**Werkwijze reconstructie Prins Hendrikstraat en Jacobsonstraat.**

De firma Lansink Wegenbouw uit Saasveld is onlangs gestart met de reconstructie van de Prins Hendrikstraat in Wierden. Er zijn 8 fases en per fase zijn we ongeveer 3 weken bezig met werkzaamheden. De te hanteren werkwijze is dat eerst de bestratingen van de rijbaan en de betonbanden verwijderd worden. Hierbij worden ook de eerste rij tegels van het trottoir verwijderd. De gebakken stenen uit de rijbaan worden weer gebruikt om de nieuwe rijbaan te straten. De betonbanden en de tegels van het trottoir worden vervangen.

Na het uithalen van de bestrating ontgraaft Lansink de rioolsleuf om het oude riool te verwijderden. Dit betreft asbesthoudend materiaal dat wordt afgevoerd. Met het ontgraven wordt ook de nieuwe riolering gelegd. Er wordt nieuwe riolering gelegd waarbij in de bochten inspectieputten, oftewel rioolputten, worden aangebracht. Na het leggen van de riolering wordt het vrijgekomen zand weer gebruikt om de rioolsleuf aan te vullen. De laatste laag wordt aangevuld met gebroken puin. Dit is als extra stevige funderingslaag om alle zettingen i.v.m. het aanbrengen van het nieuwe riool op te vangen.

Op de funderingslaag worden de nieuwe betonbanden langs de rijbaan geplaatst en wordt het trottoir met nieuwe betontegels gestraat. Hiermee is fase één tijdelijk weer bereikbaar met de auto en indien nodig voor de hulpdiensten. De firma Lansink Wegenbouw werkt gefaseerd door tot en met de kruising met de Jacobsonstraat. Zodra deze kruising ook voorzien is van nieuwe riolering en een funderingslaag, wordt er gestart met het straatwerk van de rijbaan in de Pr. Hendrikstraat vanaf de Wethouder Van Buurenstraat.

Bovengenoemde werkwijze hanteren wij om zo de bereikbaarheid van de woningen en met name het parkeerterrein naast de Taborkerk te waarborgen. Het parkeerterrein is altijd bereikbaar. Wegrijden kan via de Jacobsonstraat of later via de Prins Hendrikstraat naar de Wethouder Van Buurenstraat.

Direct aanwonenden worden door de firma Lansink Wegenbouw per fase van het opbreken van de rijbaan nog nader geïnformeerd over de werkzaamheden.