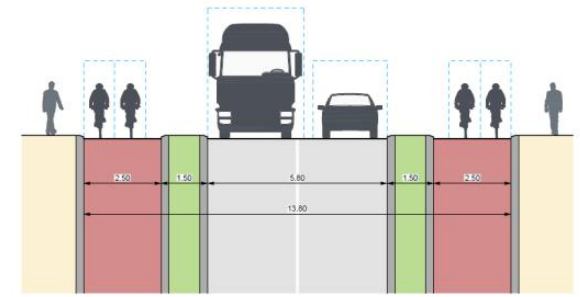
INTENSITEIT: tot 6.000 mvt / etmaal
WEGCATEGORISERING: GOW 30
MAATGEVEND SITUATIE: V + V of F + A + A + F



50 km/uur op Bornerbroekseweg

Een andere optie is om de maximumsnelheid van 50 km per uur te behouden. Ook hiervoor geldt dat de geloofwaardigheid van de snelheid belangrijk is. In de huidige situatie wordt te hard gereden omdat de weg, vooral dichtbij de komgrens, hiertoe uitnodigt. Bij 50 km per uur blijft het profiel van de Bornerbroekseweg nagenoeg hetzelfde. De vrijliggende fietspaden blijven behouden en gemotoriseerd verkeer heeft zijn eigen rijbaan zonder menging van verkeerssoorten.

Ook in deze variant zijn maatregelen op de oversteekpunten nodig om te komen tot een veilige oversteek.



INTENSITEIT: tot 15.000 mvt / etmaal
WEGCATEGORISERING: GOW 50
MAATGEVEND SITUATIE: FF + V + A + FF





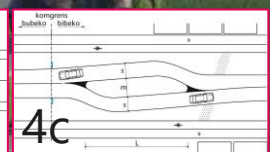
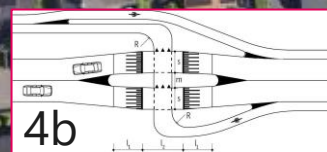
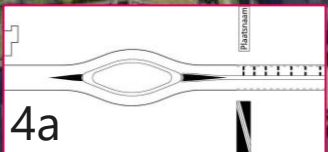
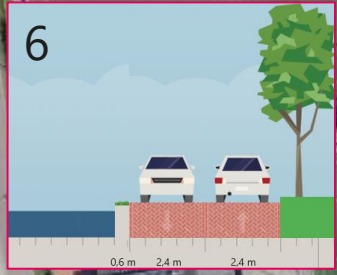
Met welke maximumsnelheid de Bornerbroekseweg ook wordt ingericht, het is belangrijk dat er minder hard gereden wordt en dat er veilige situaties ontstaan op de kruispunten met de Reggestraat en Sportlaan.

Op deze poster zijn voorbeelden gegeven van de inrichting van de schoolomgeving op meerdere plekken. Op deze poster staan voorbeelden bij een maximumsnelheid van **30 km per uur op de Bornerbroekseweg.**

Belangrijk is dat er op de komgrens een maatregel wordt genomen om de snelheid te remmen. Hiervoor zijn voorbeelden weergegeven in Figuur 4a t/m d.

Daarnaast kan voor de oversteek naar de Sportlaan gedacht worden aan een verhoogd kruispunt met een ruime middenberm (Figuur 3).

Bij 30 km per uur op de Bornerbroekseweg zou het kruispunt met de Reggestraat ingericht kunnen worden als gelijkwaardig kruispunt. Hierbij heeft verkeer van rechts voorrang (Figuur 1).

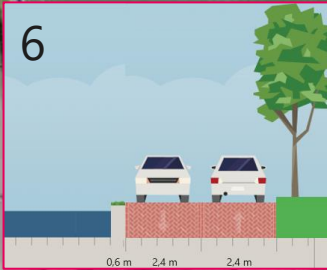


Op deze poster staan voorbeelden bij een maximumsnelheid van **50 km per uur op de Bornebroekseweg.**

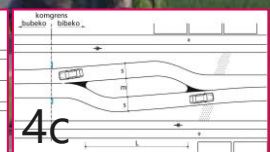
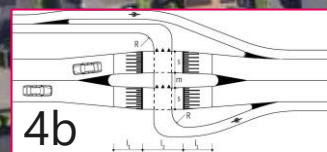
Ook bij 50 km per uur is het belangrijk dat er op de komgrens een maatregel wordt genomen om de snelheid te remmen. Het verschil zit daarom alleen binnen het kader op punt 1 tot en met 3.

Voor de oversteek naar de Sportlaan kan bij 50 km per uur gedacht worden aan een uitritconstructie op de Sportlaan. Het voorbeeld komt van de huidige situatie bij de Wegwijzer. (Figuur 3). Het verschil met het voorbeeld is dat met 50 km per uur op de Bornebroekseweg, fietsers wel van het vrijliggende fietspad moeten komen om over te steken naar de Sportlaan.

Bij 50 km per uur op de Bornebroekseweg kan op het kruispunt met de Reggestraat worden nagedacht om de voorrang om te draaien. De Bornebroekseweg krijgt dan voorrang op verkeer vanuit de Reggestraat. Op deze manier krijgt de hoofdrichting voorrang, waardoor het kruispunt makkelijker te begrijpen is.



6



1

1

3

2

3

5

4

4

4a

4b

4c

5

2

6

4d