



Opmerkingen inrichting	Aantal	Reactie Gemeente Wierden
<b>Informatieavond 19 juli 2022</b>		
<b>Fietspad Ypeloweg</b>		
Zorg voor verkeersveilige oversteek voor de fietsers vanuit Rijssen/Notter/Zuna/Rectum. Deze fietsen voornamelijk op de Ypeloschoolweg of door dakhorst(?)		Hier gaan we naar kijken.
Alle kruisingen gelijke voorrang geven (bv. alles van rechts)		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Vrijliggend fietspad		Het fietspad is nagenoeg overal vrijliggend.
Wanneer fietsers van de weg af zijn chicanes, geen drempels ivm. boeren/loonwerkers etc.		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Plateau's zijn er dan één van.
Alle wegen van rechts voorrang, eenduidig. Niet rechts voorrang zoals het nu gedeeltelijk is		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Fietsers verplicht op fietspad. Verboden op rijbaan.		
Veilige oversteek voor fietsers met haaiantanden is ook een snelheidsremmende maatregel / schijndrempels en gele plateau's elke kruising.		Fietsers krijgen geen voorrang middels geregelde voorrang.
Geen plateau kruising Ypeloweg/Entelerweg		Deze blijft gehandhaafd.
Praat met gemeente Almelo over trace Leemslagenweg - Almelo (levensgevaarlijke bocht)		Gemeente neemt ambtelijk contact op met gemeente Almelo
Fietspad in beton. Fatsoenlijk breed		Het fietspad wordt 2,5 meter breed
Goede afscheiding tussen fietspad en Ypeloweg t.o.v. nr 10.		Hier gaan we naar kijken.
Ontbrekende stuk: door het bosje om het travohuisje heen		Hier gaan we nog naar kijken.
Suggestie voor mogelijke verkeersmaatregelen (oranje punt): wegversmalling / drempel / optische maatregel bv. kleurvlak		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Drempels zijn er dan één van.
Bestaande verkeersmaatregel beter/meer aanduiden als gelijkwaardige kruising		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Alle fietsers verplicht op het fietspad		Het fietspad wordt een verplicht fietspad.
Uit Broezeweg komt veel verkeer ivm. nieuwbouw 13 woningen. Dat +/- x 2 auto's		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Liever geen drempels anders 60 km drempels zoals parallelwegen ivm. landbouwverkeer		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Drempels zijn er dan één van.
Fietspad door bosje heen maken (huttemans...?)		Hier gaan we nog naar kijken.
Plan ziet er goed uit		
Omleiding fietsers over stukje Entelerweg zal waarschijnlijk door de fietsers gemeden worden.		Hier gaan we nog naar kijken.
Ons voorstel is om van de hele Ypeloweg (vanaf Enter tot aan Wierden) een voorrangsweg te maken! Alles wat uit de zijwegen komt moet stoppen. Dit is nu niet het geval een geeft veel verwarring.		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Alle fietsers verplicht op het fietspad		Het fietspad wordt een verplicht fietspad.
Kruising Broezeweg liever geen drempel!		Een plateau ter plaatse van drukke kruisingen is wenselijk.
Fietspad is mooi		
Maar als het maar 60 km blijft		De Ypeloweg blijft 60 km/uur.
Niet teveel drempels		Hier gaan we naar kijken.
En duidelijkheid wat verkeer van rechts is. Niet de ene weg van rechts andere weg voorrang		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
svp geen/niet meer drempels en plateau's ivm. landbouwverkeer		Een plateau ter plaatse van drukke kruisingen is wenselijk.
Veilige oversteek vanuit Ypeloschoolweg om op fietspad richting Almelo te komen.		Hier gaan we naar kijken.
Ook geen chicanes, indien wel: genoeg ruimte voor landbouwverkeer		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Drempels zijn er dan één van.
Ik wil graag op de hoogte blijven		
Fietspad is hard nodig, maak het dan ook goed voor elkaar! Geen fietsers meer op de rijbaan.		Het fietspad wordt een verplicht fietspad.
Wat u wilt met verkeersremmende maatregelen is me niet duidelijk		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen
Drempels is zeer onwenselijk, want we hebben 16 kavels over de weg en met de trekker op de drempels is niet te doen. Ik nodig u uit om een keer mee te gaan op de trekker.		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Drempels zijn er dan één van.
Geen of zo minimaal verkeersdrempels		We willen een combinatie van verschillende verkeersremmende maatregelen. Drempels zijn er dan één van.
Eenduidige inrichting Ypeloweg vwb de zijwegen. Maw. Of gehele trace voorrangsweg of alle wegen van rechts voorrang.		Elke kruising met rijbanen gelijkwaardig maken, dus rechts voorrang.
Verplichting fietsers om fietspad te gebruiken, niet meer op de Ypeloweg.		Het fietspad wordt een verplicht fietspad.
Bocht keursweg - Ypeloweg een verhoging maken.		Dit voegt niet echt wat toe en hier wordt de situatie alleen maar gevaarlijker van. De weg van rechts is hier de verkeersremmende factor. Daarnaast zien de bewoners van Ypeloweg 10 een 'drempel' niet zitten vanwege remmende en optrekkende voertuigen.
Het ziet er heel mooi uit! Heel blij mee. Eventueel nog zou de tussen dorpel, in de scherpe bocht waar het fietspad een klein stukje direct aan deweg komt te liggen, een klein stukje omhoog gehaald kunnen worden. Bij binnenkomst Hengevelde vanuit Goor hebben ze een houten afrastering gemaakt. Misschien een mooie natuurlijke oplossing?		We zijn voorstander van een dergelijke oplossing. Aan de Bornerbroekseweg gaan we zoets realiseren.
		
Gedeelte gemeente Almelo tussen viaduct en Leemslagenweg is erg smal. Staan bomen en bocht (waardoor geen zicht op tegenliggers). Erg gevaarlijke situatie. Veel kinderen gaan in Almelo naar school.		