

Opmerkingen inrichting	Aantal	Reactie Gemeente Wierden	eventuele aanpassing/opmerking gemeente
Prins Hendrikstraat	6		
Drempel Pr. Hendrikstraat niet nodig, Er wordt niet hard gereden aangezien de weg zo smal is.	5	Deze drempel komt te vervallen. De relatief smalle straat in combinatie met de geparkeerde auto's zorgt ervoor dat er niet te hard wordt gereden.	De drempel die ter plaatse van de Prins Hendrikstraat op tekening stond aangegeven gaat niet door en is van de tekening verwijderd.
Mijn kinderen vragen zich af of er een hoog hek achter het voetbalveld komt. En komt er zowiezo een hek om de speeltuin zodat kinderen niet zomaar de straat op kunnen (veiligheid)		Achter het voetbalveld komt een hekwerk hoog 100 cm. Om de speeltuin zelf wordt geen hekwerk geplaatst aangezien de nieuwe situatie voldoende overzichtelijk is.	Achter het voetbalveld wordt een hekwerk geplaatst. Hekwerktype: dubbelstaafmathekwerk 6/5/6 met een hoogte van 100 cm.
Riolering op een eigen aansluiting. (Nu gezamenlijk op 1 put)		Elke woning krijgt een nieuwe eigen aansluiting op de perceelsgrens. Het eventueel op eigen terrein spiltzen van meerdere woningenaansluitingen naar een aansluiting per woning is voor de eigenaren / bewoners zelf.	
Meer parkeerplaatsen aan de Prins Hendrikstraat.		Hiervoor ontbreekt de benodigde ruimte. Meer parkeerplaatsen zal ten koste gaan van groen. Dit is geen optie aangezien de gemeente juist streeft naar meer groen.	
Meer parkeerplaatsen aan de overkant dat is nu een grasstrook er is weinig ruimte en veel doorgaand verkeer.	2	Hiervoor ontbreekt de benodigde ruimte. Meer parkeerplaatsen zal ten koste gaan van groen. Dit is geen optie aangezien de gemeente juist streeft naar meer groen.	
Jacobsonstraat	20		
Niet haaksparkeren, dat is onveilig en lichten schijnen in de woonkamer. Hierdoor ontstaat meer parkeerruimte op rijbaan.	10	De haaksparkervakken worden aangepast naar schuine parkervakken.	De haaksparkervakken zijn gewijzigd in schuine parkervakken.
Geen Zilverlindes - Stuifmeel/Allergie	2	Boven de parkeerplekken worden de lindes vervangen voor een andere soort.	Boven de parkervakken worden de lindes vervangen door een boomsoort die voor minder stuifmeel/allergie zorgt. Tussen de parkeerplaatsen t.h.v. de Jacobsonstraat 53 t/m 67 & 5 t/m 21 worden de Acer rubrum 'October Glory' (rode esdoorn) aangebracht.
Rode Esdoorn is akkoord Andere rij Japanse Sierkers, bloei/allergie of walnoot (niet boven parkeerplaats)		Japanse sierkers of walnoot heeft voldoende afstand tot de parkeerplaatsen.	
Nieuwe Speeltoestellen (niet verplaatsen van de oude). Denk aan de veiligheid. Deze staan er inmiddels al 15 jaar, anders over drie jaar weer alles vernieuwen.	11	De grote speeltoestellen zijn economisch nog niet afgeschreven en zullen daarom opnieuw gebruikt worden. De kleinere onderdelen (wip kip) kunnen bij inspectie, indien nodig, vervangen worden.	Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Jacobsonstraat worden de kleine onderdelen geïnspecteerd. Indien uit inspectie blijkt dat de kleine onderdelen (wip kip) vervangen dienen te worden dan zal tot vervanging daarvan worden overgegaan.
Een haag voor alle parkeerplaatsen		Uit oogpunt van beheer en onderhoud is dit niet wenselijk. Lastig te onderhouden ivm. geparkeerde voertuigen.	
Nulmeting voor alle woningen (verplicht vooraf)	2	Dit wordt geregeld voorafgaand aan de werkzaamheden en is bedoeld om de bestaande situatie buitenzijde woningen vast te leggen.	Bouwkundige 0-meting van de woningen worden uitgevoerd. 0-meting voorafgaand aan de werkzaamheden door de civieltechnische aannemer.
diepte wadi is op tekening aangepast van 185 naar 125 cm. Dit is verstandig 185 is veel te diep.		Correct, dit is al aangepast op tekening.	
Electrisch rijden- Laadpalen direct aanleggen ipv later de weg opnieuw opbreken		Extra laadpalen worden aangelegd naar behoefte. Nu al extra laadpalen aanbrengen legt voorlopig teveel beslag op de beschikbare parkeerplaatsen omdat deze parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor het laden van elektrische voertuigen.	
Kunstgras voor sport - Voetbal/basketbal, afwatering is goed mogelijk.		Het aanbrengen van kunstgras heeft niet onze voorkeur en wordt derhalve niet aangebracht.	
Onlogische hoek (weg) voor 35/35a, anders aanleggen.		We volgen hier de bestaande erfgrens. Hier hoeven niet veel automobilisten langs.	
In het midden van de Jacobsonstraat ter hoogte van de kerk een drempel ipv aan de Prins Hendrikstraat	2	In deze fase wordt hier geen drempel aangebracht. In de volgende fase wordt er nog een verhoogd kruisingsvlak aangelegd op de kruising thv huisnummer 8B. Samen met het verhoogde kruisingsvlak op de aansluiting Prins Hendrikstraat - Jacobsonstraat die in deze fase wordt aangelegd zal dat voor voldoende snelheidsremming zorgen.	
thv 29 t/m 35 langsparkeren ipv haaksparkeren	7	De haaksparkervakken worden aangepast naar langsparkervakken	Haaksparkeren is aangepast naar langsparkeren
nr 33 haaksparkeren? Liever Schuin	2	De haaksparkervakken worden aangepast naar langsparkervakken	Haaksparkeren is aangepast naar langsparkeren
Meer speeltoestellen als touwen klimmen wip-wap (zuidbroek idee). Meer uitdaging		Er worden geen extra speeltoestellen of speelvoorzieningen aangebracht. Hiervoor ontbreekt het budget.	

Een ronde asfalt fietsroute voor kinderen rondom het speelveld.	2	Er wordt geen ronde asfaltfietsroute rondom het speelveld aangebracht. Dit gaat ten kosten van het groen.	
De bomen geven altijd veel blad, word het kinderspeelveld onder de bomen bijgehouden?		De bomen bij het kinderspeelveld worden op dezelfde wijze bijgehouden als de bomen in de omgeving.	
Word er rekening gehouden met de veiligheid van overzicht betreft kinderen weg?		Daar wordt rekening mee gehouden. Er is voldoende zicht en er zijn geen obstakels die het zicht belemmeren.	
Loop voorziening (stoep) ook als er regen is geweest begaanbaar.		Op het trottoir blijft normaal gesproken geen water staan. De trottoirs hebben afschot waardoor het water ervan afstroomt.	
Zitgelegenheid verplaatsen naar spelen (en meer nu 4 stuks)		De picknick tafel blijft behouden en er wordt een extra bankje bijgeplaatst.	Bestekstekening wordt aangepast met een extra bankje.
Graag geen hoge bomen ivm belemmering zonnepanelen	2	Er is gekozen voor bomen die niet zo hoog worden dat ze de zonnepanelen belemmeren	Gekozen voor bomen die niet zo hoog worden dat ze de zonnepanelen belemmeren. De volgende bomen worden rondom de wadi geplaatst: Acer rubrum 'October Glory', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Tilia tomentosa 'Brabant', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 20 m. Platanus Orientalis, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 18 m. Prunus Serrulata, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 8 m. Robinia Pseudoacacia 'Bessoniana', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Juglans Regia, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 20 m. Prunus 'The Bride', meerstammig; uiteindelijke hoogte ca. 8 m. Sorbus folgneri 'Emiel', meerstammig; uiteindelijke hoogte ca. 10 m. De volgende boom wordt midden in de wadi geplaatst: Platanus Occidentalis, stamdiameter ø1,00-1,25m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Dit is verwerkt op de tekening "P2021088-31-Verhardingstekening".
Mooi ontwerp!	2	Fijn om te horen	
Twee trottoirbanden laten zakken ivm rolstoel van de vrouw - suikerziekte		Tijdens de uitvoering gaan we bekijken welke 2 trottoirbanden we het beste kunnen laten zakken	Tijdens de uitvoering bekijken welke 2 trottoirbanden het beste kunnen zakken
afscheiding jacobsonstraat kerzijde opdat kinderen niet op de rijbaan komen.		Achter het voetbalveld wordt voor de veiligheid een hekwerk hoog 100 cm geplaatst. Om de speeltuin is de situatie voldoende overzichtelijk zodat hier een extra hekwerk niet nodig is..	Achter het voetbalveld wordt een hoog hekwerk geplaatst. Hekwerktype: dubbelstaafmathekwerk 6/5/6 met een hoogte van 100 cm.
Bomen met weinig rommel.		Wordt bij de keuze van de bomen rekening mee gehouden	Er is gekozen voor de volgende bomen: De volgende bomen worden rondom de wadi geplaatst: De Acer rubrum 'October Glory', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Tilia tomentosa 'Brabant', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 20 m. Platanus Orientalis, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 18 m. Prunus Serrulata, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 8 m. Robinia Pseudoacacia 'Bessoniana', stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Juglans Regia, stamdiameter ø0,25-0,50m; uiteindelijke hoogte ca. 20 m. Prunus 'The Bride', meerstammig; uiteindelijke hoogte ca. 8 m. Sorbus folgneri 'Emiel', meerstammig; uiteindelijke hoogte ca. 10 m. De volgende boom wordt midden in de wadi geplaatst: Platanus Occidentalis, stamdiameter ø1,00-1,25m; uiteindelijke hoogte ca. 15 m. Dit is verwerkt op de tekening "P2021088-31-Verhardingstekening".
aandacht voor elctrische auto opladen op eigen terrein, is in de eerdere ronde ook al besproken. Langs het huis parkeren en of parkeer mogelijkheid maken in de tuin lost dit op. Graag meedenken in een oplossing		Laadpalen worden aangelegd naar behoefte. Anders legt dit voorlopig teveel beslag op beschikbare parkeerplaatsen	De nutsbedrijven zullen dit oppakken, met coördinatie vanuit de civiele aannemer.
verharding of kunstgras voor balsport		Hier wordt niet voor gekozen omdat dit ten koste gaat van groen.	
Onderhoud!!		De te maken groeninrichting wordt onderhoudsvriendelijker dan de groeninrichting in de huidige situatie.	Nieuwe groeninrichting onderhoudsvriendelijk gemaakt dan de huidige groeninrichting.
Kruispunt drempels fietsproof		De verhoogde kruisingsvlakken worden aangelegd volgens de landelijke norm van de CROW. Hierdoor zijn ze fietsproof.	
Hoek doolopende weg en inrit rondom plein - lage besgroeing ivm uitzicht.		Hier is rekening mee gehouden bij het groenontwerp	

De 30zone wordt zeker niet gehanteerd. Gedrag is lastig te beïnvloeden, maar svp nu in 1x oppakken.		Hier is rekening mee gehouden bij de bovengrondse inrichting van de wegen	
aandacht voor veiligheid, Jacobsonstraat fungeert als sluiproute. Buiten dit project om svp aandacht voor rijgedrag		Hier is rekening mee gehouden bij de bovengrondse inrichting van de wegen	
Komt er een afscheiding tussen speel of bootcamp plek en de weg? Evt hekwerk (hoog) achter de voetbalgootjes,		Er wordt een hekwerk hoog 100 cm geplaatst achter het voetbalveld	Achter het voetbalveld wordt een hekwerk geplaatst. Hekwerktype: dubbelstaafmathekwerk 6/5/6 met een hoogte van 100 cm. Hekwerk is op de tekeningen aangegeven.
Iets meer uitdagende speeltoestellen of wordt dat meegenomen in de bootcamp toestellen?		Met betrekking tot de speeltoestellen ligt de nadruk op spelen voor de kleinere kinderen.	
Hoe is één en ander geregeld met betrekking tot verlichting? Met name doordat het zo'n groot donker stuk is, zouden we het heel fijn en veilig vinden wanneer op de middenstrook en ook rondom de speelplaats en Bootcampplek een aantal (lieft een beetje sfeervolle) lantaarnpalen wordt geplaatst.		Er is geen verlichting voorzien op de middenstrook en rondom de speelplaats en bootcamp.	
Ter hoogte van huisnummer 35,37, 39,41, 43 en 45 zijn nu erg handige doorgroei stenen geplaatst waardoor het mogelijk is een auto langs de kant te parkeren. Hoe is dit in de nieuwe situatie opgevangen?		Deze zijn in de nieuwe situatie komen te vervallen	
De drie parkeerplekken voor nr. 31 niet bereikbaar met rolstoelvervoer.		De haakse parkeervakken zijn gewijzigd naar langsparkeervakken.	De voorheen haakse parkeerplekken zijn gewijzigd naar langsparkeervakken.