



**Akoestisch onderzoek**  
Saneringsprogramma gemeente  
Winterswijk

**Antea Group**

Understanding today.  
Improving tomorrow.

projectnummer 0478473.100  
definitief revisie 06  
28 januari 2026

# Akoestisch onderzoek

## Saneringsprogramma gemeente Winterswijk

projectnummer 0478473.100  
definitief revisie 06  
28 januari 2026

### Auteur(s)

Bernice Kuijpers

### Opdrachtgever

Gemeente Winterswijk  
Postbus 101  
7100 AC WINTERSWIJK

### Gecontroleerd

Maarten Reinders

datum

28 januari 2026

beschrijving

Revisie 06

vrijgave

  
M. van de Klundert

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1	Wet Geluidhinder	5
2.2	Besluit Geluidhinder	5
2.3	Subsidieregeling	5
2.4	Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder	5
<b>3.</b>	<b>Situatie en uitgangspunten</b>	<b>6</b>
3.1	Saneringsvoorraad en situatie Winterswijk	6
3.2	Uitgangspunten	7
3.3	Rekenmethode	8
3.4	Cumulatie	8
<b>4.</b>	<b>Rekenresultaten en maatregelafweging</b>	<b>9</b>
4.1	Groenloseweg (buiten de bebouwde kom)	9
4.2	Groenloseweg (binnen de bebouwde kom)	9
4.3	Vredensestraat	13
4.4	Dingstraat	14
4.5	Stationsstraat	14
4.6	Misterweg (binnen de bebouwde kom)	15
4.7	Misterweg (buiten de bebouwde kom)	16
4.8	Vredenseweg	17
4.9	Waliënsestraat	19
4.10	Wooldseweg	20
4.11	Laan van Hilbelink	20
4.12	Maatregelen samengevat	21
<b>5.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>22</b>
	<b>Begrippen en definities</b>	<b>23</b>
	<b>Bijlage 1 Bijlage bij het UK/s-formulier</b>	
	<b>Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel</b>	
	<b>Bijlage 3 Clusters op adresniveau</b>	
	<b>Bijlage 4 Rekenresultaten</b>	
	<b>Bijlage 5 Rekenresultaten detail</b>	
	<b>Bijlage 6 Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma B-lijst woningen, 2019</b>	

# 1. Inleiding

Voor geluidgevoelige bestemmingen die ten tijde van de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder (op 1 maart 1986) een te hoge geluidbelasting ondervonden, geldt een saneringsplicht. De gemeente Winterswijk heeft van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï subsidie gekregen voor de voorbereiding van de sanering.

Adviesburo van der Boom BV heeft in een eerder stadium een saneringsprogramma voor de gemeente Winterswijk opgesteld<sup>1</sup>. Dit rapport blijft onderdeel uitmaken van het saneringsprogramma (voor gegevens over de hele lijst en het gebruikte verkeersmodel wordt hiernaar verwezen), en is bijgevoegd in bijlage 6 bij dit onderzoek. Hierin komt naar voren dat de gemeente Winterswijk in totaal 313 woningen op de B-lijst heeft staan. Voor deze woningen is reeds een voorbereidingssubsidie verleend. Sinds de vaststelling van het eerder opgestelde saneringsprogramma zijn – in samenspraak met BSV – een aantal wijzigingen doorgevoerd in de saneringslijst. Het betreft de volgende wijzigingen:

- Misterweg 3 met maatgevende weg Misterweg i.p.v. Arubastraat 3.
- Misterweg 6, 18, 20 en 30 met maatgevende weg Misterweg i.p.v. Morgenzonweg 6, 18, 20 en 30.
- Emmastraat 9 i.p.v. Emmastraat 6.
- Prins Hendrikstraat 34 i.p.v. Prins Hendrikstraat 32.
- Vredenseweg 16B i.p.v. Vredenseweg 16 I.
- Groenloseweg 70 I i.p.v. Groenloseweg 70.
- Stationsstraat 17I is vervangen door Stationsstraat 17A en 17B; enkel Stationsstraat 17B is geluidgevoelig, gesitueerd op de verdieping.
- Vredenseweg 33 bestaat niet, en vervalt daarmee.
- Waliënsestraat 21, 23, 25 en 27: nieuwbouw, en daarmee geen saneringswoningen.
- Wierengastraat 9: in BAG viewer heeft dit adres een bouwjaar 2011 en ligt het aan een 30 km/u weg, dit is daarmee geen saneringswoning.
- Wooldseweg 16 t/m 30 met maatgevende weg Wooldseweg i.p.v. Wooldsestraat 16 t/m 30 (Wooldseweg 30 wordt toegevoegd aan de lijst).
- Wooldseweg 34 heeft als bouwjaar 2001, dit is daarmee geen saneringswoning.

Hierna voldoen 188 woningen aan de criteria voor de subsidieregeling.

Na oplevering van bovengenoemd saneringsprogramma is de gemeente het voornemen gestart om voor een aantal binnenstedelijke wegen de maximumsnelheid af te waarden van 50 naar 30 km/uur. Het document 'Afwegingskader 30 km/u tenzij...' is vastgesteld in de raadsvergadering van 24 februari 2022. Het gedeelte in de bebouwde kom van de Groenloseweg wordt naar verwachting in augustus 2024 gewijzigd, hiervoor is al nieuw wegontwerp beschikbaar. De Vredenseweg staat eventueel aansluitend op de planning. Woningen gelegen aan een weg waarvoor een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur zijn in principe niet subsidiabel. Echter, gezien de woningen aan de Groenloseweg en Vredenseweg wel op de saneringslijst zijn opgenomen, komen deze wellicht wel in aanmerking voor subsidie.

De benoemde initiatieven zijn met Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) gedeeld. BSV heeft aangegeven dat aanpassingen in het saneringsprogramma noodzakelijk zijn. Daartoe dient het saneringsprogramma opnieuw te worden opgesteld. Hierin worden saneringsmaatregelen afgewogen. Dit betreft achtereenvolgens maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld verkeersmaatregelen of een stiller wegdek), in de overdracht (schermen of wallen) of aan de woning (gevelisolatie). In voorliggend onderzoek zal de maatregelafweging opnieuw gebeuren, met in acht name van de (eventuele) voorgenomen wijzigingen aan de Groenloseweg en Vredenseweg. Het effect van de wijzigingen als saneringsmaatregel worden onderzocht. Op basis hiervan kan worden bepaald of de woningen aan de Groenloseweg en de Vredenseweg in aanmerking komen voor subsidie.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader uitgezet met betrekking tot geluidsanering van woningen. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de uitgangspunten die gebruikt zijn om het rekenmodel op te stellen. Hierin is ook een overzicht opgenomen van de woningen op de saneringslijst die in principe in aanmerking komen voor subsidiëring van maatregelen. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de rekenresultaten. Hierin is ook de afweging van saneringsmaatregelen beschreven. Hoofdstuk 5 geeft de conclusies en maatregeladvies.

<sup>1</sup> 'Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma B-lijst woningen gemeente Winterswijk'; versie 7 oktober 2019, opdrachtnummer 16-200, 8 oktober 2019.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1 Wet Geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. Hiervoor is geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om geluidgevoelige objecten die op 1 maart 1986 bestonden, en een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) ervaren. Verder moet het object voor 1 januari 2007 zijn aangemeld bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV). Burgemeester en wethouders van een gemeente dienen het initiatief te nemen voor sanering van woningen, en dat het ministerie van I&M stelt budget beschikbaar om de sanering mogelijk te maken (Artikel 89, 90, 98 en 111.3 van de Wet geluidhinder).

### 2.2 Besluit Geluidhinder

In het Besluit Geluidhinder is verder uitgewerkt welke procedures gevolgd worden voor sanering. Hierin staat beschreven waaraan het saneringsprogramma moet voldoen, en hoe hogere waarden door de Minister kunnen worden vastgesteld. Verder zijn bepaling opgenomen met betrekking tot medewerking van eigenaren en bewoners aan het treffen van voorzieningen aan de gevels.

### 2.3 Subsidieregeling

Om saneringssituaties op te lossen kunnen geluidreducerende maatregelen worden toegepast. Het betreft (in het geval van wegverkeerslawaai) achtereenvolgens maatregelen aan de bron (zoals een geluidreducerend wegdektype of verkeersmaatregelen), maatregelen in de overdracht (geluidschermen of geluidwallen), en maatregelen aan de gevel (gevelisolatie). Indien de genoemde geluidreducerende maatregelen niet inpasbaar zijn, kan (in uitzonderingssituaties) een wijziging van de bestemming worden gelegd. Het adres kan dan worden onttrokken aan de woonbestemming.

De benoemde maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai. Hierin staat beschreven wat de hoogte van de subsidie is, aan welke voorwaarden de saneringssituaties moeten voldoen<sup>2</sup>, en welke procedures moeten worden gevolgd. Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en wat de geluidbelasting aan de gevel van de geluidgevoelige objecten is na het treffen van eventuele maatregelen. Het saneringsprogramma moet door burgemeester en wethouders worden opgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

### 2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. Hierin staan regels met betrekking tot het doelmatigheidscriterium beschreven, waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen. Wanneer een maatregel in overweging wordt genomen en niet stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, wordt middels deze regeling de financiële doelmatigheid van de maatregel beoordeeld.

---

<sup>2</sup> Een van de relevante voorwaarden bij een maatregel aan de constructie van de weg (bijvoorbeeld een wijziging in de ligging of een wegdektype) is dat er een minimale geluidreductie van 1,0 dB moet worden gehaald op ten minste één geluidgevoelig gebouw in het cluster. Deze reductie is berekend op 1 decimaal nauwkeurig voor elk rekenpunt. In het geval van verkeersmaatregelen wordt pas een subsidie uitgekeerd vanaf 3 dB geluidreductie. Deze reductie is berekend per geluidgevoelig gebouw op basis van de afgerond geluidbelasting.

## 3. Situatie en uitgangspunten

### 3.1 Saneringsvoorraad en situatie Winterswijk

In het saneringsprogramma dat in 2019 is opgesteld door Adviesburo van der Boom BV is een inventarisatie opgenomen van de adressen opgenomen op de saneringslijst. Hieruit is gebleken dat nog 188 woningen voldeden aan de criteria voor de subsidieregeling. Sinds de opstelling van dat saneringsprogramma is duidelijk geworden dat voor een aantal wegen de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Het betreft in deze de Groenloseweg (op de planning voor augustus 2024) en de Vredenseweg (eventueel op de planning voor 2025). De snelheidswijzigingen gaan gepaard met een fysieke wijziging van de weg. Voor de Groenloseweg is al een wegontwerp bekend. Op de Vredenseweg wordt de snelheidsverlaging gerealiseerd middels het aanleggen van plateaus op de kruisingen.

In principe komen woningen aan een weg met een maximum rijsnelheid van 30 km/uur niet in aanmerking voor subsidie. Wanneer voor een saneringsbron het verkeersbesluit om 30 km/u als maximumsnelheid in te stellen is genomen na de verlening van de vbt-subsidie, kan ook voor de woningen aan een 30 km/u-weg subsidie aangevraagd worden voor het treffen van geluidwerende maatregelen. In dit geval kan het terugbrengen van de maximum rijsnelheid op de Groenloseweg en eventueel de Vredenseweg dus als saneringsmaatregel gelden. De maatregel dient in dat geval ten miste een geluidreductie van 3 dB teweeg te brengen aan de gevel van ten minste één geluidgevoelig object. Aanvullend komt een geluidreducerend wegdek in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Deze berekening mag of bij 50 km/u of bij 30 km/u (als dit ook een maatregel is) worden uitgevoerd.

De 188 woningen die in dit onderzoek zijn onderzocht zijn weergegeven in Figuur 3.1. Deze ervaren geluidbelasting afkomstig van verkeer op de volgende maatgevende wegen:

- Groenloseweg
- Misterweg (buiten de bebouwde kom)
- Misterweg –Stationsstraat - Zonnebrink - Dingstraat - Vredensestraat
- Laan van Hilbelink
- Vredenseweg
- Waliënsestraat
- Wooldseweg



Figuur 3.1 Woningen opgenomen in het saneringsprogramma.

## 3.2 Uitgangspunten

### Gegevens wegverkeer

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2033. De verkeersgegevens voor dit peiljaar zijn afgeleid van verkeersprognoses voor 2030 uit het regionale verkeersmodel van de Achterhoek. Het model is opgesteld door RoyalHaskoning/DHV op basis van sociaaleconomische gegevens uit 2012 aangevuld met voorziene toekomstige ontwikkelingen zoals bevolkingsopbouw, spreiding van voorzieningen, woningbouw, veranderingen in infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen<sup>4</sup>. De verkeersprognose die hieruit volgt voor 2030 is opgehoogd naar 2033<sup>5</sup>. Daarbij is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. In tabel 3.1 is een globaal overzicht van de verkeerscijfers opgenomen. In bijlage 2 zijn de uitgebreide invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

Tabel 3.1 Globale verkeersgegevens maatgevende wegen saneringsprogramma Winterswijk.

Wegvak	Intensiteit 2033 [mvt/etmaal]	Max. snelheid [km/uur]	Wegdekverharding
Dingstraat	14.039	50	Referentiewegdek
Groenloseweg (ten westen van Rondweg West)	15.021	50 - 80	Dunne Deklagen A

<sup>4</sup> Het verkeersmodel is sinds 2012 niet geactualiseerd. In dit verkeersmodel is rekening gehouden met de verkeersprognoses voor 2030 en is daarmee de enige referentie waarbij toekomstige intensiteiten nader zijn bepaald. Sinds zijn 2012 zijn er wel enige verkeerstellingen uitgevoerd, maar deze zijn niet netwerk dekkend (ook niet voor onderhavige saneringsopgave), betreffen momentopnames en hebben geen prognose in zich. Uit overleg met de gemeente is gebleken dat de gebruikte data uit 2012 echter wel de meest betrouwbare data is die ook voorhanden is. Daarom is ervoor gekozen het voorliggende akoestisch onderzoek op dit punt niet te updaten.

<sup>5</sup> Sinds revisie 01 van dit onderzoek is het peiljaar 2033 met het gehanteerde groeipercentage van 1,5% met het BSV overlegd en akkoord bevonden.

Wegvak	Intensiteit 2033 [mvt/etmaal]	Max. snelheid [km/uur]	Wegdekverharding
Groenloseweg (tussen Rondweg West en Singelweg)*	8.727 – 10.121	50	Referentiewegdek
Laan Van Hilbelink	4.574	50	Referentiewegdek
Misterweg (buiten de bebouwde kom)	16.193	80	Dunne Deklagen A
Misterweg (tussen Parallelweg en Stationsstraat)	6.162	50	Referentiewegdek
Stationsstraat	7.242	50	Referentiewegdek
Vredensestraat	11.704	50	Referentiewegdek
Vredenseweg**	9.258	50 60	Referentiewegdek / KonwéCity 5 / Dunne deklagen A
Waliënsestraat	5.499	50	SMA NL8 / Referentiewegdek
Wooldseweg	1.852	50	Referentiewegdek

\*De Groenloseweg wordt op deze locatie in 2024 gewijzigd, waarna ook een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingevoerd. De wijziging wordt in dit onderzoek als saneringsmaatregel opgenomen.

\*\* De Vredenseweg wordt eventueel gewijzigd, waarna wellicht ook een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingevoerd. De wijziging wordt in dit onderzoek als eventuele saneringsmaatregel opgenomen.

### **Modelopbouw**

Als basis voor het rekenmodel is het model opgesteld door Adviesburo van der Boom gebruikt. Gegevens van gebouwen en bodemgebieden die zijn gebruikt ter realisatie van het omgevingsmodel zijn verkregen uit openbare datasets. Bodemgebieden zijn afkomstig uit het TOP10NL gegevensbestand, gebouwen met hoogtes zijn afkomstig uit het gegevensbestand 3D gebouwhoogte NL van het Kadaster. Waar nodig zijn gegevens aangepast op basis van luchtfoto's en straatfoto's via Streetsmart. Als standaard bodemfactor is uitgegaan van een absorberende (zachte) bodem (reflectiefactor 1,0). Reflectieve (harde) bodemgebieden (reflectiefactor 0,0) zijn separaat ingevoerd. Voor rotonden is een toeslag toegepast conform het RMW-2012. Rotonden zijn in het Geomilieu rekenmodel aangegeven als mini-rotonde. Er is geen sprake van relevante hoogteverschillen of geregelde kruisingen.

### **3.3 Rekenmethode**

Berekeningen zijn uitgevoerd conform Standaard RekenMethode II (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu v2022.2.

### **3.4 Cumulatie**

Binnen de gemeente Winterswijk is een gezoneerd industrieterrein Vèèneslat gelegen, en de spoorlijnverbinding Zutphen – Arnhem Centraal. Er zijn geen saneringswoningen gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein. 21 woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de spoorweg. Bij slechts één van deze woningen is sprake van een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde geluidbelasting (Wooldseweg 14). Voor deze woning is bij de berekening van de cumulatieve geluidbelasting rekening gehouden met zowel wegeverkeer als spoorwegverkeer, inclusief dosis-effect relaties als beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de overige woningen is enkel wegverkeerlawaaï relevant voor de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

## 4. Rekenresultaten en maatregelafweging

De geluidbelasting aan de gevel van de saneringswoningen binnen Winterswijk is berekend. De rekenresultaten worden per maatgevende weg besproken. De woningen worden, waar mogelijk, opgedeeld in clusters, waarna een maatregelafweging kan plaatsvinden. De verdeling van de woningen binnen de clusters is op adresniveau weergegeven in Bijlage 3. Rekenresultaten zijn in detail weergegeven in Bijlage 4.

### 4.1 Groenloseweg (buiten de bebouwde kom)

Langs de Groenloseweg buiten de bebouwde kom is één enkele woning gelegen; de Groenloseweg 149. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Groenloseweg bedraagt hier 60 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder). Daarmee wordt de voorkeurswaarde overschreden.

#### **Maatregelafweging Groenloseweg 149**

Voor de woning aan de Groenloseweg 149 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op het wegdeel van de Groenloseweg ter plaatse van de woning is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Groenloseweg ter plaatse van de woning dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woning aan de Groenloseweg 149 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### 4.2 Groenloseweg (binnen de bebouwde kom)

Langs de Groenloseweg binnen de bebouwde kom zijn 80 saneringswoningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Groenloseweg bedraagt maximaal 64 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder). Er is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde bij alle woningen.

De woningen gelegen langs de Groenloseweg zijn opgedeeld in clusters op basis van de 1d-zichthoeken<sup>7</sup>. Het betreft in totaal 7 clusters. Per cluster worden geluidreducerende maatregelen afgewogen.

#### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg - Beatrixpark**

Binnen het cluster Groenloseweg – Beatrixpark zijn 13 saneringswoningen gelegen. Voor de woningen binnen dit cluster worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op het wegdeel van de Groenloseweg ter plaatse van de woningen is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Groenloseweg ter plaatse van de woningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Groenloseweg - Beatrixpark voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

---

<sup>7</sup> De loodrechte afstand D van de woning tot de rand van de weg, en vanaf dat punt lengte D langs de weg. Wanneer de zichthoeken elkaar overlappen behoren de woningen tot één cluster.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 92**

De woning Groenloseweg 92 vormt één cluster waarvoor maatregelen worden afgewogen. Op het wegdeel van de Groenloseweg ter plaatse van de woning is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat de woning is gelegen nabij de rotonde Groenloseweg – Jaspersweg. Een scherm zou het zicht dusdanig ontnemen dat het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Derhalve wordt voor de woning binnen cluster Groenloseweg 92 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 87, 89, 89I**

Voor de 3 woningen binnen cluster Groenloseweg 87, 89, 89I worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte (op basis van de 2d-zichthoeken<sup>7</sup>) bedraagt circa 70 m. Het deel van de Groenloseweg (tussen de Singelweg en de Rondweg West) waaraan de woningen zijn gelegen staat reeds op de planning om gewijzigd te worden. De wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. Er komt een nieuw wegontwerp, en de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wegdeel wordt daarbij uitgevoerd met wegdektype SMA NL8.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten miste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van een geluidreducerend wegdektype te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Groenloseweg wordt een geluidreductie van maximaal 5 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 5 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert maximaal 1,8 dB. Daarmee gelden beide maatregelen als ‘saneringsmaatregel’, en komen de woningen binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. Dit geldt voor alle 3 de woningen binnen dit cluster. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 60 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 12.600. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 70 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee (0,5\*70\*6 =) 210. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woningen binnen cluster Groenloseweg 87, 89, 89I liggen na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woningen komen nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 63 - 84**

Voor de 17 woningen binnen cluster Groenloseweg 63 - 84 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte (op basis van de 2d-zichthoeken<sup>7</sup>) bedraagt circa 194 m. Het deel van de Groenloseweg (tussen de Singelweg en de Rondweg West) waaraan de woningen zijn gelegen staat reeds op de planning om gewijzigd te worden. De wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. Er komt een nieuw wegontwerp, en de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wegdeel wordt daarbij uitgevoerd met wegdektype SMA NL8.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten miste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één

## **Akoestisch onderzoek**

Saneringsprogramma gemeente Winterswijk

projectnummer 0478473.100

28 januari 2026 revisie 06

Gemeente Winterswijk

woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van een geluidreducerend wegdektype te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Groenloseweg wordt een geluidreductie van maximaal 4 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 4 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert maximaal 1,0 dB. Daarmee gelden beide maatregelen als 'saneringsmaatregel', en komen de woningen binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. Dit geldt voor alle woningen binnen dit cluster. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 66 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 89.900. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 194 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee  $(0,5 \cdot 194 \cdot 6 =)$  582. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woningen binnen cluster Groenloseweg 63 – 84 liggen na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woningen komen nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 38 - 61II | Generaal Berenschotweg 2 | Haitsma Mulierweg 54 | Emmastraat 9, 30**

Voor de 33 woningen binnen cluster Groenloseweg 38 - 61II | Generaal Berenschotweg 2 | Haitsma Mulierweg 54 | Emmastraat 9, 30 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte (op basis van de 2d-zichthoeken<sup>7</sup>) bedraagt circa 284 m. Het deel van de Groenloseweg (tussen de Singelweg en de Rondweg West) waaraan de woningen zijn gelegen staat reeds op de planning om gewijzigd te worden. De wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. Er komt een nieuw wegontwerp, en de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wegdeel wordt daarbij uitgevoerd met wegdektype SMA NL8.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten miste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van een geluidreducerend wegdektype te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Groenloseweg wordt een geluidreductie van maximaal 4 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 4 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert 0,5 dB. Daarmee geldt enkel de snelheidsverlaging als 'saneringsmaatregel', en komen de woningen binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. Dit geldt voor alle woningen binnen dit cluster. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 64 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 194.600. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 284 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee  $(0,5 \cdot 284 \cdot 6 =)$  852. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woningen binnen cluster Groenloseweg 38 - 61II | Generaal Berenschotweg 2 | Haitsma Mulierweg 54 | Emmastraat 9, 30 liggen na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woningen komen nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 9-32 | Prins Hendrikstraat 34**

Voor de 12 woningen binnen cluster Groenloseweg 9-32 | Prins Hendrikstraat 34 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte (op basis van de 2d-zichthoeken<sup>7</sup>) bedraagt circa 170 m. Het deel van de Groenloseweg (tussen de Singelweg en de Rondweg West) waaraan de woningen zijn gelegen staat reeds op de planning om gewijzigd te worden. De wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. Er komt een nieuw wegontwerp, en de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wegdeel wordt daarbij uitgevoerd met wegdektype SMA NL8.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten miste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van de maatregel te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Groenloseweg wordt een geluidreductie van maximaal 4 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 4 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert 0,8 dB. Daarmee geldt enkel de snelheidsverlaging als 'saneringsmaatregel', en komen de woningen binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. Dit geldt voor alle woningen binnen dit cluster. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 65 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 54.700. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 170 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee ( $0,5 \cdot 170 \cdot 6 =$ ) 510. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woningen binnen cluster Groenloseweg 9-32 | Prins Hendrikstraat 34 liggen na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woningen komen nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

### **Maatregelafweging cluster Groenloseweg 1**

Voor de woning binnen cluster Groenloseweg 1 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte (op basis van de 2d-zichthoeken<sup>7</sup>) bedraagt circa 87 m. De woning is gelegen nabij de rotonde Groenloseweg – Singelweg. Het deel van de Groenloseweg (tussen de Singelweg en de Rondweg West) waaraan de woning is gelegen staat reeds op de planning om gewijzigd te worden. De rotonde zelf wordt niet gewijzigd. De wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. Er komt een nieuw wegontwerp, en de maximum rijsnelheid wordt gewijzigd naar 30 km/uur. Het wegdeel wordt daarbij uitgevoerd met wegdektype SMA NL8. De maatregelen vallen voor circa 57 m binnen de clusterlengte.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten miste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van de maatregel te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Groenloseweg wordt een geluidreductie van maximaal 2 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 2 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert 0,1 dB. Daarmee gelden beide maatregelen binnen dit cluster niet als 'saneringsmaatregel', en komt de woning niet in aanmerking voor subsidie voor de bronmaatregelen. Een beschouwing van de financiële doelmatigheid is daarmee ook niet relevant. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 63 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

De woning binnen cluster Groenloseweg 1 ligt na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woning komt wel nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

### 4.3 Vredensestraat

Langs de Vredensestraat zijn 18 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vredensestraat bedraagt hier maximaal 64 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De woningen langs de Vredensestraat zijn onder te verdelen in drie clusters.

#### **Maatregelafweging cluster Vredensestraat 3 - 23**

Voor de 9 woningen binnen cluster Vredensestraat 3 – 23 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Vredensestraat is momenteel wegdektype SMA NL8 gelegen. Hiervoor geldt een geluidreductie van ongeveer 0,5 dB ten opzichte van referentiewegdek. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Vredensestraat binnen de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Vredensestraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Vredensestraat 3 – 23 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **Maatregelafweging cluster Vredensestraat 52 - 62**

Voor de 6 woningen binnen cluster Vredensestraat 52 – 62 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Vredensestraat is momenteel wegdektype SMA NL8 gelegen. Hiervoor geldt een geluidreductie van ongeveer 0,5 dB ten opzichte van referentiewegdek. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Vredensestraat binnen de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Vredensestraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Vredensestraat 52 – 62 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **Maatregelafweging cluster Vredensestraat 64 - 68**

Voor de 3 woningen binnen cluster Vredensestraat 64 – 68 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Vredensestraat is momenteel wegdektype SMA NL8 gelegen. Hiervoor geldt een geluidreductie van ongeveer 0,5 dB ten opzichte van referentiewegdek. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Vredensestraat binnen de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Vredensestraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Vredensestraat 64 – 68 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### 4.4 Dingstraat

Langs de Dingstraat zijn 2 woningen gelegen, de Weverstraat 2A en de Molenstraat 22. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Dingstraat bedraagt hier maximaal 64 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

Voor de woningen langs de Dingstraat worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Dingstraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Dingstraat de ontsluiting vormt voor een aantal woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Dingstraat binnen de komende 7 jaar (de huidige toplaag is aangelegd in 2018).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Dingstraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen aan de Dingstraat voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### 4.5 Stationsstraat

Langs de Stationsstraat zijn 11 woningen gelegen. 10 van de woningen liggen tussen de Burgemeester Vlamstraat en de Misterweg. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Stationsstraat bedraagt hier maximaal 61 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De overige woning betreft de woning met adres Spoorstraat 81. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Stationsstraat bedraagt hier maximaal 63 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder). Ook hier is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

De woningen gelegen tussen de Burgemeester Vlamstraat en de Misterweg worden als cluster beschouwd (Cluster Stationsstraat). De woning met adres Spoorstraat 81 wordt apart beschouwd.

##### **Maatregelafweging cluster Stationsstraat 1 – 17B**

Voor de 10 woningen binnen cluster Stationsstraat 1 – 17B worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Stationsstraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Stationsstraat de ontsluiting vormt voor een aantal woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Stationsstraat binnen de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Stationsstraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Stationsstraat 1 – 17B voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

##### **Maatregelafweging Spoorstraat 81**

Voor de woning aan de Spoorstraat 81 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Stationsstraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Stationsstraat de ontsluiting vormt voor een aantal woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer.

#### **Akoestisch onderzoek**

Saneringsprogramma gemeente Winterswijk  
projectnummer 0478473.100  
28 januari 2026 revisie 06  
Gemeente Winterswijk

Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Stationsstraat binnen de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet mogelijk, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Stationsstraat ter plaatse van de woning dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woning aan de Spoorstraat 81 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woning en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

## **4.6 Misterweg (binnen de bebouwde kom)**

Langs het deel van de Misterweg binnen de bebouwde kom zijn 9 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Misterweg bedraagt hier maximaal 62 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De woningen langs de Misterweg zijn onderverdeeld in drie clusters.

### **Maatregelafweging cluster Misterweg 6**

Voor de woning binnen cluster Misterweg 6 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op dit deel van de Misterweg is momenteel DAB gelegen. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Op de Misterweg is mogelijk sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+(dat goed tegen wringend verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Misterweg binnen 7 jaar (de huidige toplaag is aangelegd in 2017).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat hier geen ruimte voor is in combinatie met toegang tot de woningen. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 6 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **Maatregelafweging cluster Misterweg 3, 5, 7, 17, 18, 19, 20**

Voor de woningen binnen cluster Misterweg 3, 5, 7, 17, 18, 19, 20 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op dit deel van de Misterweg is momenteel DAB gelegen. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Op de Misterweg is mogelijk sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen wringend verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Misterweg binnen 7 jaar (de huidige toplaag is aangelegd in 2017).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat hier geen ruimte voor is in combinatie met toegang tot de woningen. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 3, 5, 7, 17, 18, 19, 20 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **Maatregelafweging cluster Misterweg 30**

Voor de woningen binnen cluster Misterweg 30 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op dit deel van de Misterweg is momenteel DAB gelegen. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Op de Misterweg is mogelijk sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen wringend verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Misterweg binnen 7 jaar (de huidige toplaag is aangelegd in 2017).

#### **Akoestisch onderzoek**

Saneringsprogramma gemeente Winterswijk  
projectnummer 0478473.100  
28 januari 2026 revisie 06  
Gemeente Winterswijk

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat hier geen ruimte voor is in combinatie met toegang tot de woningen. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 30 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **4.7 Misterweg (buiten de bebouwde kom)**

Langs de Misterweg buiten de bebouwde kom zijn 14 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Misterweg bedraagt hier maximaal 66 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

De woningen aan de Misterweg worden opgedeeld in 4 clusters; Misterweg 175 – 178, Misterweg 180, Misterweg 182 – 192, en Misterweg 194 – 200. Voor de clusters worden geluidreducerende maatregelen beschouwd.

#### **Maatregelafweging cluster Misterweg 175 - 178**

Voor de 3 woningen binnen cluster Misterweg 175 - 178 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Misterweg is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Misterweg ter plaatse van de woningen dit niet mogelijk maken, en een afschermd maatregel het woongenot ter plaatse van de woningen aanzienlijk zou aantasten. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 175 - 178 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **Maatregelafweging cluster Misterweg 180**

Voor de woning Misterweg 180 wordt geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Misterweg is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Misterweg ter plaatse van de woningen dit niet mogelijk maken, en een afschermd maatregel het woongenot ter plaatse van de woning aanzienlijk zou aantasten. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woning Misterweg 180 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woning en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **Maatregelafweging cluster Misterweg 182 - 192**

Voor de 6 woningen binnen cluster Misterweg 182 - 192 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Misterweg is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Misterweg ter plaatse van de woningen dit niet mogelijk maken, en een afschermd maatregel het woongenot ter plaatse van de woningen aanzienlijk zou aantasten. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 182 - 192 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **Maatregelafweging cluster Misterweg 194 - 200**

Voor de 4 woningen binnen cluster Misterweg 194 - 200 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Misterweg is reeds wegdektype Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype zal ter plaatse van de woning daarmee niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een aantal erfonthuizingen aan de Misterweg ter plaatse van de woningen dit niet mogelijk maken, en een afschermd maatregel het woongenot ter plaatse van de woningen aanzienlijk zou aantasten. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Misterweg 194 -200 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

## **4.8 Vredenseweg**

Langs de Vredenseweg zijn 33 woningen gelegen. 32 van de woningen liggen tussen de Singelweg en de Kastanjelaan, binnen de bebouwde kom. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vredenseweg bedraagt hier maximaal 65 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De Vredenseweg 102 is gelegen nabij het Kruispunt met de Bataafseweg, buiten de bebouwde kom. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vredenseweg bedraagt hier maximaal 67 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder). Ook hier is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde.

De woningen binnen de bebouwde kom worden als een cluster beschouwd (cluster Vredenseweg - binnen de bebouwde kom) met uitzondering van de Vredenseweg 12 die afgezonderd is gelegen. Daarnaast wordt de woning met adres Vredenseweg 102 apart beschouwd. Voor de clusters worden geluidreducerende maatregelen beschouwd.

#### **Maatregelafweging cluster Vredenseweg 12**

Voor de woning Vredenseweg 12 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte op basis van de 2d-zichthoeken bedraagt circa 20 m. Het deel van de Vredenseweg waaraan de woning is gelegen staat eventueel op de planning om gewijzigd te worden. De mogelijke wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. De maximum rijsnelheid wordt hierbij mogelijk gewijzigd naar 30 km/uur en het wegdek wordt voorzien van wegdekverharding SMA NL8 (of tenminste akoestisch gezien gelijkwaardig). De wijziging in het snelheidsregime zou worden gerealiseerd door bij de kruisingen plateaus aan te leggen.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten minste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van een geluidreducerend wegdektype te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Vredenseweg wordt een geluidreductie van maximaal 3 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 3 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert 0,3 dB. Daarmee geldt enkel de snelheidsverlaging als 'saneringsmaatregel', en komt de woning binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 68 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

#### **Akoestisch onderzoek**

Saneringsprogramma gemeente Winterswijk  
projectnummer 0478473.100  
28 januari 2026 revisie 06  
Gemeente Winterswijk

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 8.100. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 20 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee  $(0,5 \cdot 20 \cdot 6 =)$  60. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woning aan de Vredenseweg 12 ligt na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woning komt nog in aanmerking voor subsidie. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

#### **Maatregelafweging cluster Vredenseweg – binnen de bebouwde kom**

Voor de 31 woningen binnen cluster Vredenseweg – binnen de bebouwde kom worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De clusterlengte op basis van de 2D-zichthoeken bedraagt circa 206 m. Het deel van de Vredenseweg waaraan de woningen zijn gelegen staat eventueel op de planning om gewijzigd te worden. De mogelijke wijzigingen worden in dit onderzoek als saneringsmaatregel onderzocht. De maximum rijsnelheid wordt hierbij mogelijk gewijzigd naar 30 km/uur en het wegdek wordt voorzien van wegdekverharding SMA NL8 (of tenminste akoestisch gezien gelijkwaardig). De wijziging in het snelheidsregime wordt gerealiseerd door bij de kruisingen plateaus aan te leggen.

Indien middels een snelheidsverlaging op ten minste één woning een geluidreductie van 3 dB kan worden behaald, kan er subsidie voor de maatregel worden verleend. Een geluidreducerend wegdek komt in aanmerking voor subsidie als de afname van de geluidbelasting tenminste 1,0 dB bedraagt op ten minste één woning in het cluster. Daarnaast dient de financiële doelmatigheid van een geluidreducerend wegdektype te worden getoetst. Hiertoe wordt een vergelijk gemaakt van het aantal reductiepunten als gevolg van de geluidbelasting bij de woningen en de maatregelpunten die volgen uit de maatregel.

Met toepassing van de wijzigingen aan de Vredenseweg wordt een geluidreductie van maximaal 4 dB behaald. Enkel de snelheidsverlaging resulteert in een geluidreductie van 4 dB. Enkel het geluidreducerende wegdektype reduceert 0,4 dB. Daarmee geldt enkel de snelheidsverlaging als ‘saneringsmaatregel’, en komen de woningen binnen de voorgenomen 30 km/uur zone in aanmerking voor subsidie. Dit geldt voor alle woningen binnen dit cluster. De geluidbelasting als gevolg van verkeer op deze weg bedraagt daarna (binnen het cluster) maximaal 67 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder (deze is niet langer van toepassing)).

Het aantal reductiepunten behorende bij dit cluster bedraagt 246.200. De reductiepunten zijn per woning weergegeven in Bijlage 3. Het aantal maatregelpunten is gebaseerd op een clusterlengte van 206 m, een wegbreedte van 6 m, en het vervangen van DAB voor SMA. Het aantal maatregelpunten voor dit cluster bedraagt daarmee  $(0,5 \cdot 206 \cdot 6 =)$  618. Dit maakt de maatregel ook financieel doelmatig.

De woningen binnen cluster Vredenseweg – binnen de bebouwde kom liggen na het vaststellen van de nieuwe maximum rijsnelheid aan een 30 km/uur-weg. De betreffende woningen komen nog in aanmerking voor subsidie voor gevelmaatregelen. Een verbeelding van het cluster met maatregel en 2d-zichthoeken is weergegeven in Bijlage 3.

#### **Maatregelafweging cluster Vredenseweg 102**

Voor de woning aan de Vredenseweg 102 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. De woning is gelegen nabij de kruising met de Bataafseweg. Aan weerszijden van het kruisingsvlak is reeds KonwéCity 5 en Dunne Deklagen A gelegen. Een ander wegdektype op het kruisingsvlak is niet inpasbaar, en zal aan weerszijden ter plaatse van de woning niet tot een wezenlijke geluidreductie leiden.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is niet inpasbaar, omdat een dergelijke maatregel ter plaatse van het kruispunt waaraan de woning is gelegen het zicht significant zou verslechteren. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van verkeerskundige aard.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vredenseweg bedraagt hier maximaal 59 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder). Er is daarmee sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde. Derhalve wordt voor de woning aan de Vredenseweg 102 voorgesteld een onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

## 4.9 Waliënsestraat

Langs de Waliënsestraat zijn 8 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Waliënsestraat bedraagt hier maximaal 63 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De woningen met adres Waliënsestraat 13 - 20 worden als één cluster worden beschouwd, de woningen met adres Waliënsestraat 29 en 31 worden als één cluster worden beschouwd, en de Waliënsestraat 7 wordt apart beschouwd.

### **Maatregelafweging cluster Waliënsestraat 7**

Voor de woning Waliënsestraat 7 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Waliënsestraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Waliënsestraat de ontsluiting vormt voor een aantal erven en achtergelegen woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+(dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Waliënsestraat in de komende 7 jaar (de huidige topklaag is aangelegd in 2017).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Waliënsestraat ter plaatse van de saneringswoning dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woning Waliënsestraat 7 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **Maatregelafweging cluster Waliënsestraat 13 - 20**

Voor de 5 woningen binnen cluster Waliënsestraat 13 – 20 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Waliënsestraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Waliënsestraat de ontsluiting vormt voor een aantal erven en achtergelegen woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Waliënsestraat in de komende 7 jaar (de huidige topklaag is aangelegd in 2017).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Waliënsestraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Waliënsestraat 13 - 20 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **Maatregelafweging cluster Waliënsestraat 29 en 31**

Voor de 2 woningen binnen cluster Waliënsestraat 29 en 31 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Waliënsestraat is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Waliënsestraat de ontsluiting vormt voor een aantal erven en achtergelegen woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Waliënsestraat in de komende 7 jaar (de huidige topklaag is aangelegd in 2017).

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erf- en wijkontsluitingen aan de Waliënsestraat ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Waliënsestraat 29 en 31 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **4.10 Wooldseweg**

Langs de Wooldseweg zijn 10 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Wooldseweg bedraagt hier maximaal 57 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De woningen aan de Wooldseweg 14 tot en met 24 worden als een cluster beschouwd, en Wooldseweg 28A, 30, 30A, en 32 worden als een cluster beschouwd.

##### **Maatregelafweging cluster Wooldseweg 14 - 24**

Voor de 6 woningen binnen cluster Wooldseweg 14 - 24 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Wooldseweg is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Wooldseweg de ontsluiting vormt voor een aantal woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Een bronmaatregel in de vorm van wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) is onderzocht. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Wooldseweg in de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Wooldseweg ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woning Wooldseweg 14 - 24 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woning en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn. Bij de Wooldseweg 14 – 24 is er sprake van cumulatie van geluid van wegverkeer en railverkeer. De cumulatieve effecten leiden op de maatgevende gevel echter niet tot een toename in afgeronde geluidbelasting ten opzichte van enkel het geluid als gevolg van de Wooldseweg.

##### **Maatregelafweging cluster Wooldseweg 28A - 32**

Voor de 4 woningen binnen cluster Wooldseweg 28A – 32 worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Wooldseweg is momenteel wegdektype SMA NL 0/11 gelegen (akoestisch gezien gelijk aan referentiewegdek). Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Gezien de Wooldseweg de ontsluiting vormt voor een aantal woonwijken is hier wel sprake van wringend verkeer. Een bronmaatregel in de vorm van wegdektype SMA NL8 G+ (dat goed tegen dit wringende verkeer kan) is onderzocht. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Wooldseweg in de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Wooldseweg ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Wooldseweg 28A – 32 voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

#### **4.11 Laan van Hilbelink**

Langs de Laan Van Hilbelink zijn 2 woningen gelegen. De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Laan Van Hilbelink bedraagt hier maximaal 61 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder), waarmee sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De woningen langs de Laan Van Hilbelink kunnen als een cluster worden beschouwd.

##### **Maatregelafweging cluster Laan Van Hilbelink**

Voor de woningen binnen cluster Laan Van Hilbelink worden geluidreducerende maatregelen afgewogen. Op de Laan Van Hilbelink is momenteel DAB gelegen. Een geluidreducerende wegdekverharding zou hier nog binnen de mogelijkheden liggen. Ter hoogte van de woningen is sprake van wringend verkeer. Wegdektype

SMA NL8 G+(dat goed tegen dit wringende verkeer kan) levert hier circa 2,5 dB geluidreductie op. Er is echter geen groot onderhoud gepland aan de Laan Van Hilbelink in de komende 7 jaar.

Het toepassen van een geluidscherm/grondwal is op deze locatie niet inpasbaar, omdat een aantal erfontsluitingen aan de Laan Van Hilbelink ter plaatse van de saneringswoningen dit niet mogelijk maken. Het toepassen van een overdrachtsmaatregel stuit daartoe op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Derhalve wordt voor de woningen binnen cluster Laan Van Hilbelink voorgesteld om onderzoek uit te voeren naar het binnenniveau in de woningen en hieruit volgend te onderzoeken of geluidwerende gevelmaatregelen noodzakelijk zijn.

## 4.12 Maatregelen samengevat

### **Bronmaatregelen**

Voor alle clusters is de mogelijkheid voor het toepassen van bronmaatregelen beschouwd. In de gevallen waar nog geen geluidreducerend wegdektype is toegepast, bestaat deze mogelijkheid nog. Op de meeste locaties is in de komende 7 jaar geen groot onderhoud gepland. Het is aan de gemeente Winterswijk om per locatie te beoordelen of het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van geluidreducerend wegdek doelmatig is, of dat er sprake is kapitaalvernietiging.

Op twee locaties wordt een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/uur als saneringsmaatregel voorgesteld:

- Op de Groenloseweg tussen de Rondweg West en de Singelweg. Hier is ook een wijziging in het wegontwerp gepland en wordt de nieuwe weg aangelegd met wegdektype SMA NL8. Het geheel levert een geluidreductie op tot 5 dB aan de gevel van de onderzochte saneringswoningen. De snelheidsverlaging komt voor alle clusters in aanmerking voor saneringssubsidie. De toepassing van SMA NL8 komt voor 2 clusters in aanmerking voor saneringssubsidie.
- Op de Vredenseweg tussen de Singelweg en de Kastanjelaan. Hier wordt overwogen de maximum rijsnelheid van 50 naar 30 km/uur te wijzigen en de weg aan te leggen met wegdektype SMA NL8 (of akoestisch gezien tenminste gelijkwaardig). Dit zou een geluidreductie opleveren tot 4 dB aan de gevel van de onderzochte saneringswoningen. Enkel de snelheidsverlaging komt in aanmerking voor saneringssubsidie.

Na toepassing van de maatregelen liggen 98 saneringswoningen langs een 30 km/uur-weg, Voor deze woningen geldt niet langer een ten hoogste toelaatbare geluibelasting. Bij de overige 90 woningen is nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde. De berekende geluidbelasting op de saneringswoningen met toepassing van de voorgestelde maatregelen zijn weergegeven in Bijlage 4.

### **Overdrachtsmaatregelen**

De onderzochte saneringswoningen in Winterswijk liggen op korte afstand van de weg en kunnen uit stedenbouwkundig of verkeerskundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidwal of scherm. De ontsluiting van de woningen en het verkeerskundig zicht wordt in deze te zeer beperkt door het aanbrengen van een afscherming.

### **Maatregelen aan de gevels**

Voor de 188 woningen wordt in het kader van het saneringsprogramma een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of deze in aanmerking komen voor het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de gevels. Een woning komt daarvoor in aanmerking indien de geluidwering in de huidige situatie onvoldoende is. Dat is het geval indien het geluidniveau in ten minste één geluidgevoelige ruimtes hoger is dan 43 dB, bij de berekende geluidbelasting op de gevel.

## 5. Conclusie

In navolging van eerder onderzoek uitgevoerd door Adviesburo Van Der Boom BV is een nieuw saneringsprogramma voor de gemeente Winterswijk opgesteld. Aanleiding hiervan is het besluit dat de gemeente heeft genomen om op een aantal wegen de maximum rijsnelheid te verlagen tot 30 km/uur. Het betreft in deze de Groenloseweg en de Vredenseweg. De snelheidsverlagingen worden als mogelijke saneringsmaatregelen onderzocht.

188 woningen binnen de gemeente voldoen aan de criteria van de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaier. In Bijlage 1 is de lijst met saneringsobjecten met vast te stellen geluidsbelastingen per waarneemhoogte (bijlage bij het UK/s-formulier) weergegeven. Gezien de geluidbelasting ter plaatse van de onderzochte woningen zijn geluidreducerende maatregelen onderzocht.

In de gevallen waar nog geen geluidreducerend wegdektype op de maatgevende weg is toegepast, bestaat deze mogelijkheid nog. Op de meeste locaties is in de komende 7 jaar geen groot onderhoud gepland. De gemeente Winterswijk beoordeelt per locatie of het toepassen van een bronmaatregel in de vorm van geluidreducerend wegdek doelmatig is, of dat er sprake is kapitaalvernietiging. De gemeente heeft gekozen de maatregelen weergegeven in Tabel 5.1. op grond van het saneringsprogramma te realiseren.

Op de Groenloseweg wordt een snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/uur als saneringsmaatregel gerealiseerd. Op de Vredenseweg wordt een dergelijke maatregel nog overwogen. Aanvullend wordt op deze locaties een bronmaatregel in de vorm van geluidreducerend wegdektype aangebracht dan wel overwogen. De te behalen geluidreductie is voldoende om de snelheidsverlaging in aanmerking te laten komen voor subsidie. De geluidreductie als gevolg van de aanleg van SMA NL8 is bij twee clusters langs de Groenloseweg voldoende om in aanmerking te laten komen voor saneringssubsidie. De maatregelen en het effect hiervan is in onderstaande tabel samengevat weergegeven. Een schematische weergave van clusters, en daarmee de locatie van de maatregelen waarover subsidie kan worden verkregen is weergegeven in Bijlage 3.

**Tabel 5.1 Samenvatting van de voorgestelde saneringsmaatregelen binnen gemeente Winterswijk.**

Wegdeel	Type maatregel	Max. behaalde geluidreductie	# woningen subsidie	Opmerkingen
Groenloseweg (Rondweg West – Singelweg)	Snelheidsverlaging naar 30 km/uur	4 dB	65	Op dit wegdeel is ook een nieuw wegontwerp van toepassing, wijziging staat op de planning voor augustus 2024
	Wegdektype SMA NL8	1,8 dB	20	
	Snelheidsverlaging naar 30 km/uur i.c.m. wegdektype SMA NL8	5 dB	65	
Vredenseweg (Singelweg – Kastanjelaan)	Snelheidsverlaging naar 30 km/uur	4 dB	32	Wijziging staat op de planning
	Wegdektype SMA NL8 (of akoestisch gezien tenminste gelijkwaardig)	0,5 dB	0	
	Snelheidsverlaging naar 30 km/uur i.c.m. wegdektype SMA NL8	4 dB	32	

Overdrachtsmaatregelen zijn in het geval van de gemeente Winterswijk niet inpasbaar of wenselijk. Gezien de resulterende geluidbelasting wordt voor alle 188 saneringswoningen een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of deze in aanmerking komen voor het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de gevels. Een woning komt in aanmerking voor gevelisolatie indien het geluidniveau in ten minste één geluidgevoelige ruimte hoger is dan 43 dB. De geluidbelasting zonder maatregelen, na maatregelen, en cumulatief (na maatregelen) is per adres weergegeven in Bijlage 4.

## Begrippen en definities

**1d-zichthoek:** Zichtlijnen van een woning tot een weg waarop de afbakening van cluster is gebaseerd.

**2d-zichthoek:** Zichtlijnen van een woning tot een weg waar in eerste instantie een maatregel op gebaseerd wordt; binnen deze zichtlijnen is een maatregel doorgaans akoestisch gezien effectief.

**Artikel 110g, Wet geluidhinder:** artikel dat regelt dat geluid berekend als gevolg van wegverkeer mag worden verminderd met een waarde, afhankelijk van de rijsnelheid op de weg en het geluid op de gevel. De aftrekt bedraagt 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/u, en 2 tot 4 dB voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/u of meer.

**Besluit geluidhinder:** Uitvoeringsbesluit bij de Wet geluidhinder waarin procedures en normen zijn vastgelegd. Het bevat uitvoeringsregels voor situaties waarin sprake is van een te hoge geluidbelasting bij bestaande woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

**Bronmaatregel:** Maatregel aan de bron van het geluid, zoals snelheidsverlaging of geluidreducerend wegdek.

**Cluster:** Groep woningen die gezamenlijk profiteert van een saneringsmaatregel.

**Cumulatie:** Optelling van geluidbelasting van meerdere geluidbronnen, met een correctie voor de hinderlijkheid van de betrokken bronnen.

**Dunne Deklagen A:** Type wegdek met geluidreducerende eigenschappen.

**Geluidgevoelig object/gebouw:** Gebouw dat vanwege zijn gebruiksfunctie bijzondere bescherming tegen geluid nodig heeft. Het gaat om onder andere woningen, ziekenhuizen, en scholen.

**Geluidreducerend wegdektype:** Speciaal type wegdek dat minder geluid produceert bij verkeer, zoals SMA NL8 of Dunne deklagen A.

**Gevelmaatregel:** Maatregel aan het gebouw zelf, zoals gevelisolatie die het geluid in de woning verlaagt.

**Geomilieu:** Softwarepakket voor akoestische berekeningen.

**Maatregelpunten:** Maat waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt.

**Overdrachtsmaatregel:** Maatregel tussen bron en ontvanger, zoals geluidschermen of wallen.

**Reductiepunten:** Maat waarin het budget van een cluster voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen is uitgedrukt.

**Referentiewegdek:** Standaard wegdek zonder geluidreducerende eigenschappen, hieronder valt onder andere Dicht Asphalt Beton (DAB) en SMA NLO/11.

**Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder:** Regeling waarin de beoordeling staat beschreven of een maatregel kosteneffectief is in verhouding tot het geluidreducerende effect, onder andere middels een beschouwing van maatregelpunten en reductiepunten.

**Saneringslijst:** Lijst met woningen waarvoor niet eerder een hogere waarde is vastgesteld en die in aanmerking komen voor sanering op basis van de geluidbelasting op de woning.

**Saneringsmaatregel:** Maatregel die leidt tot een significante reductie van geluidbelasting en in aanmerking komt voor subsidie.

**Akoestisch onderzoek**

Saneringsprogramma gemeente Winterswijk  
projectnummer 0478473.100  
28 januari 2026 revisie 06  
Gemeente Winterswijk

Saneringsprogramma: Plan voor het treffen van maatregelen om geluidsoverlast bij bestaande woningen te verminderen.

SMA NL8: Geluidreducerend asfalt, geschikt voor wringend verkeer en in te zetten als bronmaatregel. Als bronmaatregel kan ook een ander wegdektype worden ingezet, mits deze eenzelfde of hogere geluidreductie teweeg brengt.

SRM2 (Standaard RekenMethode II): Wettelijk vastgestelde rekenmethode volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, gebruikt voor het berekenen van geluidbelasting van wegen.

Subsidiereregeling sanering verkeerslawaaai: Regeling, gekoppeld aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder, die subsidie mogelijk maakt voor maatregelen tegen verkeersgeluid bij bestaande woningen.

Voorkeurswaarde: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting aan de gevel van een geluidgevoelig object, als vastgesteld in de Wet geluidhinder. Voor wegverkeerslawaaai is de voorkeurswaarde 48 dB.

Wet geluidhinder: Nederlandse wet die regels stelt voor geluidbelasting, die van toepassing is op het voorliggende saneringsprogramma.

## **Bijlage 1 Bijlage bij het UK/s-formulier**

Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï

## Bijlage bij UK/s-formulier: Lijst met saneringsobjecten met vast te stellen geluidsbelastingen per waarneemhoogte

**NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet**

aanvrager:	Gemeente Winterswijk
projectnummer:	478.473.100
projectnaam:	Saneringsprogramma gemeente Winterswijk
datum:	28-1-2026

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluidsbelasting zonder aftrek in dB ONAEGEBOND	aftrek 110g Wgh	geluidsbelasting na aftrek dB
1	EMMASTRAAT	9		7101CD	WINTERSWIJK	WTW00L941	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,27	0	63
1	EMMASTRAAT	9		7101CD	WINTERSWIJK	WTW00L941	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,47	0	63
1	EMMASTRAAT	9		7101CD	WINTERSWIJK	WTW00L941	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,01	0	63
2	EMMASTRAAT	30		7101CD	WINTERSWIJK	WTW00L2908	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,00	0	62
2	EMMASTRAAT	30		7101CD	WINTERSWIJK	WTW00L2908	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,32	0	62
3	GENERAAL BERENSCHOTWEG	2		7103AL	WINTERSWIJK	WTW00L9091	GROENLOSEWEG			1903	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,21	0	62
3	GENERAAL BERENSCHOTWEG	2		7103AL	WINTERSWIJK	WTW00L9091	GROENLOSEWEG			1903	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,37	0	62
4	GROENLOSEWEG	1		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L3745	GROENLOSEWEG			1890	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,98	0	62
4	GROENLOSEWEG	1		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L3745	GROENLOSEWEG			1890	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,21	0	62
4	GROENLOSEWEG	1		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L3745	GROENLOSEWEG			1890	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,09	0	62
5	GROENLOSEWEG	9		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L968	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,98	0	62
5	GROENLOSEWEG	9		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L968	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,13	0	62
6	GROENLOSEWEG	11		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1468	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	1.5	60,52	0	61
6	GROENLOSEWEG	11		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1468	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,91	0	61
7	GROENLOSEWEG	15		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L3089	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	1.5	58,80	0	59
7	GROENLOSEWEG	15		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L3089	GROENLOSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	4.5	59,45	0	59
8	GROENLOSEWEG	18		7101AH	WINTERSWIJK	WTW00L9077	GROENLOSEWEG	ja		1920	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,64	0	65
8	GROENLOSEWEG	18		7101AH	WINTERSWIJK	WTW00L9077	GROENLOSEWEG	ja		1920	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,54	0	65
8	GROENLOSEWEG	18		7101AH	WINTERSWIJK	WTW00L9077	GROENLOSEWEG	ja		1920	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,87	0	64
9	GROENLOSEWEG	19		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L4781	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,99	0	64
9	GROENLOSEWEG	19		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L4781	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,92	0	64
10	GROENLOSEWEG	21		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L4780	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,66	0	64
10	GROENLOSEWEG	21		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L4780	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,65	0	64
11	GROENLOSEWEG	22		7101AH	WINTERSWIJK	WTW00L6337	GROENLOSEWEG	ja		1914	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,90	0	65
11	GROENLOSEWEG	22		7101AH	WINTERSWIJK	WTW00L6337	GROENLOSEWEG	ja		1914	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,77	0	65
12	GROENLOSEWEG	25		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1825	GROENLOSEWEG			1909	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,90	0	62
12	GROENLOSEWEG	25		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1825	GROENLOSEWEG			1909	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,16	0	62
13	GROENLOSEWEG	27		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1824	GROENLOSEWEG			1909	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,35	0	61
13	GROENLOSEWEG	27		7101AA	WINTERSWIJK	WTW00L1824	GROENLOSEWEG			1909	na maatregel 30 km/uur	4.5	61,61	0	62
14	GROENLOSEWEG	30		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6335	GROENLOSEWEG			1959	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,15	0	62
14	GROENLOSEWEG	30		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6335	GROENLOSEWEG			1959	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,47	0	62
15	GROENLOSEWEG	32		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6334	GROENLOSEWEG			1947	na maatregel 30 km/uur	1.5	59,55	0	60
15	GROENLOSEWEG	32		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6334	GROENLOSEWEG			1947	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,32	0	60
16	GROENLOSEWEG	38		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6331	GROENLOSEWEG			1929	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,34	0	61
16	GROENLOSEWEG	38		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6331	GROENLOSEWEG			1929	na maatregel 30 km/uur	4.5	61,79	0	62
17	GROENLOSEWEG	41	A	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1978	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,48	0	63
17	GROENLOSEWEG	41	A	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1978	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,47	0	63
18	GROENLOSEWEG	41	B	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1978	na maatregel 30 km/uur	1.5	59,75	0	60
18	GROENLOSEWEG	41	B	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1978	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,19	0	60
19	GROENLOSEWEG	41	I	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,77	0	62
19	GROENLOSEWEG	41	I	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,04	0	62
20	GROENLOSEWEG	41	II	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,84	0	62
20	GROENLOSEWEG	41	II	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,13	0	62
21	GROENLOSEWEG	41	III	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,96	0	62
21	GROENLOSEWEG	41	III	7101AB	WINTERSWIJK	WTW00L2906	GROENLOSEWEG			1970	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,23	0	62
22	GROENLOSEWEG	42		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6329	GROENLOSEWEG			1929	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,62	0	64
22	GROENLOSEWEG	42		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6329	GROENLOSEWEG			1929	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,74	0	64
22	GROENLOSEWEG	42		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00L6329	GROENLOSEWEG			1929	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,24	0	63
23	GROENLOSEWEG	43		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L980	GROENLOSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,89	0	63
23	GROENLOSEWEG	43		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L980	GROENLOSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,14	0	63
23	GROENLOSEWEG	43		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L980	GROENLOSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,75	0	63

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAEGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
24	GROENLOSEWEG	44		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016328	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,82	0	64
24	GROENLOSEWEG	44		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016328	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,91	0	64
24	GROENLOSEWEG	44		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016328	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,39	0	63
25	GROENLOSEWEG	45		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L979	GROENLOSEWEG			1922	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,86	0	63
25	GROENLOSEWEG	45		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L979	GROENLOSEWEG			1922	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,11	0	63
26	GROENLOSEWEG	46		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,70	0	64
26	GROENLOSEWEG	46		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,83	0	64
26	GROENLOSEWEG	46		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,33	0	63
27	GROENLOSEWEG	46	I	7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1965	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,00	0	63
27	GROENLOSEWEG	46	I	7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1965	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,24	0	63
27	GROENLOSEWEG	46	I	7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016327	GROENLOSEWEG			1965	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,85	0	63
28	GROENLOSEWEG	47		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L978	GROENLOSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,62	0	64
28	GROENLOSEWEG	47		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L978	GROENLOSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,77	0	64
29	GROENLOSEWEG	48		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0018230	GROENLOSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,62	0	64
29	GROENLOSEWEG	48		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0018230	GROENLOSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,73	0	64
30	GROENLOSEWEG	49		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1518	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,87	0	64
30	GROENLOSEWEG	49		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1518	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,00	0	64
30	GROENLOSEWEG	49		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1518	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,51	0	64
31	GROENLOSEWEG	50		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00114182	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,73	0	64
31	GROENLOSEWEG	50		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00114182	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,86	0	64
31	GROENLOSEWEG	50		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00114182	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,37	0	63
32	GROENLOSEWEG	51		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1712	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,35	0	63
32	GROENLOSEWEG	51		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1712	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,57	0	64
32	GROENLOSEWEG	51		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1712	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,14	0	63
33	GROENLOSEWEG	52		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016324	GROENLOSEWEG			1934	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,89	0	63
33	GROENLOSEWEG	52		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0016324	GROENLOSEWEG			1934	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,14	0	63
34	GROENLOSEWEG	53		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1710	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,34	0	63
34	GROENLOSEWEG	53		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1710	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,54	0	64
34	GROENLOSEWEG	53		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1710	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,12	0	63
35	GROENLOSEWEG	54		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0018571	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,33	0	63
35	GROENLOSEWEG	54		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0018571	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,50	0	64
36	GROENLOSEWEG	55		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1708	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,31	0	63
36	GROENLOSEWEG	55		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1708	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,53	0	64
36	GROENLOSEWEG	55		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1708	GROENLOSEWEG			1927	na maatregel 30 km/uur	7.5	63,11	0	63
37	GROENLOSEWEG	56		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00110592	GROENLOSEWEG			1979	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,45	0	62
37	GROENLOSEWEG	56		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00110592	GROENLOSEWEG			1979	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,76	0	63
38	GROENLOSEWEG	56	I	7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00110592	GROENLOSEWEG			1979	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,46	0	62
38	GROENLOSEWEG	56	I	7101AJ	WINTERSWIJK	WTW00110592	GROENLOSEWEG			1979	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,76	0	63
39	GROENLOSEWEG	57		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1860	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,87	0	63
39	GROENLOSEWEG	57		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1860	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,16	0	63
40	GROENLOSEWEG	58		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0019071	GROENLOSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	1.5	60,53	0	61
40	GROENLOSEWEG	58		7101AJ	WINTERSWIJK	WTW0019071	GROENLOSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,93	0	61
41	GROENLOSEWEG	59		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1859	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,89	0	63
41	GROENLOSEWEG	59		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1859	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,16	0	63
42	GROENLOSEWEG	61		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,78	0	63
42	GROENLOSEWEG	61		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,07	0	63
42	GROENLOSEWEG	61		7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,72	0	63
43	GROENLOSEWEG	61	I	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,83	0	63
43	GROENLOSEWEG	61	I	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,10	0	63
43	GROENLOSEWEG	61	I	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,75	0	63
44	GROENLOSEWEG	61	II	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,56	0	63
44	GROENLOSEWEG	61	II	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,81	0	63
44	GROENLOSEWEG	61	II	7101AC	WINTERSWIJK	WTW00L1983	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,38	0	62
45	GROENLOSEWEG	63		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2194	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,27	0	66
45	GROENLOSEWEG	63		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2194	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,97	0	66
45	GROENLOSEWEG	63		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2194	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	7.5	65,17	0	65
46	GROENLOSEWEG	65		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2195	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,20	0	62
46	GROENLOSEWEG	65		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2195	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,44	0	62
47	GROENLOSEWEG	67		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2196	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,97	0	63
47	GROENLOSEWEG	67		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2196	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,12	0	63
48	GROENLOSEWEG	69		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,54	0	63
48	GROENLOSEWEG	69		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,74	0	63
48	GROENLOSEWEG	69		7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1931	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,38	0	62
49	GROENLOSEWEG	69	I	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,18	0	63
49	GROENLOSEWEG	69	I	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,32	0	63
50	GROENLOSEWEG	69	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,28	0	62

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAEGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
50	GROENLOSEWEG	69	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,59	0	63
50	GROENLOSEWEG	69	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2197	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,26	0	62
51	GROENLOSEWEG	70	I	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M542	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,39	0	62
51	GROENLOSEWEG	70	I	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M542	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,71	0	63
51	GROENLOSEWEG	70	I	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M542	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,36	0	62
52	GROENLOSEWEG	70	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M541	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,38	0	62
52	GROENLOSEWEG	70	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M541	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,72	0	63
52	GROENLOSEWEG	70	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M541	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,40	0	62
53	GROENLOSEWEG	71	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2992	GROENLOSEWEG			1966	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,90	0	62
53	GROENLOSEWEG	71	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L2992	GROENLOSEWEG			1966	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,29	0	62
54	GROENLOSEWEG	73	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L4007	GROENLOSEWEG			1971	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,95	0	62
54	GROENLOSEWEG	73	II	7101AD	WINTERSWIJK	WTW00L4007	GROENLOSEWEG			1971	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,36	0	62
55	GROENLOSEWEG	74	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M539	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,41	0	62
55	GROENLOSEWEG	74	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M539	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,67	0	63
56	GROENLOSEWEG	76	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1316	GROENLOSEWEG			1913	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,74	0	65
56	GROENLOSEWEG	76	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1316	GROENLOSEWEG			1913	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,62	0	65
57	GROENLOSEWEG	77	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H8419	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,76	0	65
57	GROENLOSEWEG	77	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H8419	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,65	0	65
58	GROENLOSEWEG	78	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1581	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,80	0	65
58	GROENLOSEWEG	78	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1581	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,67	0	65
59	GROENLOSEWEG	80	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1580	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,75	0	65
59	GROENLOSEWEG	80	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1580	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,62	0	65
60	GROENLOSEWEG	82	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1031	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,68	0	65
60	GROENLOSEWEG	82	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1031	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,55	0	65
61	GROENLOSEWEG	84	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M535	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,66	0	65
61	GROENLOSEWEG	84	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M535	GROENLOSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,52	0	65
62	GROENLOSEWEG	87	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H7210	GROENLOSEWEG			1933	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,17	0	61
62	GROENLOSEWEG	87	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H7210	GROENLOSEWEG			1933	na maatregel 30 km/uur	4.5	61,42	0	61
62	GROENLOSEWEG	87	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H7210	GROENLOSEWEG			1933	na maatregel 30 km/uur	7.5	61,06	0	61
63	GROENLOSEWEG	89	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H9282	GROENLOSEWEG			1975	na maatregel 30 km/uur	1.5	59,92	0	60
63	GROENLOSEWEG	89	II	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H9282	GROENLOSEWEG			1975	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,32	0	60
64	GROENLOSEWEG	89	I	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H9282	GROENLOSEWEG			1934	na maatregel 30 km/uur	1.5	59,58	0	60
64	GROENLOSEWEG	89	I	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H9282	GROENLOSEWEG			1934	na maatregel 30 km/uur	4.5	60,08	0	60
64	GROENLOSEWEG	89	I	7101AE	WINTERSWIJK	WTW00H9282	GROENLOSEWEG			1934	na maatregel 30 km/uur	7.5	59,89	0	60
65	GROENLOSEWEG	92	II	7101AK	WINTERSWIJK	WTW00M1980	GROENLOSEWEG			1930	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,28	5	58
66	GROENLOSEWEG	97	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H9339	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,74	5	59
66	GROENLOSEWEG	97	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H9339	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,16	5	59
67	GROENLOSEWEG	99	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8945	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,53	5	60
67	GROENLOSEWEG	99	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8945	GROENLOSEWEG			1923	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,88	5	60
68	GROENLOSEWEG	99	I	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8945	GROENLOSEWEG			1985	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,07	5	58
68	GROENLOSEWEG	99	I	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8945	GROENLOSEWEG			1985	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,59	5	59
69	GROENLOSEWEG	101	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H10070	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,76	5	60
69	GROENLOSEWEG	101	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H10070	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,08	5	60
70	GROENLOSEWEG	103	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H10069	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,68	5	60
70	GROENLOSEWEG	103	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H10069	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,02	5	60
71	GROENLOSEWEG	105	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H6949	GROENLOSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,70	5	60
71	GROENLOSEWEG	105	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H6949	GROENLOSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,03	5	60
72	GROENLOSEWEG	107	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7950	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,65	5	60
72	GROENLOSEWEG	107	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7950	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,98	5	60
72	GROENLOSEWEG	107	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7950	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,68	5	60
73	GROENLOSEWEG	109	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7951	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,72	5	60
73	GROENLOSEWEG	109	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7951	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,04	5	60
73	GROENLOSEWEG	109	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7951	GROENLOSEWEG			1932	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,73	5	60
74	GROENLOSEWEG	111	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8867	GROENLOSEWEG			1950	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,73	5	60
74	GROENLOSEWEG	111	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H8867	GROENLOSEWEG			1950	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,06	5	60
75	GROENLOSEWEG	113	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7949	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,96	5	60
75	GROENLOSEWEG	113	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7949	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,24	5	60
75	GROENLOSEWEG	113	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7949	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,92	5	60
76	GROENLOSEWEG	115	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7948	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	1.5	65,11	5	60
76	GROENLOSEWEG	115	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7948	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,36	5	60
76	GROENLOSEWEG	115	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7948	GROENLOSEWEG			1952	na maatregel 30 km/uur	7.5	65,03	5	60
77	GROENLOSEWEG	119	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7393	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	1.5	65,42	5	60
77	GROENLOSEWEG	119	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7393	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,64	5	61
77	GROENLOSEWEG	119	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H7393	GROENLOSEWEG			1935	na maatregel 30 km/uur	7.5	65,26	5	60
78	GROENLOSEWEG	121	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H6888	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	64,56	5	60
78	GROENLOSEWEG	121	II	7101AG	WINTERSWIJK	WTW00H6888	GROENLOSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	64,88	5	60

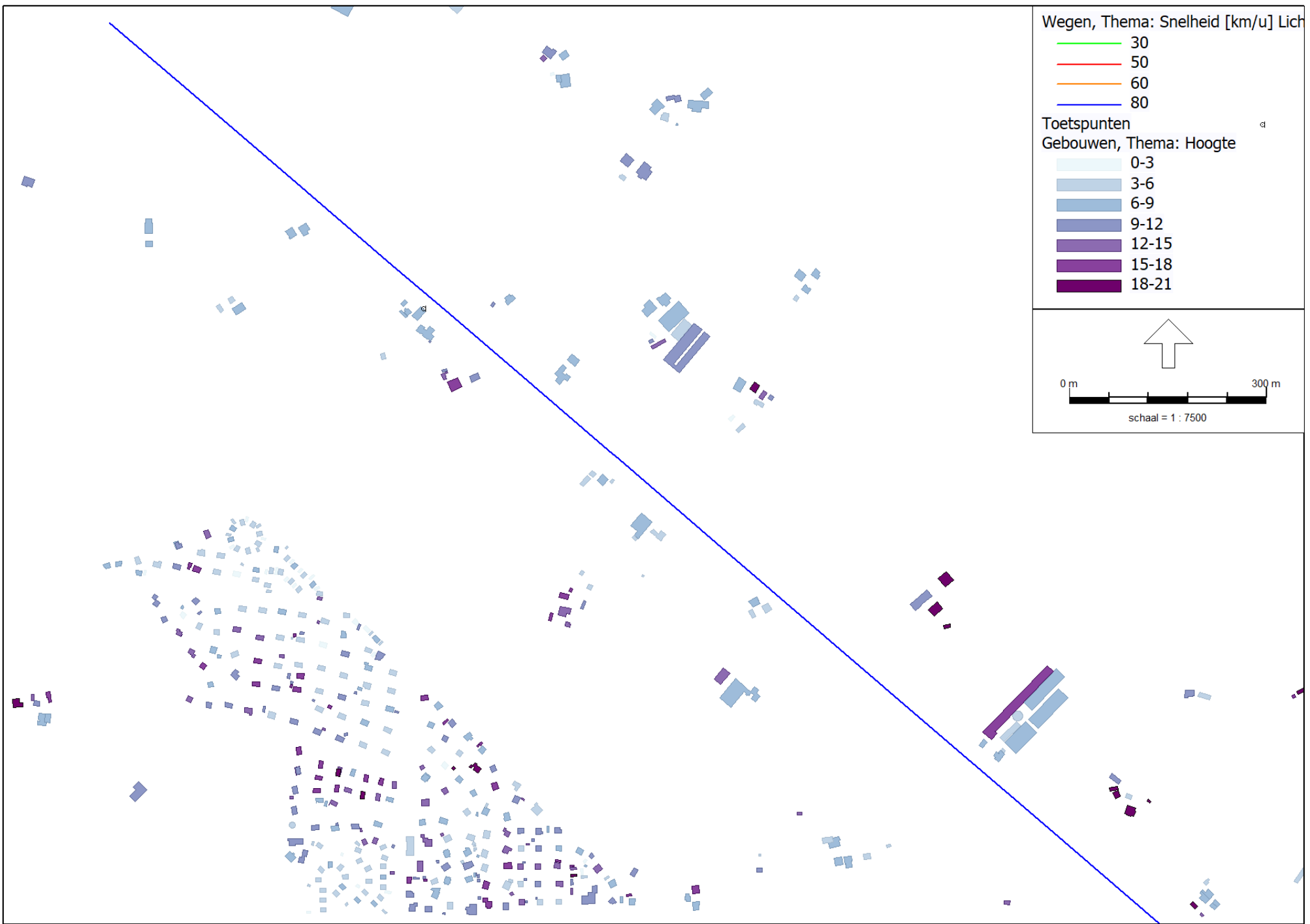
	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAEGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
79	GROENLOSEWEG	149		7104GA	WINTERSWIJK ME	WTW00T22	GROENLOSEWEG			1907		1.5	61,06	2	59
79	GROENLOSEWEG	149		7104GA	WINTERSWIJK ME	WTW00T22	GROENLOSEWEG			1907		4.5	61,85	2	60
80	HAITSMA MULIERWEG	54		7101CB	WINTERSWIJK	WTW00L3430	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	1.5	63,00	0	63
80	HAITSMA MULIERWEG	54		7101CB	WINTERSWIJK	WTW00L3430	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	4.5	63,11	0	63
80	HAITSMA MULIERWEG	54		7101CB	WINTERSWIJK	WTW00L3430	GROENLOSEWEG			1924	na maatregel 30 km/uur	7.5	62,66	0	63
81	LAAN VAN HILBELINK	7		7101WG	WINTERSWIJK	WTW00I4084	LAAN VAN HILBELINK			1903		1.5	65,23	5	60
81	LAAN VAN HILBELINK	7		7101WG	WINTERSWIJK	WTW00I4084	LAAN VAN HILBELINK			1903		4.5	64,76	5	60
82	LAAN VAN HILBELINK	9		7101WG	WINTERSWIJK	WTW00I4085	LAAN VAN HILBELINK			1905		1.5	66,45	5	61
82	LAAN VAN HILBELINK	9		7101WG	WINTERSWIJK	WTW00I4085	LAAN VAN HILBELINK			1905		4.5	65,71	5	61
83	MISTERWEG	3		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H12199	MISTERWEG			1890		1.5	65,97	5	61
83	MISTERWEG	3		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H12199	MISTERWEG			1890		4.5	65,85	5	61
84	MISTERWEG	5		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H7362	MISTERWEG			1890		1.5	66,00	5	61
84	MISTERWEG	5		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H7362	MISTERWEG			1890		4.5	65,86	5	61
85	MISTERWEG	6		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H3946	MISTERWEG			1989		1.5	65,91	5	61
85	MISTERWEG	6		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H3946	MISTERWEG			1989		4.5	65,63	5	61
86	MISTERWEG	7		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H7362	MISTERWEG			1890		1.5	66,02	5	61
86	MISTERWEG	7		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H7362	MISTERWEG			1890		4.5	65,84	5	61
87	MISTERWEG	17		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H8857	MISTERWEG			1904		1.5	65,70	5	61
87	MISTERWEG	17		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H8857	MISTERWEG			1904		4.5	65,52	5	61
88	MISTERWEG	18		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2958	MISTERWEG			1915		1.5	67,31	5	62
88	MISTERWEG	18		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2958	MISTERWEG			1915		4.5	66,84	5	62
89	MISTERWEG	19		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H8856	MISTERWEG			1904		1.5	65,63	5	61
89	MISTERWEG	19		7102BD	WINTERSWIJK	WTW00H8856	MISTERWEG			1904		4.5	65,43	5	60
90	MISTERWEG	20		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2957	MISTERWEG			1915		1.5	67,16	5	62
90	MISTERWEG	20		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2957	MISTERWEG			1915		4.5	66,74	5	62
91	MISTERWEG	30		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2951	MISTERWEG			1870		1.5	66,49	5	61
91	MISTERWEG	30		7102BK	WINTERSWIJK	WTW00H2951	MISTERWEG			1870		4.5	66,05	5	61
92	MISTERWEG	175		7102EN	WINTERSWIJK	WTW00H9544	MISTERWEG			1937		1.5	65,22	2	63
92	MISTERWEG	175		7102EN	WINTERSWIJK	WTW00H9544	MISTERWEG			1937		4.5	65,69	2	64
93	MISTERWEG	176		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H6841	MISTERWEG			1924		1.5	67,59	2	66
93	MISTERWEG	176		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H6841	MISTERWEG			1924		4.5	67,69	2	66
94	MISTERWEG	178		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H11397	MISTERWEG			1924		1.5	67,54	2	66
94	MISTERWEG	178		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H11397	MISTERWEG			1924		4.5	67,66	2	66
95	MISTERWEG	180		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H7409	MISTERWEG			1898		1.5	67,13	2	65
95	MISTERWEG	180		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H7409	MISTERWEG			1898		4.5	67,23	2	65
96	MISTERWEG	182		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,47	2	64
96	MISTERWEG	182		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,68	2	65
97	MISTERWEG	184		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,42	2	64
97	MISTERWEG	184		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,64	2	65
98	MISTERWEG	186		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,45	2	64
98	MISTERWEG	186		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,67	2	65
99	MISTERWEG	188		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,50	2	64
99	MISTERWEG	188		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,73	2	65
100	MISTERWEG	190		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,57	2	65
100	MISTERWEG	190		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,80	2	65
101	MISTERWEG	192		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		1.5	66,77	2	65
101	MISTERWEG	192		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00H10350	MISTERWEG			1899		4.5	66,97	2	65
102	MISTERWEG	194		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U343	MISTERWEG			1880		1.5	66,77	2	65
102	MISTERWEG	194		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U343	MISTERWEG			1880		4.5	66,93	2	65
103	MISTERWEG	196		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U342	MISTERWEG			1880		1.5	66,61	2	65
103	MISTERWEG	196		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U342	MISTERWEG			1880		4.5	66,80	2	65
104	MISTERWEG	198		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U341	MISTERWEG			1880		1.5	66,46	2	64
104	MISTERWEG	198		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U341	MISTERWEG			1880		4.5	66,67	2	65
105	MISTERWEG	200		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U340	MISTERWEG			1880		1.5	66,33	2	64
105	MISTERWEG	200		7102EP	WINTERSWIJK	WTW00U340	MISTERWEG			1880		4.5	66,54	2	65
106	MOLENSTRAAT	22		7101GW	WINTERSWIJK	WTW00L4776	DINGSTRAAT			1940		1.5	69,08	5	64
106	MOLENSTRAAT	22		7101GW	WINTERSWIJK	WTW00L4776	DINGSTRAAT			1940		4.5	68,84	5	64
107	PRINS HENDRIKSTRAAT	34		7101CL	WINTERSWIJK	WTW00L1389	GROENLOSEWEG			1911	na maatregel 30 km/uur	1.5	61,28	0	61
107	PRINS HENDRIKSTRAAT	34		7101CL	WINTERSWIJK	WTW00L1389	GROENLOSEWEG			1911	na maatregel 30 km/uur	4.5	61,72	0	62
107	PRINS HENDRIKSTRAAT	34		7101CL	WINTERSWIJK	WTW00L1389	GROENLOSEWEG			1911	na maatregel 30 km/uur	7.5	61,42	0	61
108	SPOORSTRAAT	81		7101GS	WINTERSWIJK	WTW00L1535	STATIONSTRAAT			1900		1.5	67,83	5	63
108	SPOORSTRAAT	81		7101GS	WINTERSWIJK	WTW00L1535	STATIONSTRAAT			1900		4.5	67,33	5	62
109	STATIONSSTRAAT	1		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L545	STATIONSTRAAT			1900		1.5	63,85	5	59
109	STATIONSSTRAAT	1		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L545	STATIONSTRAAT			1900		4.5	64,17	5	59
110	STATIONSSTRAAT	3		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L543	STATIONSTRAAT			1913		1.5	65,17	5	60
110	STATIONSSTRAAT	3		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L543	STATIONSTRAAT			1913		4.5	65,27	5	60

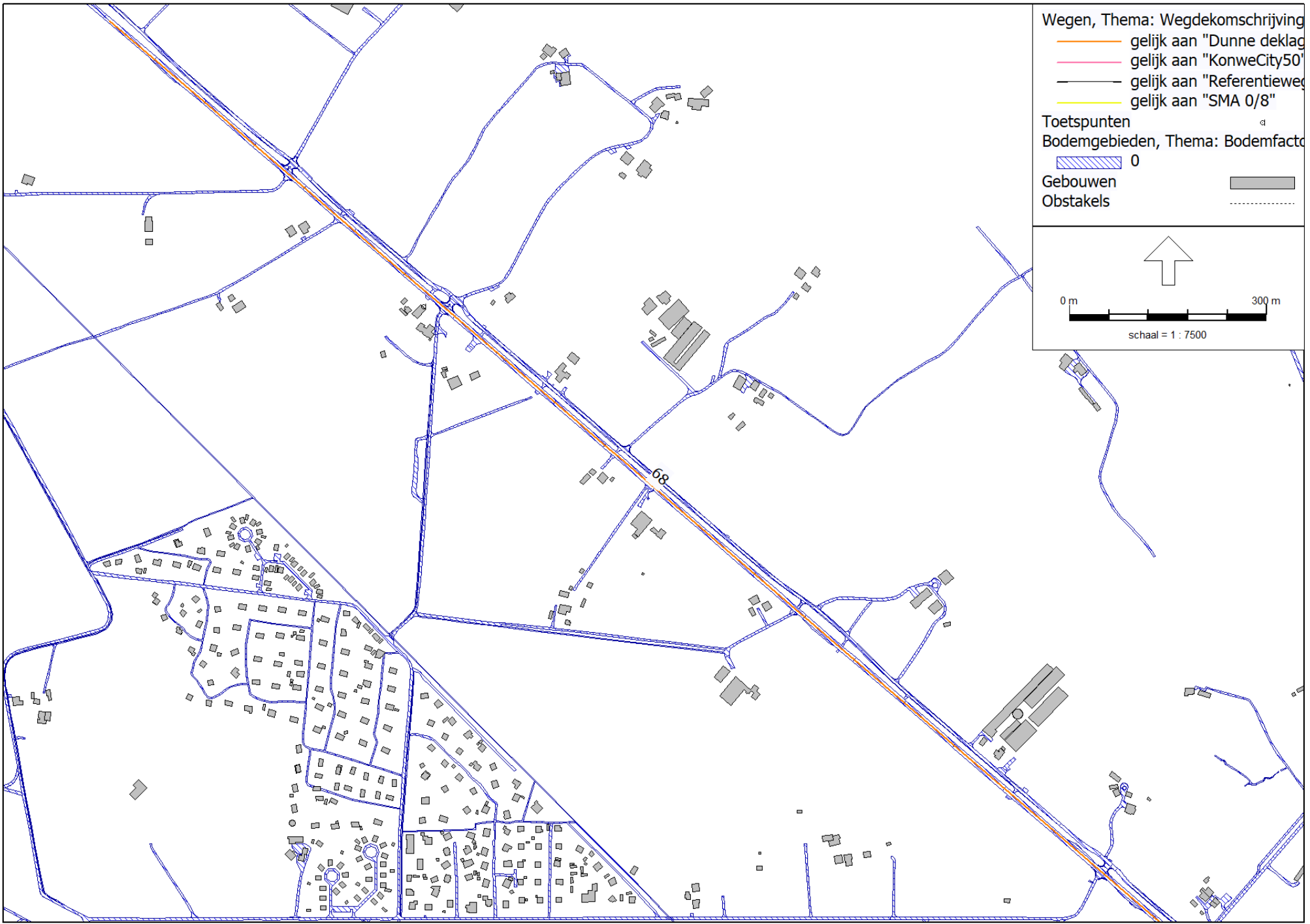
	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAEGGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
111	STATIONSSTRAAT	5		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2980	STATIONSTRAAT			1906		1.5	65,74	5	61
111	STATIONSSTRAAT	5		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2980	STATIONSTRAAT			1906		4.5	65,75	5	61
112	STATIONSSTRAAT	7		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2981	STATIONSTRAAT			1900		1.5	65,79	5	61
112	STATIONSSTRAAT	7		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2981	STATIONSTRAAT			1900		4.5	65,78	5	61
113	STATIONSSTRAAT	9		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2865	STATIONSTRAAT			1900		1.5	65,82	5	61
113	STATIONSSTRAAT	9		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2865	STATIONSTRAAT			1900		4.5	65,78	5	61
114	STATIONSSTRAAT	11		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2866	STATIONSTRAAT			1900		1.5	65,82	5	61
114	STATIONSSTRAAT	11		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L2866	STATIONSTRAAT			1900		4.5	65,75	5	61
115	STATIONSSTRAAT	13		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L540	STATIONSTRAAT			1900		1.5	65,91	5	61
115	STATIONSSTRAAT	13		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L540	STATIONSTRAAT			1900		4.5	65,79	5	61
116	STATIONSSTRAAT	15		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L539	STATIONSTRAAT			1900		1.5	66,26	5	61
116	STATIONSSTRAAT	15		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L539	STATIONSTRAAT			1900		4.5	66,09	5	61
117	STATIONSSTRAAT	17		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L4377	STATIONSTRAAT			1910		1.5	66,22	5	61
117	STATIONSSTRAAT	17		7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L4377	STATIONSTRAAT			1910		4.5	65,99	5	61
118	STATIONSSTRAAT	17	B	7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L4377	STATIONSTRAAT			1927		4.5	65,85	5	61
118	STATIONSSTRAAT	17	B	7101GH	WINTERSWIJK	WTW00L4377	STATIONSTRAAT			1927		7.5	65,24	5	60
119	VREDENSESTRAAT	3		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L2141	VREDENSESTRAAT			1912		1.5	67,72	5	63
119	VREDENSESTRAAT	3		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L2141	VREDENSESTRAAT			1912		4.5	67,66	5	63
119	VREDENSESTRAAT	3		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L2141	VREDENSESTRAAT			1912		7.5	67,13	5	62
120	VREDENSESTRAAT	5		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1007	VREDENSESTRAAT			1900		1.5	67,74	5	63
120	VREDENSESTRAAT	5		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1007	VREDENSESTRAAT			1900		4.5	67,69	5	63
121	VREDENSESTRAAT	7		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1006	VREDENSESTRAAT			1903		1.5	67,93	5	63
121	VREDENSESTRAAT	7		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1006	VREDENSESTRAAT			1903		4.5	67,83	5	63
122	VREDENSESTRAAT	7	A	7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1006	VREDENSESTRAAT			1903		1.5	67,87	5	63
122	VREDENSESTRAAT	7	A	7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L1006	VREDENSESTRAAT			1903		4.5	67,77	5	63
123	VREDENSESTRAAT	9		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L2684	VREDENSESTRAAT			1920		4.5	67,75	5	63
124	VREDENSESTRAAT	13		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4792	VREDENSESTRAAT			1905		1.5	67,61	5	63
124	VREDENSESTRAAT	13		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4792	VREDENSESTRAAT			1905		4.5	67,57	5	63
125	VREDENSESTRAAT	15		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4792	VREDENSESTRAAT			1905		1.5	67,63	5	63
125	VREDENSESTRAAT	15		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4792	VREDENSESTRAAT			1905		4.5	67,59	5	63
126	VREDENSESTRAAT	17		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4998	VREDENSESTRAAT			1903		4.5	67,68	5	63
127	VREDENSESTRAAT	23		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4520	VREDENSESTRAAT			1914		1.5	69,27	5	64
127	VREDENSESTRAAT	23		7101MJ	WINTERSWIJK	WTW00L4520	VREDENSESTRAAT			1914		4.5	68,92	5	64
128	VREDENSESTRAAT	52		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0014997	VREDENSESTRAAT			1898		1.5	68,88	5	64
128	VREDENSESTRAAT	52		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0014997	VREDENSESTRAAT			1898		4.5	68,55	5	64
129	VREDENSESTRAAT	54		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019261	VREDENSESTRAAT			1935		1.5	68,55	5	64
129	VREDENSESTRAAT	54		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019261	VREDENSESTRAAT			1935		4.5	68,27	5	63
130	VREDENSESTRAAT	56		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019260	VREDENSESTRAAT			1935		1.5	68,61	5	64
130	VREDENSESTRAAT	56		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019260	VREDENSESTRAAT			1935		4.5	68,32	5	63
131	VREDENSESTRAAT	58		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019259	VREDENSESTRAAT			1935		1.5	68,68	5	64
131	VREDENSESTRAAT	58		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0019259	VREDENSESTRAAT			1935		4.5	68,37	5	63
132	VREDENSESTRAAT	60		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018985	VREDENSESTRAAT			1900		1.5	68,76	5	64
132	VREDENSESTRAAT	60		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018985	VREDENSESTRAAT			1900		4.5	68,43	5	63
133	VREDENSESTRAAT	62		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018874	VREDENSESTRAAT			1900		1.5	68,84	5	64
133	VREDENSESTRAAT	62		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018874	VREDENSESTRAAT			1900		4.5	68,50	5	64
134	VREDENSESTRAAT	64		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018682	VREDENSESTRAAT			1928		1.5	68,71	5	64
134	VREDENSESTRAAT	64		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018682	VREDENSESTRAAT			1928		4.5	68,29	5	63
134	VREDENSESTRAAT	64		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018682	VREDENSESTRAAT			1928		7.5	66,87	5	62
135	VREDENSESTRAAT	66		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018683	VREDENSESTRAAT			1928		1.5	69,09	5	64
135	VREDENSESTRAAT	66		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018683	VREDENSESTRAAT			1928		4.5	68,63	5	64
135	VREDENSESTRAAT	66		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018683	VREDENSESTRAAT			1928		7.5	67,69	5	63
136	VREDENSESTRAAT	68		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018310	VREDENSESTRAAT			1928		1.5	68,18	5	63
136	VREDENSESTRAAT	68		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018310	VREDENSESTRAAT			1928		4.5	67,85	5	63
136	VREDENSESTRAAT	68		7101MK	WINTERSWIJK	WTW0018310	VREDENSESTRAAT			1928		7.5	67,02	5	62
137	VREDENSEWEG	9		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110248	VREDENSEWEG			1972	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,52	0	67
138	VREDENSEWEG	11		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00113926	VREDENSEWEG			1871	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,40	0	66
138	VREDENSEWEG	11		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00113926	VREDENSEWEG			1871	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,09	0	66
139	VREDENSEWEG	12		7101LN	WINTERSWIJK	WTW0018023	VREDENSEWEG			1960	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,52	0	67
140	VREDENSEWEG	13		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1960	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,61	0	67
140	VREDENSEWEG	13		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1960	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,26	0	66
141	VREDENSEWEG	13	I	7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,67	0	67
141	VREDENSEWEG	13	I	7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,34	0	66
142	VREDENSEWEG	13	II	7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,73	0	67
142	VREDENSEWEG	13	II	7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015844	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,40	0	66
143	VREDENSEWEG	14		7101LP	WINTERSWIJK	WTW0019685	VREDENSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,73	0	67
143	VREDENSEWEG	14		7101LP	WINTERSWIJK	WTW0019685	VREDENSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,30	0	66

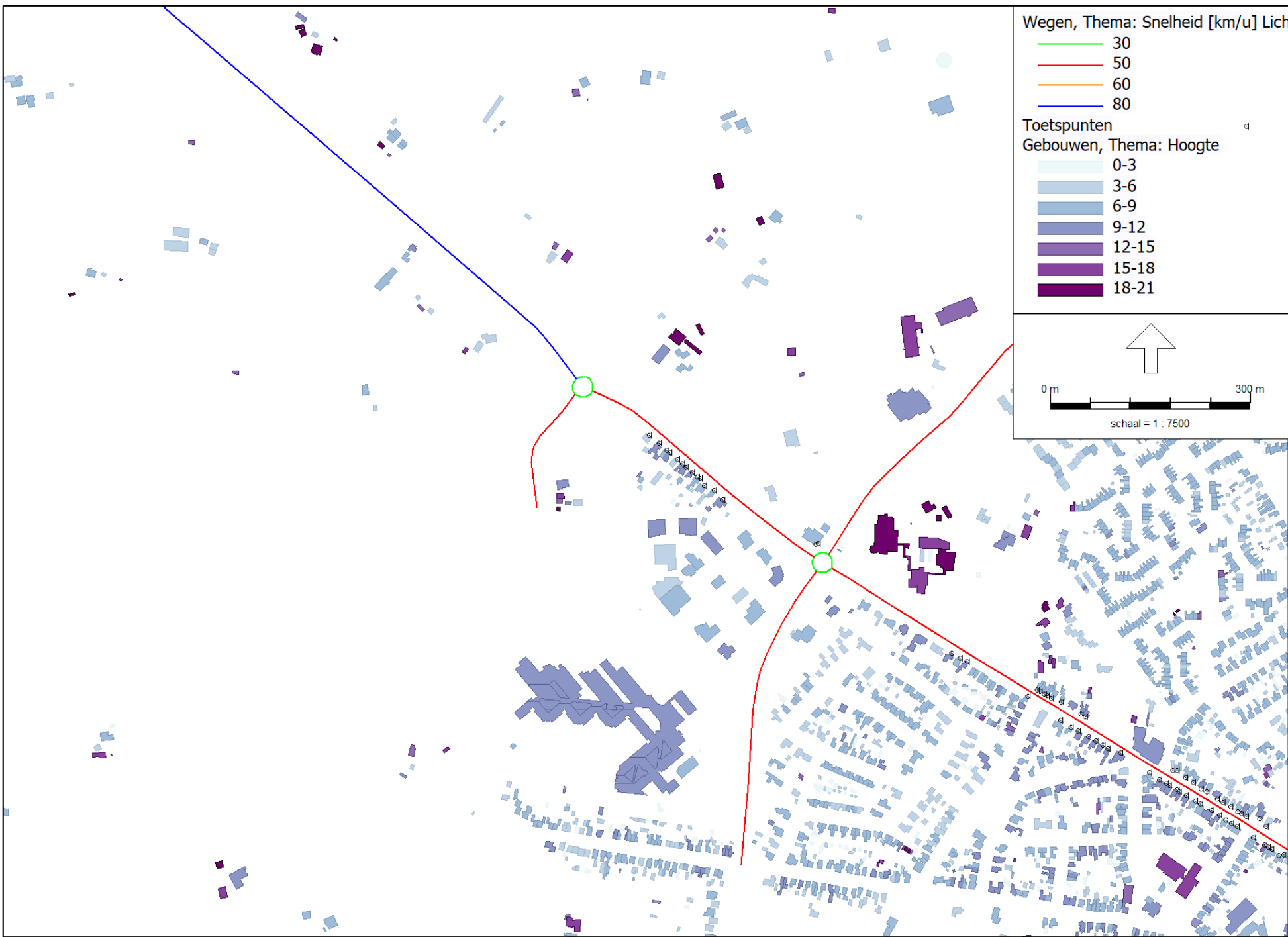
	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAEGEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
144	VREDENSEWEG	16		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110191	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,92	0	67
144	VREDENSEWEG	16		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110191	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,50	0	66
145	VREDENSEWEG	16	B	7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110191	VREDENSEWEG			1921	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,91	0	67
145	VREDENSEWEG	16	B	7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110191	VREDENSEWEG			1921	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,48	0	66
146	VREDENSEWEG	17		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110120	VREDENSEWEG			1906	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,84	0	67
146	VREDENSEWEG	17		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110120	VREDENSEWEG			1906	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,50	0	66
147	VREDENSEWEG	19		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015849	VREDENSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,78	0	67
147	VREDENSEWEG	19		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015849	VREDENSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,46	0	66
148	VREDENSEWEG	20		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110194	VREDENSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	67,01	0	67
148	VREDENSEWEG	20		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110194	VREDENSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,58	0	67
149	VREDENSEWEG	22		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110195	VREDENSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	1.5	67,04	0	67
149	VREDENSEWEG	22		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110195	VREDENSEWEG			1912	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,62	0	67
150	VREDENSEWEG	23		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015851	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,87	0	67
150	VREDENSEWEG	23		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015851	VREDENSEWEG			1925	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,51	0	67
151	VREDENSEWEG	24		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110196	VREDENSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	1.5	67,18	0	67
151	VREDENSEWEG	24		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110196	VREDENSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,71	0	67
152	VREDENSEWEG	25		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0019853	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,79	0	67
152	VREDENSEWEG	25		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0019853	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,43	0	66
153	VREDENSEWEG	26		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110197	VREDENSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	1.5	67,18	0	67
153	VREDENSEWEG	26		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00110197	VREDENSEWEG			1900	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,70	0	67
154	VREDENSEWEG	27		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0019854	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,61	0	67
154	VREDENSEWEG	27		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0019854	VREDENSEWEG			1915	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,25	0	66
155	VREDENSEWEG	28		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113825	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,96	0	67
155	VREDENSEWEG	28		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113825	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,55	0	67
156	VREDENSEWEG	29		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0017658	VREDENSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,46	0	66
156	VREDENSEWEG	29		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0017658	VREDENSEWEG			1920	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,10	0	66
157	VREDENSEWEG	30		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113824	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,93	0	67
157	VREDENSEWEG	30		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113824	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,53	0	67
158	VREDENSEWEG	31		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015854	VREDENSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,30	0	66
158	VREDENSEWEG	31		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0015854	VREDENSEWEG			1910	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,93	0	66
159	VREDENSEWEG	32		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00115172	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,94	0	67
159	VREDENSEWEG	32		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00115172	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,52	0	67
160	VREDENSEWEG	34		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00115173	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,96	0	67
160	VREDENSEWEG	34		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00115173	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,55	0	67
161	VREDENSEWEG	35		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110413	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,05	0	66
161	VREDENSEWEG	35		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110413	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,76	0	66
161	VREDENSEWEG	35		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110413	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,93	0	65
162	VREDENSEWEG	36		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113402	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,95	0	67
162	VREDENSEWEG	36		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113402	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,53	0	67
163	VREDENSEWEG	37		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110414	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,05	0	66
163	VREDENSEWEG	37		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110414	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,76	0	66
163	VREDENSEWEG	37		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110414	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,95	0	65
164	VREDENSEWEG	38		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113403	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,99	0	67
164	VREDENSEWEG	38		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113403	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,57	0	67
165	VREDENSEWEG	39		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110415	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	1.5	66,11	0	66
165	VREDENSEWEG	39		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110415	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,80	0	66
165	VREDENSEWEG	39		7101LK	WINTERSWIJK	WTW00110415	VREDENSEWEG			1936	na maatregel 30 km/uur	7.5	64,99	0	65
166	VREDENSEWEG	40		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113452	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	67,16	0	67
166	VREDENSEWEG	40		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113452	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	66,70	0	67
167	VREDENSEWEG	41		7101LK	WINTERSWIJK	WTW0018865	VREDENSEWEG			1968	na maatregel 30 km/uur	4.5	65,97	0	66
168	VREDENSEWEG	42		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113453	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	1.5	62,37	0	62
168	VREDENSEWEG	42		7101LP	WINTERSWIJK	WTW00113453	VREDENSEWEG			1926	na maatregel 30 km/uur	4.5	62,42	0	62
169	VREDENSEWEG	102		7101LS	WINTERSWIJK	WTW00B6292	VREDENSEWEG			1911		1.5	64,35	5	59
169	VREDENSEWEG	102		7101LS	WINTERSWIJK	WTW00B6292	VREDENSEWEG			1911		4.5	64,07	5	59
170	WALIENSESTRAAT	7		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0019384	WALIENSESTRAAT			1900		1.5	66,98	5	62
170	WALIENSESTRAAT	7		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0019384	WALIENSESTRAAT			1900		4.5	66,17	5	61
171	WALIENSESTRAAT	13		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0017734	WALIENSESTRAAT			1928		1.5	67,14	5	62
171	WALIENSESTRAAT	13		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0017734	WALIENSESTRAAT			1928		4.5	66,39	5	61
172	WALIENSESTRAAT	15		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00113485	WALIENSESTRAAT			1928		1.5	67,14	5	62
172	WALIENSESTRAAT	15		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00113485	WALIENSESTRAAT			1928		4.5	66,34	5	61
173	WALIENSESTRAAT	17		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00113484	WALIENSESTRAAT			1939		1.5	67,21	5	62
173	WALIENSESTRAAT	17		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00113484	WALIENSESTRAAT			1939		4.5	66,50	5	62
174	WALIENSESTRAAT	19		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00110928	WALIENSESTRAAT			1939		1.5	67,32	5	62
174	WALIENSESTRAAT	19		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00110928	WALIENSESTRAAT			1939		4.5	66,64	5	62
175	WALIENSESTRAAT	20		7103XB	WINTERSWIJK	WTW00110943	WALIENSESTRAAT			1895		1.5	67,11	5	62
175	WALIENSESTRAAT	20		7103XB	WINTERSWIJK	WTW00110943	WALIENSESTRAAT			1895		4.5	66,56	5	62

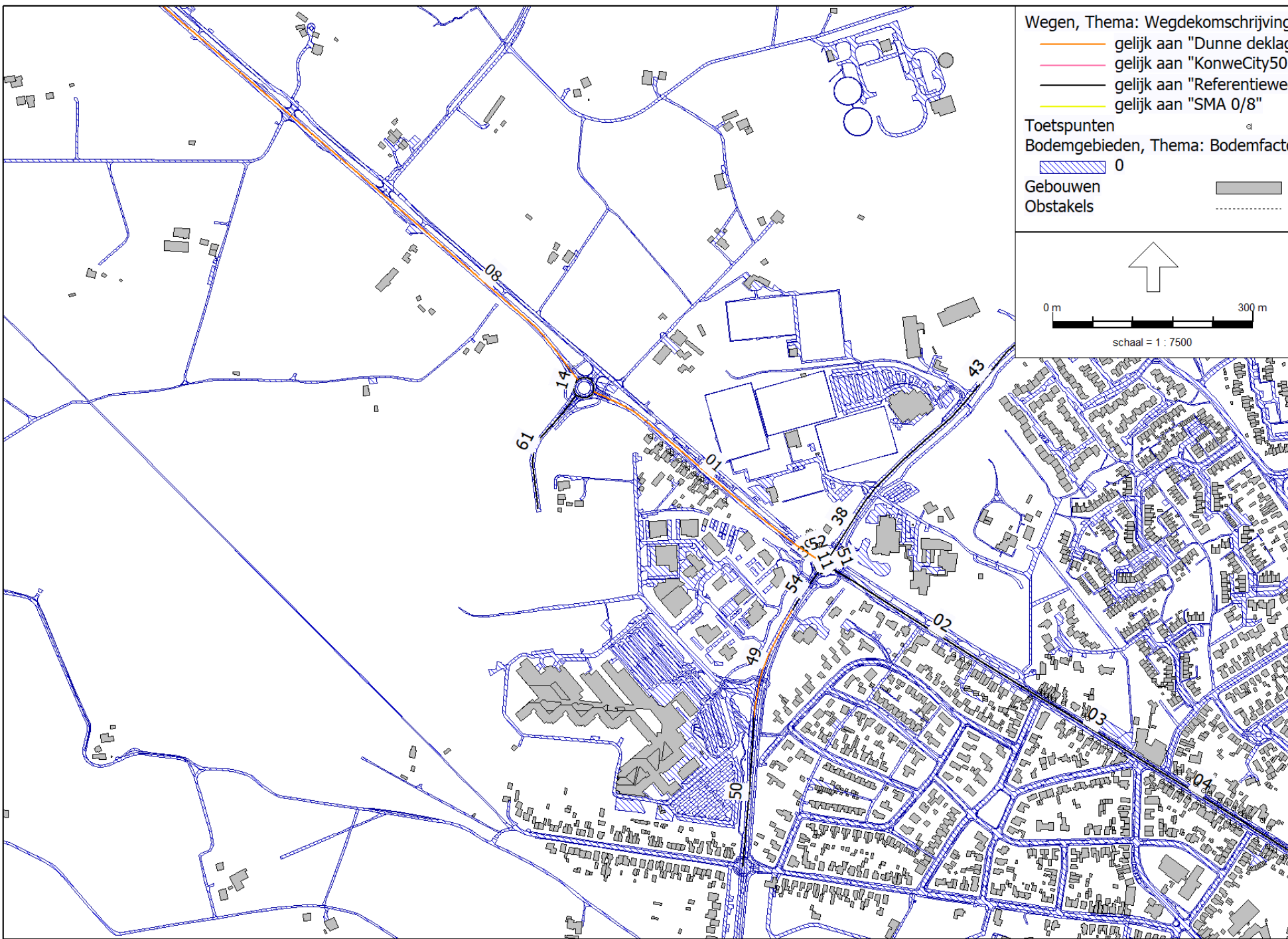
	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB ONAFGEEROND	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
176	WALIENSESTRAAT	29		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00111145	WALIENSESTRAAT			1890		1.5	67,91	5	63
176	WALIENSESTRAAT	29		7103WS	WINTERSWIJK	WTW00111145	WALIENSESTRAAT			1890		4.5	67,14	5	62
177	WALIENSESTRAAT	31		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0016444	WALIENSESTRAAT			1925		1.5	67,77	5	63
177	WALIENSESTRAAT	31		7103WS	WINTERSWIJK	WTW0016444	WALIENSESTRAAT			1925		4.5	67,03	5	62
178	WEVERSTRAAT	2	A	7101HB	WINTERSWIJK	WTW00L1418	DINGSTRAAT			1955		1.5	67,97	5	63
178	WEVERSTRAAT	2	A	7101HB	WINTERSWIJK	WTW00L1418	DINGSTRAAT			1955		4.5	67,78	5	63
179	WOOLDESEWEG	14		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8433	WOOLDESEWEG			1900		1.5	60,70	5	56
179	WOOLDESEWEG	14		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8433	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,21	5	55
180	WOOLDESEWEG	16		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7266	WOOLDESEWEG			1900		1.5	60,49	5	55
180	WOOLDESEWEG	16		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7266	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,07	5	55
181	WOOLDESEWEG	18		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7265	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,32	5	56
181	WOOLDESEWEG	18		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7265	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,85	5	56
182	WOOLDESEWEG	20		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7264	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,54	5	57
182	WOOLDESEWEG	20		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7264	WOOLDESEWEG			1900		4.5	61,03	5	56
183	WOOLDESEWEG	22		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7263	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,45	5	56
183	WOOLDESEWEG	22		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H7263	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,98	5	56
184	WOOLDESEWEG	24		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8985	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,43	5	56
184	WOOLDESEWEG	24		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8985	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,98	5	56
185	WOOLDESEWEG	28	A	7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H12185	WOOLDESEWEG			1983		1.5	61,19	5	56
185	WOOLDESEWEG	28	A	7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H12185	WOOLDESEWEG			1983		4.5	60,83	5	56
186	WOOLDESEWEG	30		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8529	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,30	5	56
186	WOOLDESEWEG	30		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8529	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,90	5	56
187	WOOLDESEWEG	30	A	7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8529	WOOLDESEWEG			1900		1.5	61,30	5	56
187	WOOLDESEWEG	30	A	7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H8529	WOOLDESEWEG			1900		4.5	60,90	5	56
188	WOOLDESEWEG	32		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H9821	WOOLDESEWEG			1900		1.5	58,61	5	54
188	WOOLDESEWEG	32		7102EE	WINTERSWIJK	WTW00H9821	WOOLDESEWEG			1900		4.5	58,60	5	54

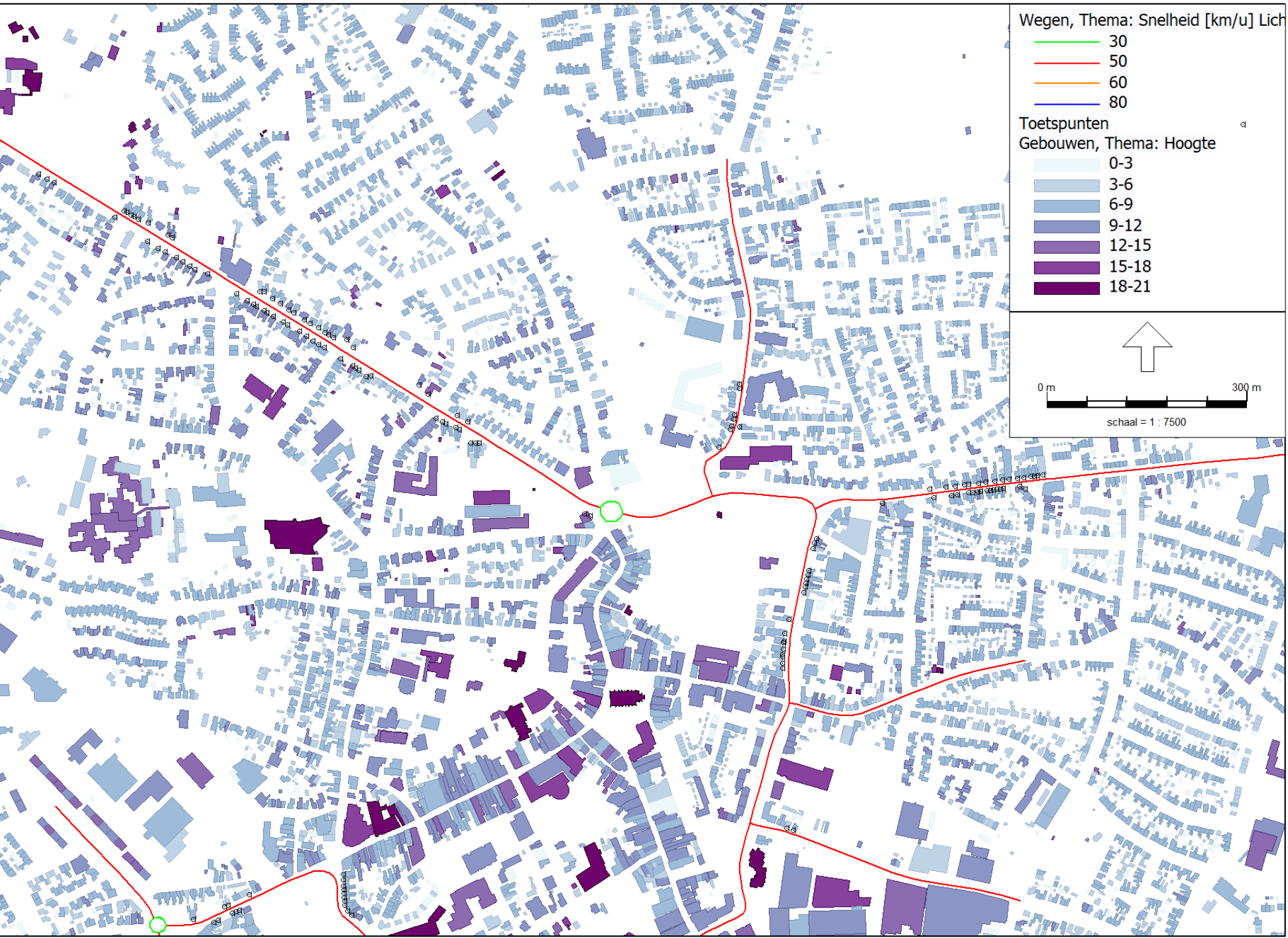
## **Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel**

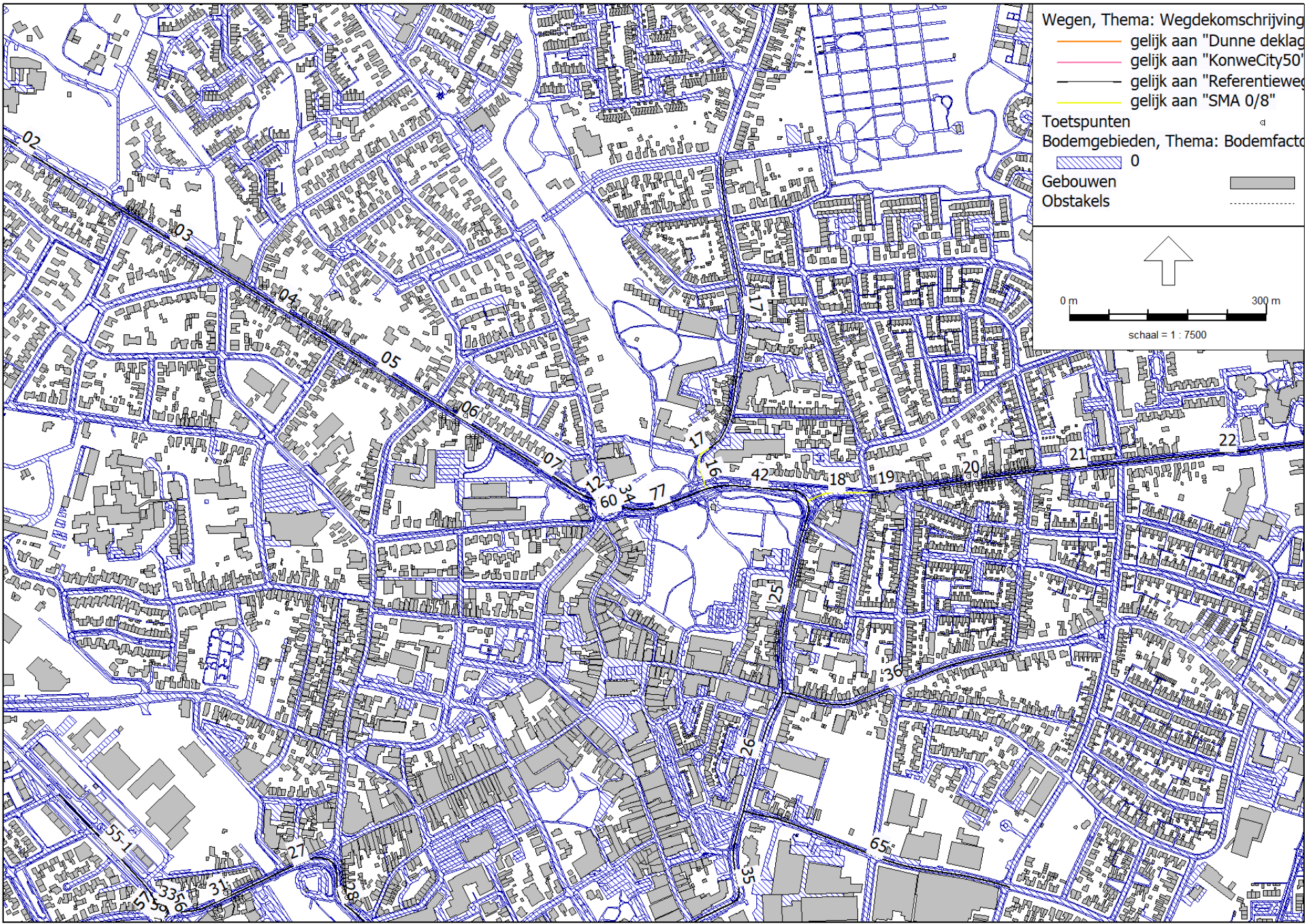


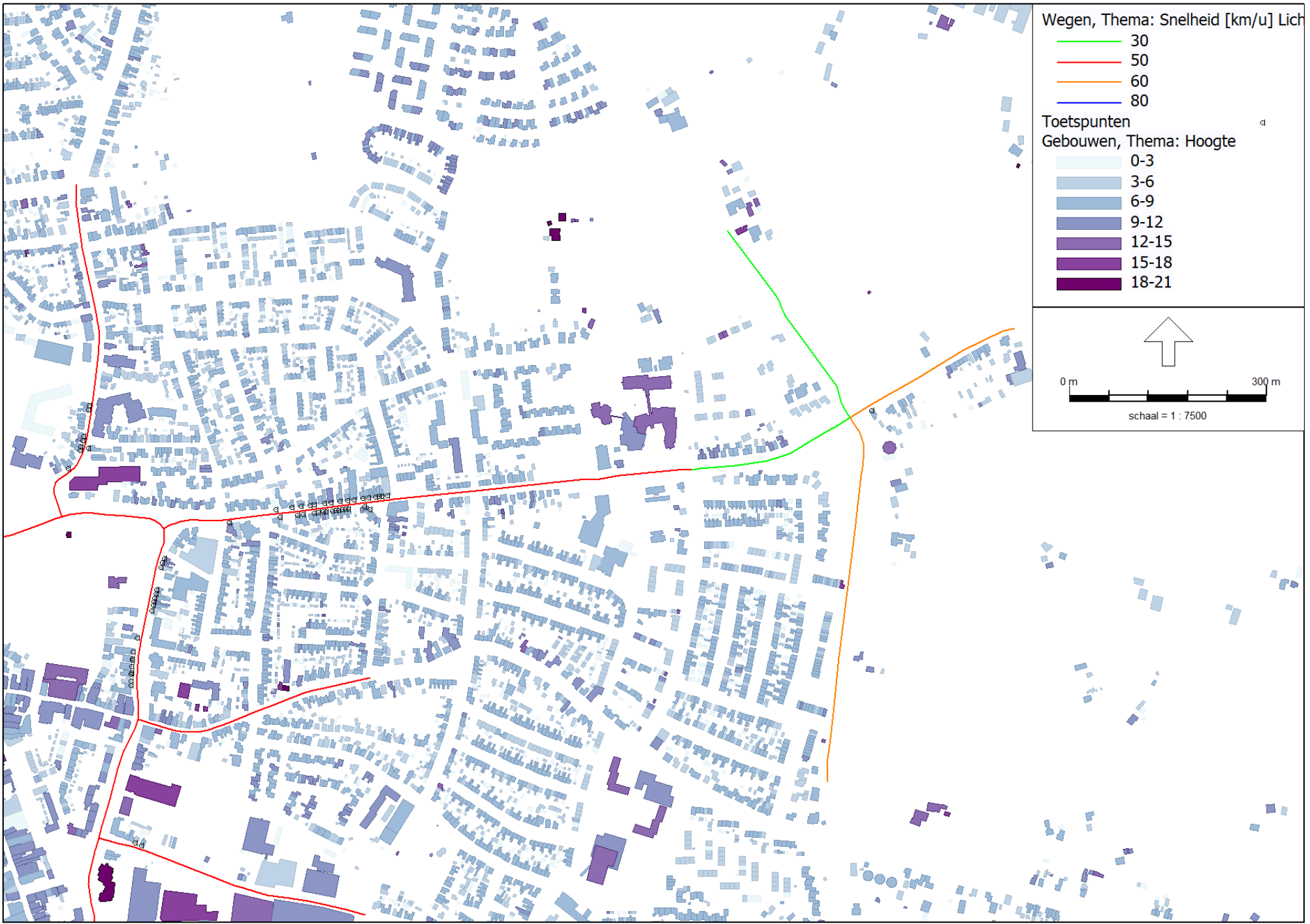


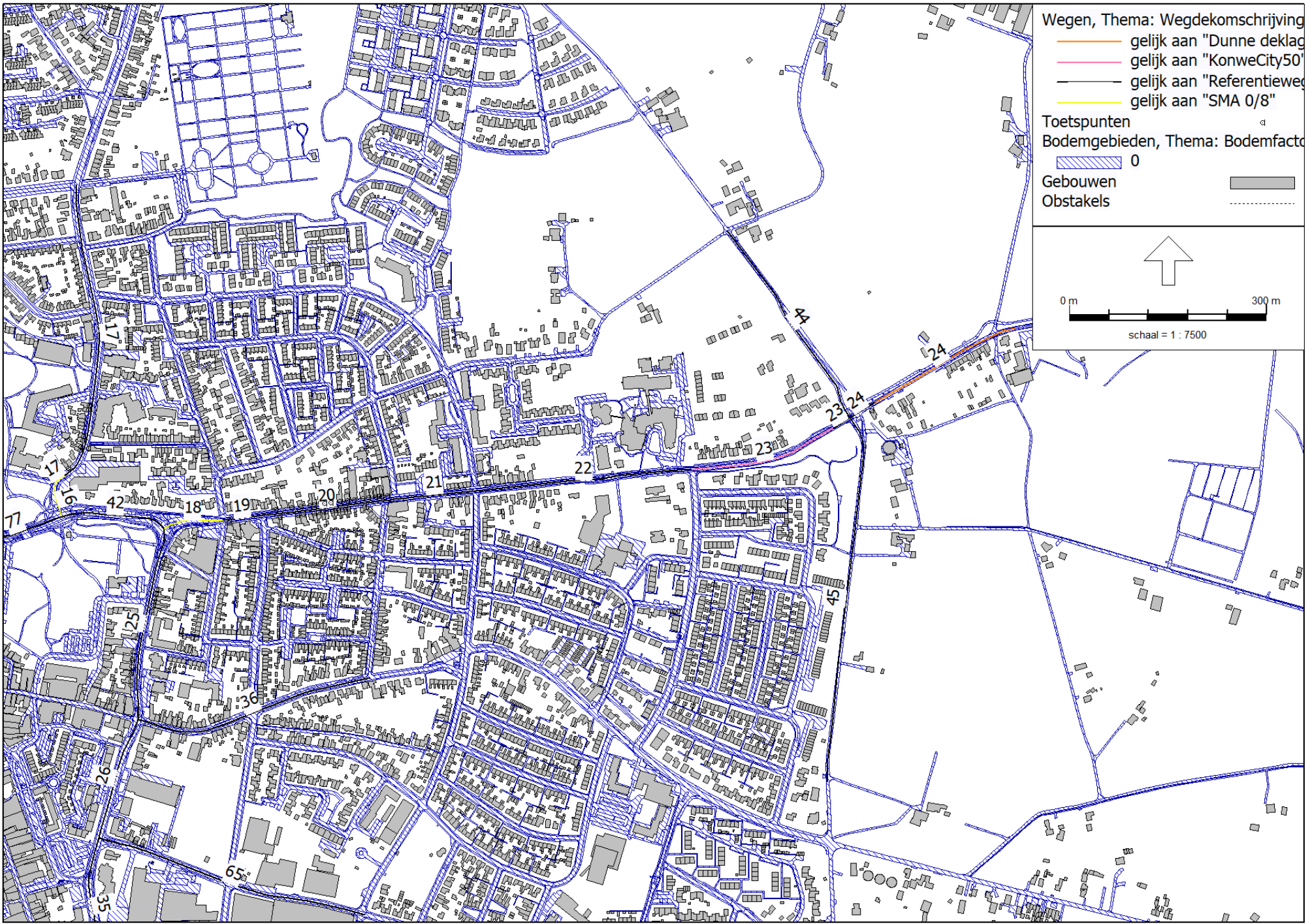


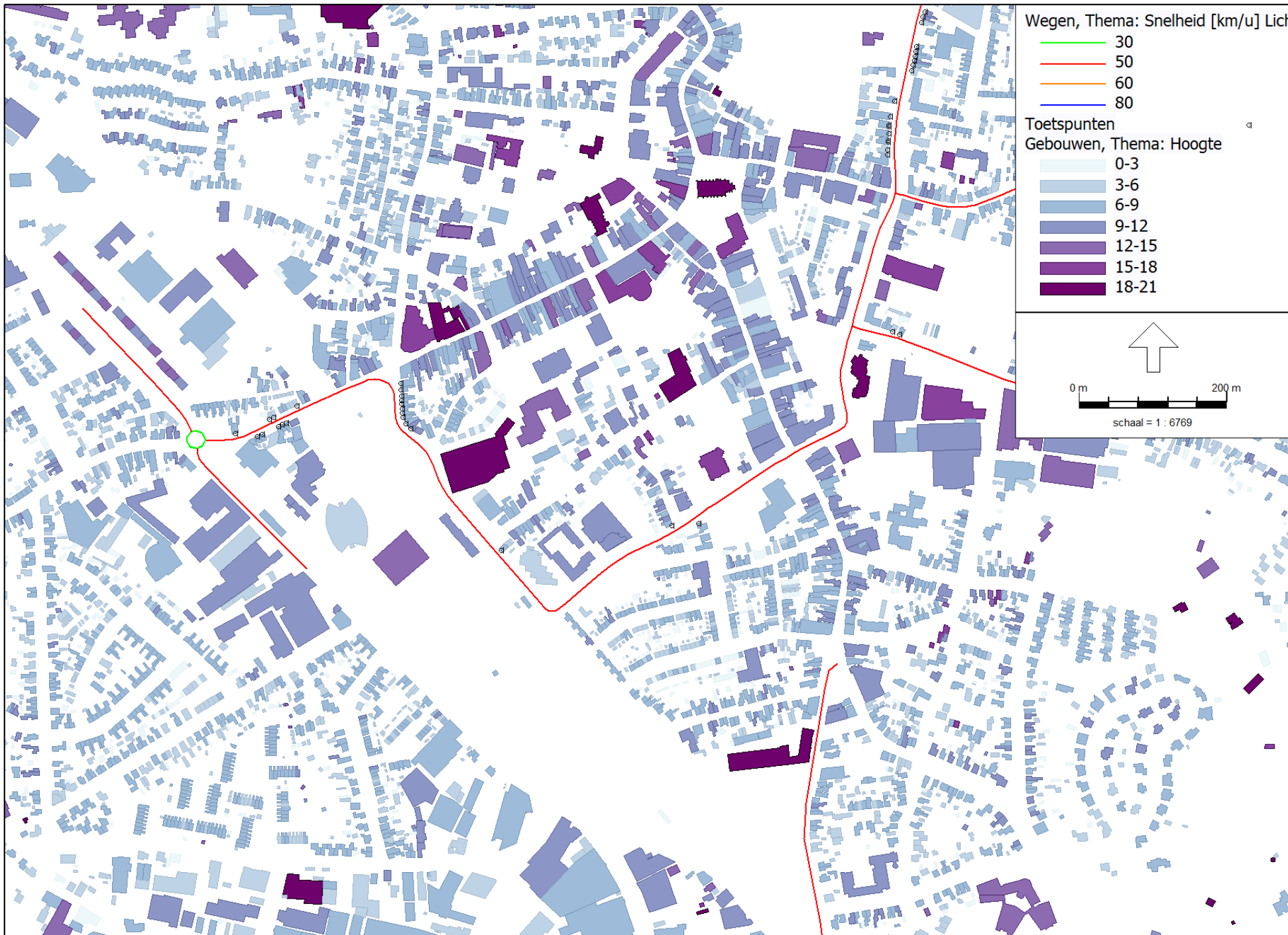


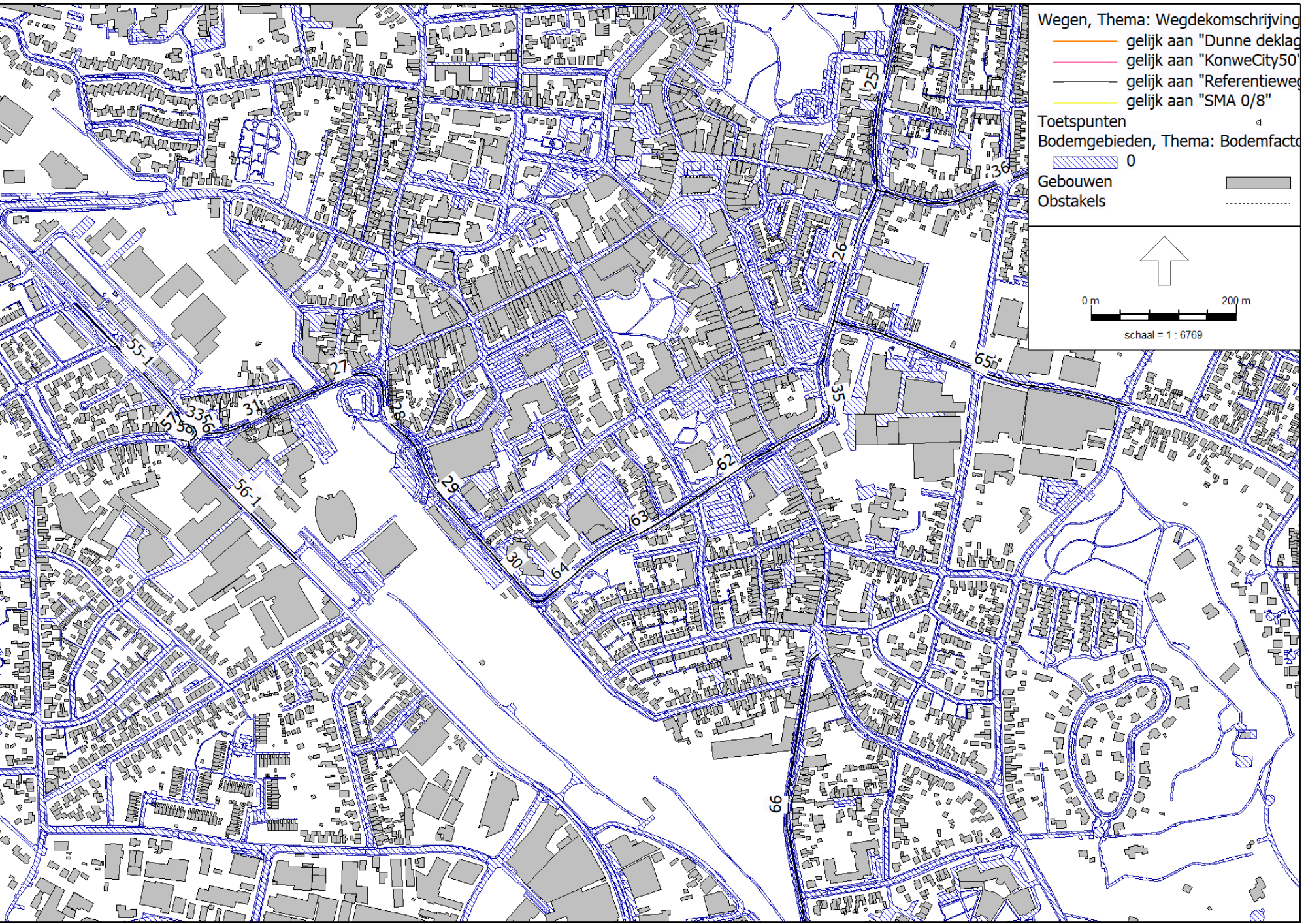


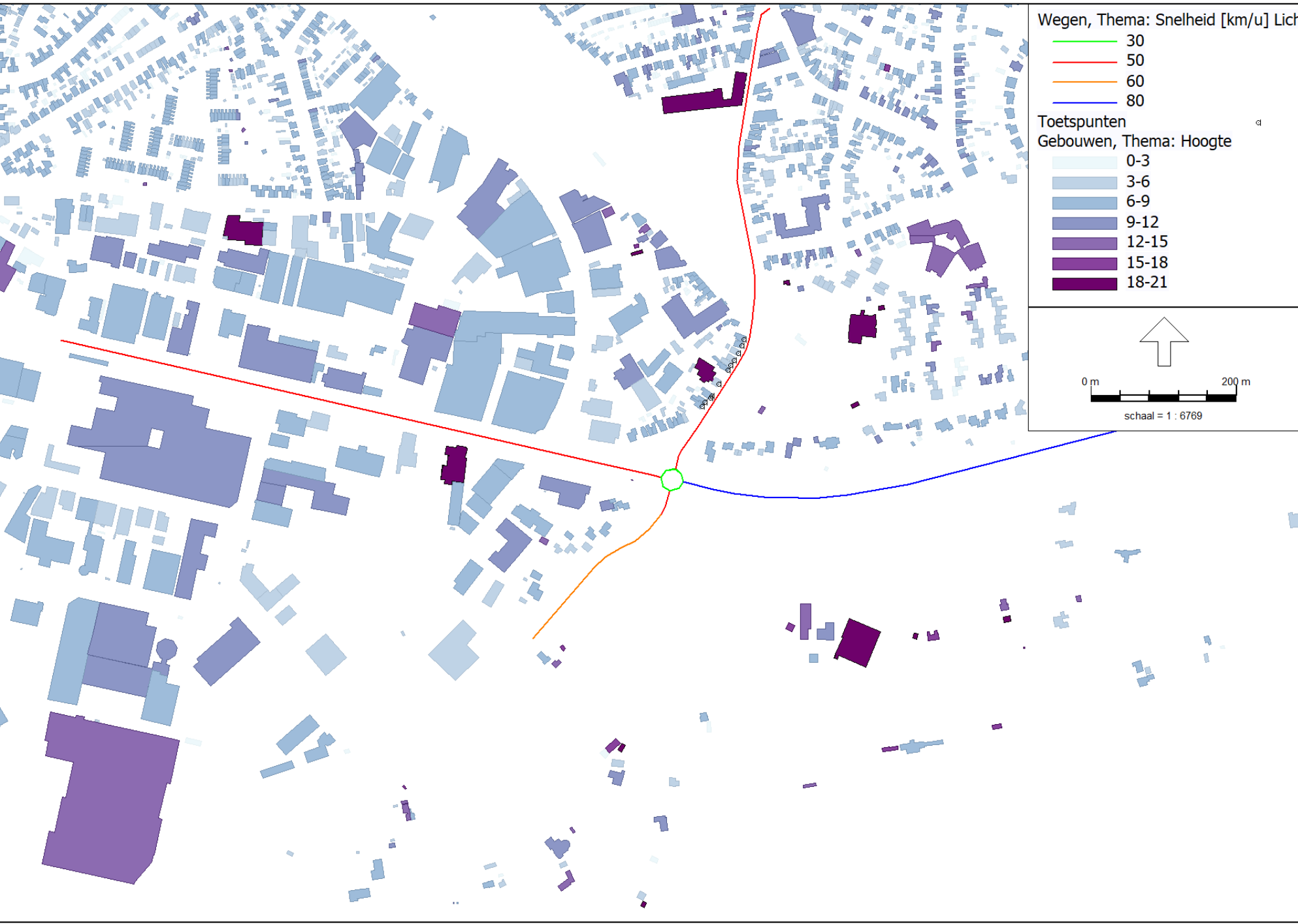


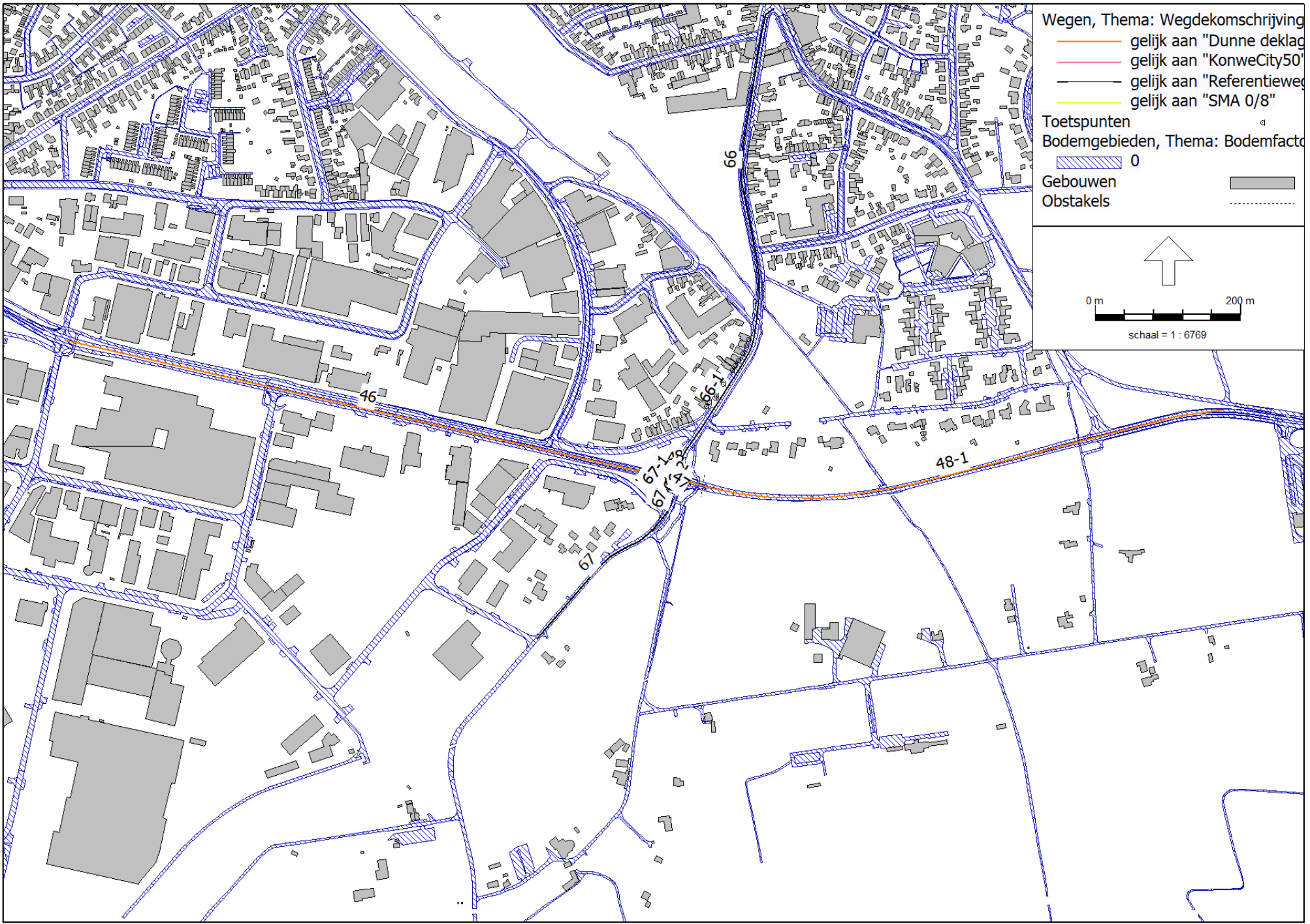


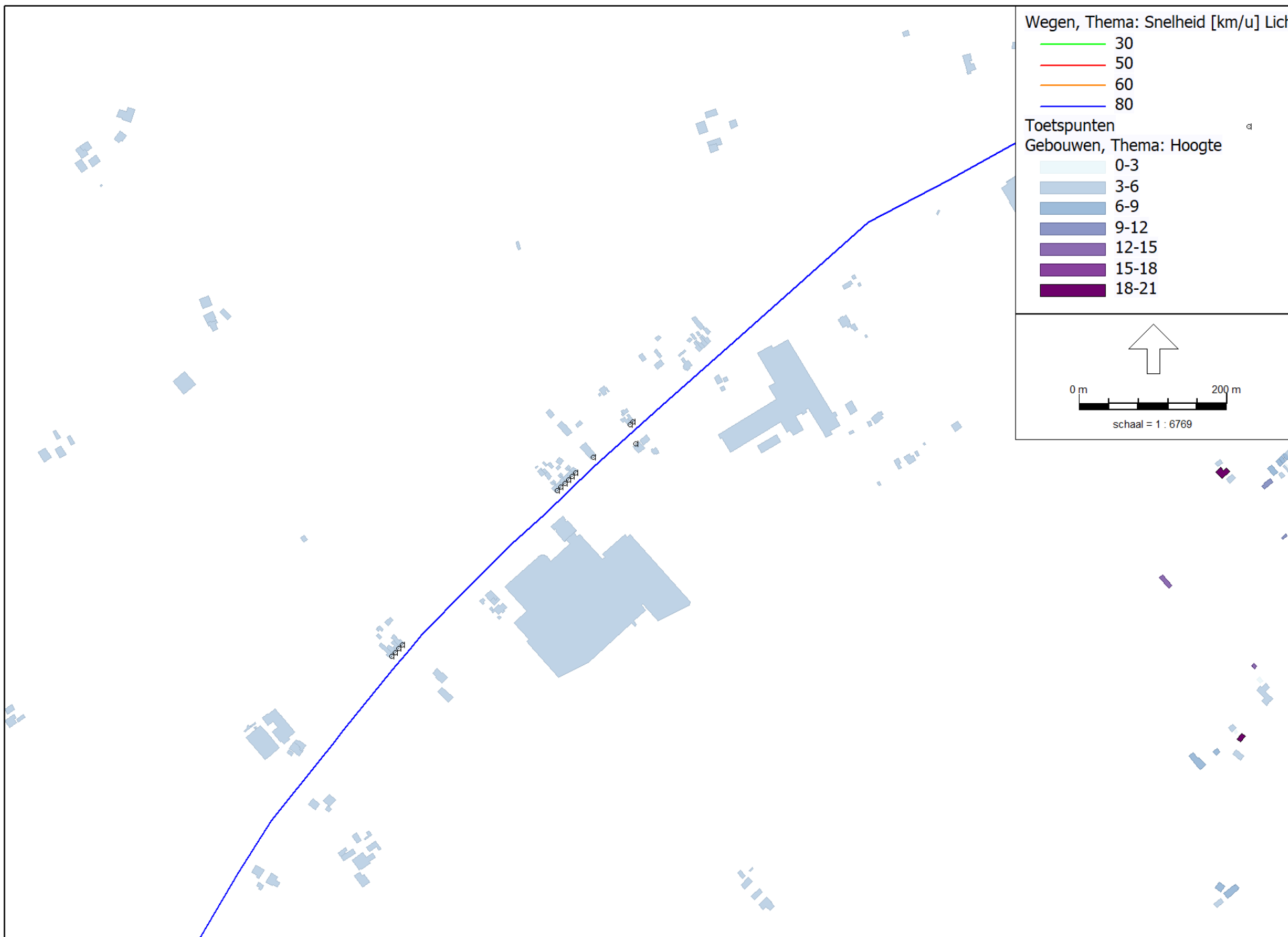


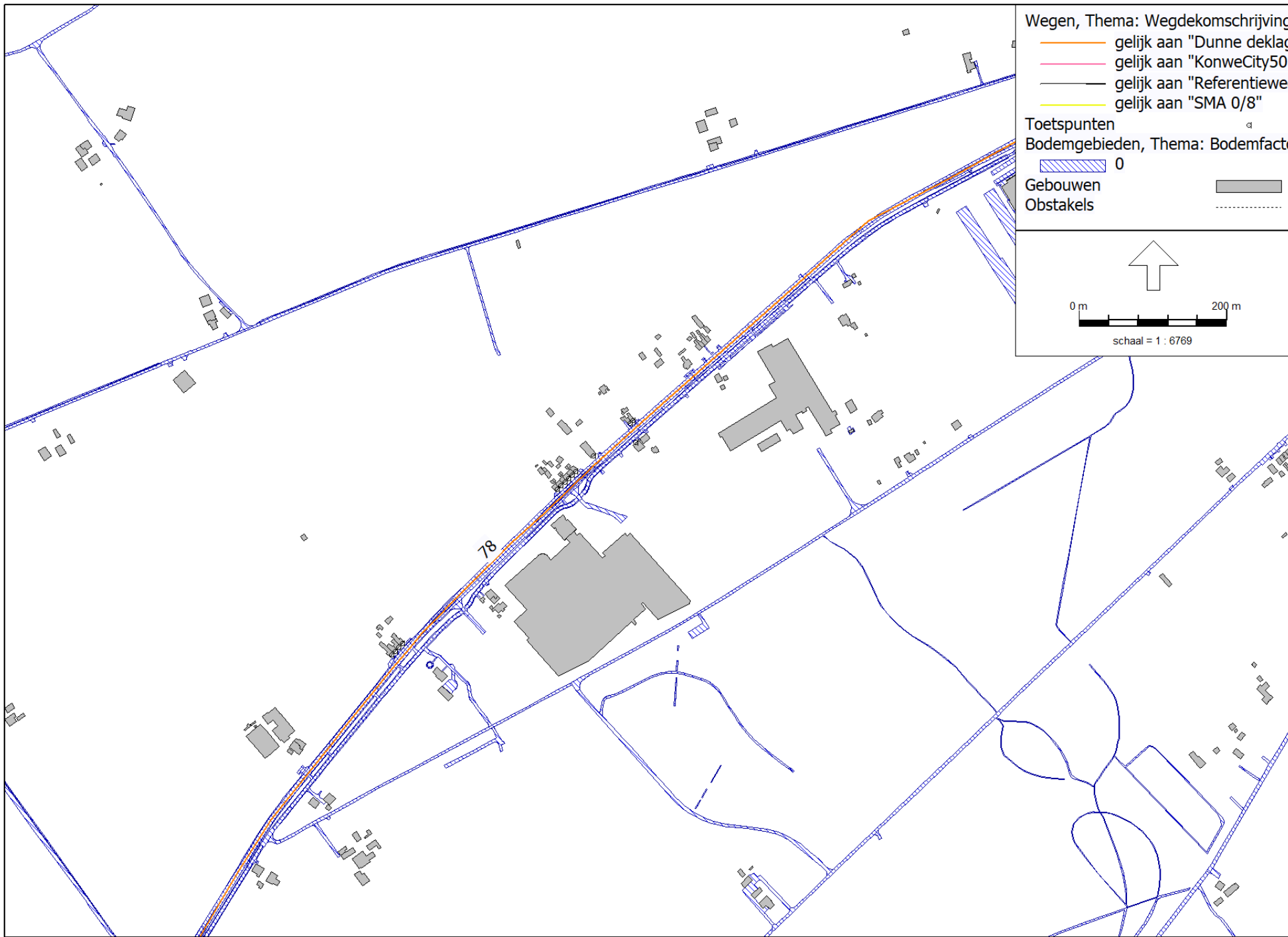












Antea Group  
Bijlage 2

Invoergegevens  
Wegen, zonder maatregelen

Model: 250619\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
44	Jachthuisweg	--	247754,34	444202,41	342,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
45	Bataafseweg	--	247940,90	443918,31	560,90	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
61	Beatrixpark	Beatrixpark	245171,74	444637,34	191,58	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
68	Groenloseweg	Groenloseweg	243233,54	446350,68	2171,42	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
42	Singelweg	Groenloseweg	246744,69	443768,37	160,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Groenloseweg	Groenloseweg	246424,38	443842,07	176,75	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
51	rotonde Jaspersweg	Groenloseweg	245550,68	444398,75	22,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	245532,83	444373,13	23,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Groenloseweg	Groenloseweg	245555,61	444377,64	362,40	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
52	rotonde Jaspersweg	Groenloseweg	245528,88	444394,82	24,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
40	rotonde Rondweg West	Groenloseweg	245532,85	444373,15	25,25	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	245197,43	444642,65	96,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34	rotonde Singelweg	Groenloseweg	246599,06	443760,63	21,97	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Groenloseweg	Groenloseweg	245863,77	444186,95	177,23	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
06	Groenloseweg	Groenloseweg	246326,35	443902,48	115,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Groenloseweg	Groenloseweg	246181,23	443992,01	170,52	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Groenloseweg	Groenloseweg	246014,68	444094,01	195,30	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
12	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	246598,98	443760,66	26,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
60	rotonde Singelweg	Groenloseweg	246609,46	443742,22	28,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	246575,66	443751,58	23,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Groenloseweg	Groenloseweg	245197,43	444642,65	415,67	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
77	Singelweg	Groenloseweg	246609,46	443742,22	140,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Groenloseweg	Groenloseweg	244881,79	444937,07	402,52	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
65	Laan van Hilberink	Laan van Hilberink	246800,25	443280,32	422,32	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
78	Misterweg N318	Misterweg 80 km/u	245105,44	442723,50	2281,50	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
63	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246603,43	443033,57	146,48	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
64	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246477,22	442959,94	105,78	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246226,49	443108,46	145,55	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
30	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246307,80	442989,47	128,42	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
28	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246169,74	443205,48	119,18	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
62	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246724,34	443110,45	144,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
35	Zonnebrink	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246800,03	443280,32	212,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
25	Vredensestraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246897,85	443749,94	294,73	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
26	Vredensestraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246858,86	443459,91	189,57	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
31	Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246090,89	443184,27	176,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
27	Misterstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246091,08	443184,37	84,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
33	rotonde Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245927,03	443127,26	24,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58	rotonde Europalaan	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245902,11	443124,01	16,67	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32	rotonde Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245915,52	443115,74	16,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
57	rotonde Europalaan	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245908,05	443138,34	16,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
56	Parallelweg	Parallelweg - Europalaan	245908,05	443138,34	42,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55	Europalaan	Parallelweg - Europalaan	245915,47	443115,76	33,02	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
56-1	Parallelweg	Parallelweg - Europalaan	245915,52	443115,74	222,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
55-1	Europalaan	Parallelweg - Europalaan	245908,04	443138,34	223,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
53	Rondweg West	Rondweg West	245550,80	444398,71	48,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
38	Jaspersweg	Rondweg West	245550,80	444398,71	115,78	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
54	Rondweg West	Rondweg West	245532,85	444373,17	67,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
50	Rondweg West	Rondweg West	245437,42	444156,39	222,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
39	Jaspersweg	Rondweg West	245532,85	444373,17	48,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
43	Jaspersweg	Rondweg West	245615,23	444494,82	481,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
49	Rondweg West	Rondweg West	245494,53	444317,44	172,84	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
48	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246631,16	442182,50	46,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
46	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	245808,70	442370,04	843,56	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
47	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246631,10	442182,30	47,20	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Antea Group  
Bijlage 2

Invoergegevens  
Wegen, zonder maatregelen

Model: 250619\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
44	30	689,10	6,95	2,93	0,61	92,30	96,40	94,30	4,70	1,80	2,90	3,10	1,80	2,80		96,85		92,13		85,89
45	60	1174,30	6,95	2,93	0,61	90,00	94,90	92,00	5,70	2,50	5,80	4,30	2,50	2,20		103,99		99,74		93,10
61	50	2080,90	6,87	2,65	0,58	95,00	97,10	92,30	2,90	1,40	4,40	2,10	1,00	3,30		104,50		99,96		94,13
68	80	15021,17	7,20	2,30	0,51	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,80	2,60	5,60		112,69		107,20		101,45
42	50	13225,74	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		112,33		109,73		102,23
07	50	9658,93	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,92		108,22		100,97
51	30	5937,00	6,77	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,53		102,92		95,22
11	30	5937,00	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		106,50		101,81		98,17
02	50	8727,23	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,34		108,01		101,91
52	30	5937,00	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,53		102,92		95,22
40	30	5937,00	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,72		101,62		95,34
14	30	8551,56	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		108,08		103,39		99,76
34	30	6075,39	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		105,40		102,46		95,28
03	50	10121,12	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,98		108,65		102,56
06	50	9735,27	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,96		108,26		101,00
05	50	9622,33	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,90		108,21		100,95
04	50	9472,80	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		111,69		108,36		102,27
12	30	6075,39	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		106,94		102,74		95,54
60	30	5560,92	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		105,02		102,08		94,90
15	30	6306,49	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		107,10		102,91		95,70
01	50	15021,17	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		111,60		107,10		103,20
77	50	10192,23	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		111,20		108,59		101,10
08	80	15021,17	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		112,40		108,13		103,91
65	50	4573,80	6,72	3,77	0,55	91,60	94,40	93,40	5,10	3,80	5,40	3,30	1,70	1,20		108,25		105,31		96,99
78	80	16193,38	6,80	2,80	0,89	91,70	94,60	88,70	4,90	2,70	4,20	3,40	2,70	7,00		112,58		108,41		104,32
63	50	14039,28	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,72		109,64		100,75
64	50	12165,42	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,09		109,02		100,12
29	50	6265,70	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		110,69		107,21		97,82
30	50	6246,88	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		110,68		107,20		97,81
28	50	7242,37	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		111,32		107,84		98,45
62	50	11994,98	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,03		108,96		100,06
35	50	12783,42	6,79	3,62	0,50	93,50	97,30	94,50	4,00	3,00	3,90	2,40	0,70	1,70		112,49		109,34		101,01
25	50	11704,28	6,74	3,67	0,56	95,60	98,20	96,30	3,20	1,20	2,70	1,20	0,60	1,00		111,76		108,79		100,86
26	50	12792,83	6,74	3,67	0,56	95,60	98,20	96,30	3,20	1,20	2,70	1,20	0,60	1,00		112,14		109,17		101,24
31	50	6162,18	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		108,74		106,03		97,87
27	50	8190,80	6,76	3,71	0,50	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		111,88		108,23		99,16
33	30	3081,00	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		101,79		98,98		91,29
58	30	3081,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		106,30		99,67		91,03
32	30	3081,00	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		101,79		98,98		91,29
57	30	3081,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		106,30		99,67		91,03
56	30	2575,00	7,17	2,67	0,41	88,80	95,60	95,20	5,30	2,70	3,80	6,00	1,90	4,40		103,62		97,66		90,63
55	30	2575,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		105,52		98,89		90,25
56-1	50	2519,04	7,17	2,67	0,41	88,80	95,60	95,20	5,30	2,70	3,80	6,00	1,90	4,40		106,45		101,17		93,73
55-1	50	7781,94	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		113,08		107,15		98,42
53	30	3054,00	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		103,84		98,73		92,45
38	50	4666,86	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,55		105,41		97,87
54	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		110,83		106,20		100,08
50	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		110,83		106,20		100,08
39	30	3054,00	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		103,65		100,03		92,33
43	50	4410,67	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,30		105,16		97,62
49	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,83		103,95		97,75
48	30	4500,00	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		105,78		100,35		97,26
46	50	9470,71	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		110,04		104,71		101,15
47	30	4500,00	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		105,78		100,35		97,26

Model: 250619\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
48-1	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246661,40	442176,01	747,99	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
36	Verlengde Ratumseweg	Verlengde Ratumsestraat	246858,86	443459,91	369,07	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
20	Vredenseweg	Vredenseweg	247048,49	443770,11	201,10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
21	Vredenseweg	Vredenseweg	247248,10	443794,56	125,98	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
22	Vredenseweg	Vredenseweg	247373,36	443807,98	329,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
24	Vredenseweg	Vredenseweg	247978,74	443941,53	241,03	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
23	Vredenseweg	Vredenseweg	247915,03	443903,33	29,89	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
23	Vredenseweg	Vredenseweg	247700,78	443839,83	227,54	0,75	W101	KonweCity50	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Vredenseweg	Vredenseweg	247940,90	443918,31	44,41	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
18	Vredenseweg	Vredenseweg	246897,85	443749,94	93,49	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50
19	Vredenseweg	Vredenseweg	246988,68	443763,16	60,23	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Waliensestraat	Waliensestraat	246748,24	443830,59	457,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Waliensestraat	Waliensestraat	246734,19	443818,78	18,69	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50
16	Waliensestraat	Waliensestraat	246744,16	443768,24	52,84	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50
66-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246757,23	442405,15	239,86	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
67-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246650,70	442193,90	48,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
66	Wooldseweg	Wooldseweg	246779,95	442824,61	430,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
67	Wooldseweg	Wooldseweg	246630,74	442131,80	247,94	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
66-2	Wooldseweg	Wooldseweg	246650,70	442193,90	45,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
67	Wooldseweg	Wooldseweg	246643,23	442163,68	34,46	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

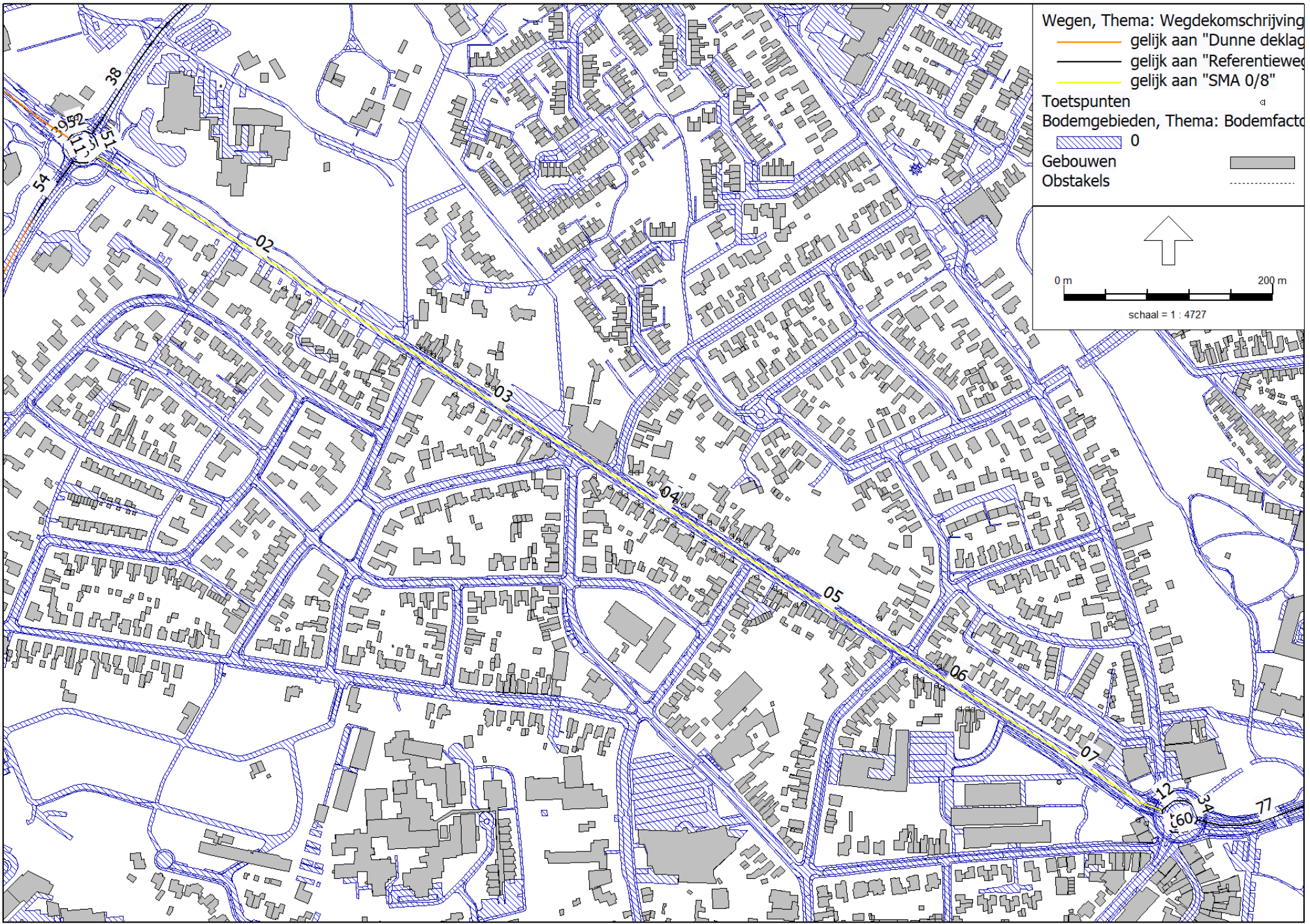
Antea Group  
Bijlage 2

Invoergegevens  
Wegen, zonder maatregelen

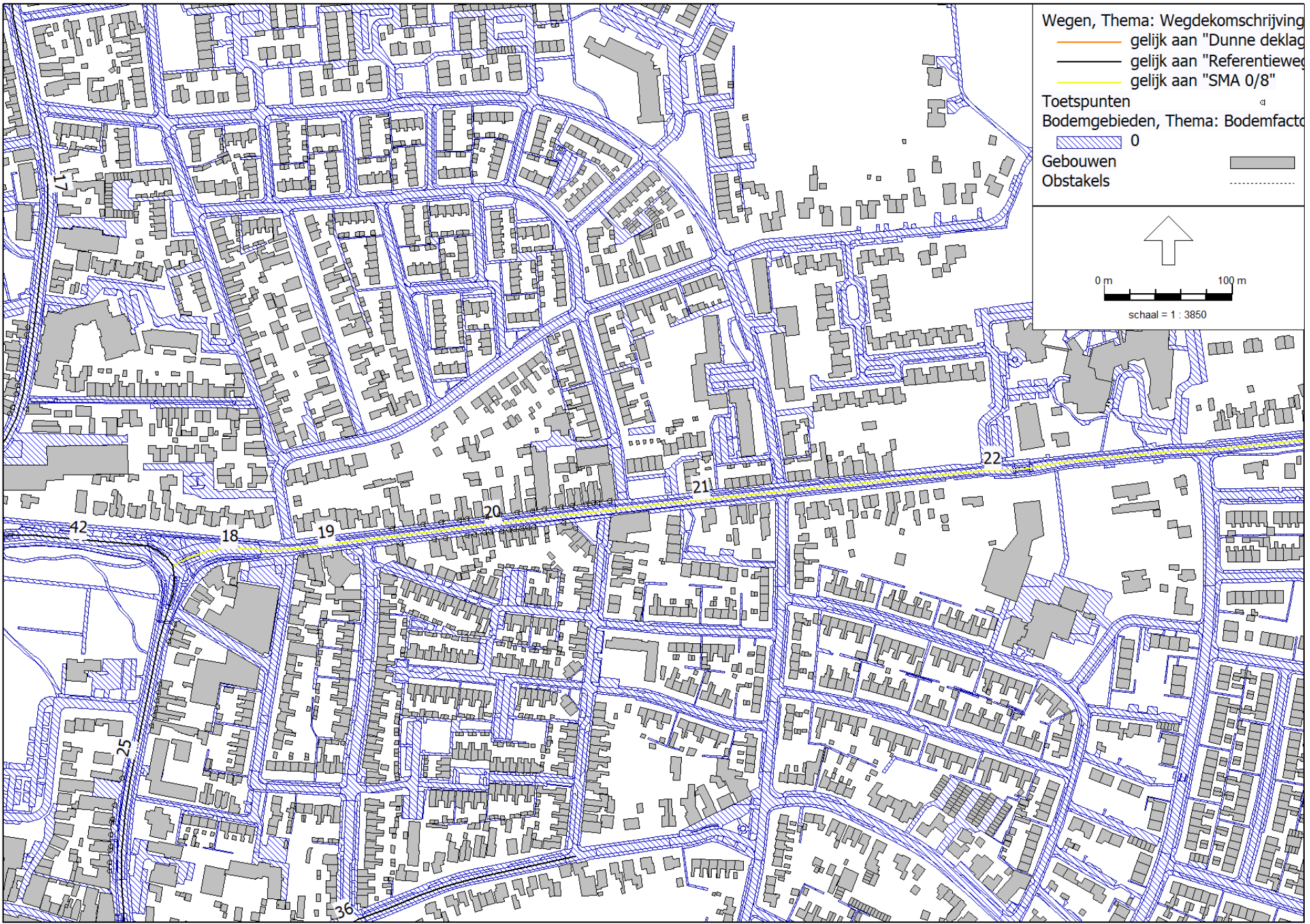
Model: 250619\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
48-1	80	8531,69	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50	110,34	105,13	100,92			
36	50	4651,18	6,59	4,09	0,57	93,80	96,40	96,10	3,80	2,20	2,60	2,40	1,40	1,30	107,95	105,53	96,99			
20	50	9258,44	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	111,76	109,15	100,72			
21	50	7578,03	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	110,89	108,28	99,85			
22	50	6046,11	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	109,91	107,30	98,87			
24	60	4766,20	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	107,31	104,69	96,00			
23	30	4281,01	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	104,61	101,84	93,00			
23	30	4281,01	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	103,11	100,09	90,91			
24	60	4766,20	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	109,66	107,14	98,57			
18	50	10160,86	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	111,85	109,17	100,70			
19	50	9548,09	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	111,90	109,29	100,86			
17	50	5499,22	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	108,12	106,07	97,81			
17	50	5499,22	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	107,63	105,55	97,32			
16	50	5613,20	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	107,72	105,63	97,41			
66-1	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
67-1	30	1261,00	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	99,40	95,24	87,36			
66	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
67	60	3193,50	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	108,02	104,51	96,55			
66-2	30	1261,00	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	99,33	95,46	87,96			
67	50	3193,50	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	106,71	103,06	95,12			









Model: 250806\_sanering Winterswijk\_maatregelen\_eindvar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
45	Bataafseweg	Bataafseweg	247940,90	443918,31	560,90	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
61	Beatrixpark	Beatrixpark	245171,74	444637,34	191,58	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
63	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246603,43	443033,57	146,48	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
62	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246724,34	443110,45	144,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
64	Dingstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246477,22	442959,94	105,78	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
55-1	Europalaan	Parallelweg - Europalaan	245908,04	443138,34	223,19	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
55	Europalaan	Parallelweg - Europalaan	245915,47	443115,76	33,02	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Groenloseweg	Groenloseweg	246326,35	443902,48	114,71	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
01	Groenloseweg	Groenloseweg	245197,43	444642,65	415,67	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Groenloseweg	Groenloseweg	246424,38	443842,07	176,83	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
68	Groenloseweg	Groenloseweg	243233,54	446350,68	2171,42	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Groenloseweg	Groenloseweg	245555,61	444377,79	362,38	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Groenloseweg	Groenloseweg	244881,79	444937,07	402,52	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Groenloseweg	Groenloseweg	245863,27	444186,38	177,38	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Groenloseweg	Groenloseweg	246014,68	444094,01	195,23	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Groenloseweg	Groenloseweg	246181,08	443991,91	170,59	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
44	Jachthuisweg	Bataafseweg	247754,34	444202,41	342,04	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39	Jaspersweg	Rondweg West	245532,85	444373,17	48,01	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
43	Jaspersweg	Rondweg West	245615,23	444494,82	481,02	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
38	Jaspersweg	Rondweg West	245550,80	444398,71	115,78	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
65	Laan van Hilberink	Laan van Hilberink	246800,25	443280,32	422,32	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
27	Misterstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246091,08	443184,37	84,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
31	Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246090,89	443184,27	176,15	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
78	Misterweg N318	Misterweg 80 km/u	245105,44	442723,50	2281,50	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
56	Parallelweg	Parallelweg - Europalaan	245908,05	443138,34	42,55	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
56-1	Parallelweg	Parallelweg - Europalaan	245915,52	443115,74	222,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
49	Rondweg West	Rondweg West	245494,53	444317,44	172,84	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
50	Rondweg West	Rondweg West	245437,42	444156,39	222,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
53	Rondweg West	Rondweg West	245550,80	444398,71	48,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
54	Rondweg West	Rondweg West	245532,85	444373,17	67,59	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
46	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	245808,70	442370,04	843,56	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50	50	50
48	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246631,16	442182,50	46,15	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
47	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246631,10	442182,30	47,20	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
48-1	Rondweg Zuid	Rondweg Zuid	246661,40	442176,01	747,99	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80	80	80
57	rotonde Europalaan	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245908,05	443138,34	16,31	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58	rotonde Europalaan	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245902,11	443124,01	16,67	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
15	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	246575,66	443751,58	23,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
14	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	245197,43	444642,65	96,03	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	245532,83	444373,13	23,59	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
12	rotonde Groenloseweg	Groenloseweg	246598,98	443760,66	26,88	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
52	rotonde Jaspersweg	Groenloseweg	245528,88	444394,82	24,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
51	rotonde Jaspersweg	Groenloseweg	245550,68	444398,75	22,99	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
32	rotonde Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245915,52	443115,74	16,87	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
33	rotonde Misterweg	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	245927,03	443127,26	24,90	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
40	rotonde Rondweg West	Groenloseweg	245532,85	444373,15	25,25	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
60	rotonde Singelweg	Groenloseweg	246609,46	443742,22	28,98	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
34	rotonde Singelweg	Groenloseweg	246599,06	443760,63	21,97	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42	Singelweg	Groenloseweg	246744,69	443768,37	160,16	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
77	Singelweg	Groenloseweg	246609,46	443742,22	140,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
28	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246169,74	443205,48	119,18	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
29	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246226,49	443108,46	145,55	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
30	Stationsstraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246307,80	442989,47	128,42	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
36	Verlengde Ratumsseweg	Verlengde Ratumssestraat	246858,86	443459,91	369,07	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
26	Vredensestraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246858,86	443459,91	189,57	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Antea Group  
Bijlage 2

Invoergegevens  
Wegen, eindvariant

Model: 250806\_sanering Winterswijk\_maatregelen\_eindvar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
45	60	1174,30	6,95	2,93	0,61	90,00	94,90	92,00	5,70	2,50	5,80	4,30	2,50	2,20		103,99		99,74		93,10
61	50	2080,90	6,87	2,65	0,58	95,00	97,10	92,30	2,90	1,40	4,40	2,10	1,00	3,30		104,50		99,96		94,13
63	50	14039,28	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,72		109,64		100,75
62	50	11994,98	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,03		108,96		100,06
64	50	12165,42	6,83	3,63	0,44	94,90	97,20	94,70	3,50	2,10	4,30	1,60	0,70	1,00		112,09		109,02		100,12
55-1	50	7781,94	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		113,08		107,15		98,42
55	30	2575,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		105,52		98,89		90,25
06	30	9735,27	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,85		104,61		97,40
01	50	15021,17	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		111,60		107,10		103,20
07	30	9658,93	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,82		104,57		97,37
68	80	15021,17	7,20	2,30	0,51	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,80	2,60	5,60		112,69		107,20		101,45
02	30	8727,23	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,23		104,36		98,31
08	80	15021,17	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		112,40		108,13		103,91
03	30	10121,12	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,88		105,00		98,95
04	30	9472,80	6,55	3,58	0,88	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,59		104,71		98,66
05	30	9622,33	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		108,80		104,56		97,35
44	30	689,10	6,95	2,93	0,61	92,30	96,40	94,30	4,70	1,80	2,90	3,10	1,80	2,80		96,85		92,13		85,89
39	30	3054,00	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		103,65		100,03		92,33
43	50	4410,67	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,30		105,16		97,62
38	50	4666,86	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,55		105,41		97,87
65	50	4573,80	6,72	3,77	0,55	91,60	94,40	93,40	5,10	3,80	5,40	3,30	1,70	1,20		108,25		105,31		96,99
27	50	8190,80	6,76	3,71	0,50	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		111,88		108,23		99,16
31	50	6162,18	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		108,74		106,03		97,87
78	80	16193,38	6,80	2,80	0,89	91,70	94,60	88,70	4,90	2,70	4,20	3,40	2,70	7,00		112,58		108,41		104,32
56	30	2575,00	7,17	2,67	0,41	88,80	95,60	95,20	5,30	2,70	3,80	6,00	1,90	4,40		103,62		97,66		90,63
56-1	50	2519,04	7,17	2,67	0,41	88,80	95,60	95,20	5,30	2,70	3,80	6,00	1,90	4,40		106,45		101,17		93,73
49	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		108,83		103,95		97,75
50	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		110,83		106,20		100,08
53	30	3054,00	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		103,84		98,73		92,45
54	50	7552,93	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		110,83		106,20		100,08
46	50	9470,71	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		110,04		104,71		101,15
48	30	4500,00	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		105,78		100,35		97,26
47	30	4500,00	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		105,78		100,35		97,26
48-1	80	8531,69	7,20	2,30	0,51	89,30	92,40	73,20	6,00	3,30	7,30	4,60	4,30	19,50		110,34		105,13		100,92
57	30	3081,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		106,30		99,67		91,03
58	30	3081,00	9,95	3,27	0,43	86,50	94,60	93,10	5,60	2,60	4,10	7,80	2,90	2,70		106,30		99,67		91,03
15	30	6306,49	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		107,10		102,91		95,70
14	30	8551,56	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		108,08		103,39		99,76
11	30	5937,00	6,80	2,85	0,90	90,20	94,70	88,90	6,30	2,60	5,60	3,60	2,60	5,60		106,50		101,81		98,17
12	30	6075,39	6,77	3,40	0,64	89,20	94,30	93,20	5,50	3,20	4,90	5,30	2,50	1,80		106,94		102,74		95,54
52	30	5937,00	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,53		102,92		95,22
51	30	5937,00	6,63	3,74	0,69	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,53		102,92		95,22
32	30	3081,00	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		101,79		98,98		91,29
33	30	3081,00	6,76	3,71	0,50	97,90	98,50	95,90	1,50	1,00	1,70	0,80	0,60	2,70		101,79		98,98		91,29
40	30	5937,00	6,93	2,77	0,71	90,50	95,20	96,10	4,50	2,20	2,30	5,00	2,60	1,60		106,72		101,62		95,34
60	30	5560,92	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		105,02		102,08		94,90
34	30	6075,39	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		105,40		102,46		95,28
42	50	13225,74	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		112,33		109,73		102,23
77	50	10192,23	6,59	3,93	0,65	94,70	97,20	94,70	3,60	2,10	3,90	1,70	0,70	1,40		111,20		108,59		101,10
28	50	7242,37	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		111,32		107,84		98,45
29	50	6265,70	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		110,69		107,21		97,82
30	50	6246,88	6,73	3,83	0,48	84,90	92,70	93,90	5,70	2,70	3,40	9,40	4,50	2,40		110,68		107,20		97,81
36	50	4651,18	6,59	4,09	0,57	93,80	96,40	96,10	3,80	2,20	2,60	2,40	1,40	1,30		107,95		105,53		96,99
26	50	12792,83	6,74	3,67	0,56	95,60	98,20	96,30	3,20	1,20	2,70	1,20	0,60	1,00		112,14		109,17		101,24

Model: 250806\_sanering Winterswijk\_maatregelen\_eindvar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

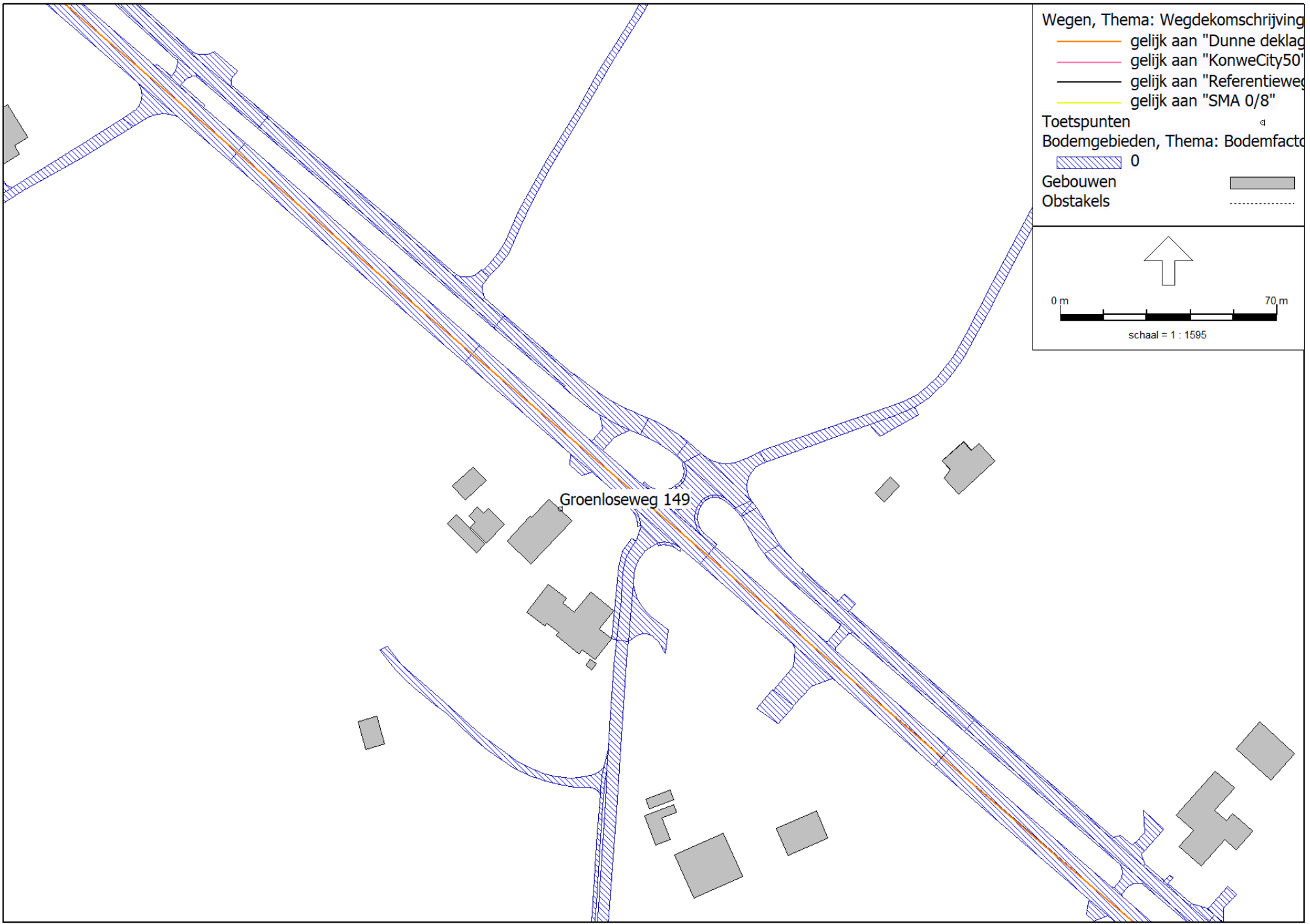
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
25	Vredensestraat	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246897,85	443749,94	294,73	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
18	Vredenseweg	Vredenseweg	246897,85	443749,94	93,49	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Vredenseweg	Vredenseweg	247940,90	443918,31	44,41	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
23	Vredenseweg	Vredenseweg	247700,78	443839,83	227,54	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
23	Vredenseweg	Vredenseweg	247915,03	443903,33	29,89	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
24	Vredenseweg	Vredenseweg	247978,74	443941,53	241,03	0,75	W11	Dunne deklagen A	60	60	60	60	60	60	60	60
22	Vredenseweg	Vredenseweg	247373,36	443807,98	329,16	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
20	Vredenseweg	Vredenseweg	247048,49	443770,11	201,10	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
19	Vredenseweg	Vredenseweg	246988,68	443763,16	60,23	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
21	Vredenseweg	Vredenseweg	247248,10	443794,56	125,98	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Waliensestraat	Waliensestraat	246744,16	443768,24	52,84	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Waliensestraat	Waliensestraat	246734,19	443818,78	18,69	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50	50	50	50
17	Waliensestraat	Waliensestraat	246748,24	443830,59	457,97	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
67	Wooldseweg	Wooldseweg	246643,23	442163,68	34,53	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
66-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246757,23	442405,15	18,49	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
67-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246650,70	442193,90	48,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
66	Wooldseweg	Wooldseweg	246779,95	442824,61	430,24	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
66-2	Wooldseweg	Wooldseweg	246650,70	442193,90	45,32	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
67	Wooldseweg	Wooldseweg	246630,71	442131,74	247,87	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
66-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246754,79	442386,84	152,91	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
66-1	Wooldseweg	Wooldseweg	246682,69	442253,58	68,47	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
35	Zonnebrink	Misterweg-Dingstr-Zonnebrink-Vredensestr	246800,03	443280,32	212,99	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

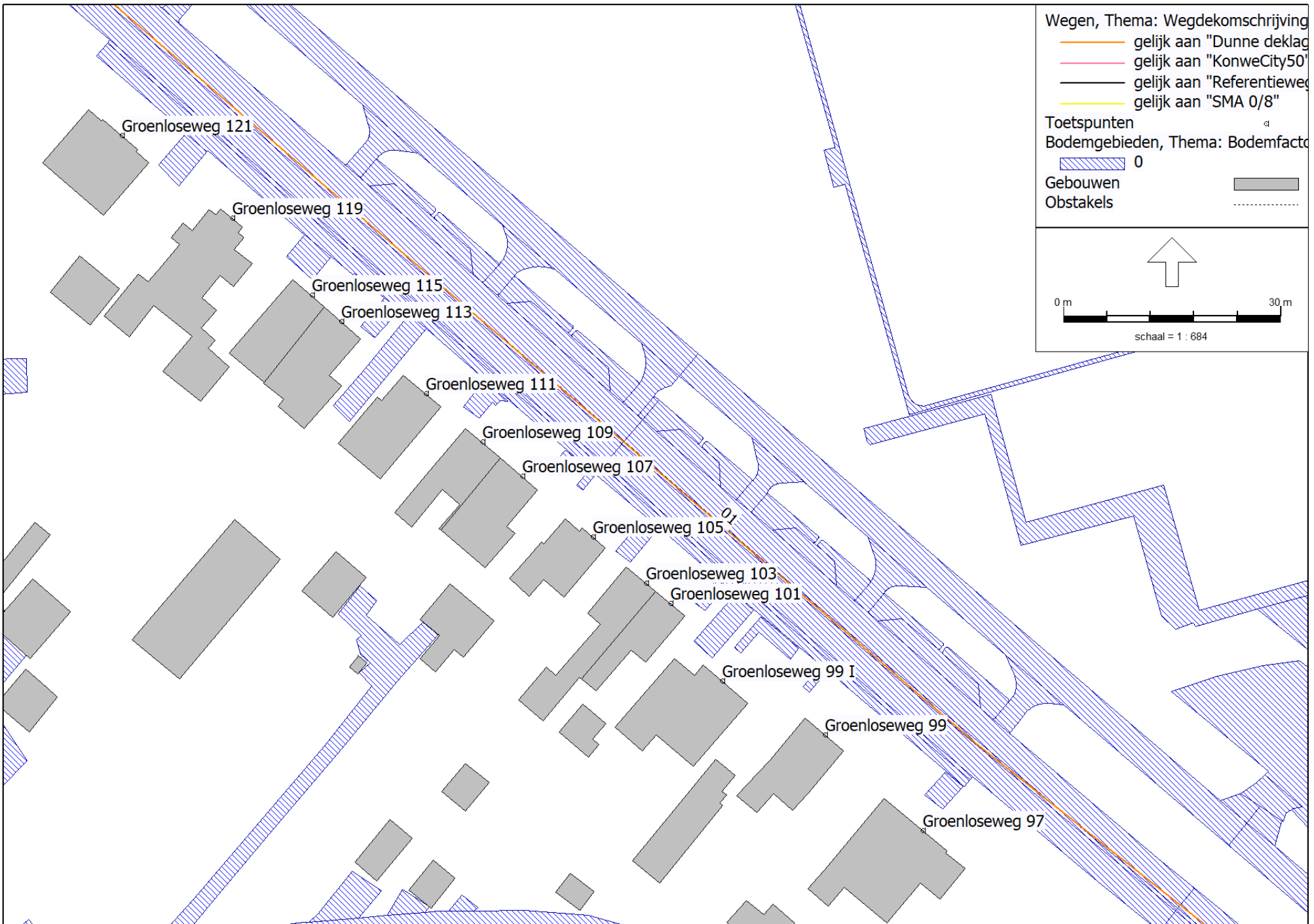
Antea Group  
Bijlage 2

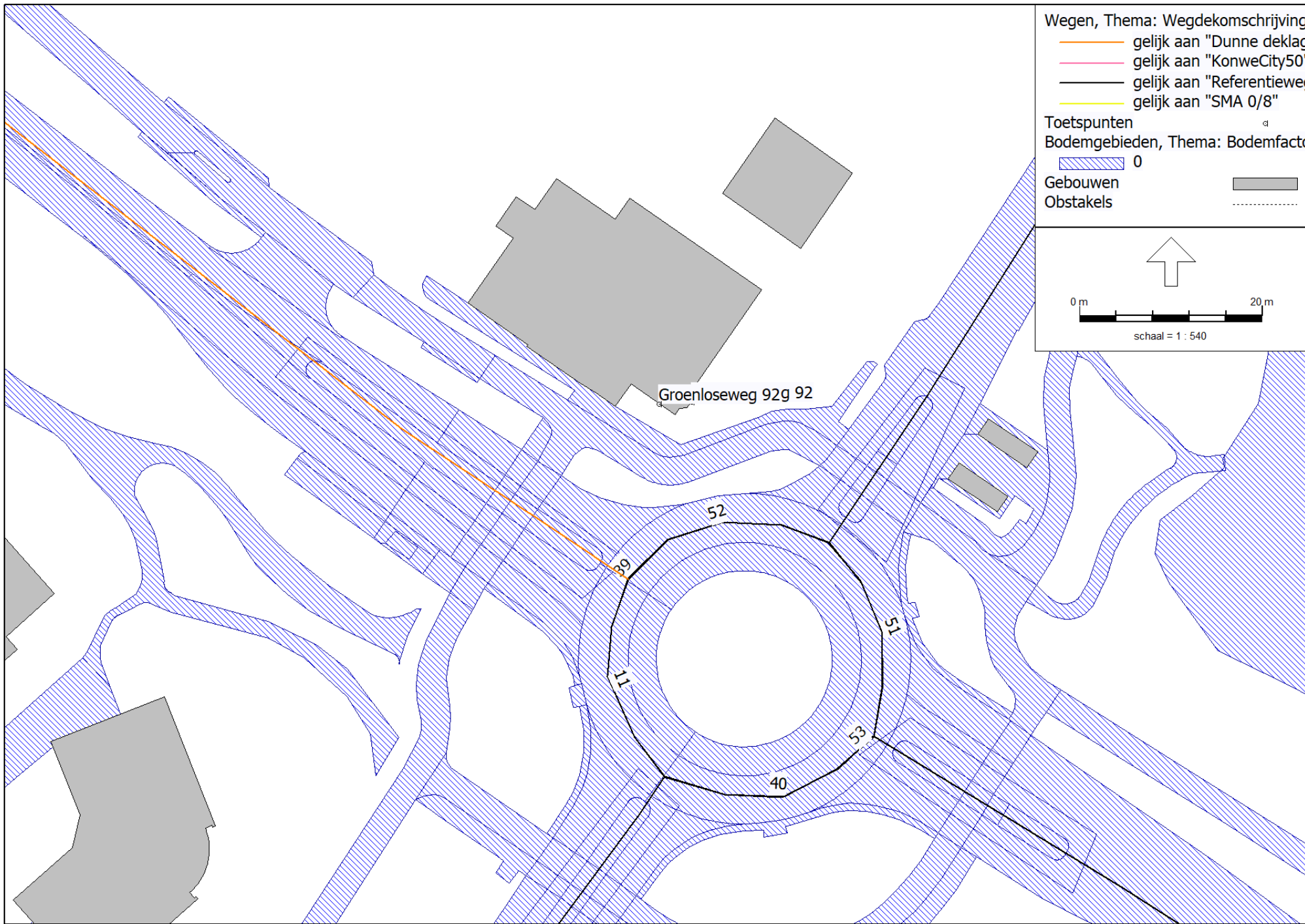
Invoergegevens  
Wegen, eindvariant

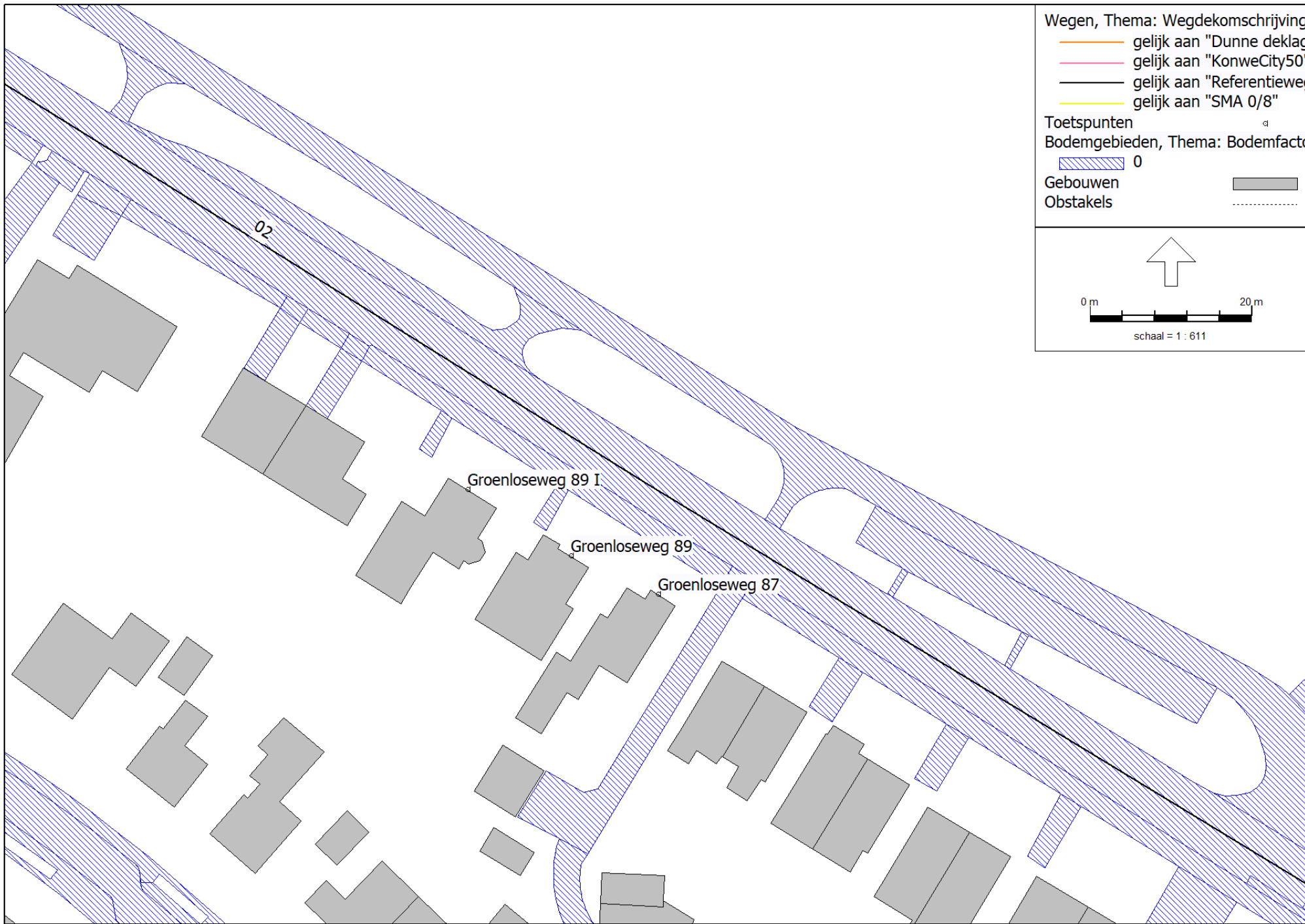
Model: 250806\_sanering Winterswijk\_maatregelen\_eindvar  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

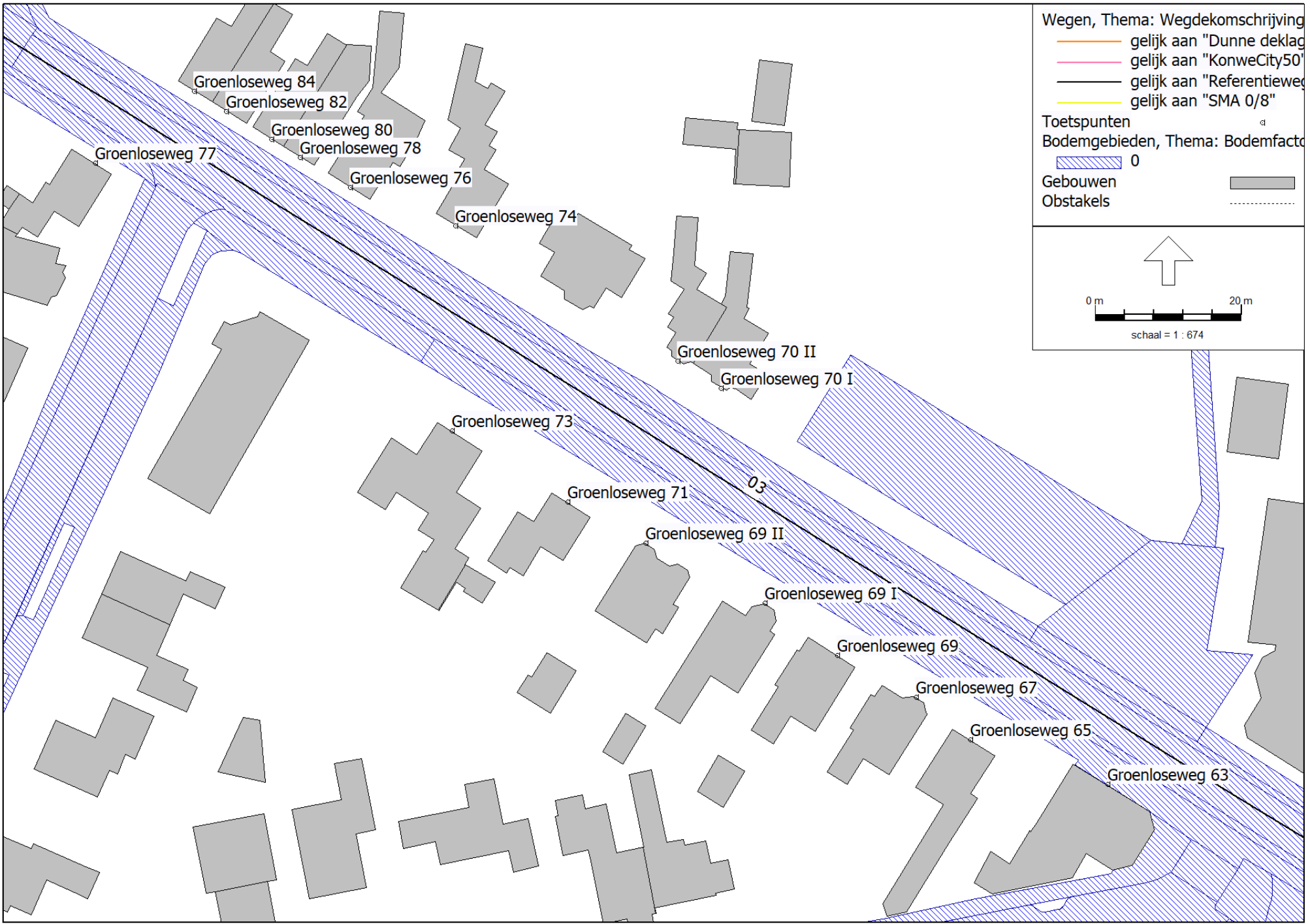
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
25	50	11704,28	6,74	3,67	0,56	95,60	98,20	96,30	3,20	1,20	2,70	1,20	0,60	1,00	111,76	108,79	100,86			
18	30	10160,86	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	109,16	106,14	97,37			
24	60	4766,20	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	109,66	107,14	98,57			
23	30	4281,01	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	104,45	101,66	92,77			
23	30	4281,01	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	104,61	101,84	93,00			
24	60	4766,20	6,67	3,83	0,58	92,30	96,30	94,80	4,40	2,10	1,70	3,30	3,20	1,90	107,31	104,69	96,00			
22	30	6046,11	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	106,91	103,88	95,12			
20	30	9258,44	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	108,76	105,73	96,97			
19	30	9548,09	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	108,89	105,87	97,10			
21	30	7578,03	6,53	4,10	0,65	88,10	92,60	94,90	5,40	3,30	3,20	6,40	4,00	1,90	107,89	104,86	96,10			
16	50	5613,20	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	107,72	105,63	97,41			
17	50	5499,22	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	107,63	105,55	97,32			
17	50	5499,22	6,50	4,28	0,61	96,90	98,80	98,30	2,30	0,90	1,30	0,70	0,30	0,90	108,12	106,07	97,81			
67	50	3193,50	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	106,71	103,06	95,12			
66-1	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
67-1	30	1261,00	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	99,40	95,24	87,36			
66	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
66-2	30	1261,00	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	99,33	95,46	87,96			
67	60	3193,50	6,84	3,40	0,54	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	108,02	104,51	96,55			
66-1	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
66-1	50	1851,90	6,73	3,57	0,62	92,50	97,00	96,10	4,10	1,80	2,60	3,40	1,40	1,30	104,27	100,91	93,35			
35	50	12783,42	6,79	3,62	0,50	93,50	97,30	94,50	4,00	3,00	3,90	2,40	0,70	1,70	112,49	109,34	101,01			

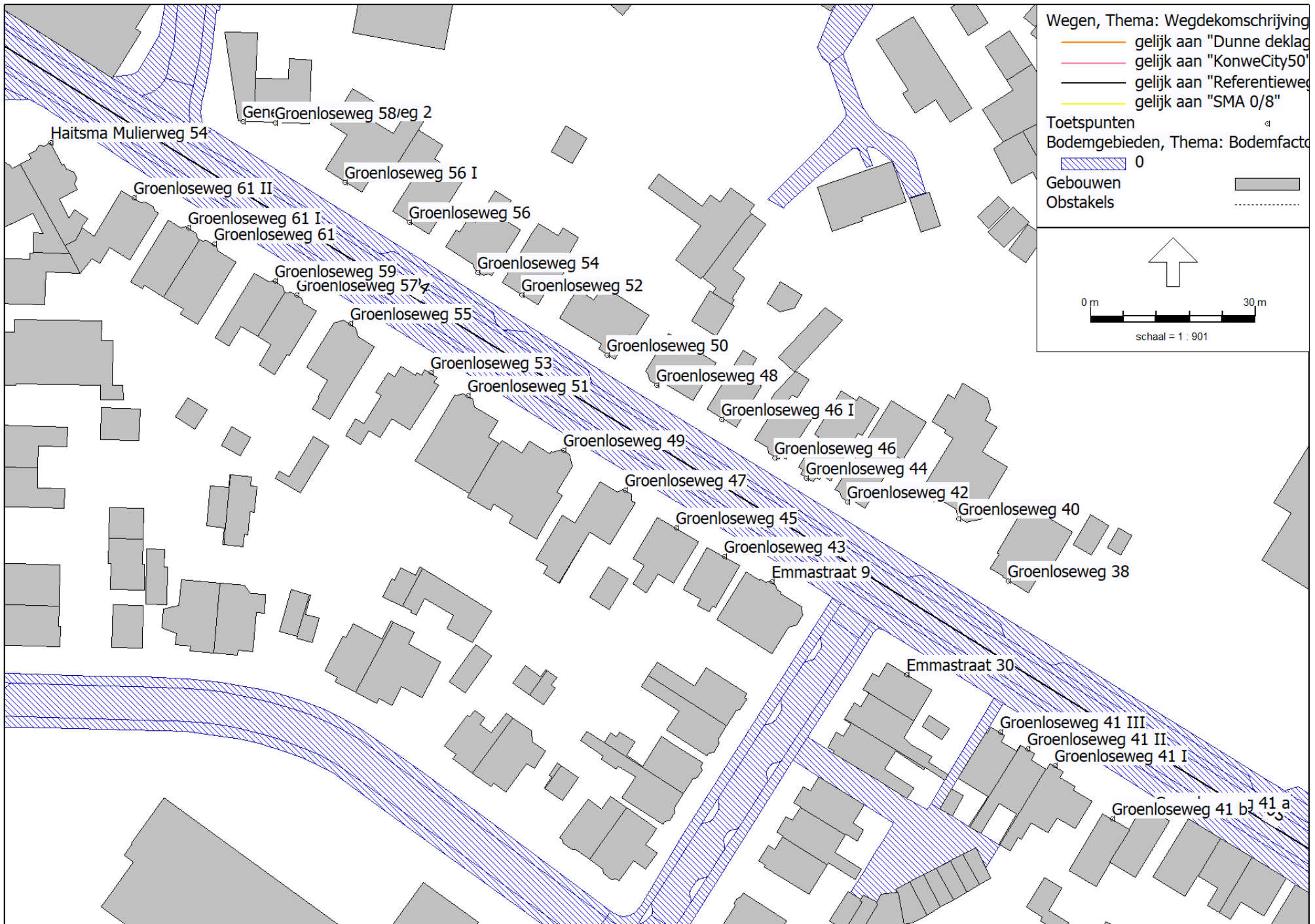


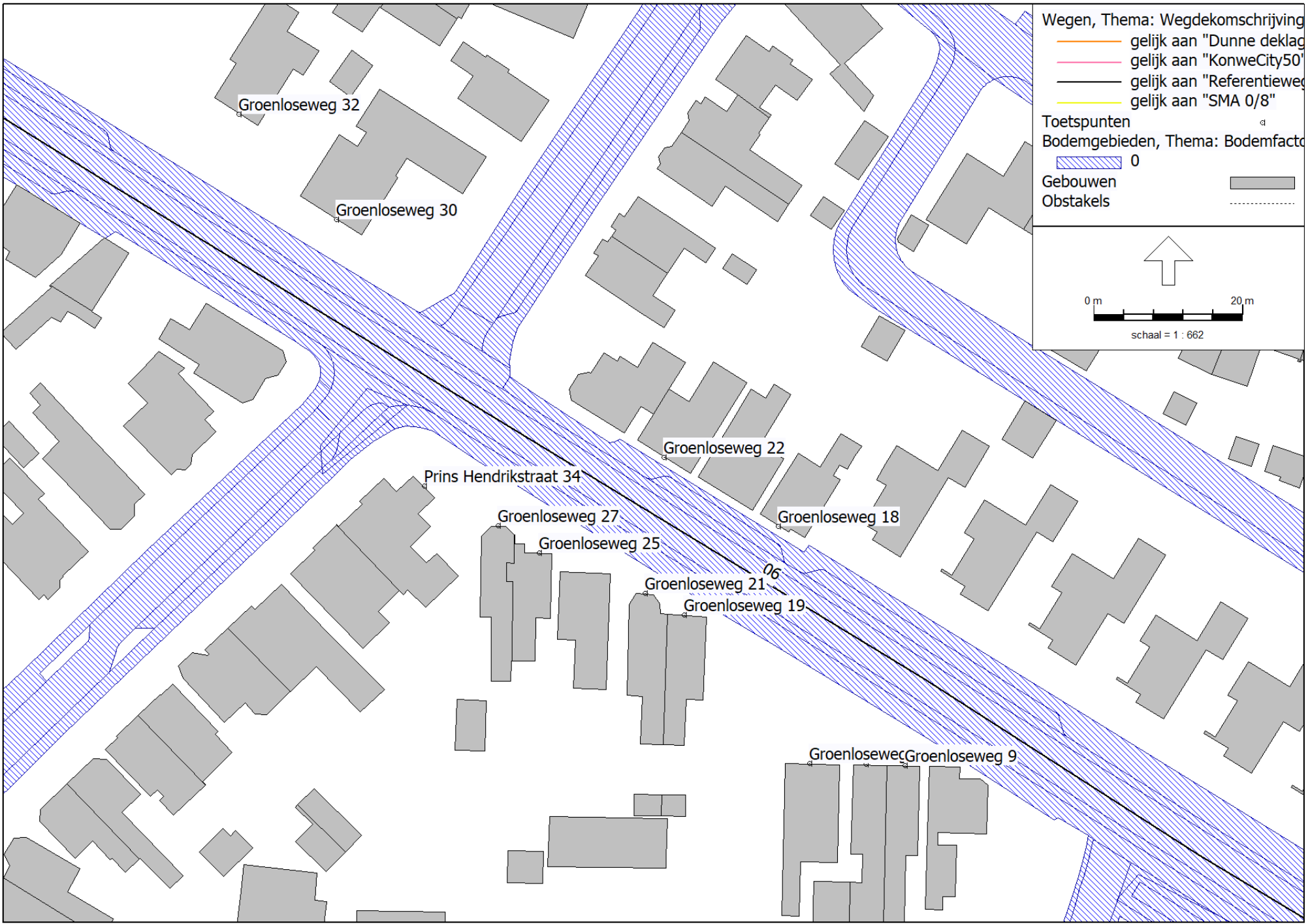


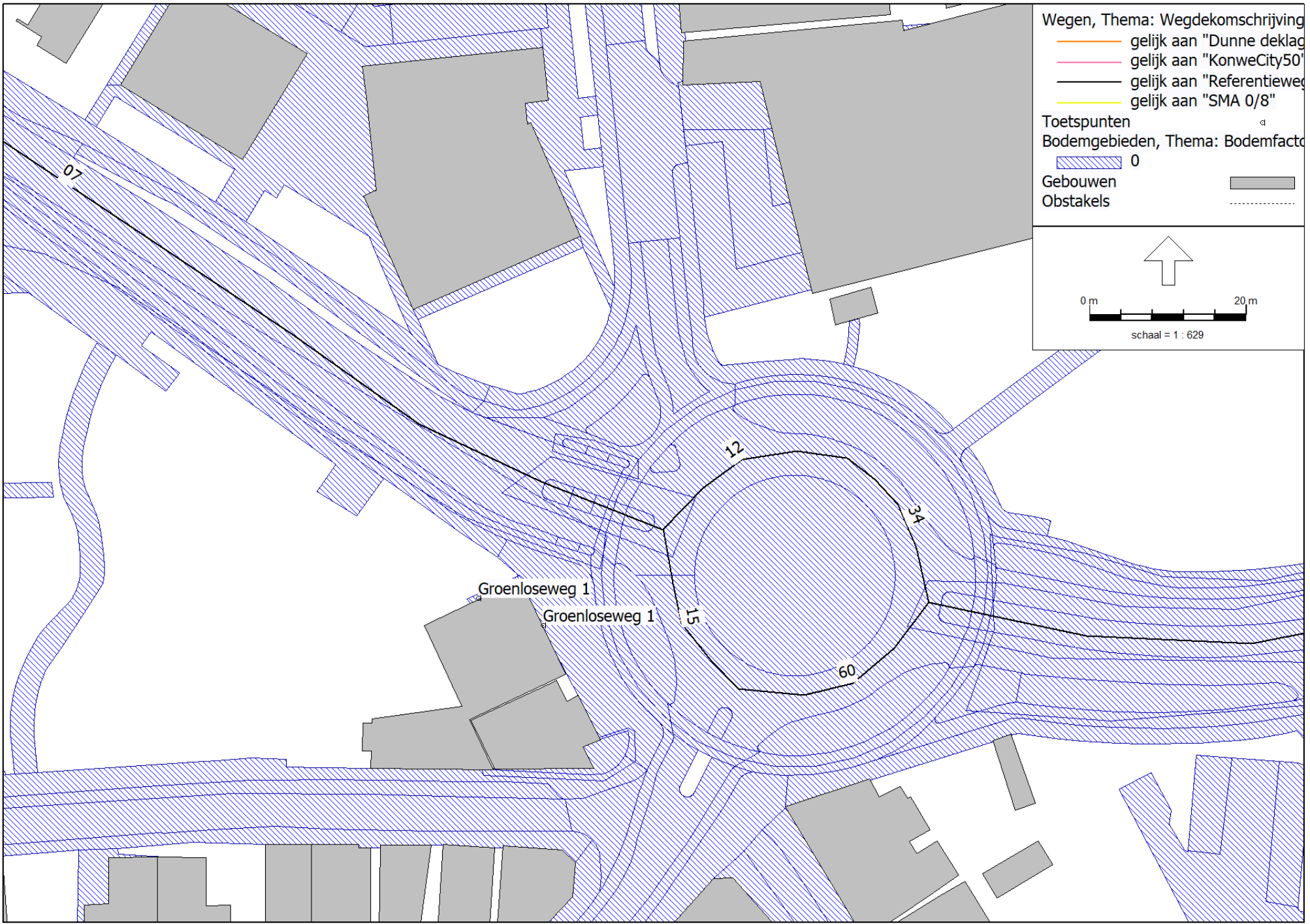


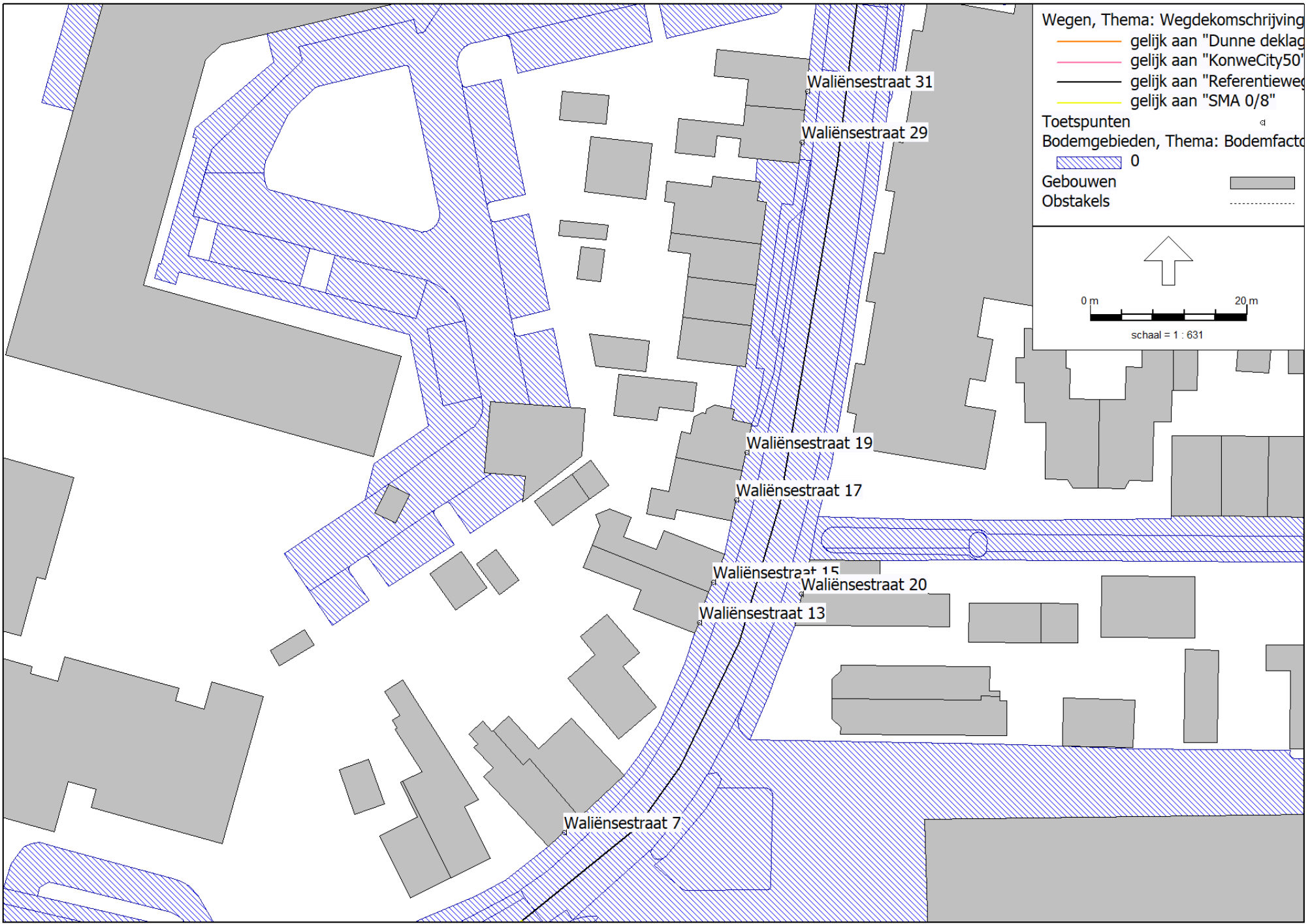


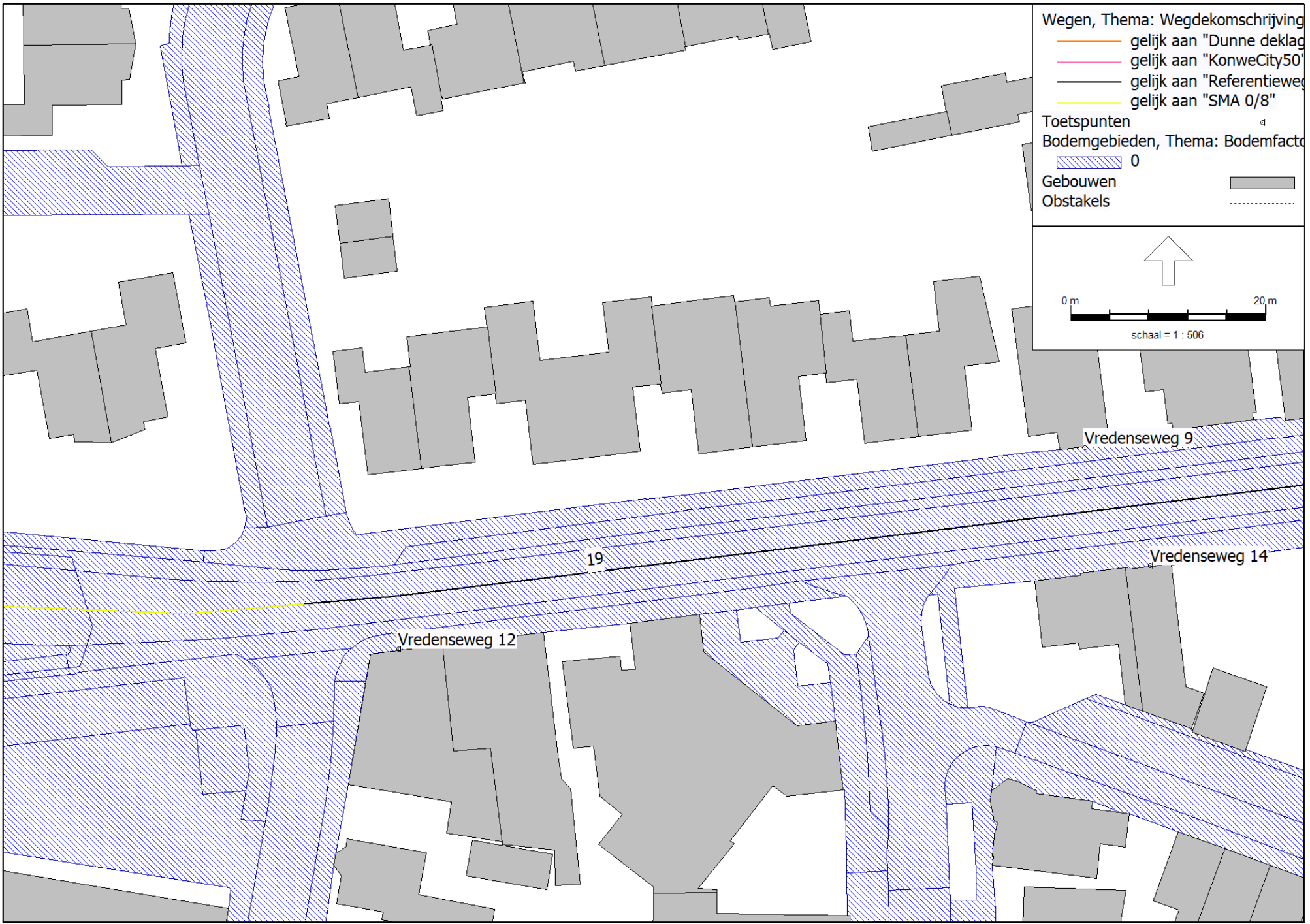


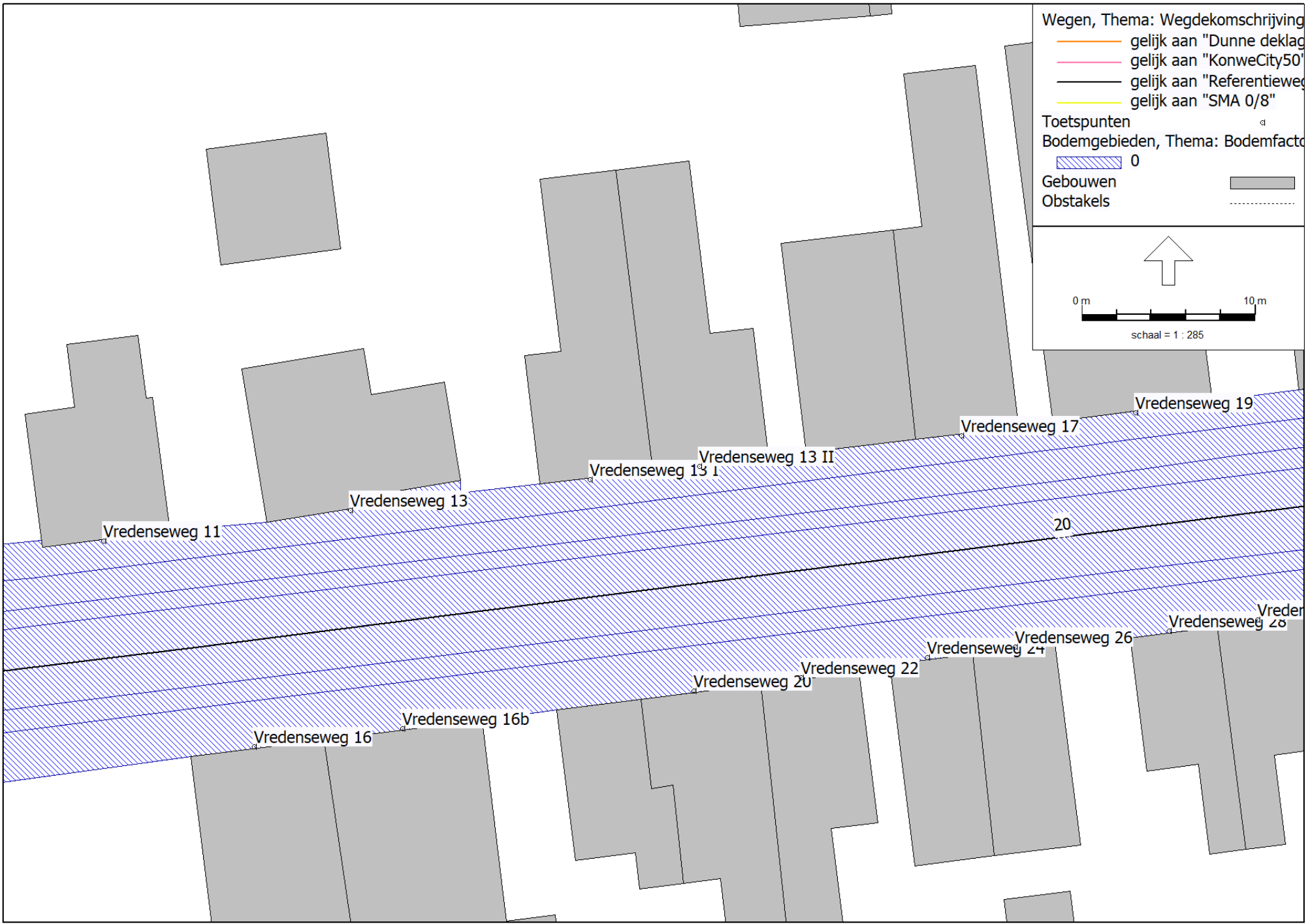


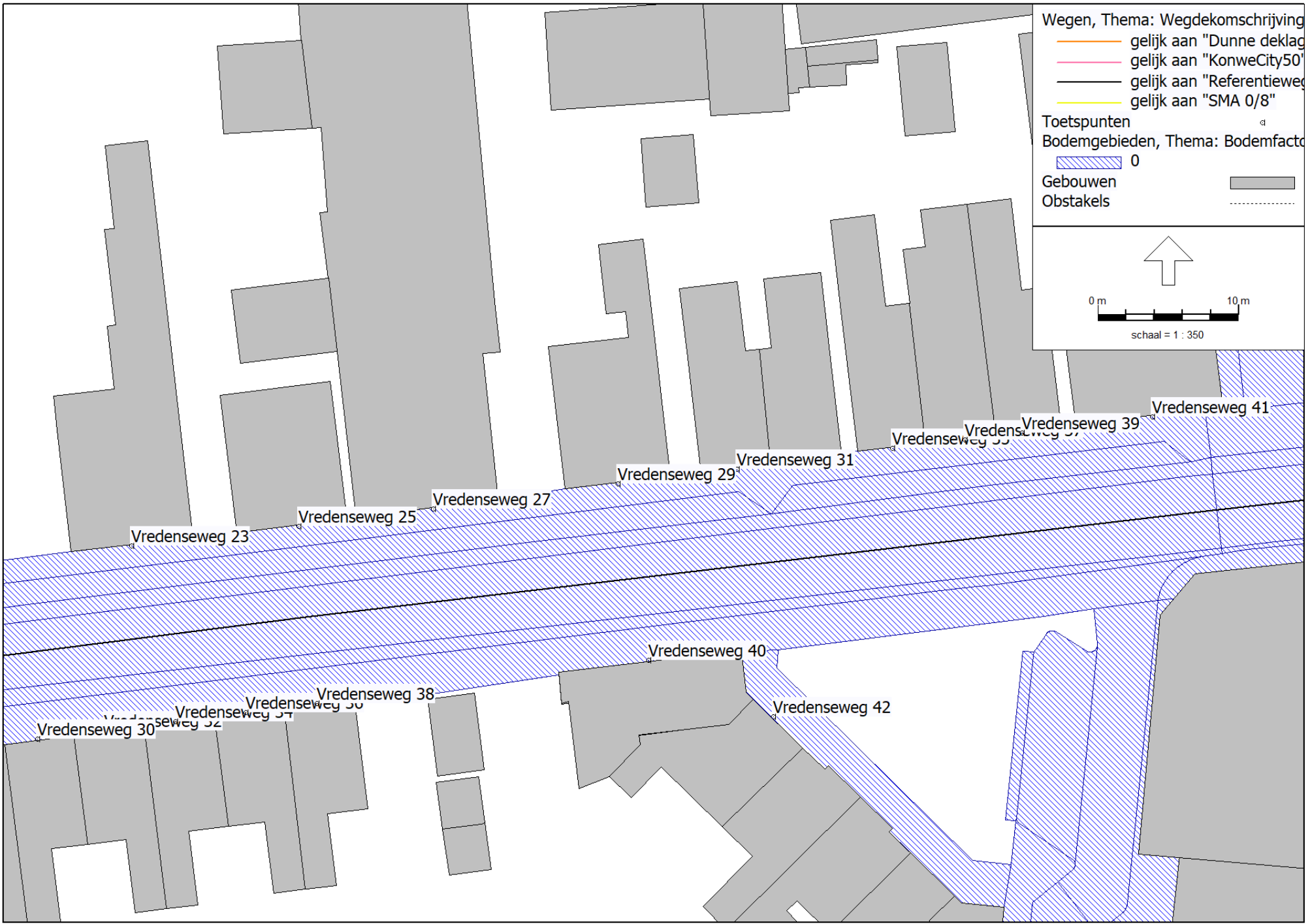


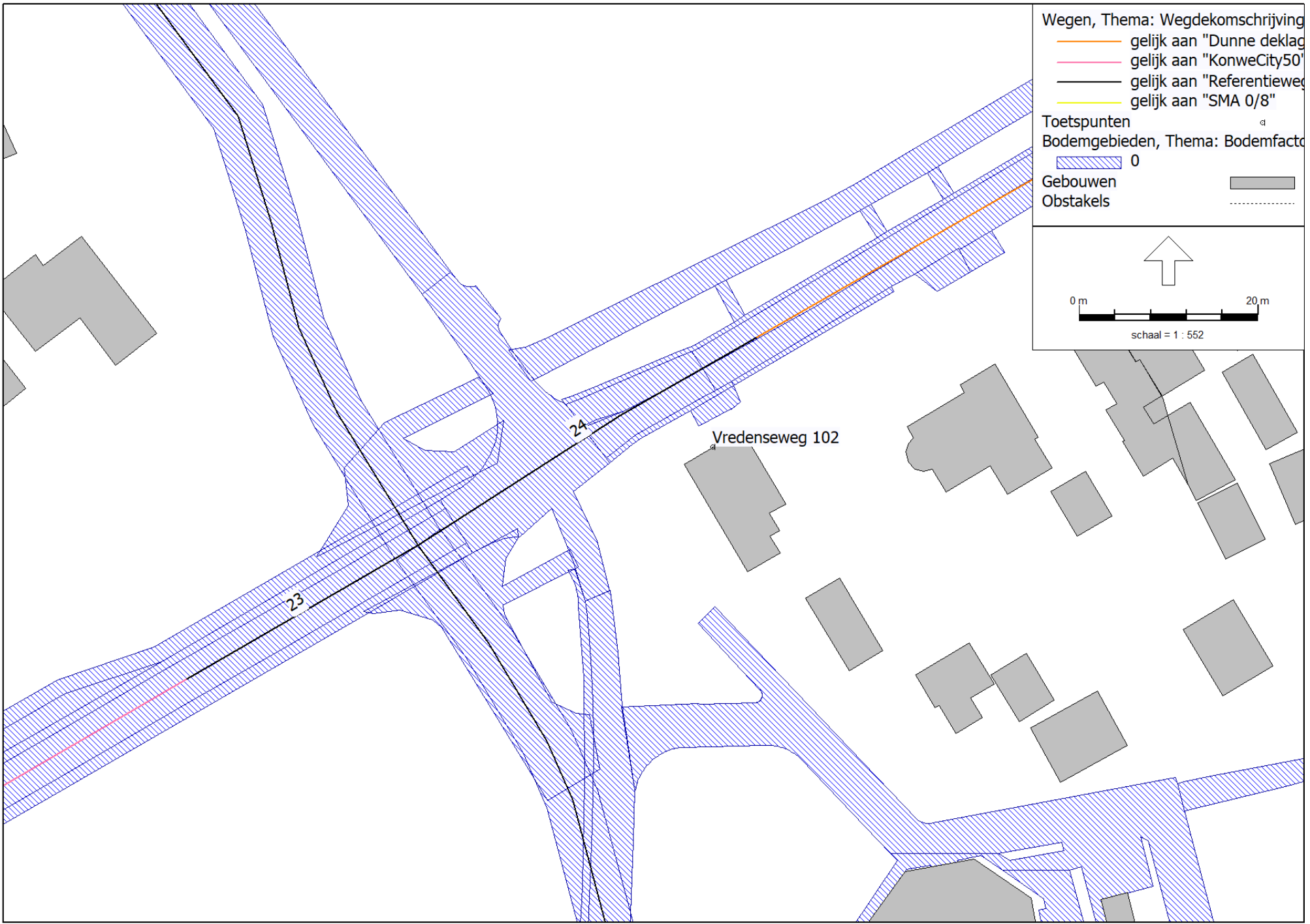


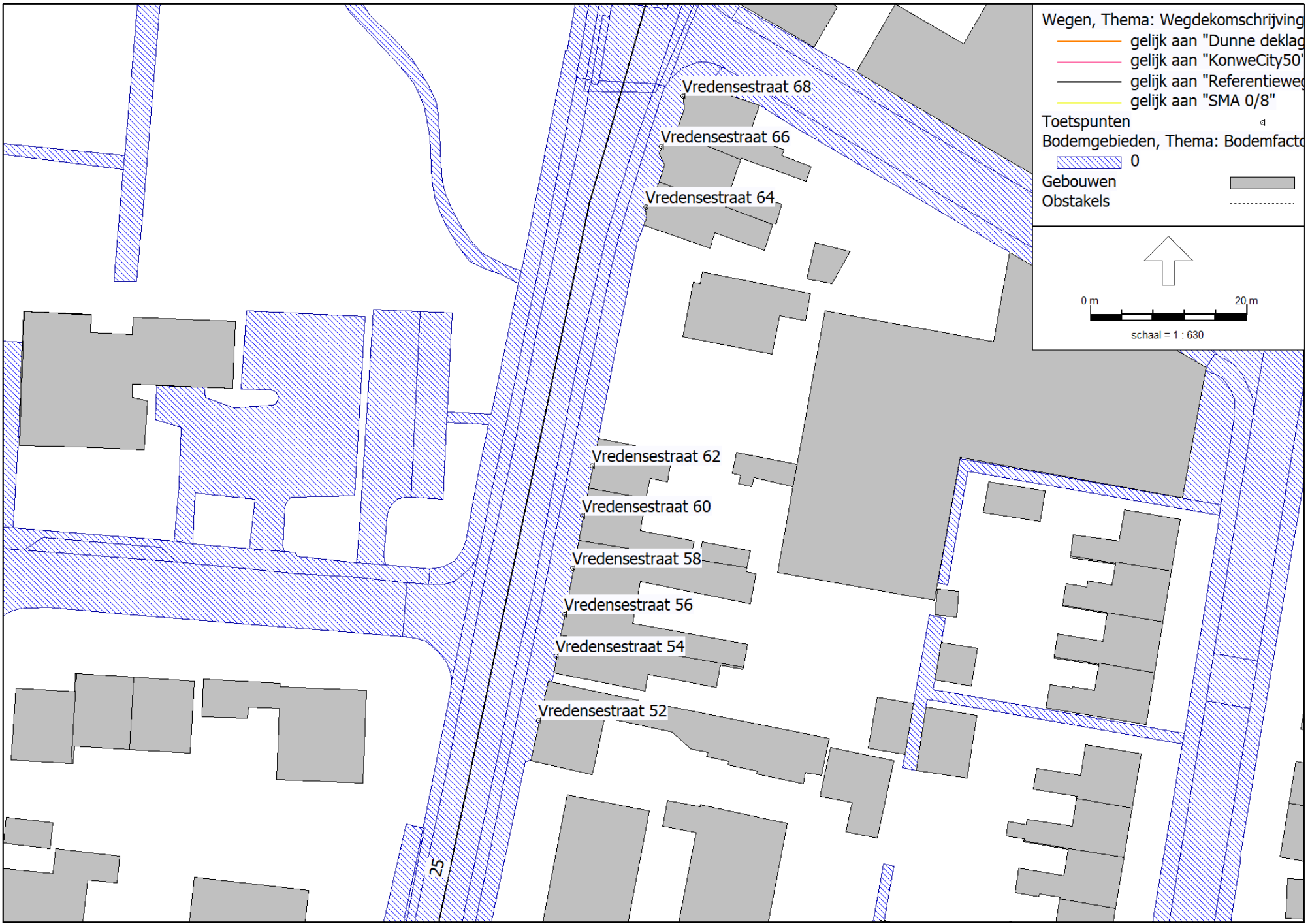


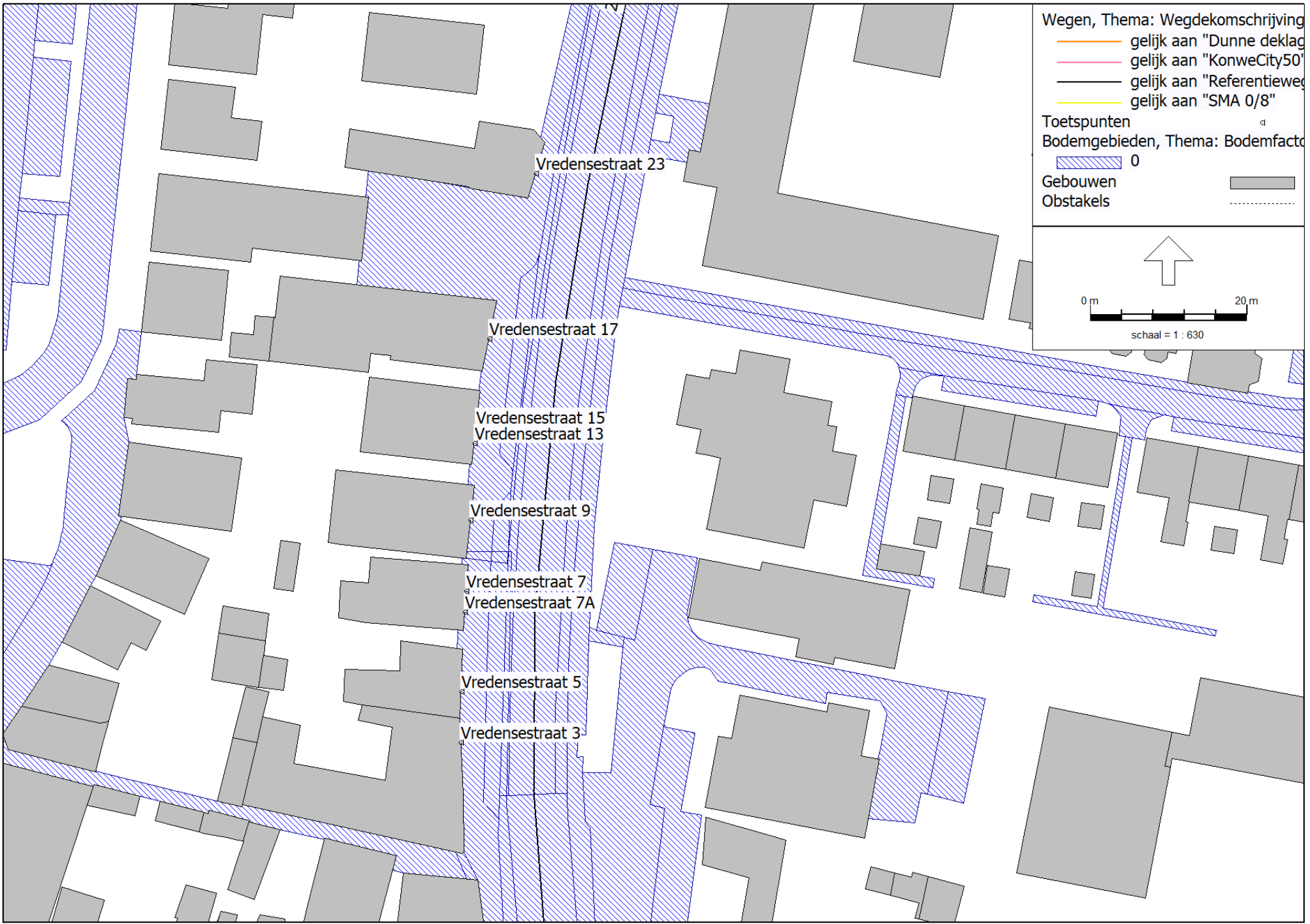


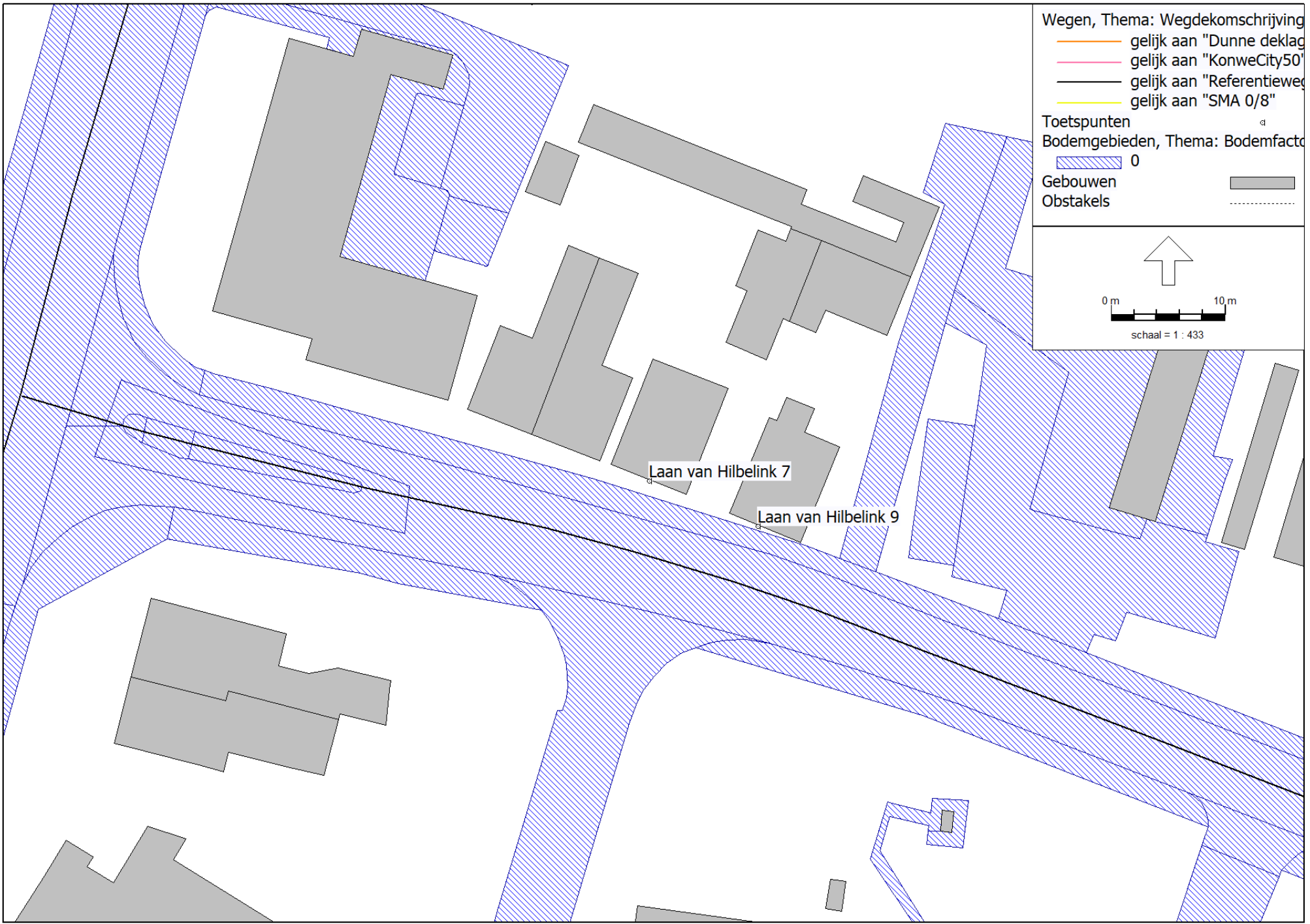


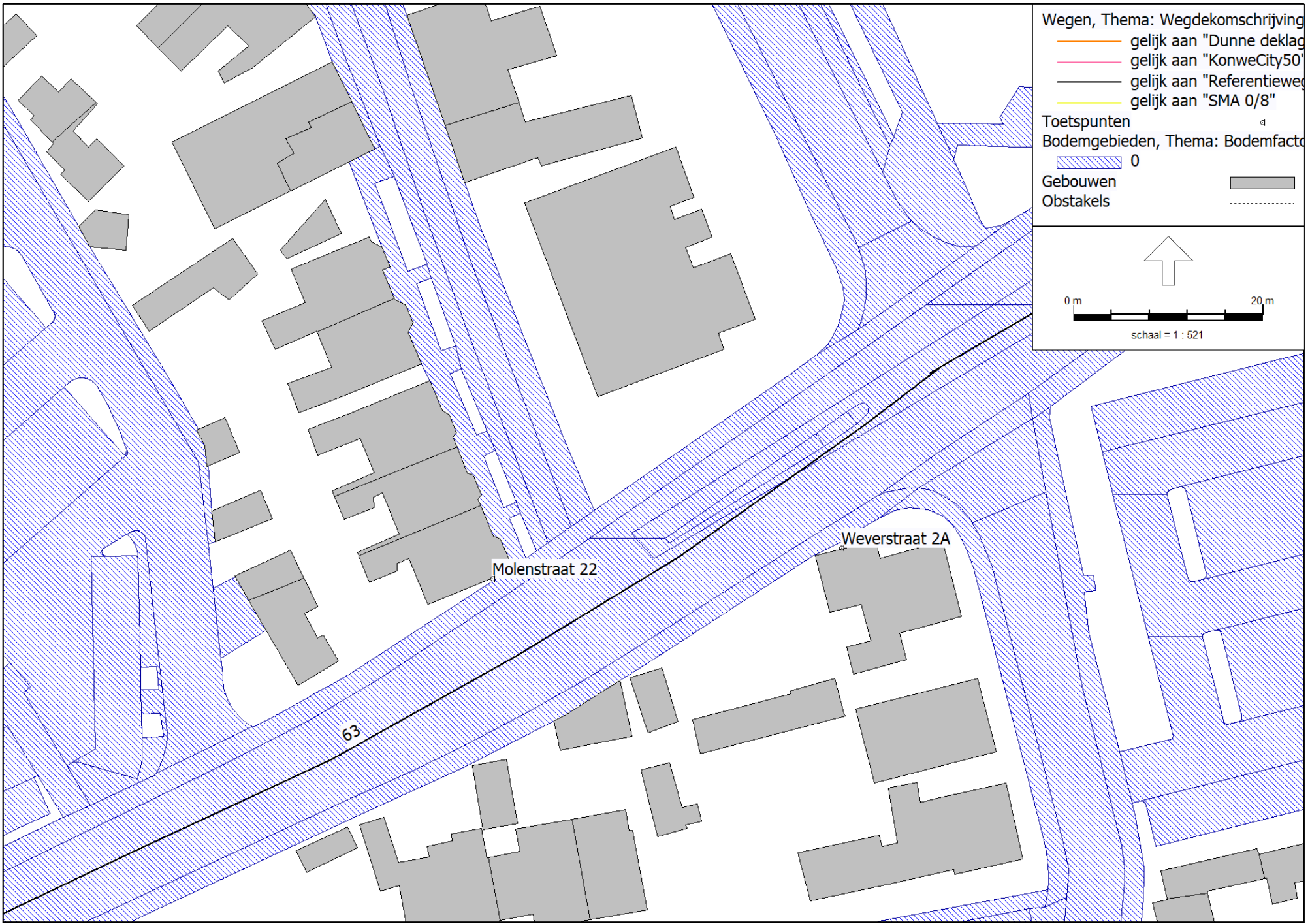


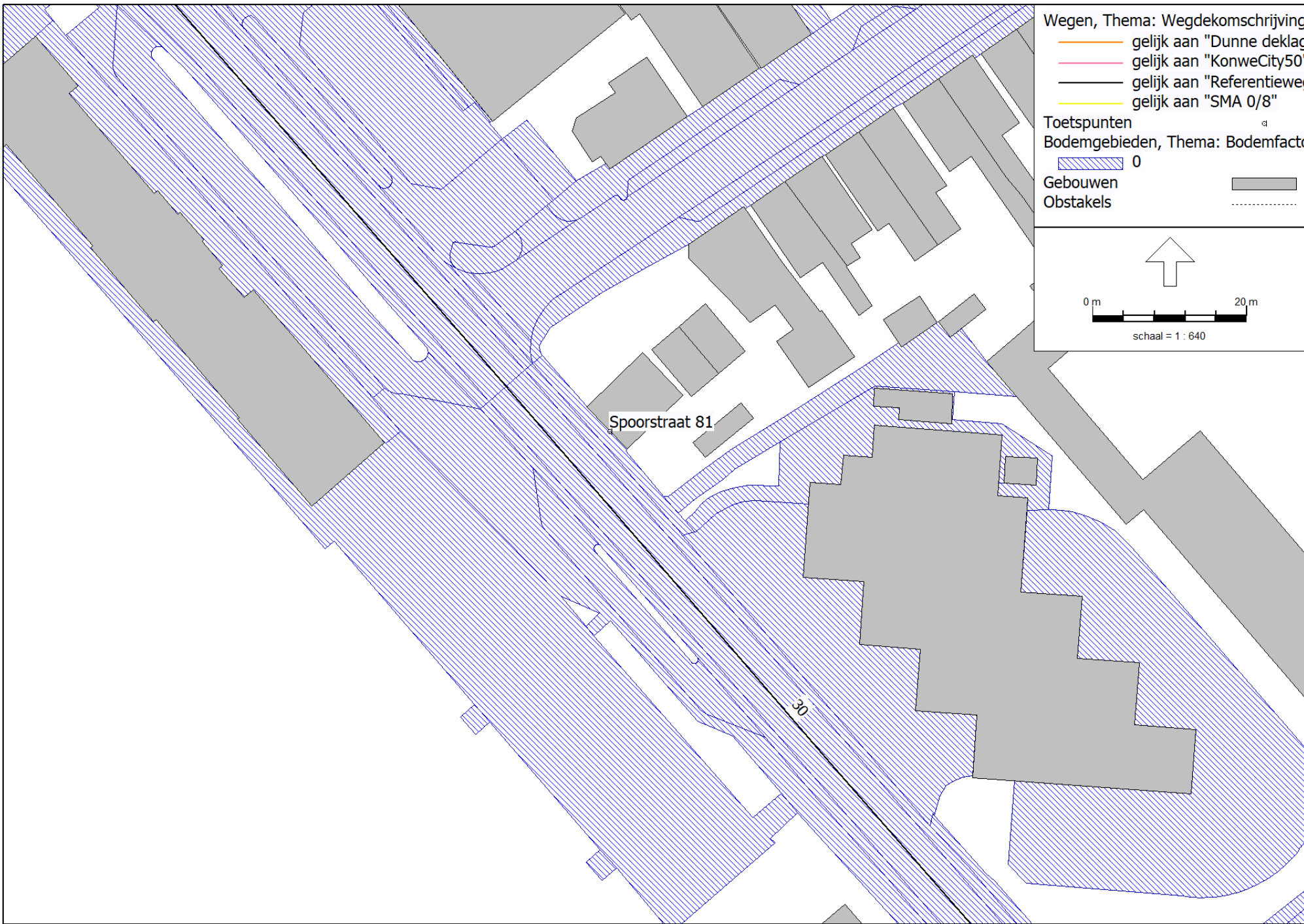


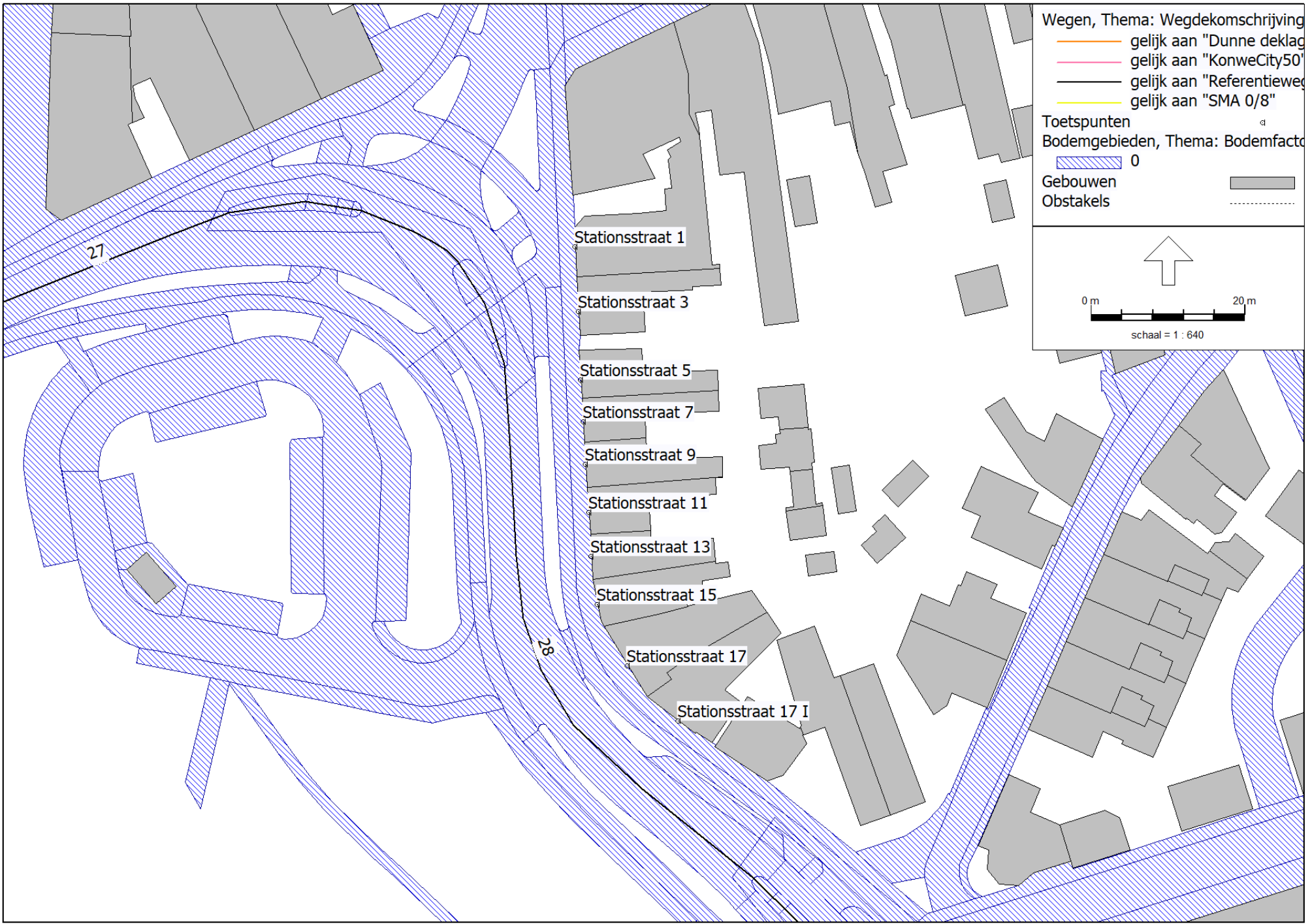


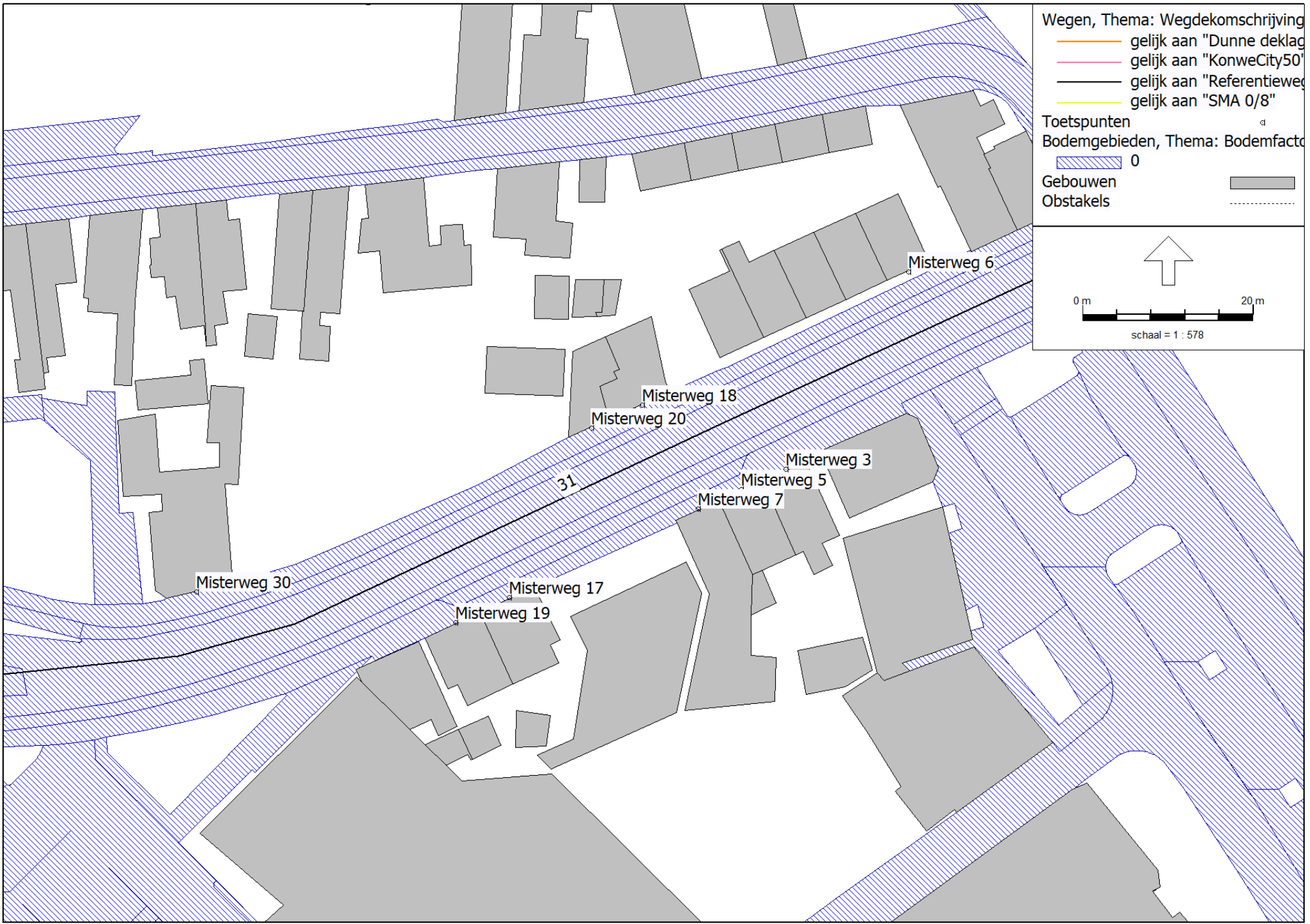


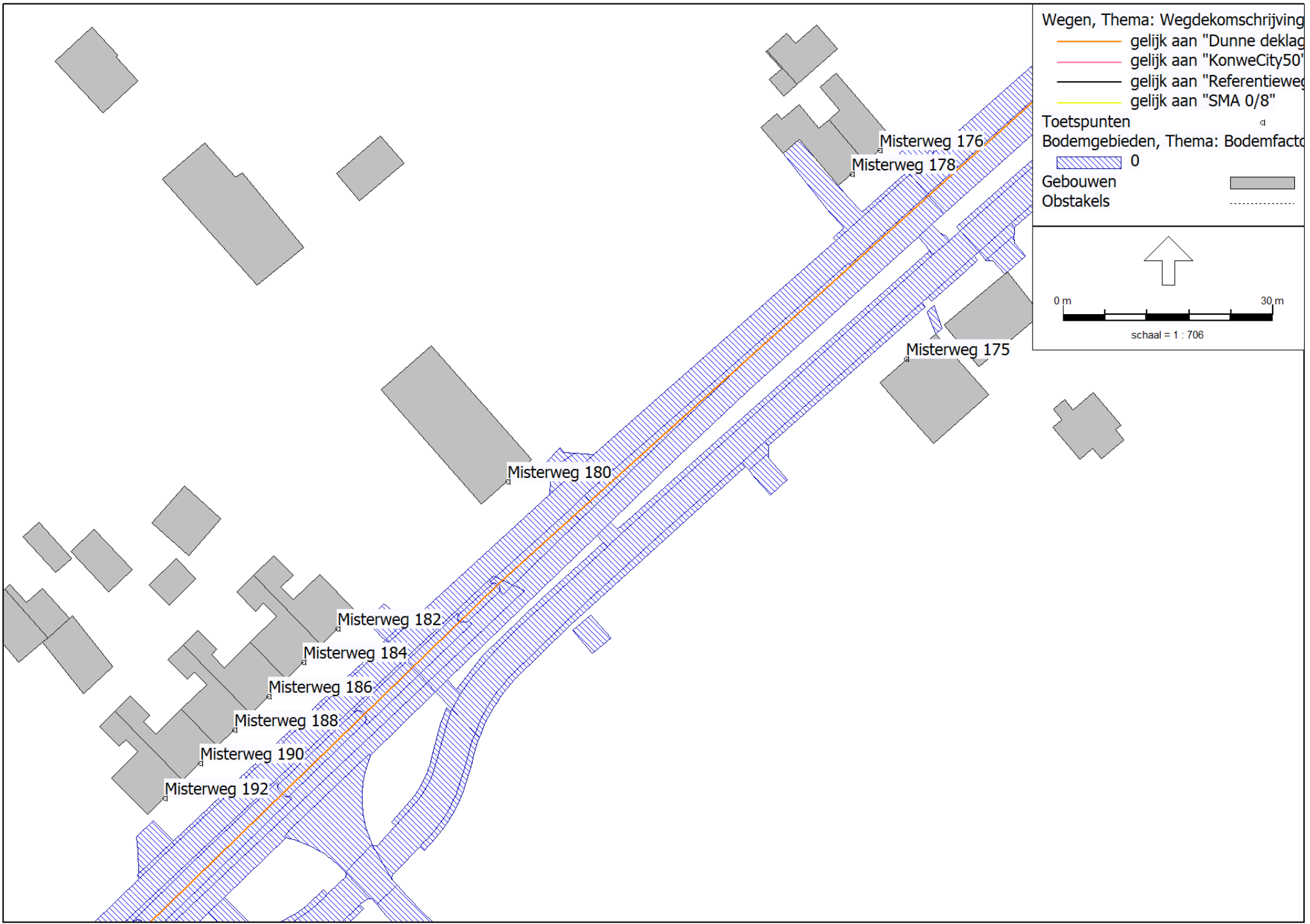


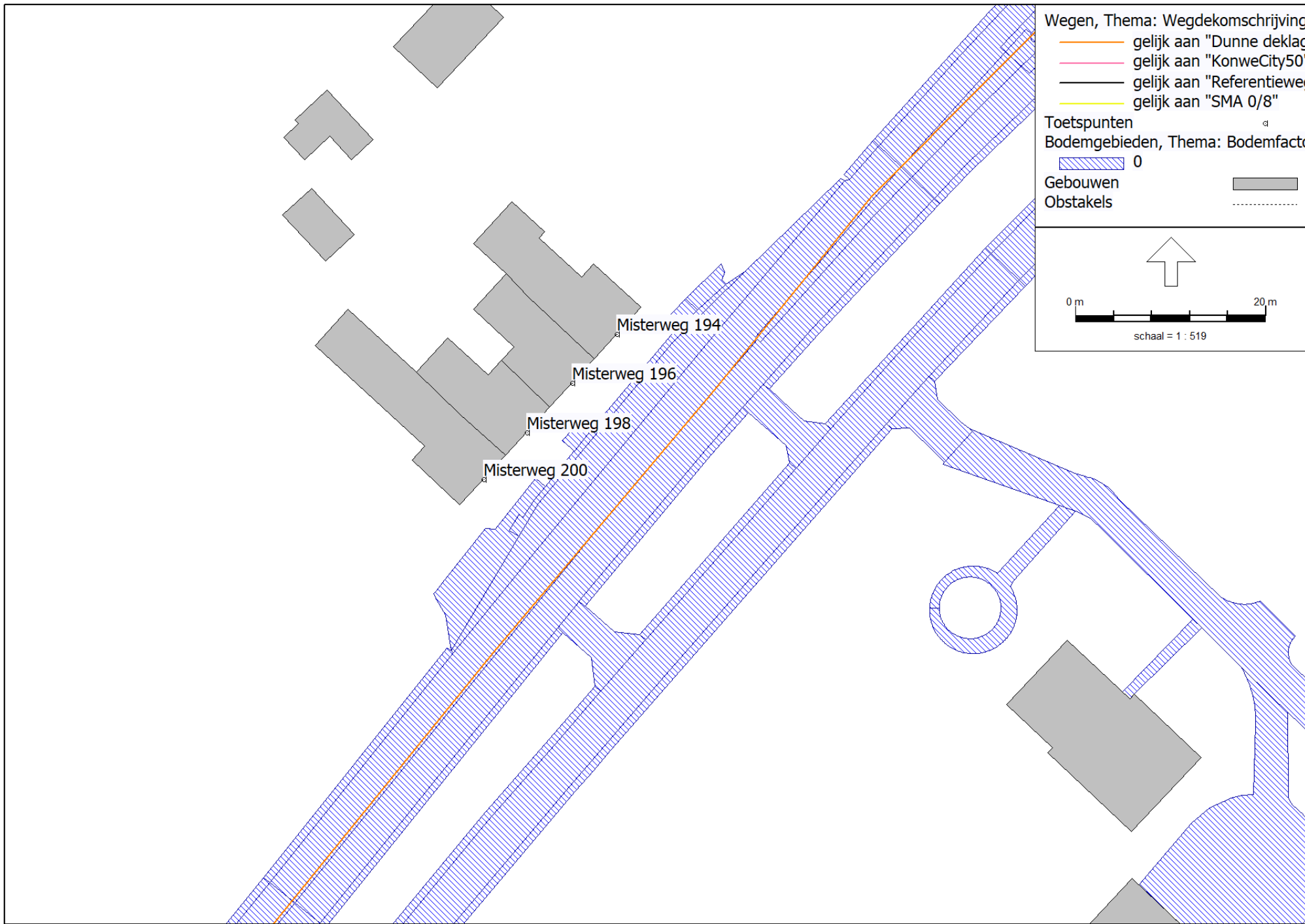


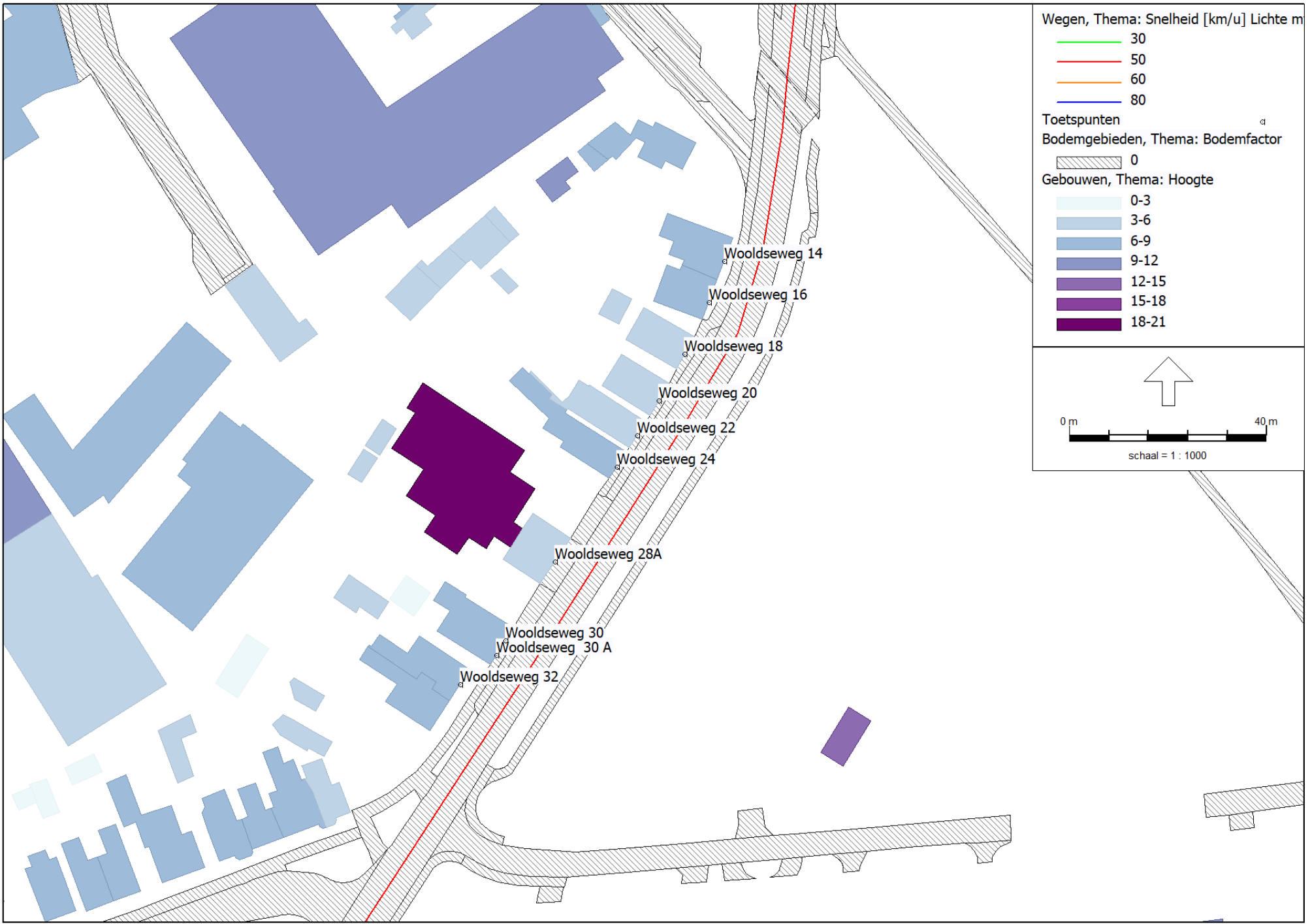












Model: 260126\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
1	Emmastraat 30	246187,66	443974,36	1,50	4,50	--	--	--
2	Emmastraat 9	246163,15	443991,15	1,50	4,50	7,50	--	--
3	Generaal Berenschotweg 2	246066,90	444074,90	1,50	4,50	--	--	--
5	Groenloseweg 1	246560,37	443739,36	1,50	4,50	7,50	--	--
4	Groenloseweg 1	246552,19	443742,75	1,50	4,50	7,50	--	--
6	Groenloseweg 101	245358,11	444511,65	1,50	4,50	--	--	--
7	Groenloseweg 103	245354,70	444514,51	1,50	4,50	--	--	--
8	Groenloseweg 105	245347,38	444520,86	1,50	4,50	--	--	--
9	Groenloseweg 107	245337,62	444529,22	1,50	4,50	7,50	--	--
10	Groenloseweg 109	245332,06	444533,94	1,50	4,50	7,50	--	--
11	Groenloseweg 11	246388,99	443848,30	1,50	4,50	--	--	--
12	Groenloseweg 111	245324,25	444540,63	1,50	4,50	--	--	--
13	Groenloseweg 113	245312,63	444550,58	1,50	4,50	7,50	--	--
14	Groenloseweg 115	245308,53	444554,21	1,50	4,50	7,50	--	--
15	Groenloseweg 119	245297,55	444564,83	1,50	4,50	7,50	--	--
16	Groenloseweg 121	245282,30	444576,26	1,50	4,50	--	--	--
17	Groenloseweg 149	243710,38	445916,39	1,50	4,50	--	--	--
18	Groenloseweg 15	246381,45	443848,44	1,50	4,50	--	--	--
19	Groenloseweg 18	246377,25	443880,19	1,50	4,50	7,50	--	--
20	Groenloseweg 19	246364,64	443868,35	1,50	4,50	--	--	--
21	Groenloseweg 21	246359,38	443871,22	1,50	4,50	--	--	--
22	Groenloseweg 22	246361,85	443889,45	1,50	4,50	--	--	--
23	Groenloseweg 25	246345,15	443876,67	1,50	4,50	--	--	--
24	Groenloseweg 27	246339,63	443880,28	1,50	4,50	--	--	--
25	Groenloseweg 30	246317,92	443921,34	1,50	4,50	--	--	--
26	Groenloseweg 32	246304,92	443935,42	1,50	4,50	--	--	--
27	Groenloseweg 38	246206,03	443991,38	1,50	4,50	--	--	--
28	Groenloseweg 41 a	246232,93	443949,31	1,50	4,50	--	--	--
29	Groenloseweg 41 b	246225,00	443948,12	1,50	4,50	--	--	--
30	Groenloseweg 41 I	246214,58	443957,76	1,50	4,50	--	--	--
31	Groenloseweg 41 II	246209,60	443960,82	1,50	4,50	--	--	--
32	Groenloseweg 41 III	246204,64	443963,91	1,50	4,50	--	--	--
33	Groenloseweg 42	246176,89	444005,65	1,50	4,50	7,50	--	--
34	Groenloseweg 43	246154,45	443995,80	1,50	4,50	7,50	--	--
35	Groenloseweg 44	246169,41	444009,98	1,50	4,50	7,50	--	--
36	Groenloseweg 45	246145,75	444001,00	1,50	4,50	--	--	--
37	Groenloseweg 46	246163,66	444013,77	1,50	4,50	7,50	--	--
38	Groenloseweg 46 I	246154,02	444020,75	1,50	4,50	7,50	--	--
39	Groenloseweg 47	246136,48	444007,86	1,50	4,50	--	--	--
40	Groenloseweg 48	246142,17	444026,89	1,50	4,50	--	--	--
41	Groenloseweg 49	246125,27	444015,09	1,50	4,50	7,50	--	--
42	Groenloseweg 50	246133,12	444032,41	1,50	4,50	7,50	--	--
43	Groenloseweg 51	246107,86	444024,98	1,50	4,50	7,50	--	--
44	Groenloseweg 52	246117,55	444043,30	1,50	4,50	--	--	--
45	Groenloseweg 53	246101,01	444029,22	1,50	4,50	7,50	--	--
46	Groenloseweg 54	246109,55	444047,43	1,50	4,50	--	--	--
47	Groenloseweg 55	246086,40	444038,12	1,50	4,50	7,50	--	--
48	Groenloseweg 56	246097,19	444056,54	1,50	4,50	--	--	--
49	Groenloseweg 56 I	246085,48	444063,79	1,50	4,50	--	--	--
50	Groenloseweg 57	246076,61	444043,41	1,50	4,50	--	--	--
51	Groenloseweg 58	246072,77	444074,66	1,50	4,50	--	--	--
52	Groenloseweg 59	246072,68	444045,89	1,50	4,50	--	--	--
53	Groenloseweg 61	246061,61	444052,59	1,50	4,50	7,50	--	--
54	Groenloseweg 61 I	246056,90	444055,60	1,50	4,50	7,50	--	--
55	Groenloseweg 61 II	246047,01	444060,99	1,50	4,50	7,50	--	--
56	Groenloseweg 63	245987,93	444101,28	1,50	4,50	7,50	--	--
57	Groenloseweg 65	245969,22	444107,38	1,50	4,50	--	--	--
58	Groenloseweg 67	245961,78	444113,19	1,50	4,50	--	--	--
59	Groenloseweg 69	245951,12	444118,86	1,50	4,50	7,50	--	--
60	Groenloseweg 69 I	245941,16	444125,98	1,50	4,50	--	--	--
61	Groenloseweg 69 II	245924,93	444134,17	1,50	4,50	7,50	--	--
62	Groenloseweg 70 I	245935,25	444155,28	1,50	4,50	7,50	--	--
63	Groenloseweg 70 II	245929,33	444158,98	1,50	4,50	7,50	--	--
64	Groenloseweg 71	245914,26	444139,76	1,50	4,50	--	--	--
65	Groenloseweg 73	245898,47	444149,51	1,50	4,50	--	--	--
66	Groenloseweg 74	245899,02	444177,37	1,50	4,50	--	--	--
67	Groenloseweg 76	245884,58	444182,65	1,50	4,50	--	--	--
68	Groenloseweg 77	245849,87	444185,93	1,50	4,50	--	--	--
69	Groenloseweg 78	245877,82	444186,76	1,50	4,50	--	--	--
70	Groenloseweg 80	245873,84	444189,23	1,50	4,50	--	--	--
71	Groenloseweg 82	245867,75	444193,00	1,50	4,50	--	--	--
72	Groenloseweg 84	245863,31	444195,72	1,50	4,50	--	--	--
73	Groenloseweg 87	245758,88	444237,94	1,50	4,50	7,50	--	--
74	Groenloseweg 89	245748,11	444242,67	1,50	4,50	--	--	--
75	Groenloseweg 89 I	245735,30	444250,92	1,50	4,50	7,50	--	--
76	Groenloseweg 9	246394,24	443848,17	1,50	4,50	--	--	--
78	Groenloseweg 92	245532,23	444413,83	--	4,50	--	--	--
77	Groenloseweg 92	245535,82	444414,07	--	4,50	--	--	--
79	Groenloseweg 97	245392,91	444480,34	1,50	4,50	--	--	--
80	Groenloseweg 99	245379,38	444493,56	1,50	4,50	--	--	--
81	Groenloseweg 99 I	245365,26	444500,92	1,50	4,50	--	--	--
82	Haitsma Mulierweg 54	246031,85	444071,09	1,50	4,50	7,50	--	--
83	Laan van Hilbelink 7	246855,21	443272,88	1,50	4,50	--	--	--
84	Laan van Hilbelink 9	246864,76	443268,89	1,50	4,50	--	--	--
85	Misterweg 17	246003,59	443134,96	1,50	4,50	--	--	--
86	Misterweg 175	244392,63	442188,81	1,50	4,50	--	--	--
87	Misterweg 176	244388,87	442218,59	1,50	4,50	--	--	--
88	Misterweg 178	244384,87	442215,17	1,50	4,50	--	--	--
186	Misterweg 18	246019,21	443157,49	1,50	4,50	--	--	--

Model: 260126\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
89	Misterweg 180	244335,62	442171,21	1,50	4,50	--	--	--
90	Misterweg 182	244311,35	442150,18	1,50	4,50	--	--	--
91	Misterweg 184	244306,49	442145,43	1,50	4,50	--	--	--
92	Misterweg 186	244301,52	442140,56	1,50	4,50	--	--	--
93	Misterweg 188	244296,63	442135,78	1,50	4,50	--	--	--
94	Misterweg 19	245997,33	443132,05	1,50	4,50	--	--	--
95	Misterweg 190	244291,68	442130,94	1,50	4,50	--	--	--
96	Misterweg 192	244286,66	442126,02	1,50	4,50	--	--	--
97	Misterweg 194	244077,12	441918,01	1,50	4,50	--	--	--
98	Misterweg 196	244072,41	441912,89	1,50	4,50	--	--	--
99	Misterweg 198	244067,62	441907,69	1,50	4,50	--	--	--
187	Misterweg 20	246013,28	443154,84	1,50	4,50	--	--	--
100	Misterweg 200	244063,08	441902,76	1,50	4,50	--	--	--
101_1	Misterweg 3	246036,01	443149,96	1,50	4,50	--	--	--
188	Misterweg 30	245967,05	443135,63	1,50	4,50	--	--	--
101	Misterweg 5	246030,76	443147,59	1,50	4,50	--	--	--
185	Misterweg 6	246050,31	443173,08	1,50	4,50	--	--	--
102	Misterweg 7	246025,70	443145,31	1,50	4,50	--	--	--
103	Molenstraat 22	246556,30	443011,33	1,50	4,50	--	--	--
104	Prins Hendrikstraat 34	246329,69	443885,60	1,50	4,50	7,50	--	--
105	Spoorstraat 81	246326,30	442977,69	1,50	4,50	--	--	--
106	Stationsstraat 1	246190,90	443203,32	1,50	4,50	--	--	--
107	Stationsstraat 11	246192,67	443168,91	1,50	4,50	--	--	--
108	Stationsstraat 13	246193,02	443163,25	1,50	4,50	--	--	--
109	Stationsstraat 15	246193,79	443157,07	1,50	4,50	--	--	--
110	Stationsstraat 17	246197,70	443149,12	1,50	4,50	--	--	--
111	Stationsstraat 17B	246204,31	443141,90	--	4,50	7,50	--	--
112	Stationsstraat 3	246191,34	443194,99	1,50	4,50	--	--	--
113	Stationsstraat 5	246191,63	443186,09	1,50	4,50	--	--	--
114	Stationsstraat 7	246191,95	443180,69	1,50	4,50	--	--	--
115	Stationsstraat 9	246192,29	443175,23	1,50	4,50	--	--	--
116	Vredensestraat 13	246850,19	443550,23	1,50	4,50	--	--	--
117	Vredensestraat 15	246850,43	443552,34	1,50	4,50	--	--	--
118	Vredensestraat 17	246852,09	443563,58	--	4,50	--	--	--
119	Vredensestraat 23	246858,02	443584,71	1,50	4,50	--	--	--
120	Vredensestraat 3	246848,47	443512,15	1,50	4,50	7,50	--	--
121	Vredensestraat 5	246848,49	443518,58	1,50	4,50	--	--	--
122	Vredensestraat 52	246880,72	443625,27	1,50	4,50	--	--	--
123	Vredensestraat 54	246882,93	443633,52	1,50	4,50	--	--	--
124	Vredensestraat 56	246883,95	443638,86	1,50	4,50	--	--	--
125	Vredensestraat 58	246885,07	443644,74	1,50	4,50	--	--	--
126	Vredensestraat 60	246886,33	443651,34	1,50	4,50	--	--	--
127	Vredensestraat 62	246887,56	443657,75	1,50	4,50	--	--	--
128	Vredensestraat 64	246894,37	443690,82	1,50	4,50	7,50	--	--
129	Vredensestraat 66	246896,31	443698,52	1,50	4,50	7,50	--	--
130	Vredensestraat 68	246899,11	443704,90	1,50	4,50	7,50	--	--
131	Vredensestraat 7	246849,17	443531,42	1,50	4,50	--	--	--
132	Vredensestraat 7A	246848,97	443528,75	1,50	4,50	--	--	--
133	Vredensestraat 9	246849,69	443540,45	--	4,50	--	--	--
134	Vredenseweg 102	247973,77	443929,30	1,50	4,50	--	--	--
136	Vredenseweg 11	247092,85	443782,32	1,50	4,50	--	--	--
137	Vredenseweg 12	246998,33	443758,50	--	4,50	--	--	--
138	Vredenseweg 13	247107,09	443784,07	1,50	4,50	--	--	--
139	Vredenseweg 13 I	247120,90	443785,83	1,50	4,50	--	--	--
140	Vredenseweg 13 II	247127,23	443786,59	1,50	4,50	--	--	--
141	Vredenseweg 14	247075,41	443767,08	1,50	4,50	--	--	--
142	Vredenseweg 16	247101,52	443770,42	1,50	4,50	--	--	--
143	Vredenseweg 16b	247110,11	443771,48	1,50	4,50	--	--	--
144	Vredenseweg 17	247142,35	443788,37	1,50	4,50	--	--	--
145	Vredenseweg 19	247152,40	443789,72	1,50	4,50	--	--	--
146	Vredenseweg 20	247126,92	443773,66	1,50	4,50	--	--	--
147	Vredenseweg 22	247133,09	443774,42	1,50	4,50	--	--	--
148	Vredenseweg 23	247166,13	443791,41	1,50	4,50	--	--	--
149	Vredenseweg 24	247140,40	443775,57	1,50	4,50	--	--	--
150	Vredenseweg 25	247178,03	443792,83	1,50	4,50	--	--	--
151	Vredenseweg 26	247145,44	443776,20	1,50	4,50	--	--	--
152	Vredenseweg 27	247187,52	443794,05	1,50	4,50	--	--	--
153	Vredenseweg 28	247154,33	443777,11	1,50	4,50	--	--	--
154	Vredenseweg 29	247200,62	443795,82	1,50	4,50	--	--	--
155	Vredenseweg 30	247159,48	443777,75	1,50	4,50	--	--	--
156	Vredenseweg 31	247209,11	443796,86	1,50	4,50	--	--	--
157	Vredenseweg 32	247164,21	443778,35	1,50	4,50	--	--	--
158	Vredenseweg 34	247169,27	443778,98	1,50	4,50	--	--	--
159	Vredenseweg 35	247220,09	443798,34	1,50	4,50	7,50	--	--
160	Vredenseweg 36	247174,24	443779,61	1,50	4,50	--	--	--
161	Vredenseweg 37	247225,27	443798,96	1,50	4,50	7,50	--	--
162	Vredenseweg 38	247179,28	443780,24	1,50	4,50	--	--	--
163	Vredenseweg 39	247229,29	443799,44	1,50	4,50	7,50	--	--
164	Vredenseweg 40	247202,84	443783,34	1,50	4,50	--	--	--
165	Vredenseweg 41	247238,54	443800,59	--	4,50	--	--	--
166	Vredenseweg 42	247211,65	443779,30	1,50	4,50	--	--	--
167	Vredenseweg 9	247068,69	443779,20	1,50	4,50	--	--	--
168	Waliënsestraat 13	246770,87	443868,54	1,50	4,50	--	--	--
169	Waliënsestraat 15	246772,60	443873,76	1,50	4,50	--	--	--
170	Waliënsestraat 17	246775,58	443884,18	1,50	4,50	--	--	--
171	Waliënsestraat 19	246776,86	443890,31	1,50	4,50	--	--	--
172	Waliënsestraat 20	246783,79	443872,24	1,50	4,50	--	--	--
177	Waliënsestraat 29	246783,89	443929,87	1,50	4,50	--	--	--
178	Waliënsestraat 31	246784,58	443936,34	1,50	4,50	--	--	--

Model: 260126\_sanering Winterswijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

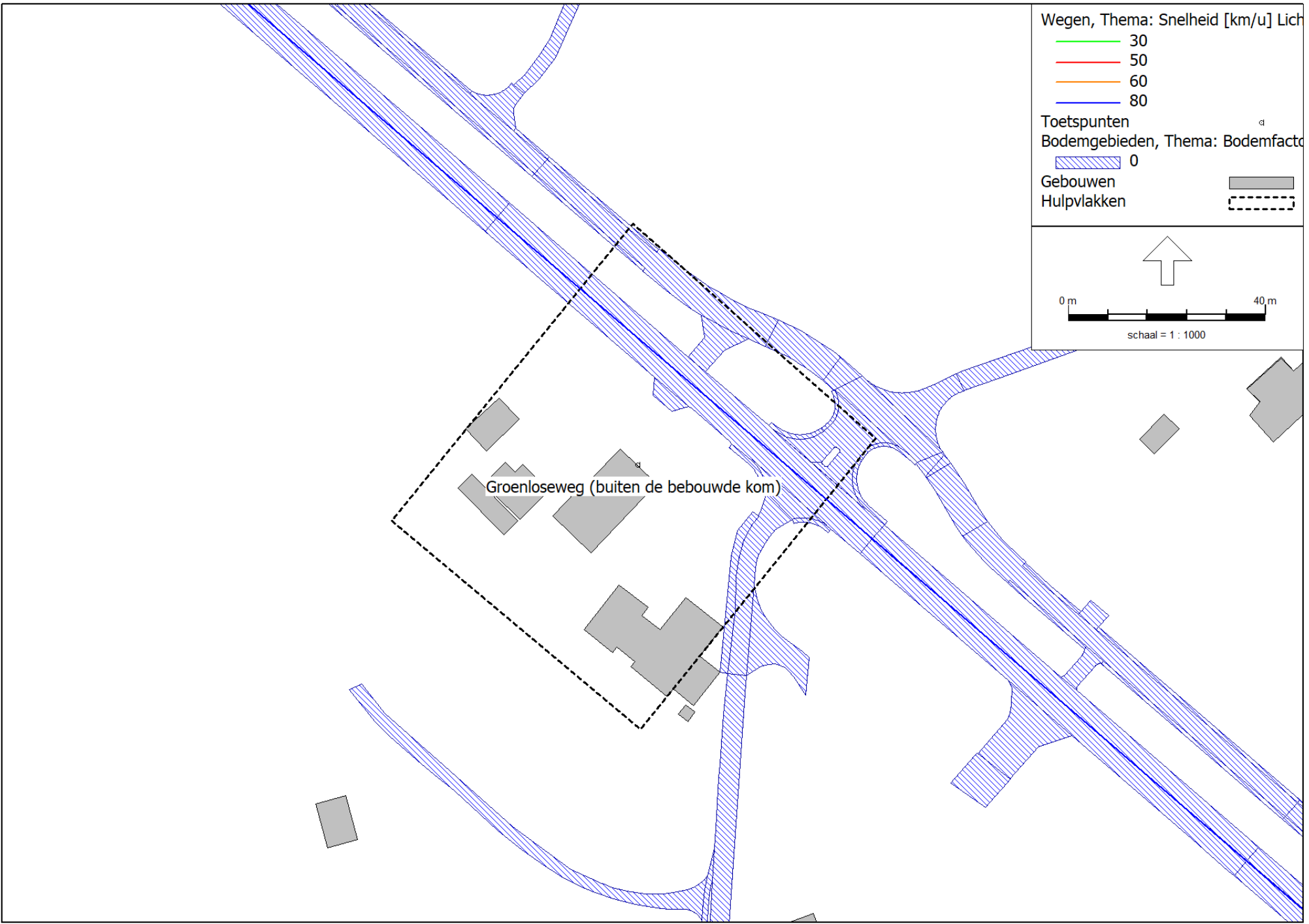
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
179	Waliënsestraat 7	246753,59	443841,79	1,50	4,50	--	--	--
180	Weverstraat 2A	246593,10	443014,54	1,50	4,50	--	--	--
181	Wooldseweg 30 A	246698,58	442291,16	1,50	4,50	--	--	--
182	Wooldseweg 14	246744,73	442370,84	1,50	4,50	--	--	--
190	Wooldseweg 16	246741,64	442362,63	1,50	4,50	--	--	--
191	Wooldseweg 18	246736,80	442352,10	1,50	4,50	--	--	--
192	Wooldseweg 20	246731,53	442342,64	1,50	4,50	--	--	--
193	Wooldseweg 22	246727,09	442335,65	1,50	4,50	--	--	--
194	Wooldseweg 24	246723,00	442329,24	1,50	4,50	--	--	--
195	Wooldseweg 28A	246710,45	442310,11	1,50	4,50	--	--	--
196	Wooldseweg 30	246700,48	442294,18	1,50	4,50	--	--	--
183	Wooldseweg 32	246691,30	442285,26	1,50	4,50	--	--	--

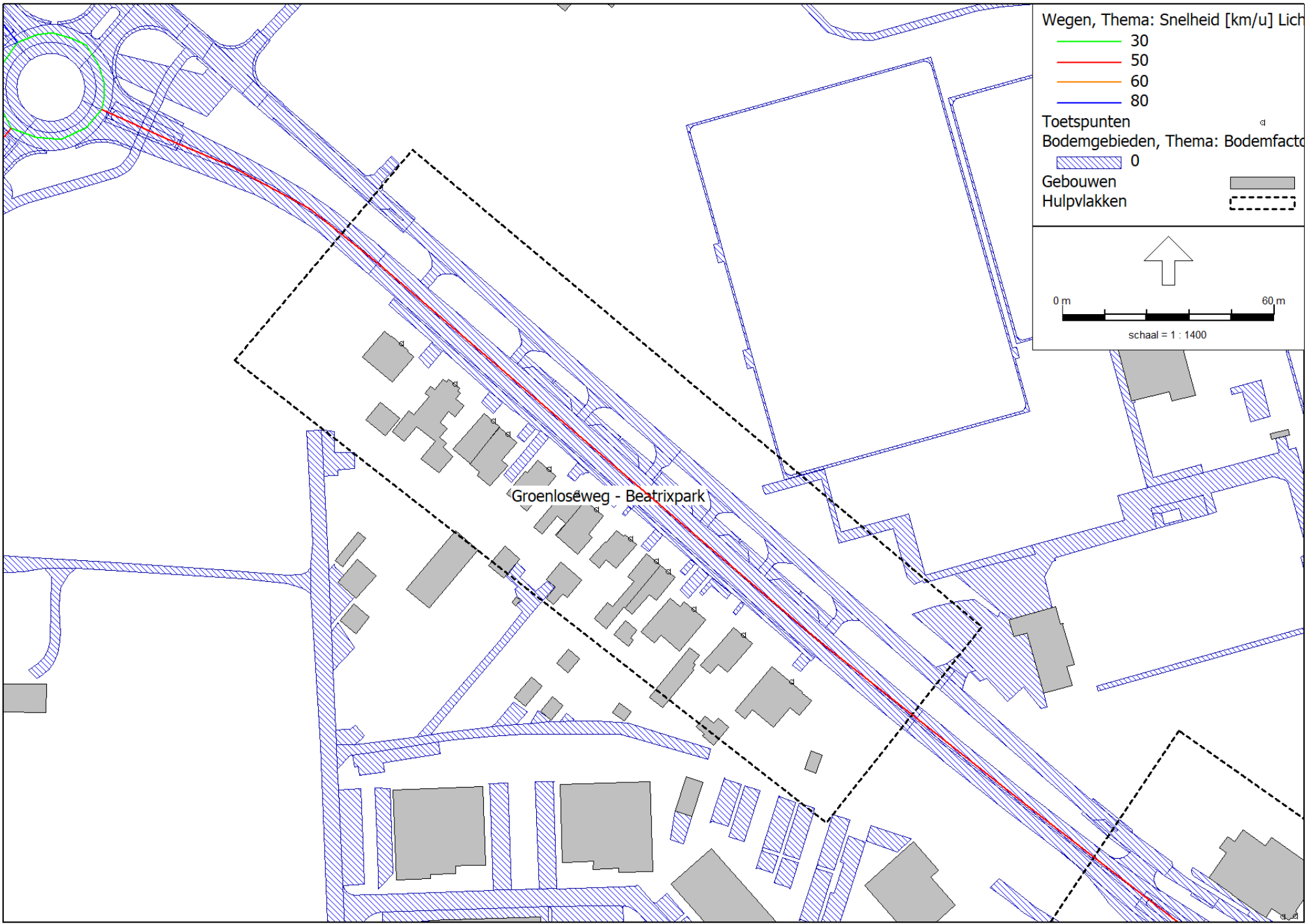
## **Bijlage 3 Clusters op adresniveau**

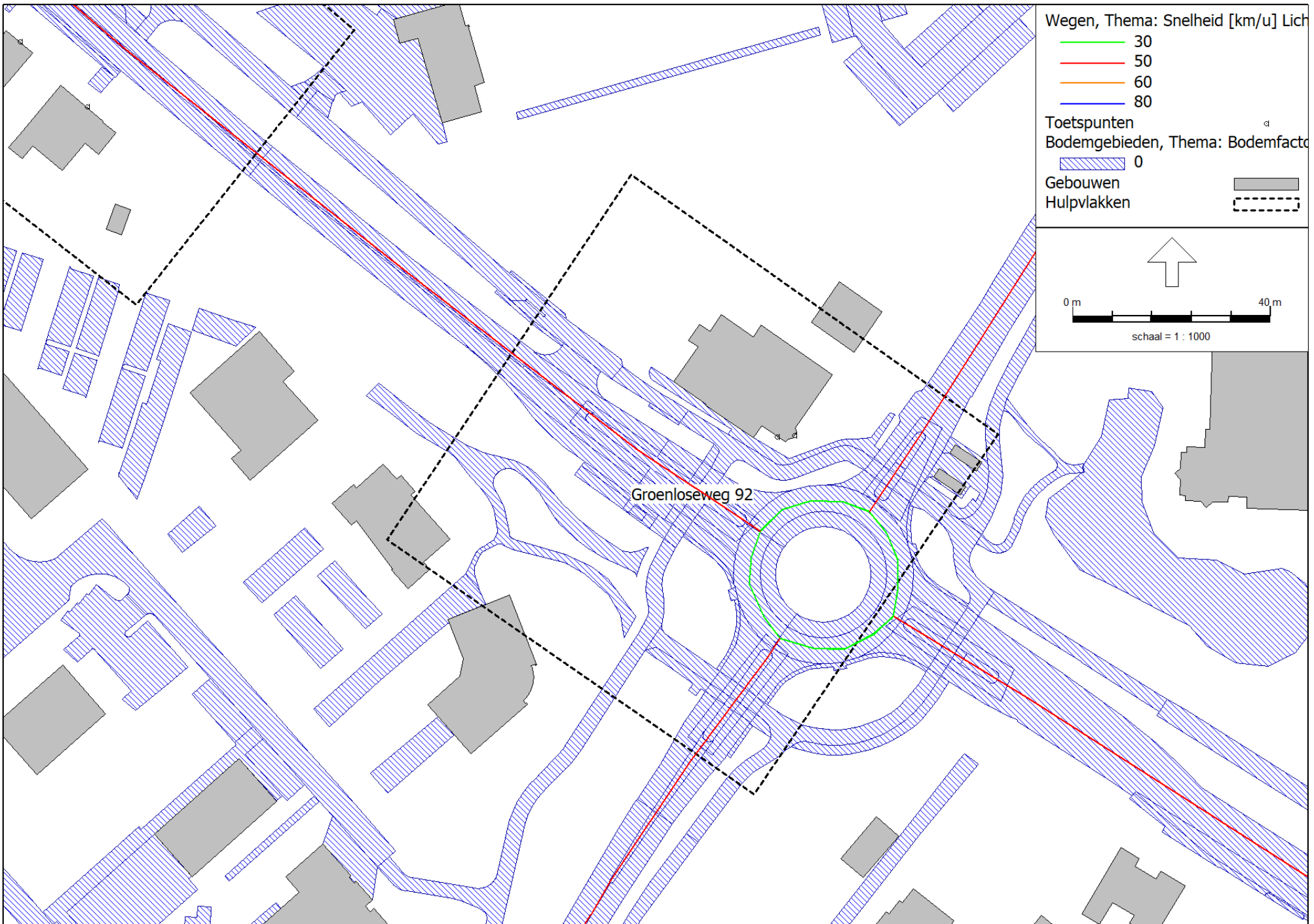
Rijlabels	Max van Lden_SAK_incl aftrek	Som van Reductiepunten
<b>Dingstraat</b>	<b>64</b>	<b>12800</b>
Molenstraat 22	64	7800
Weverstraat 2 A	63	5000
<b>Groenloseweg - Beatrixpark</b>	<b>63</b>	<b>60800</b>
Groenloseweg 101	62	4700
Groenloseweg 103	62	4700
Groenloseweg 105	62	4700
Groenloseweg 107	62	4700
Groenloseweg 109	62	4700
Groenloseweg 111	62	4700
Groenloseweg 113	62	4700
Groenloseweg 115	62	4700
Groenloseweg 119	63	5000
Groenloseweg 121	62	4700
Groenloseweg 97	61	4400
Groenloseweg 99	62	4700
Groenloseweg 99 I	61	4400
<b>Groenloseweg 1</b>	<b>59</b>	<b>3900</b>
Groenloseweg 1	59	3900
<b>Groenloseweg 149</b>	<b>63</b>	<b>5000</b>
Groenloseweg 149	63	5000
<b>Groenloseweg 38 - 61 II   General Berenschotweg 2   Haitsma Mulierweg 54   Emmastraat 9, 30</b>	<b>62</b>	<b>149600</b>
Emmastraat 30	61	4400
Emmastraat 9	62	4700
Generaal Berenschotweg 2	61	4400
Groenloseweg 38	60	4100
Groenloseweg 41 A	62	4700
Groenloseweg 41 B	59	3900
Groenloseweg 41 I	60	4100
Groenloseweg 41 II	61	4400
Groenloseweg 41 III	61	4400
Groenloseweg 42	62	4700
Groenloseweg 43	62	4700
Groenloseweg 44	62	4700
Groenloseweg 45	62	4700
Groenloseweg 46	62	4700
Groenloseweg 46 I	62	4700
Groenloseweg 47	62	4700
Groenloseweg 48	62	4700
Groenloseweg 49	62	4700
Groenloseweg 50	62	4700
Groenloseweg 51	62	4700
Groenloseweg 52	62	4700
Groenloseweg 53	62	4700
Groenloseweg 54	62	4700
Groenloseweg 55	62	4700
Groenloseweg 56	61	4400
Groenloseweg 56 I	61	4400
Groenloseweg 57	62	4700
Groenloseweg 58	59	3900
Groenloseweg 59	62	4700
Groenloseweg 61	61	4400
Groenloseweg 61 I	62	4700
Groenloseweg 61 II	61	4400
Haitsma Mulierweg 54	61	4400
<b>Groenloseweg 63 - 84</b>	<b>64</b>	<b>89900</b>
Groenloseweg 63	64	7800
Groenloseweg 65	61	4400
Groenloseweg 67	61	4400
Groenloseweg 69	61	4400
Groenloseweg 69 I	61	4400
Groenloseweg 69 II	61	4400
Groenloseweg 70 I	61	4400
Groenloseweg 70 II	61	4400
Groenloseweg 71	60	4100
Groenloseweg 73	61	4400
Groenloseweg 74	61	4400
Groenloseweg 76	64	7800
Groenloseweg 77	63	5000
Groenloseweg 78	64	7800
Groenloseweg 80	64	7800
Groenloseweg 82	63	5000
Groenloseweg 84	63	5000
<b>Groenloseweg 87, 89, 89 I</b>	<b>61</b>	<b>12600</b>
Groenloseweg 87	61	4400
Groenloseweg 89	60	4100
Groenloseweg 89 I	60	4100
<b>Groenloseweg 9 - 32   Prins Hendrikstraat 34</b>	<b>64</b>	<b>54700</b>
Groenloseweg 11	59	3900

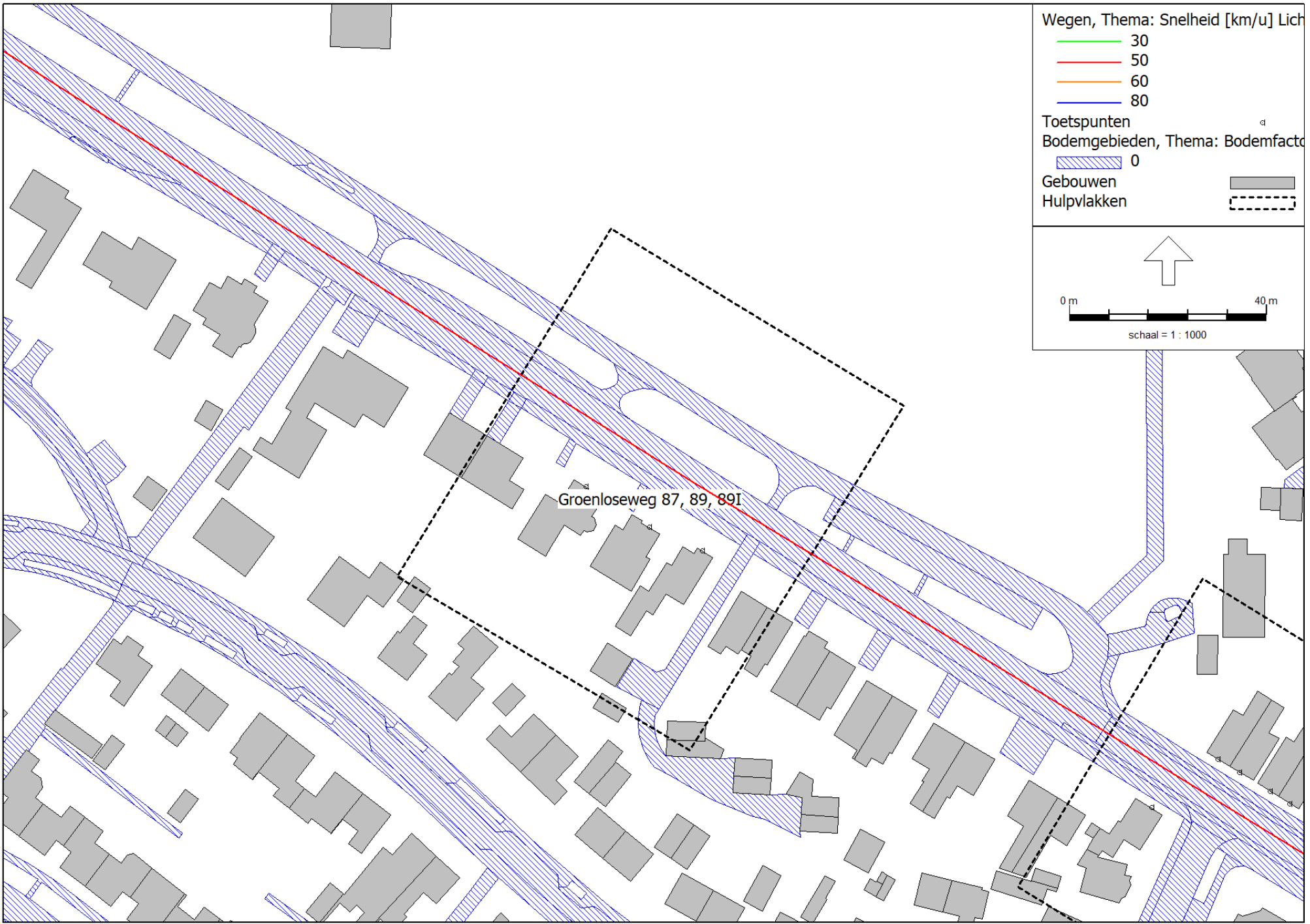
Rijlabels	Max van Lden_SAK_incl aftrek	Som van Reductiepunten
Groenloseweg 15	58	3600
Groenloseweg 18	63	5000
Groenloseweg 19	62	4700
Groenloseweg 21	62	4700
Groenloseweg 22	64	7800
Groenloseweg 25	61	4400
Groenloseweg 27	60	4100
Groenloseweg 30	61	4400
Groenloseweg 32	59	3900
Groenloseweg 9	60	4100
Prins Hendrikstraat 34	60	4100
<b>Groenloseweg 92</b>	<b>60</b>	<b>4100</b>
Groenloseweg 92	60	4100
<b>Laan van Hilbelink</b>	<b>61</b>	<b>8500</b>
Laan Van Hilbelink 7	60	4100
Laan Van Hilbelink 9	61	4400
<b>Misterweg 175 - 178</b>	<b>68</b>	<b>26100</b>
Misterweg 175	66	8300
Misterweg 176	68	8900
Misterweg 178	68	8900
<b>Misterweg 180</b>	<b>68</b>	<b>8900</b>
Misterweg 180	68	8900
<b>Misterweg 182 - 192</b>	<b>68</b>	<b>52200</b>
Misterweg 182	67	8600
Misterweg 184	67	8600
Misterweg 186	67	8600
Misterweg 188	67	8600
Misterweg 190	68	8900
Misterweg 192	68	8900
<b>Misterweg 194 - 200</b>	<b>68</b>	<b>35000</b>
Misterweg 194	68	8900
Misterweg 196	68	8900
Misterweg 198	67	8600
Misterweg 200	67	8600
<b>Misterweg 3, 5, 7, 17-20</b>	<b>62</b>	<b>31400</b>
Misterweg 17	61	4400
Misterweg 18	62	4700
Misterweg 19	61	4400
Misterweg 20	62	4700
Misterweg 3	61	4400
Misterweg 5	61	4400
Misterweg 6	61	4400
<b>Misterweg 30</b>	<b>61</b>	<b>4400</b>
Misterweg 30	61	4400
<b>Misterweg 6</b>	<b>61</b>	<b>4400</b>
Misterweg 7	61	4400
<b>Spoorstraat 81</b>	<b>63</b>	<b>5000</b>
Spoorstraat 81	63	5000
<b>Stationsstraat 1 - 17B</b>	<b>61</b>	<b>43200</b>
Stationsstraat 1	59	3900
Stationsstraat 11	61	4400
Stationsstraat 13	61	4400
Stationsstraat 15	61	4400
Stationsstraat 17	61	4400
Stationsstraat 17 B	61	4400
Stationsstraat 3	60	4100
Stationsstraat 5	61	4400
Stationsstraat 7	61	4400
Stationsstraat 9	61	4400
<b>Vredensestraat 3 - 23</b>	<b>64</b>	<b>47800</b>
Vredensestraat 13	63	5000
Vredensestraat 15	63	5000
Vredensestraat 17	63	5000
Vredensestraat 23	64	7800
Vredensestraat 3	63	5000
Vredensestraat 5	63	5000
Vredensestraat 7	63	5000
Vredensestraat 7 A	63	5000
Vredensestraat 9	63	5000
<b>Vredensestraat 52 - 62</b>	<b>64</b>	<b>46800</b>
Vredensestraat 52	64	7800
Vredensestraat 54	64	7800
Vredensestraat 56	64	7800
Vredensestraat 58	64	7800
Vredensestraat 60	64	7800
Vredensestraat 62	64	7800
<b>Vredensestraat 64 - 68</b>	<b>64</b>	<b>20600</b>
Vredensestraat 64	64	7800
Vredensestraat 66	64	7800

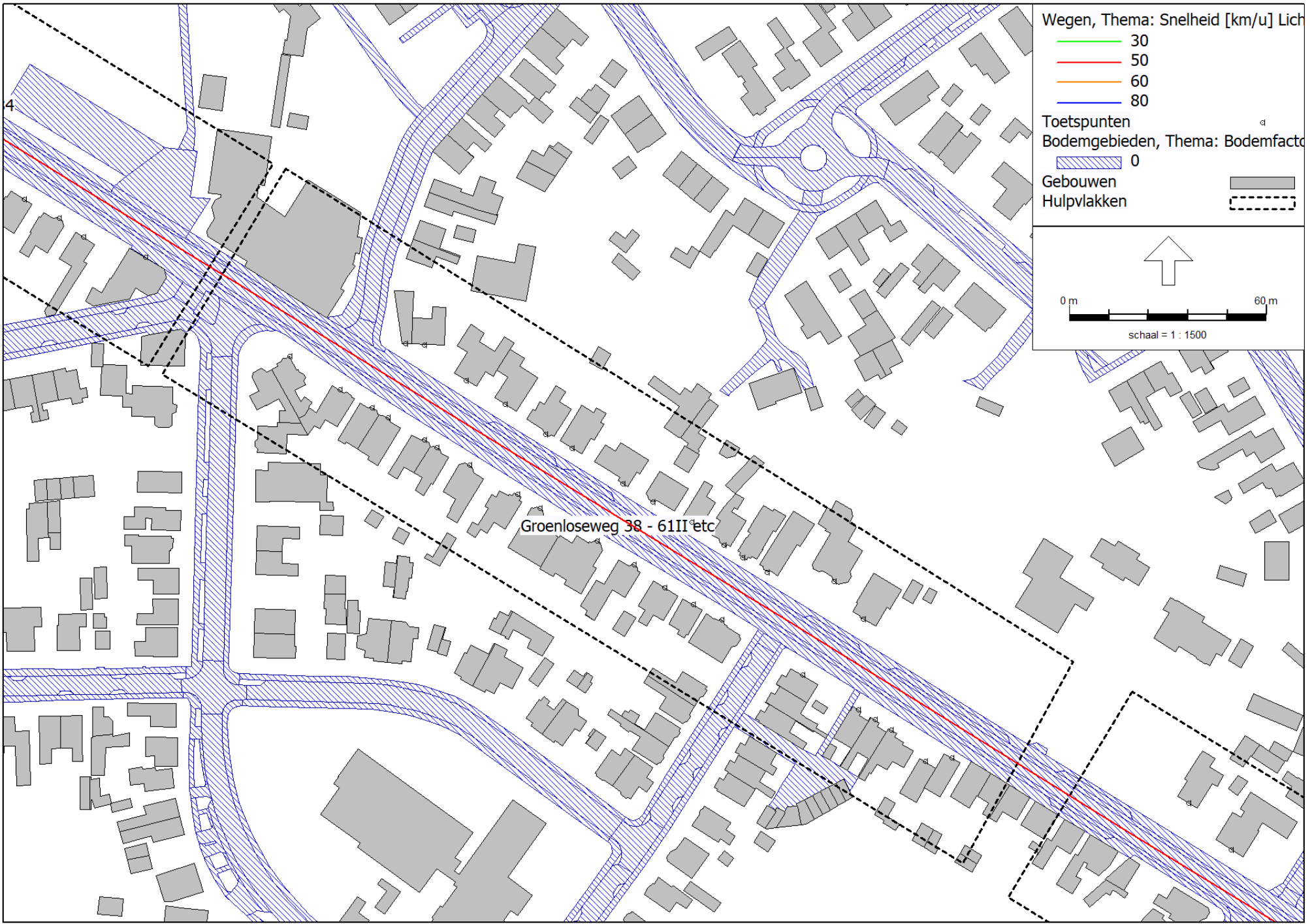
Rijlabels	Max van Lden_SAK_incl aftrek	Som van Reductiepunten
Vredensestraat 68	63	5000
<b>Vredenseweg - binnen de bebouwde kom</b>	<b>65</b>	<b>246200</b>
Vredenseweg 11	65	8100
Vredenseweg 13	65	8100
Vredenseweg 13 I	65	8100
Vredenseweg 13 li	65	8100
Vredenseweg 14	65	8100
Vredenseweg 16	65	8100
Vredenseweg 16 B	65	8100
Vredenseweg 17	65	8100
Vredenseweg 19	65	8100
Vredenseweg 20	65	8100
Vredenseweg 22	65	8100
Vredenseweg 23	65	8100
Vredenseweg 24	65	8100
Vredenseweg 25	65	8100
Vredenseweg 26	65	8100
Vredenseweg 27	65	8100
Vredenseweg 28	65	8100
Vredenseweg 29	65	8100
Vredenseweg 30	65	8100
Vredenseweg 31	65	8100
Vredenseweg 32	65	8100
Vredenseweg 34	65	8100
Vredenseweg 35	64	7800
Vredenseweg 36	65	8100
Vredenseweg 37	64	7800
Vredenseweg 38	65	8100
Vredenseweg 39	64	7800
Vredenseweg 40	65	8100
Vredenseweg 41	64	7800
Vredenseweg 42	61	4400
Vredenseweg 9	65	8100
<b>Vredenseweg 102</b>	<b>60</b>	<b>4100</b>
Vredenseweg 102	60	4100
<b>Vredenseweg 12</b>	<b>65</b>	<b>8100</b>
Vredenseweg 12	65	8100
<b>Waliensestraat 13 - 20</b>	<b>62</b>	<b>23500</b>
Waliensestraat 13	62	4700
Waliensestraat 15	62	4700
Waliensestraat 17	62	4700
Waliensestraat 19	62	4700
Waliensestraat 20	62	4700
<b>Waliensestraat 29 en 31</b>	<b>63</b>	<b>10000</b>
Waliensestraat 29	63	5000
Waliensestraat 31	63	5000
<b>Waliensestraat 7</b>	<b>62</b>	<b>4700</b>
Waliensestraat 7	62	4700
<b>Wooldseweg 14 - 24</b>	<b>57</b>	<b>18000</b>
Wooldseweg 14	56	3000
Wooldseweg 16	55	2700
Wooldseweg 18	56	3000
Wooldseweg 20	57	3300
Wooldseweg 22	56	3000
Wooldseweg 24	56	3000
<b>Wooldseweg 28A - 32</b>	<b>56</b>	<b>11400</b>
Wooldseweg 28 A	56	3000
Wooldseweg 30	56	3000
Wooldseweg 30 A	56	3000
Wooldseweg 32	54	2400

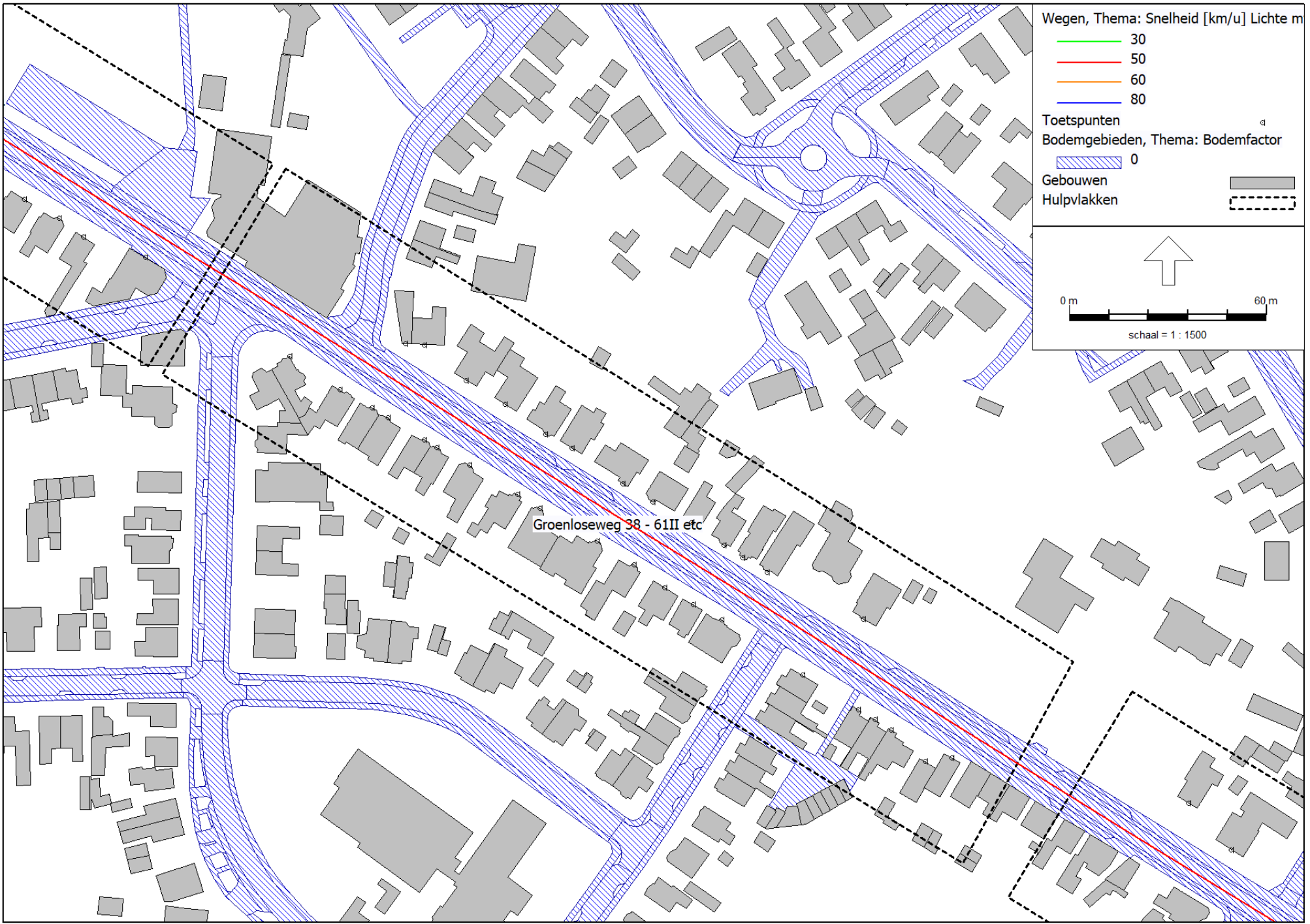


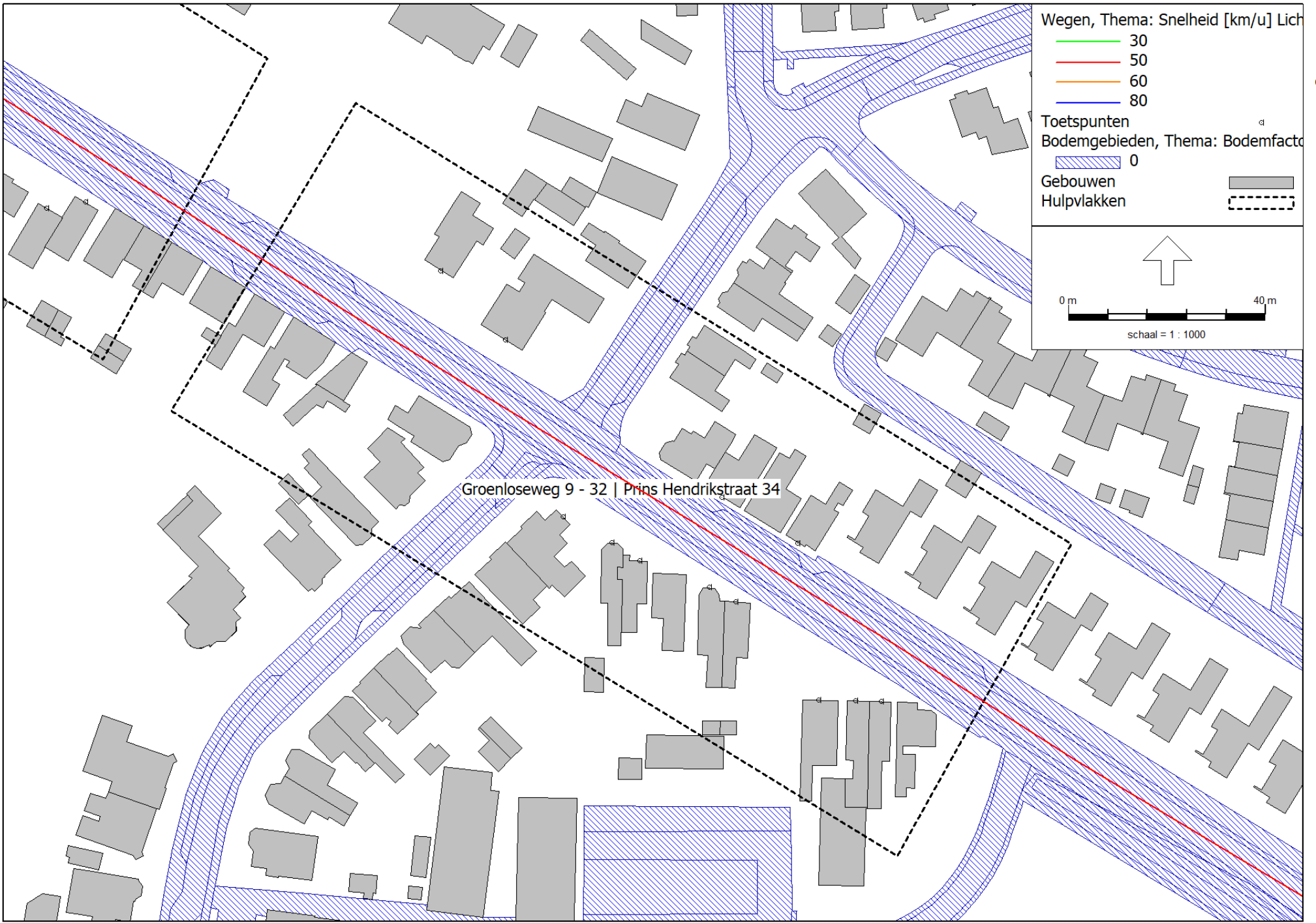


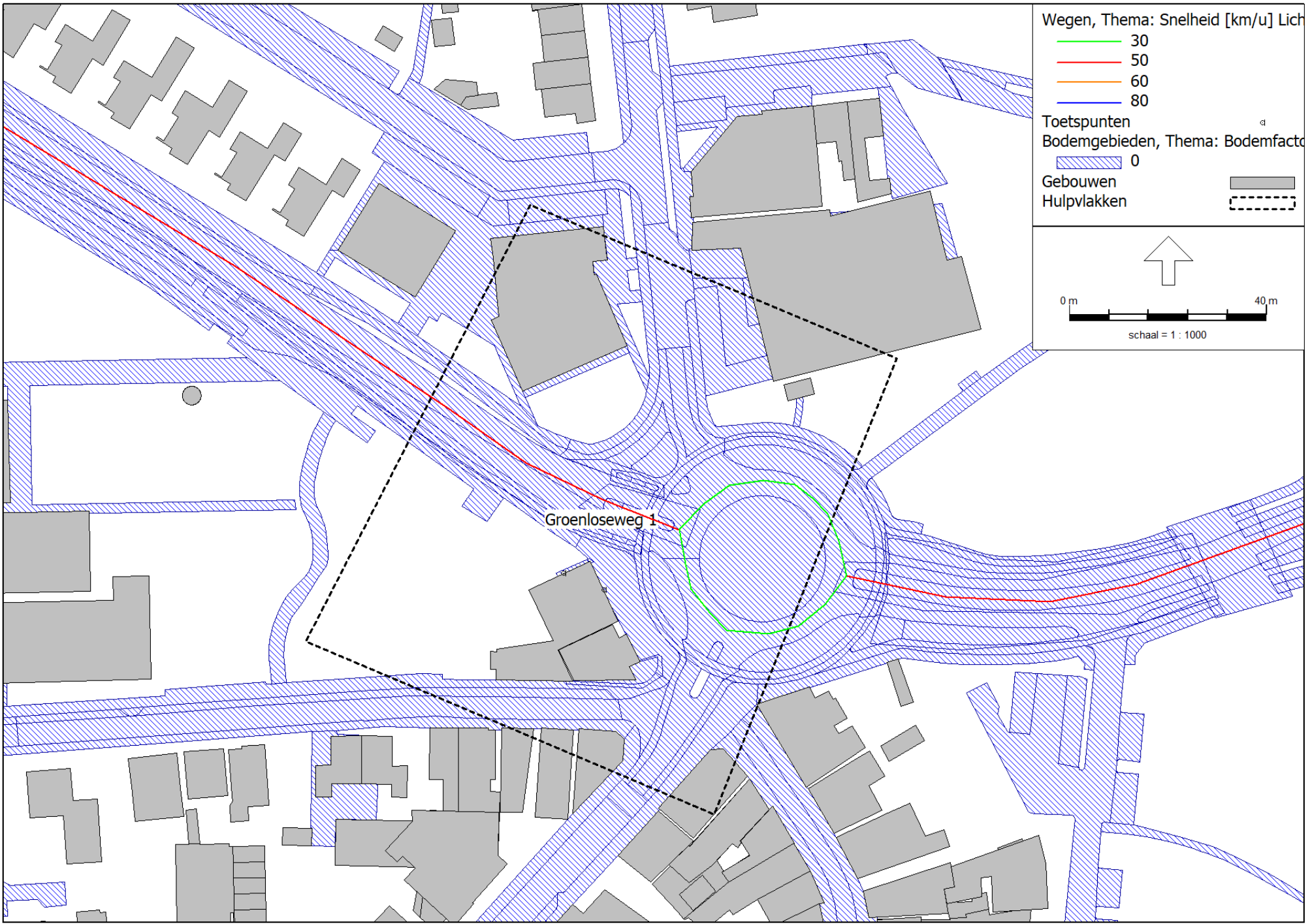


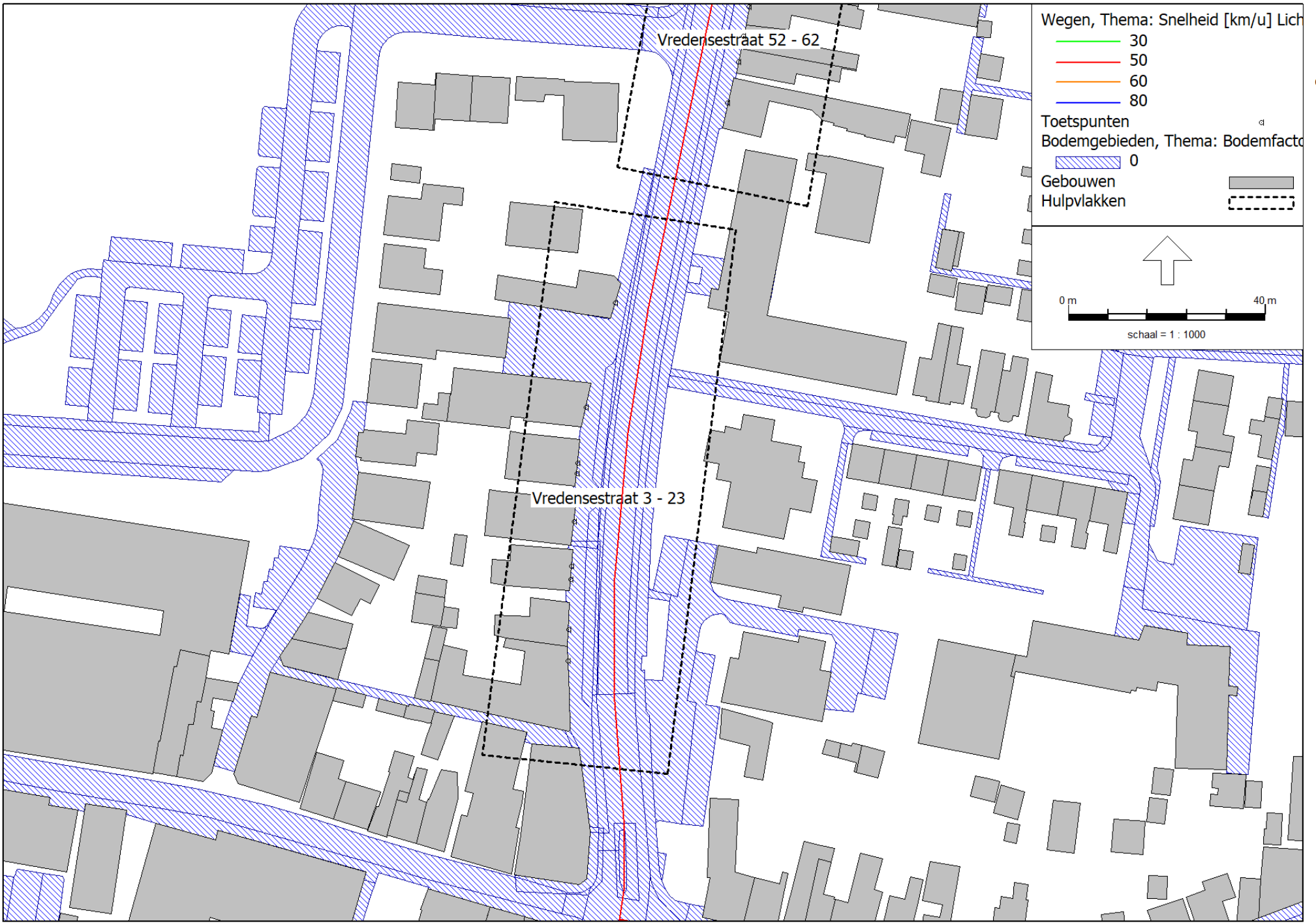


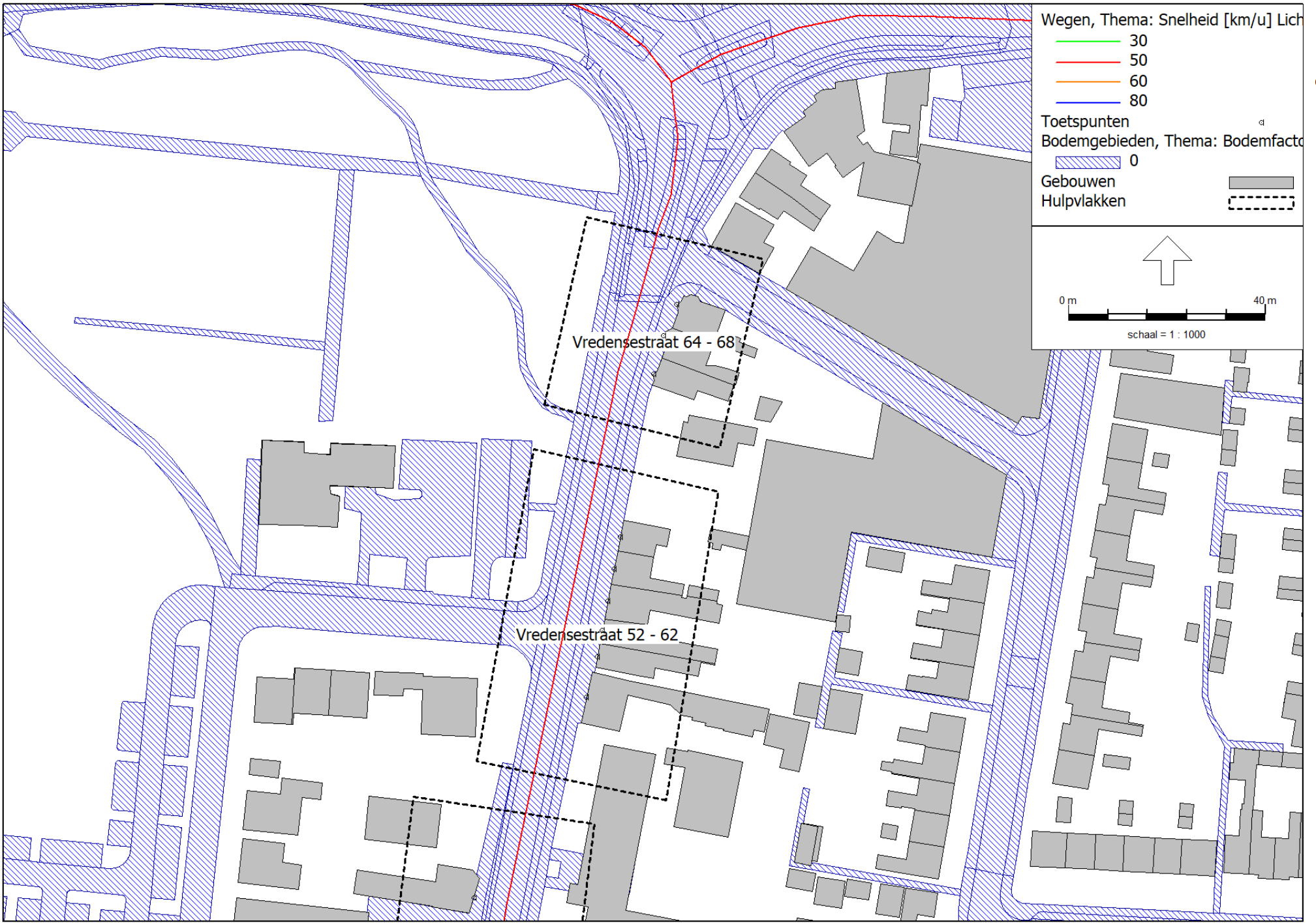


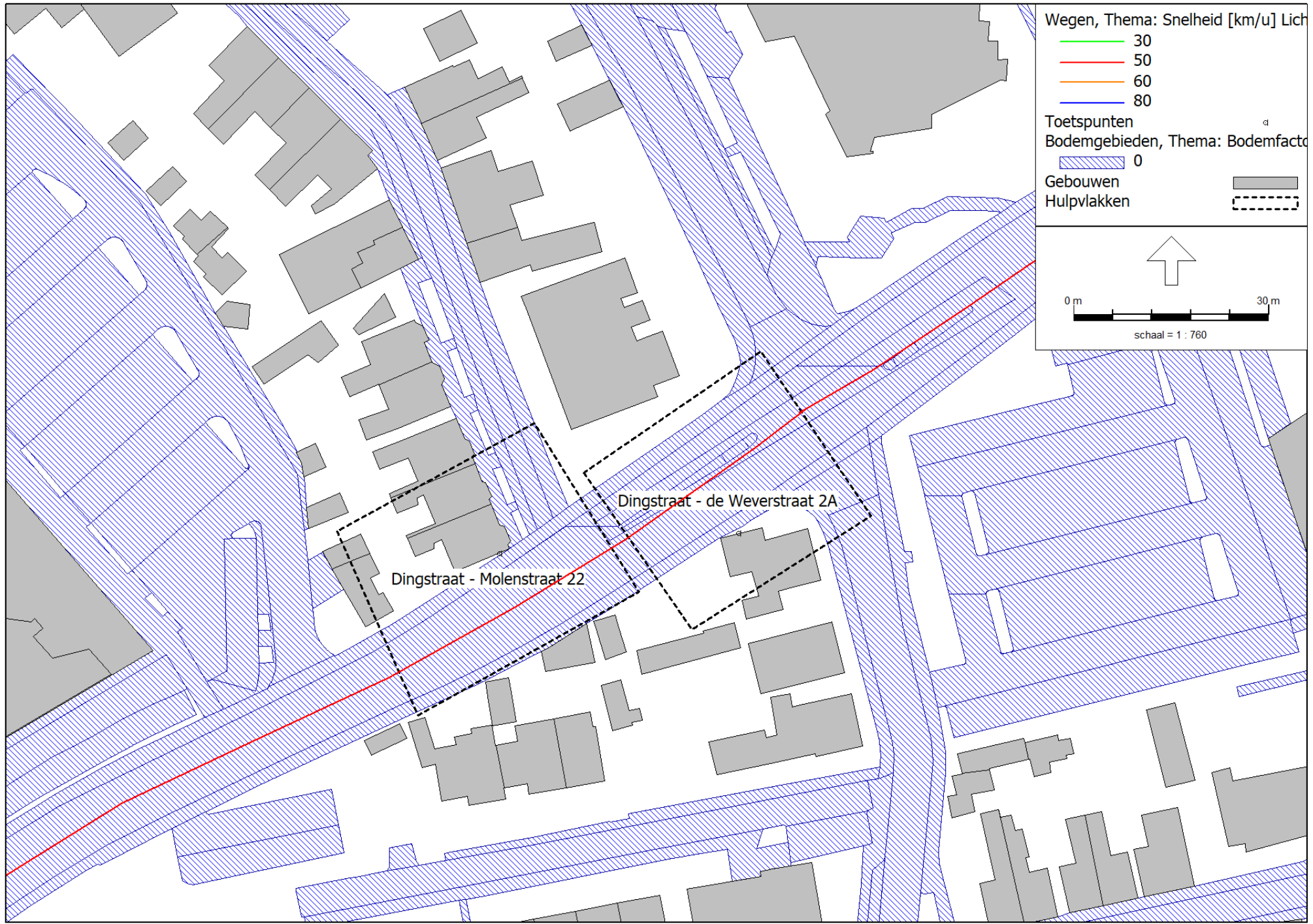


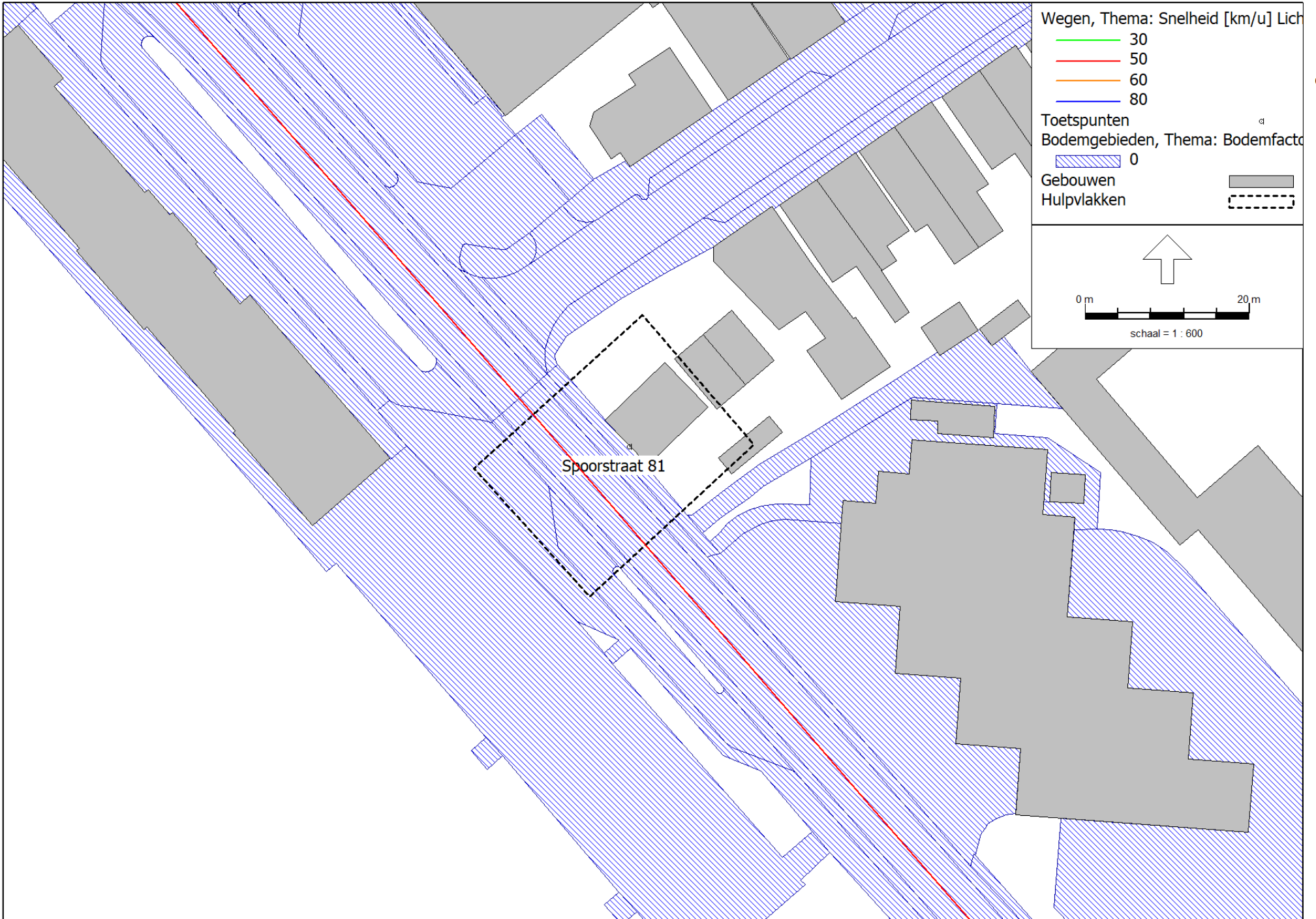


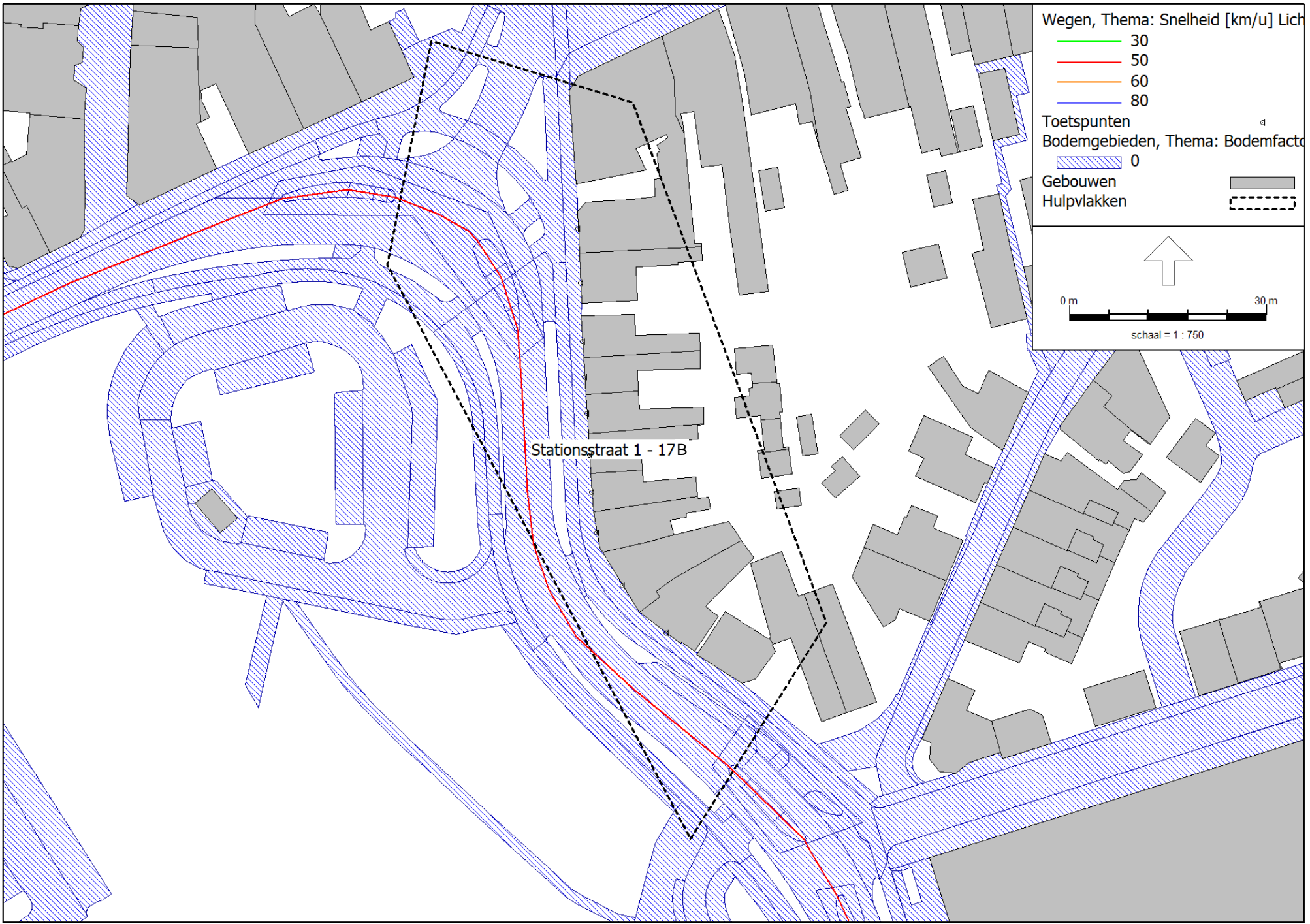


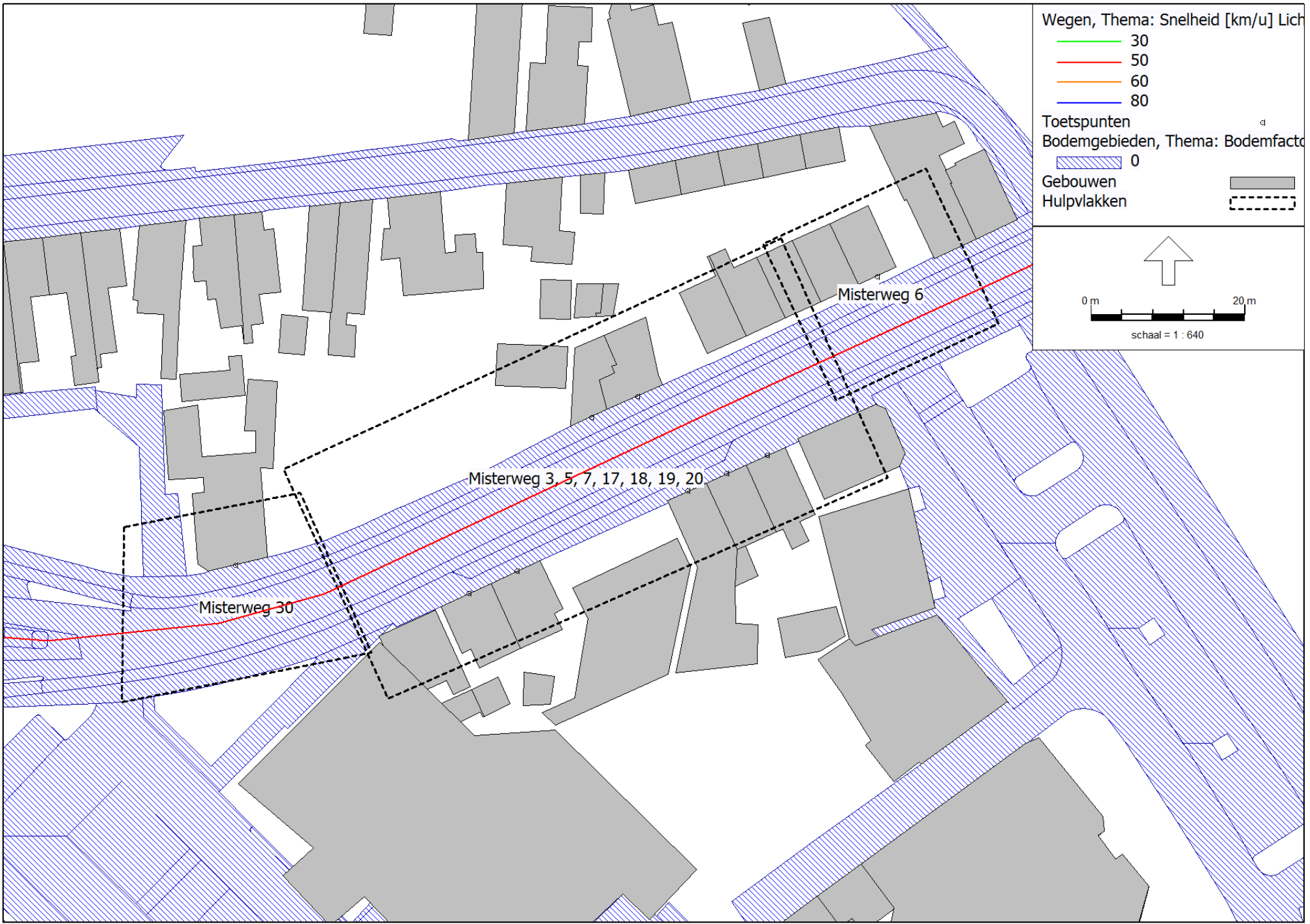


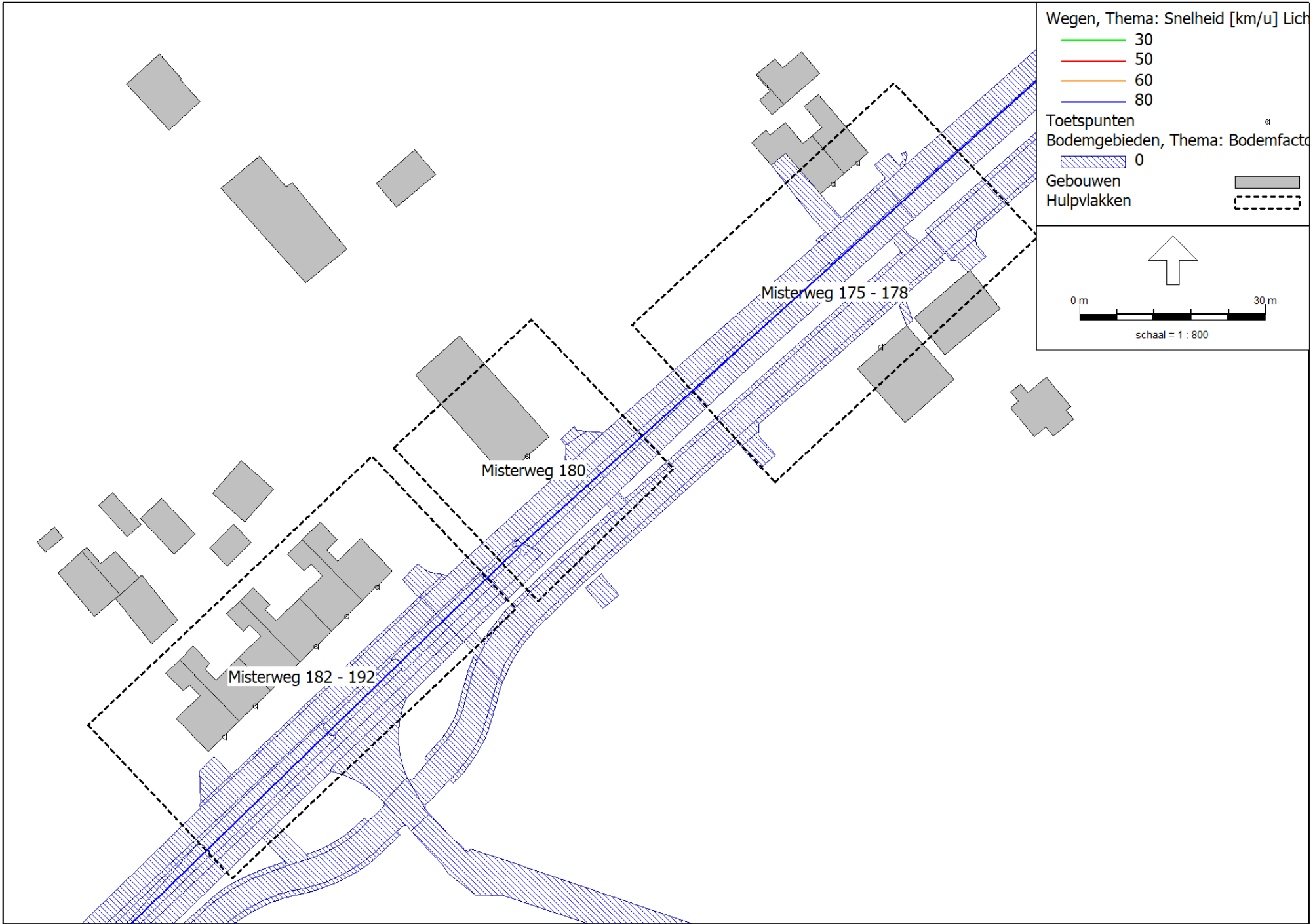


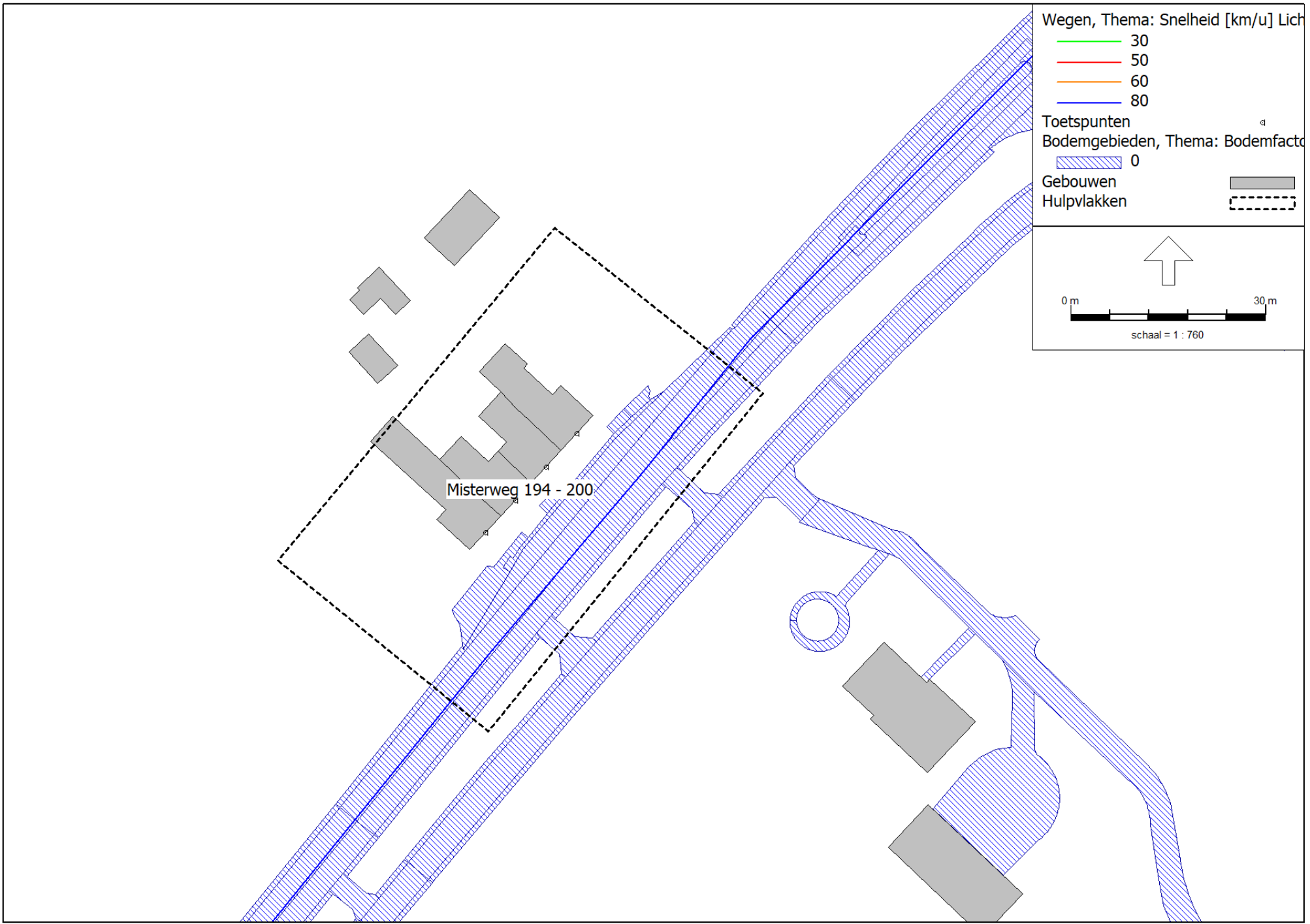


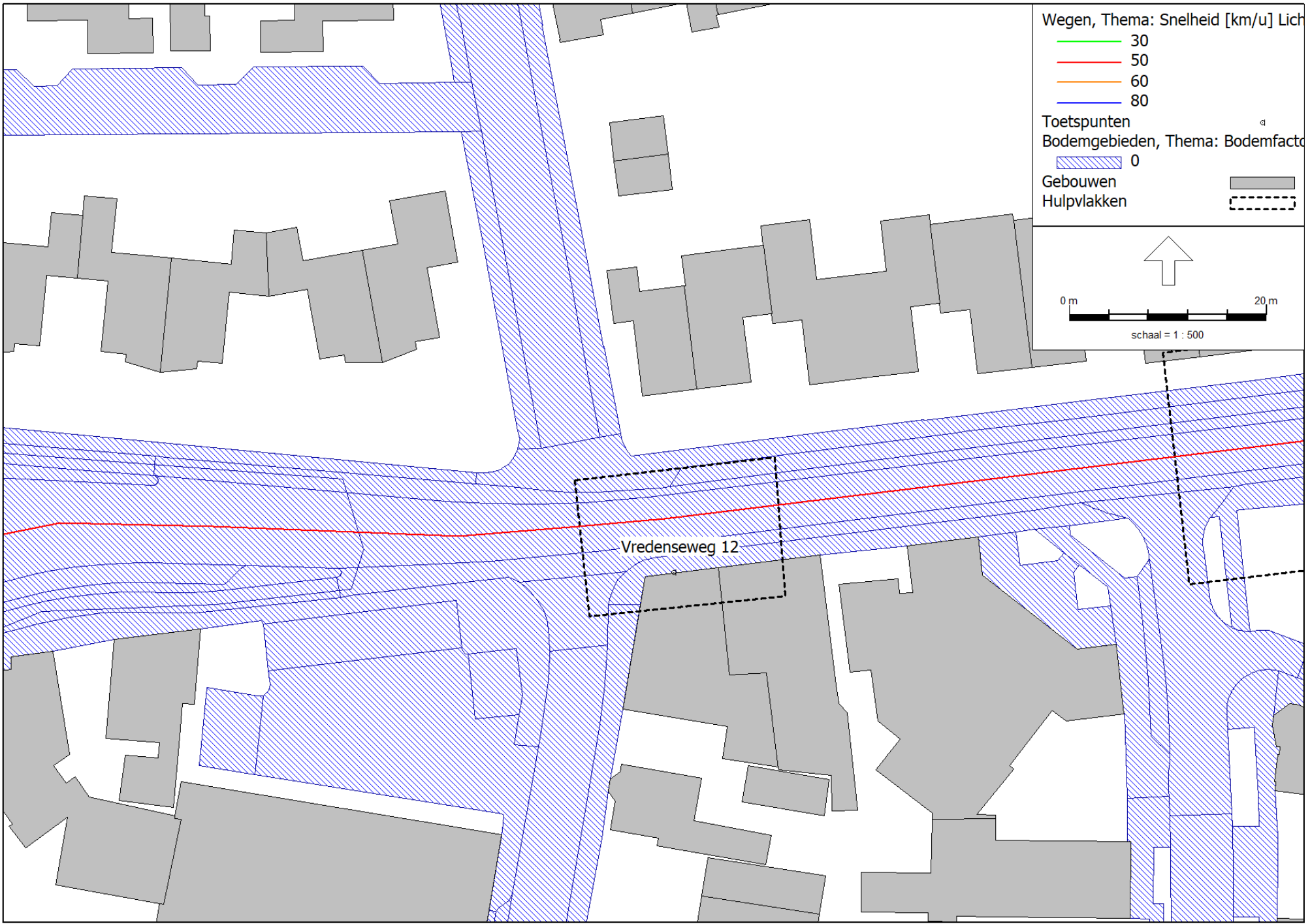


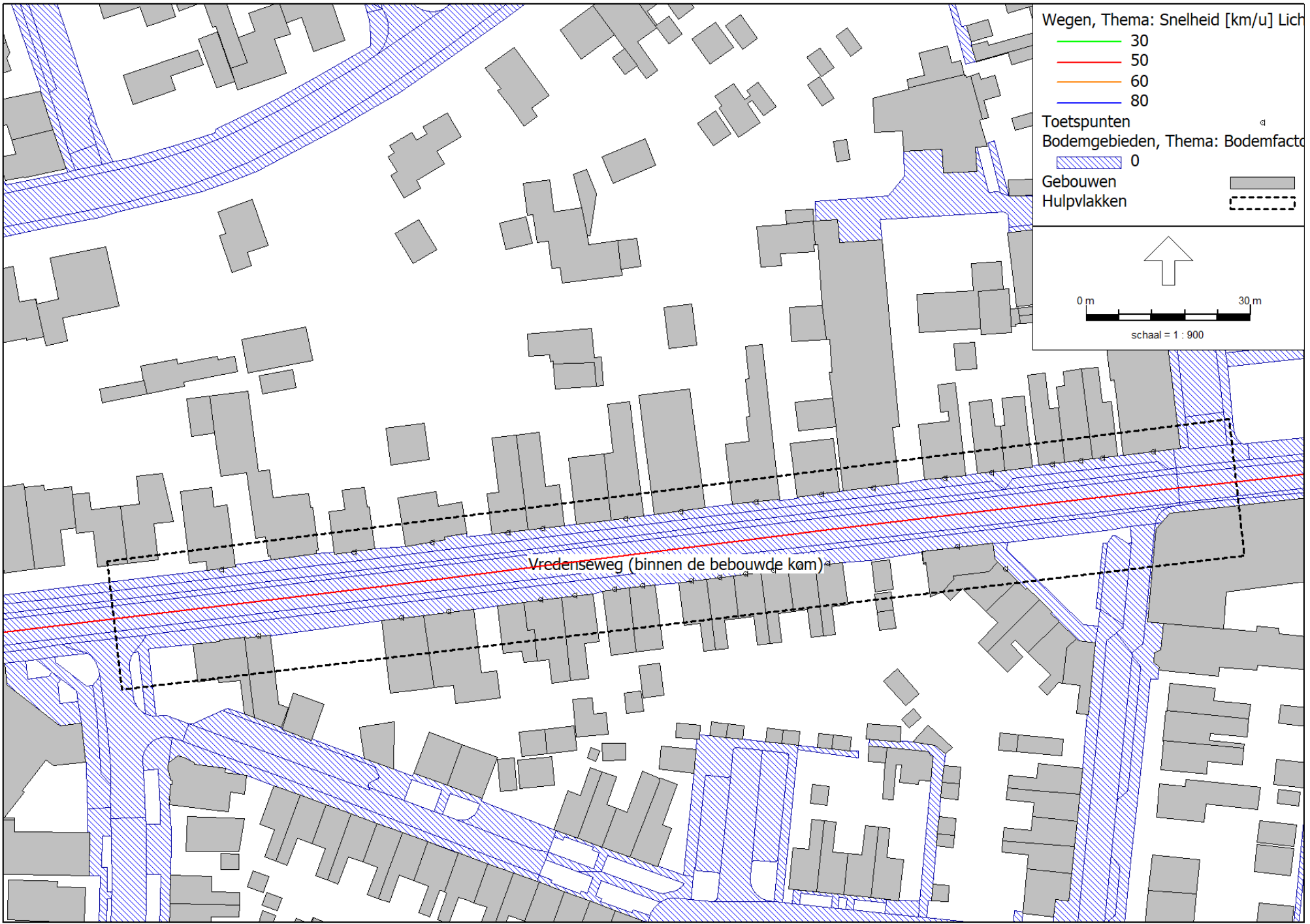


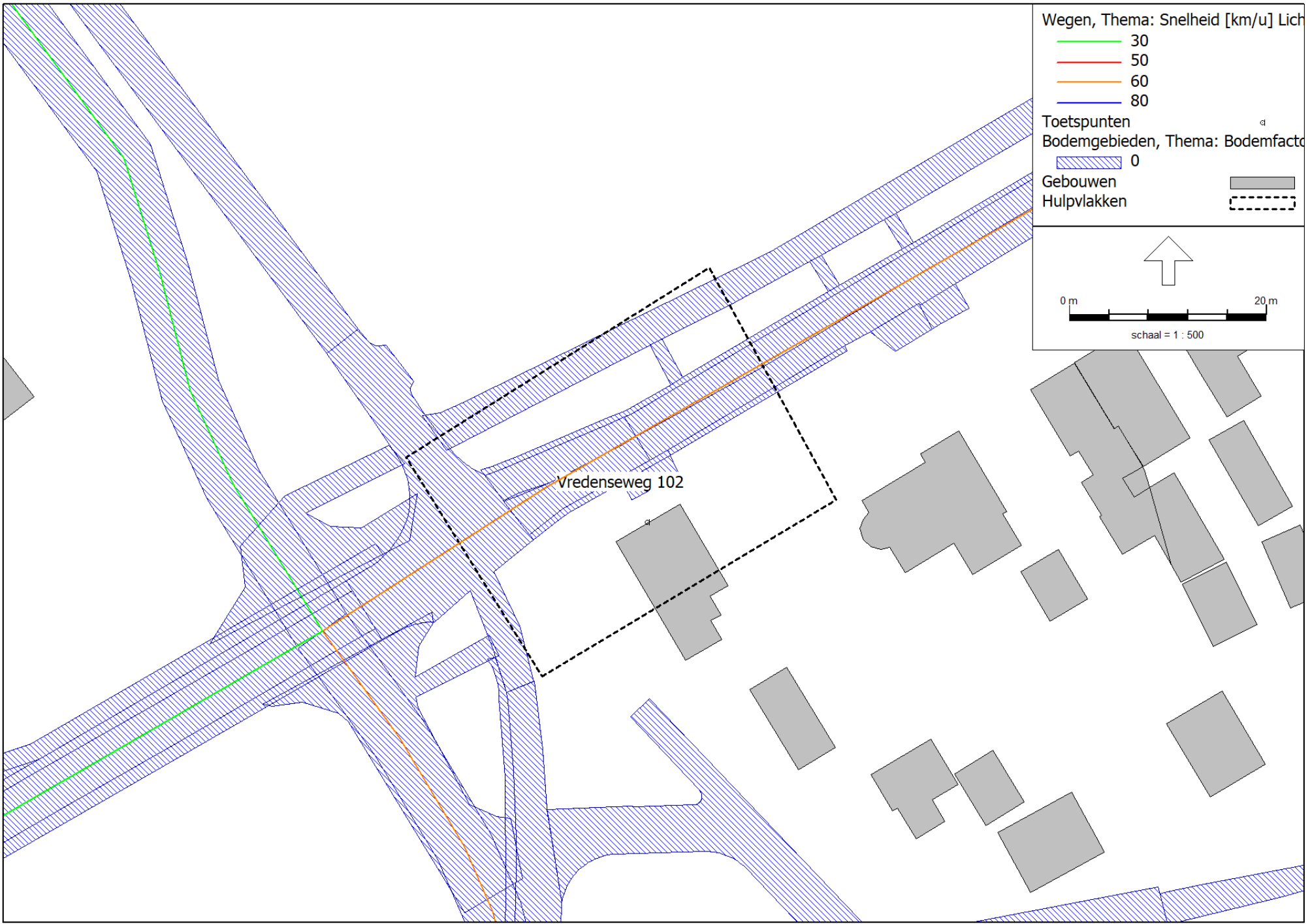


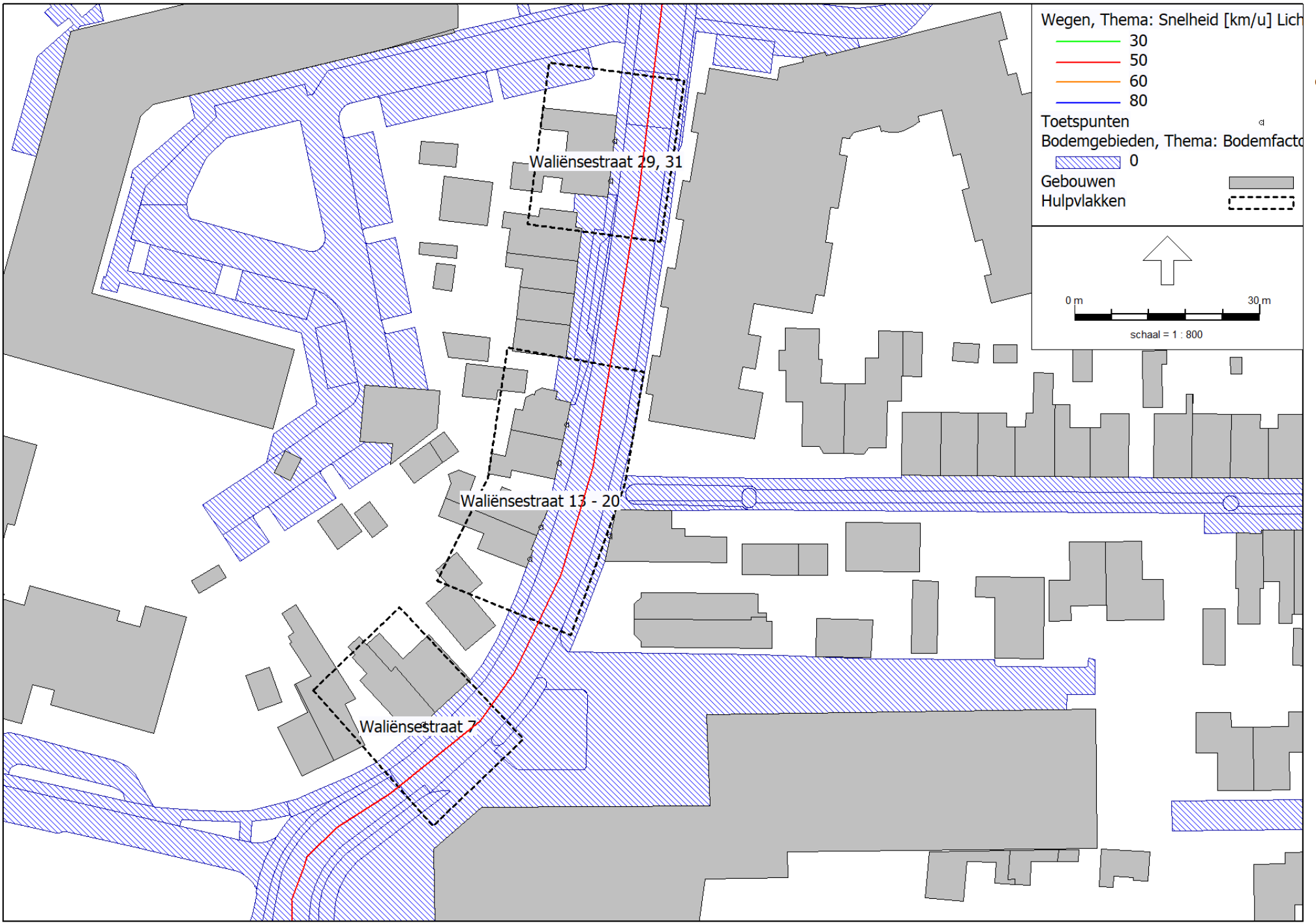


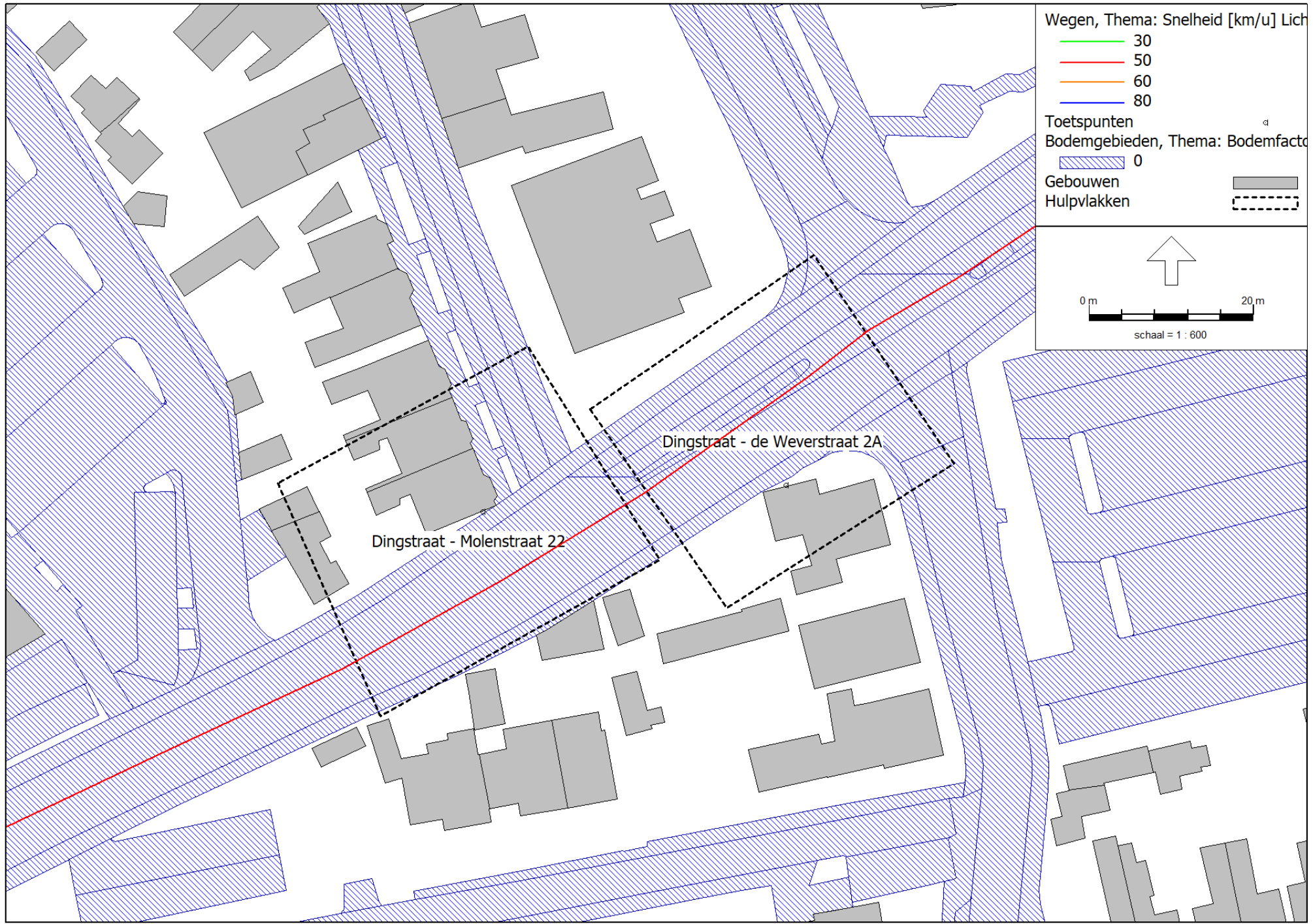


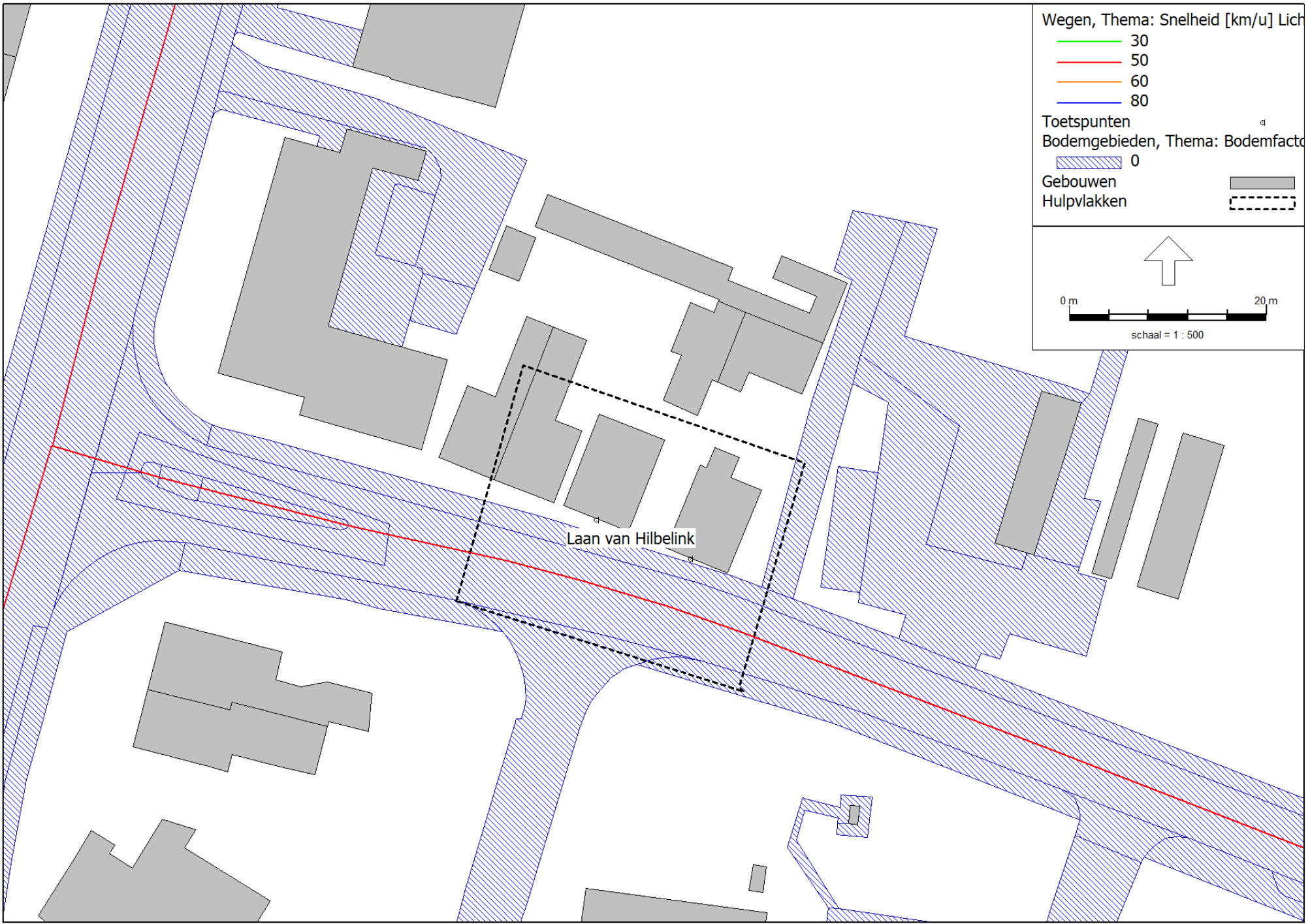


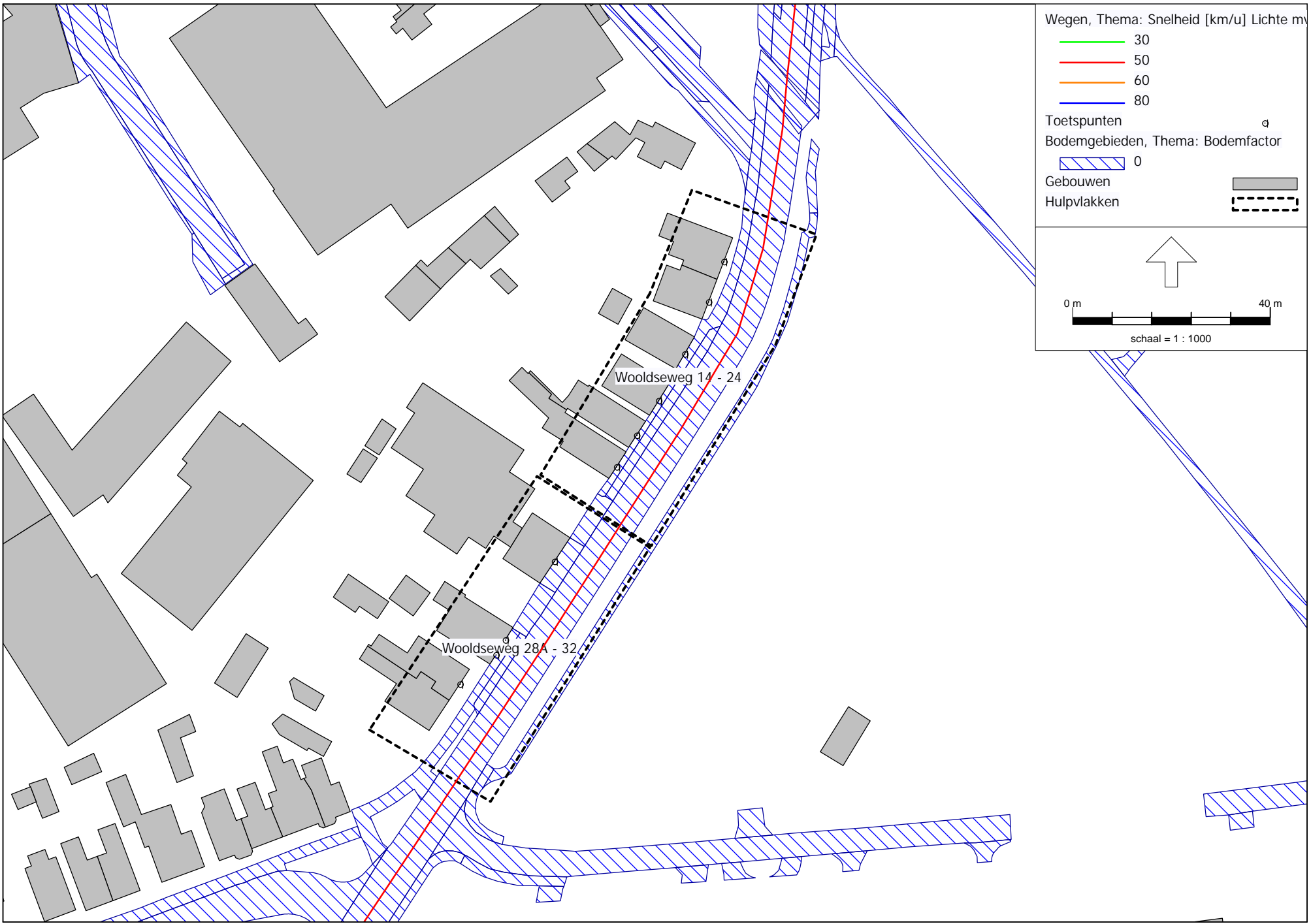












## **Bijlage 4 Rekenresultaten**



straatnaam	huisnr	toev	postcode	plaats	maatgevende weg	cluster	Lden_z maatr_incl aftek	Lden_eindvar_incl aftek	Lden_snelheid_incl aftek	Lden_wegdek_incl aftek	verschil eindvar	verschil snelheid	verschil wegdek	Reductiepunten
MISTERWEG	178		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 175 - 178	66	66	66	66	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	180		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 180	65	65	65	65	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	182		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MISTERWEG	184		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MISTERWEG	186		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MISTERWEG	188		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MISTERWEG	190		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	192		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 182 - 192	65	65	65	65	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	194		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 194 - 200	65	65	65	65	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	196		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 194 - 200	65	65	65	65	0	0	0,0	8900
MISTERWEG	198		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 194 - 200	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MISTERWEG	200		7102EP	WINTERSWIJK	MISTERWEG	Misterweg 194 - 200	65	65	65	65	0	0	0,0	8600
MOLENSTRAAT	22		7101GW	WINTERSWIJK	DINGSTRAAT	Dingstraat	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
PRINS HENDRIKSTRAAT	34		7101GL	WINTERSWIJK	GROENLOSEWEG	Groenloseweg 9 - 32   Prins Hendrikstraat 34	60	57	57	60	-3	-3	-0,3	4100
SPOORSTRAAT	81		7101GS	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Spoorstraat 81	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
STATIONSSTRAAT	1		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	59	59	59	59	0	0	0,0	3900
STATIONSSTRAAT	3		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	60	60	60	60	0	0	0,0	4100
STATIONSSTRAAT	5		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	7		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	9		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	11		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	13		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	15		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	17		7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
STATIONSSTRAAT	17	B	7101GH	WINTERSWIJK	STATIONSTRAAT	Stationsstraat 1 - 17B	61	61	61	61	0	0	0,0	4400
VREDENSESTRAAT	3		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	5		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	7		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	7	A	7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	9		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	13		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	15		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	17		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	23		7101MJ	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 3 - 23	64	64	64	64	0	0	0,0	5000
VREDENSESTRAAT	52		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	54		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	56		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	58		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	60		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	62		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 52 - 62	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	64		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 64 - 68	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	66		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 64 - 68	64	64	64	64	0	0	0,0	7800
VREDENSESTRAAT	68		7101MK	WINTERSWIJK	VREDENSESTRAAT	Vredensestraat 64 - 68	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
VREDENSEWEG	9		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	64	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	11		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	61	62	64	-4	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	12		7101LN	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg 12	65	62	62	64	-3	-3	-0,3	8100
VREDENSEWEG	13		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	13	I	7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	13	II	7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	14		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,3	8100
VREDENSEWEG	16		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	16	B	7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	17		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	19		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,3	8100
VREDENSEWEG	20		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	22		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	23		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	24		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	25		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	26		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	27		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	28		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	29		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	61	62	64	-4	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	30		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	31		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	61	61	64	-4	-4	-0,4	8100
VREDENSEWEG	32		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	34		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	35		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	64	61	61	64	-3	-3	-0,4	7800
VREDENSEWEG	36		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	37		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	64	61	61	64	-3	-3	-0,3	7800
VREDENSEWEG	38		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	39		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	64	61	61	64	-3	-3	-0,4	7800
VREDENSEWEG	40		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	65	62	62	65	-3	-3	-0,4	8100
VREDENSEWEG	41		7101LK	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	64	61	61	64	-3	-3	-0,4	7800
VREDENSEWEG	42		7101LP	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg - binnen de bebouwde kom	61	57	58	60	-4	-3	-0,4	4400
VREDENSEWEG	102		7101LS	WINTERSWIJK	VREDENSEWEG	Vredenseweg 102	59	59	59	59	0	0	0,0	4100
WALIENSESTRAAT	7		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 7	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	13		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 13 - 20	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	15		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 13 - 20	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	17		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 13 - 20	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	19		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 13 - 20	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	20		7103XB	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 13 - 20	62	62	62	62	0	0	0,0	4700
WALIENSESTRAAT	29		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 29 en 31	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
WALIENSESTRAAT	31		7103WS	WINTERSWIJK	WALIENSESTRAAT	Waliensestraat 29 en 31	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
WEVERSTRAAT	2	A	7101HB	WINTERSWIJK	DINGSTRAAT	Dingstraat	63	63	63	63	0	0	0,0	5000
WOOLDEWEG	14		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	15		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	55	55	55	55	0	0	0,0	2700
WOOLDEWEG	18		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	20		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	57	57	57	57	0	0	0,0	3300
WOOLDEWEG	22		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	24		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 14 - 24	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	28	A	7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 28A - 32	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	30		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 28A - 32	56	56	56	56	0	0	0,0	3000

straatnaam	huisnr	toev	postcode	plaats	maatgevende weg	cluster	Lden_z_mastr_incl_afrek	Lden_eindvar_incl_afrek	Lden_snelheid_incl_afrek	Lden_wegdek_incl_afrek	verschil_eindvar	verschil_snelheid	verschil_wegdek	Reductiepunten
WOOLDEWEG	30	A	7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 28A - 32	56	56	56	56	0	0	0,0	3000
WOOLDEWEG	32		7102EE	WINTERSWIJK	WOOLDEWEG	Wooldseweg 28A - 32	54	54	54	54	0	0	0,0	2400

## **Bijlage 5 Rekenresultaten detail**





## **Bijlage 6 Akoestisch onderzoek Saneringsprogramma B-lijst woningen, 2019**



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek  
Saneringsprogramma  
B-lijst woningen  
gemeente Winterswijk**

**Versie 7 oktober 2019**



*opdrachtnummer*

16-200

*datum*

8 oktober 2019

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING .....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	7
	2.1 Wet Geluidhinder .....	7
	2.2 Besluit Geluidhinder .....	7
	2.3 Subsidieregeling .....	7
	2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh .....	8
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	8
	3 TE SANEREN WONINGEN .....	9
	3.1 Totaal aantal woningen .....	9
	3.2 Woningen langs een 30 km weg .....	9
	3.3 Gesloopte woningen en niet-woningen .....	9
	3.4 Overige objecten die niet voldoen aan de criteria .....	10
	3.5 Woningen die voldoen aan de criteria .....	10
<i>onderwerp</i> Sanering B-lijst Winterswijk	4 BEREKENING GELUIDBELASTING .....	11
	4.1 Verkeerscijfers .....	11
	4.2 Rekenmodel .....	12
<i>opdrachtnummer</i> 16-200	4.3 Resultaten .....	14
	4.4 Gemiddelde geluidbelasting hoogst geluidbelaste woningen .....	14
<i>bestand</i> 16-200r4.docx	4.5 Geluidbelasting zonder aftrek .....	14
	4.6 Geluidbelasting gecumuleerd voor alle wegen .....	14
<i>bladzijde</i> pagina i	5 CONCLUSIES .....	15
	5.1 Subsidiabele woningen .....	15
	5.2 Geluidbelasting subsidiabele woningen .....	15
	5.3 Bronmaatregelen algemeen .....	15
<i>datum</i> 8 oktober 2019	5.4 Maatregelen in de overdracht algemeen .....	17
	5.5 Afweging maatregelen per cluster binnen de bebouwde kom .....	17
	5.6 Afweging maatregelen per cluster buiten de bebouwde kom .....	22
	5.7 Maatregelen aan de gevels .....	23

## BIJLAGEN



## SAMENVATTING

De gemeente Winterswijk heeft van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai een subsidie gekregen voor het voorbereiden en begeleiden van het saneren van geluidhindersituaties. Deze geluidhindersituaties behoren tot de "saneringsvoorraad", Dit zijn alle woningen die zijn gemeld in het kader van de A-lijst, B-lijst, raillijst of eindmelding.

Op de saneringslijst van de gemeente Winterswijk staan 313 saneringsobjecten. Daarvan:

- zijn 30 woningen in het verleden reeds gesaneerd
- liggen 93 woningen binnen een 30 km zone van de maatgevende weg
- zijn 4 woningen gesloopt
- zijn 6 woningen herbouwd na 1986
- is 1 object geen geluidgevoelige bestemming
- staan 2 objecten 2x in de lijst

De overige 177 woningen voldoen aan de criteria voor de subsidieregeling. Voor deze woningen is reeds een voorbereidingssubsidie verleend.

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

Tabel II in bijlage I geeft een overzicht van de geluidbelasting op de woningen die voldoen aan de criteria van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai. Gegeven is de geluidbelasting in 2030 met en zonder aftrek ex. Art 110 g Wgh.

*opdrachtnummer*  
16-200

Tabel III geeft de gemiddelde geluidbelasting van de 25 hoogst geluidbelaste woningen. De gemiddelde geluidbelasting van deze woningen bedraagt 64,99 dB, na aftrek ex. Art 110g Wgh.

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 1

Voor de 177 woningen wordt in het kader van het saneringsprogramma een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of deze in aanmerking komen voor het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de gevel. Een woning komt daarvoor in aanmerking indien de geluidwering in de huidige situatie onvoldoende is. Dat is het geval indien het geluidniveau in ten minste één geluidgevoelige ruimte hoger is dan 43 dB, bij de berekende geluidbelasting op de gevel. Dat zal worden bepaald aan hand van een woningopname. Voor woningen met een lagere geluidbelasting dan 61 dB zonder aftrek kan mogelijk worden volstaan met een schouw aan de buitenzijde van de woning.

*datum*  
8 oktober 2019



# 1 INLEIDING

Voor situaties die ten tijde van de inwerkingtreding van de Wet Geluidhinder op 1 maart 1986 al een te hoge geluidbelasting ondervonden is in deze wet een saneringsplicht opgenomen. De sanering kan bestaan uit maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld verkeersmaatregelen of een stiller wegdek), in de overdracht (schermen of wallen) of aan de woning (gevelisolatie). Voor woningen langs provinciale en gemeentelijke wegen ligt het initiatief daarvoor bij de gemeente.

De gemeente Winterswijk heeft van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai een subsidie gekregen voor het voorbereiden en begeleiden van het saneren van geluidhindersituaties. Deze geluidhindersituaties behoren tot de "saneringsvoorraad", Dit zijn alle woningen die zijn gemeld in het kader van de A-lijst, B-lijst, raillijst of eindmelding.

De eerste stap van de sanering is het opstellen van een saneringsprogramma. In het saneringsprogramma wordt een motivatie gegeven voor de keuze van saneringsmaatregelen. Daarbij dienen achtereenvolgens bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel te worden overwogen. Het programma vormt de basis voor de (subsidie van de) uitvoering van saneringsmaatregelen. Het voorliggende akoestisch onderzoek is onderdeel van dit saneringsprogramma.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 2

*datum*

8 oktober 2019

Op de lijst van de saneringsvoorraad van de gemeente Winterswijk staan 313 saneringsobjecten. Daarvan zijn in het verleden reeds 30 gesaneerd. In opdracht van de gemeente is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om te bepalen of de sanering van de overige 283 saneringsobjecten subsidiabel is. Indien dat het geval is, is de geluidbelasting op de woning bepaald. Tevens is bepaald hoe hoog de gemiddelde geluidbelasting is op de 25 woningen met de hoogste geluidbelasting. Deze gemiddelde geluidbelasting bepaalt de prioriteit voor BSV bij het toekennen van de subsidie conform de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai.

Saneringssituaties zijn in principe subsidiabel als ze aan de volgende eisen voldoen:

- dat deze bij de Minister zijn gemeld;
- dat deze geen maatgevende geluidsbelasting ondervinden van een rijksweg of hoofdspoorweg;
- dat niet eerder maatregelen zijn uitgevoerd op grond van de Wet geluidhinder, en;
- dat in deze aanvraag alle saneringsobjecten binnen het projectgebied zijn opgenomen.

Daarnaast moet voor de woningen gelden:

- dat deze of de maatgevende weg niet na 1 januari 1982 zijn bestemd dan wel na 1 maart 1986 zijn gebouwd;



- dat deze een geluidsgevoelige bestemming hebben;
- dat deze niet zijn gelegen, of hebben gelegen, aan een 30 km/u weg, en dat deze niet zijn gesloopt.

Als de woningen daaraan niet voldoen, maar de woningen zijn wel aangemeld als saneringswoning, dan moet dat in de aanvraag worden aangeven.

Figuren I.1 tot en met I.6 geven een overzicht van de locaties en de omgeving. Situatieoverzichten zijn tevens weergegeven in de kaarten 1 – 14 in bijlage II.



Figuur I.1 Groenloseweg binnen bebouwde kom



Figuur I.2 Groenloseweg buiten bebouwde kom

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 3

*datum*  
8 oktober 2019



Figuur I.3 Vredensestraat, Vredenseweg, Waliësestraat

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 4

*datum*  
8 oktober 2019



Figuur I.4 Stationsstraat, Misterweg, Dingstraat, Laan van Hilbelink



Figuur I.5 Wooldseweg

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 5

*datum*  
8 oktober 2019



Figuur I.6 Misterweg buiten bebouwde kom



Hoofdstuk 2 beschrijft het wettelijk kader voor de geluidsanering van woningen. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de woningen op de saneringslijst van de gemeente Winterswijk en welke van deze woningen in principe voor subsidiëring van maatregelen in aanmerking komen. Hoofdstuk 4 beschrijft de gehanteerde verkeersgegevens en geeft de (berekening van de) geluidbelasting op deze woningen. Hoofdstuk 5 geeft aan welke saneringsmaatregelen kunnen worden getroffen en geeft de conclusies.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 6

*datum*

8 oktober 2019



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaaai is vastgelegd in:

- de Wet Geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111.3
- het Besluit Geluidhinder paragraaf 3.1.3
- de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai
- de regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012

### 2.1 Wet Geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet Geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de wet Geluidhinder is in afdeling 3.1, bestaande situaties, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2007 zijn aangemeld (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet voor subsidie in aanmerking.

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

In de Wet Geluidhinder is tevens geregeld dat Burgemeester en Wethouders van een gemeente het initiatief nemen voor sanering van woningen en dat het ministerie van I&M gelden beschikbaar stelt om deze sanering mogelijk te maken. Een en ander is vastgelegd in Wet Geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111.3

*opdrachtnummer*  
16-200

Procedures en subsidies zijn verder uitgewerkt in het Besluit Geluidhinder en de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai.

*bestand*  
16-200r4.docx

### 2.2 Besluit Geluidhinder

Het Besluit Geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma. Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het treffen van voorzieningen aan de gevels.

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
8 oktober 2019

### 2.3 Subsidieregeling

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen)
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal)
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie)
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming)

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai. De Subsidieregeling sanering verkeerslawaaai beschrijft



naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden opgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

## **2.4 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh**

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 8

*datum*

8 oktober 2019



### 3 TE SANEREN WONINGEN

#### 3.1 Totaal aantal woningen

Op de saneringslijst van de gemeente Winterswijk staan 283 (313 minus 30) nog niet gesaneerde objecten. Een aantal van deze woningen wordt, volgens de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï, niet opgenomen in het saneringsprogramma omdat deze:

- zijn gelegen langs een weg met een maximum snelheid van 30 km/uur
- geen woning blijken te zijn, dan wel blijken te zijn gesloopt
- na 1 maart 1986 blijken te zijn gebouwd

#### 3.2 Woningen langs een 30 km weg

Sinds de opstelling van de saneringslijst is de maximum snelheid op een aantal wegen binnen de bebouwde kom van Winterswijk verlaagd naar 30 km/uur, te weten:

- Burgemeester Bosmastraat
- Gasthuisstraat
- Tuunterstraat
- Schoolstraat
- Kuipers Rietbergplein
- Helderkampstraat
- Wooldstraat
- Morgenzonstraat

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben niet langer een zone in de zin van de Weg Geluidhinder.

Wegen zonder zone vallen niet onder het regime van de Wet Geluidhinder. Woningen langs deze wegen zijn daarmee "formeel" gesaneerd en komen niet langer in aanmerking voor het treffen van voorzieningen om de geluidbelasting omlaag te brengen. Door het terugbrengen van de snelheid is wel de geluidbelasting op de woningen omlaag gebracht.

De 93 woningen die formeel zijn gesaneerd doordat ze langs een 30 km weg liggen zijn opgenomen in tabel II in bijlage I.

#### 3.3 Gesloopte woningen en niet-woningen

Sinds de opstelling van de saneringslijst zijn 4 nog niet gesaneerde woningen gesloopt of anderszins ontbrekend. Deze woningen komen niet langer voor maatregelen in aanmerking.

Gesloopte en ontbrekende woningen zijn opgenomen in tabel II in bijlage I.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 9

*datum*

8 oktober 2019



### 3.4 Overige objecten die niet voldoen aan de criteria

Op de saneringslijst staan verder:

- 1 object dat geen geluidgevoelige bestemming heeft;
- 6 woningen die na 1 maart 1986 zijn gebouwd/herbouwd;
- 2 objecten die 2 maal zijn opgenomen in de lijst.

Deze komen eveneens niet in aanmerking voor sanering dan wel niet 2 maal daarvoor in aanmerking. Deze objecten zijn opgenomen in tabel II in bijlage I.

### 3.5 Woningen die voldoen aan de criteria

Op de saneringslijst van de gemeente Winterswijk staan 313 saneringsobjecten. Daarvan:

- zijn 30 woningen in het verleden reeds gesaneerd
- liggen 93 woningen binnen een 30 km zone van de maatgevende weg
- zijn 4 woningen gesloopt
- zijn 6 woningen gebouwd of herbouwd na 1 maart 1986
- is 1 object geen geluidgevoelige bestemming
- staan 2 objecten 2x in de lijst

Er voldoen daarmee 177 woningen aan de criteria voor de subsidieregeling. Voor deze woningen is reeds een voorbereidingssubsidie verleend.

Tabel II in bijlage I geeft een overzicht van de woningen die voldoen aan de criteria.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 10

*datum*

8 oktober 2019



## 4 BEREKENING GELUIDBELASTING

### 4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2030.

De gehanteerde verkeersintensiteit is afkomstig uit het regionale verkeersmodel van de Achterhoek. Het model is opgesteld door RoyalHaskoning/DHV op basis van sociaal economische gegevens uit 2012 aangevuld met voorziene toekomstige ontwikkelingen zoals bevolkingsopbouw, spreiding van voorzieningen, woningbouw, veranderingen in infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Dit verkeersmodel bevat onder meer verkeersgegevens met 2012 als basisjaar en 2030RC als prognosejaar.

De gemeenten binnen de regio Achterhoek hebben in 2015 besloten voor de prognoses uit te gaan van het lage RC (Regional Communities) scenario van het regionale verkeersmodel van de Achterhoek. In het lage RC scenario voor de Achterhoek wordt uitgegaan van hooguit een zeer beperkte groei van het wegverkeer als gevolg van de “krimp” in de regio.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 11

*datum*

8 oktober 2019

Bij het opstellen van het model is voor de gemeente Winterswijk uitgegaan van krimp van de bevolkingsgroei, ruimtelijke ontwikkeling in de regio en van het verleggen van de N18. Een uitdraai uit het verkeersmodel van 2012 en 2030 opgenomen in Bijlage III.

Een samenvatting van de weg- en verkeersgegevens is weergegeven in onderstaande tabel IV.1 en IV.2. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in figuur 15 – 22 in bijlage II. Een volledig overzicht van de gehanteerde weg- en verkeersgegevens voor 2030 is opgenomen in bijlage III Lijst van wegen.



Wegvak	Verkeersintensiteit 2012 (basisjaar)	Verkeersintensiteit 2030 (prognosejaar, RC model)
Groenloseweg binnen kom	8161 / 9720	8346 / 9679
Groenloseweg buiten kom	16100	14365
Vredenseweg	3815 / 9555	4094 / 9717
Vredensestraat	10168 / 11187	11193 / 12234
Waliënsestraat	5210 / 5330	5259 / 5368
Laan van Hilbelink	4210	4374
Zonnebrink	9986	13426
Stationsstraat	8228/ 9340	5974 / 6926
Misterweg binnen kom	11116	5893
Misterweg (N318) buiten kom	15274	15486
Wooldseweg	2769	1771

Wegvak	wegdek	snelheid
Groenloseweg binnen kom	SMA 0/11; Konwé stil	50
Groenloseweg buiten kom	Dunne deklaag	80
Vredenseweg	SMA 0/11	50
Vredensestraat	SMA 0/8	50
Waliënsestraat	SMA 0/8	50
Laan van Hilbelink	DAB	50
Dingstraat/Zonnebrink	SMA 0/11	50
Stationsweg	SMA 0/11	50
Misterweg binnen kom	DAB	50
Misterweg (N318) buiten kom	Dunne deklaag	80
Wooldseweg	DAB	50

onderwerp  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

opdrachtnummer  
16-200

bestand  
16-200r4.docx

bladzijde  
pagina 12

datum  
8 oktober 2019

## 4.2 Rekenmodel

De op de woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Het rekenmodel is gemodelleerd in Geomilieu 4.3. Tabel IV.3 geeft een overzicht van de wijze van modelleren per item.



TABEL IV.3: modellering	
item	uitwerking
Wegen	1 rijlijn op de wegas, intensiteiten uit regionale verkeersmodel
Gebouwhoogte	Berekend uit 3D Gebouwhoogte NL (Kadaster)
Bodemgebieden	Top10NL (wegen, water), harde bodedelen handmatig aangevuld
Bodemfactor	Harde bodemgebieden 0,0; Zachte bodemgebieden 1,0
Hoogte	Alles op maaiveld 0,0
Kruispunten	Geen geregelde kruisingen aanwezig
Schermen	Geen schermen en geluidwallen aanwezig
Rotonden	Rotonden opgenomen

### Wegen

De wegen zijn gemodelleerd met 1 rijlijn op de wegas. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel 2030RC (zie paragraaf 4.1.).

### Gebouwhoogte

De gebouwen in het rekenmodel zijn overgenomen uit het gegevensbestand 3D gebouwhoogte NL van het Kadaster. Dit gegevensbestand bevat alle gebouwen uit TOP10NL waaraan hoogtegegevens zijn toegevoegd uit het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). Uit het bestand is voor de gebouwen in Winterswijk met een GIS een 3D model gegenereerd en geïmporteerd in Geomilieu.

### Bodemgebieden

De harde bodemvlakken van wegen, parkeerplaatsen, fietspaden e.d. zijn afkomstig uit het TOP10NL gegevensbestand. Hieruit zijn met een GIS de harde bodemvlakken gegenereerd en geïmporteerd in Geomilieu. Aan harde bodemvlakken is een bodemfactor 0 toegekend. Voor alle overige gebieden is de standaard bodemfactor 1 (zachte bodem) aangehouden.

### Toetspunten

Ten behoeve van het berekenen van de gevelbelasting zijn toetspunten gelegd op alle woningen die voldoen aan de criteria voor de subsidieregeling (zie paragraaf 3.5). Op de gevels van deze woningen zijn toetspunten gelegd op een waarneemhoogte van 1,5 meter en 4,5 meter. Bij een vermoeden van geluidgevoelige vertrekken op de derde woonlaag is ook een toetspunt op een hoogte van 7,5 meter gelegd.

### Hoogtegegevens

Vanwege het ontbreken van relevante hoogteverschillen is in het rekenmodel een standaard maaiveldhoogte van 0 meter aangehouden. De gebouwhoogten uit het gegevensbestand 3D gebouwhoogte NL zijn hiervoor gecorrigeerd.

onderwerp

Sanering B-lijst  
Winterswijk

opdrachtnummer

16-200

bestand

16-200r4.docx

bladzijde

pagina 13

datum

8 oktober 2019



#### *Rotonden en kruisingen*

Voor rotonden is een toeslag toegepast conform het RMW-2012. Rotonden zijn in het Geomilieu rekenmodel aangegeven als mini-rotonde. Op rotonden binnen de bebouwde kom is een verkeerssnelheid van 30 km/u aangehouden. Er zijn geen geregelde kruisingen opgenomen in het model. Deze komen niet voor op de betreffende wegen.

### **4.3 Resultaten**

Tabel II in bijlage I geeft een overzicht van de geluidbelasting op de woningen die voldoen aan de criteria van de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai. Gegeven is de geluidbelasting in 2030 met en zonder aftrek ex. art 110 g Wgh. Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage III.

De ligging van de woningen is weergegeven in de figuur 1 – 14 in bijlage II.

### **4.4 Gemiddelde geluidbelasting hoogst geluidbelaste woningen**

Tabel III in bijlage I geeft de gemiddelde geluidbelasting van de 25 hoogst geluidbelaste woningen. De gemiddelde geluidbelasting van deze woningen bedraagt 64,99 dB, na aftrek ex. art 110g Wgh.

### **4.5 Geluidbelasting zonder aftrek**

Bijlage III bevat een tabel met de geluidbelasting door de maatgevende weg zonder aftrek. Deze is ook opgenomen in tabel II in bijlage I.

### **4.6 Geluidbelasting gecumuleerd voor alle wegen**

Bijlage III bevat een tabel met de gecumuleerde geluidbelasting door alle gezoneerde wegen samen, zonder aftrek. In twee rekenpunten is de gecumuleerde geluidbelasting 1 dB hoger dan de geluidbelasting door de maatgevende weg zonder aftrek. Tabel IV.4 geeft het verschil in geluidbelasting met de reden voor dit verschil. In alle andere rekenpunten is het verschil 0,33 dB of lager.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 14

*datum*

8 oktober 2019

Woning	Lden maatgevend	Lden gecumuleerd	reden
Groenloseweg 13	62,42	63,49	Ligt nabij rotonde Rondweg West
Groenloseweg 90	64,14	65,42	Ligt nabij rotonde Slingeweg

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in deze twee rekenpunten afgerond 63 resp 65 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting is gezien de sanerings situatie niet onaanvaardbaar hoog.



## 5 CONCLUSIES

### 5.1 Subsidiabele woningen

Op de lijst van de gemeente Winterswijk staan 283 nog niet gesaneerde woningen. Daarvan voldoen 177 woningen aan de criteria voor de subsidieregeling.

### 5.2 Geluidbelasting subsidiabele woningen

Tabel II in bijlage I geeft een overzicht van de geluidbelasting op de woningen die voldoen aan de criteria van de Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaier. Gegeven is de geluidbelasting in 2030 met en zonder aftrek ex. art 110 g Wgh. Deze tabel II is tevens de bijlage bij het VBT-formulier.

Tabel III in bijlage I geeft de gemiddelde geluidbelasting van de 25 hoogst geluidbelaste woningen. De gemiddelde geluidbelasting van deze woningen bedraagt 64,99 dB, na aftrek ex. Art 110g Wgh.

### 5.3 Bronmaatregelen algemeen

#### *Stille wegdekken*

Een aantal binnenstedelijke wegen is reeds voorzien van een stil wegdek. De gemeente heeft geen positieve ervaringen met stille wegdekken in binnenstedelijke situaties. Het wegdek wordt snel kapotgereden hetgeen leidt tot veel klachten. Civieltechnisch wordt het aanbrengen van stille wegdekken binnen de bebouwde kom van Winterswijk geen goede oplossing geacht. Het gaat in de binnenstedelijke situaties om wegen met veel kruisingen, rotondes en/of langsparkeren. Het wegdek ondervindt als gevolg daarvan veel wringend verkeer. Bij recente reconstructies wordt er daarom voor gekozen SMA0/11 aan te brengen. Wegen waaraan onderhoud wordt gepleegd komen naar opgave van de gemeente niet in aanmerking voor het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek. Tabel V.1 geeft een overzicht van de situatie per wegvak.

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 15

*datum*  
8 oktober 2019



TABEL V.1	
Cluster, woningen aan:	Reden geen aanleg van stil wegdek
Groenloseweg binnen kom	Javastraat-rotonde Peperbus reeds stil wegdek (Konwé Stil). Aanlegjaar 2010
	Rondweg west-Javastraat:SMA0/11.Jaar van aanleg 1994. Geen groot onderhoud in 2019-2025
Groenloseweg buiten kom	Reeds voorzien van stil wegdek
Vredenseweg binnen kom	Nr 2 – 80-1: SMA0/11. Aanleg in 1996. Geen groot onderhoud gepland in 2019-2025. Komt niet in aanmerking voor stil wegdek door wringend verkeer a.g.v op/afritten en langsparkeren
	Nr 80-1 - Bataafseweg reeds stil wegdek (Konwé City 50). Aanlegjaar 2018
Vredenseweg buiten kom	Reeds voorzien van stil wegdek
Vredensestraat	SMA0/8 Aanleg in 2015. Geen groot onderhoud in 2019-2025
Waliënsestraat	SMA0/11. Gereconstrueerd in 2017. Geen groot onderhoud in 2019-2025
Laan van Hilbelink	DAB. Gereconstrueerd in 2017: slijtlaag vervangen door DAB, geen groot onderhoud in 2019-2025
Zonnebrink	SMA0/11. Gereconstrueerd in 2017: slijtlaag vervangen door SMA0/11, geen groot onderhoud in 2019-2025
Dingstraat	SMA0/11. Aanleg in 2018, geen groot onderhoud in 2019-2025
Kleine Parallelweg	SMA0/11. Aanleg in 2018, geen groot onderhoud in 2019-2025
Stationsstraat	SMA0/11. Aanlegjaar 2011. Geen groot onderhoud gepland in 2019-2025. Komt niet in aanmerking voor stil wegdek door wringend verkeer a.g.v op/afritten en langsparkeren
Misterweg binnen kom	DAB 0/8. Aanlegjaar 2017. Geen groot onderhoud in 2019-2025
Misterweg (N318) buiten kom	Reeds voorzien van stil wegdek
Wooldseweg	N van spoorbaan: SMA 0/11. 2000. Geen groot onderhoud in 2019-2025. Komt niet in aanmerking voor stil wegdek door wringend verkeer a.g.v op/afritten en langsparkeren
	Z van spoorbaan – Rondweg Zuid: DAB. Aanlegjaar onbekend. Geen groot onderhoud in 2019-2025. Komt niet in aanmerking voor stil wegdek door wringend verkeer a.g.v op/afritten en langsparkeren

onderwerp  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

opdrachtnummer  
16-200

bestand  
16-200r4.docx

bladzijde  
pagina 16

datum  
8 oktober 2019



### *Verkeerssnelheid*

De meeste wegen binnen het saneringsproject vervullen een functie als ontsluitingsweg. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/u acht de gemeente niet wenselijk gezien de functie van deze wegen.

## **5.4 Maatregelen in de overdracht algemeen**

De woningen binnen de bebouwde kom van Winterswijk liggen op korte afstand van de weg en kunnen uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidwal of scherm. Ook wordt de ontsluiting van de woningen teveel beperkt door het aanbrengen van een afscherming.

## **5.5 Afweging maatregelen per cluster binnen de bebouwde kom**

### *Groenloseweg*

Langs de Groenloseweg liggen de volgende clusters woning:

- Groenloseweg 41 -61 + Groenloseweg 38 – 58 + Emmastraat 30 + H. Mulierweg 54 + Generaal Berenschotweg 2
- Groenloseweg 63 – 73 + 70I – 84
- Groenloseweg 87 – 89i
- Groenloseweg 97 - 121

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

De Groenloseweg is een belangrijke “radiale” ontsluitingsweg voor Winterswijk vanuit Groenlo. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid van 50 km/uur blijft gehandhaafd. In het recente verleden zijn enkele drukke kruisingen vervangen door een rotonde.

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

De Groenloseweg is in 2010 aan de centrumzijde voorzien van een dunne deklaag (Konwe Stil). Tevens zijn enkele drukke kruisingen vervangen door een rotonde. Langs de cluster Groenloseweg 87 – 89i (3 woningen) ligt SMA 0/11 wegdek. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek. De weg langs cluster Groenloseweg 97-121 is in beheer bij de provincie. Het wegdek bestaat reeds uit een stil wegdek.

*bladzijde*  
pagina 17

*datum*  
8 oktober 2019

De woningen langs de Groenloseweg liggen op korte afstand van de weg. De ontsluiting van de percelen vindt plaats direct naar de Groenloseweg. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Groenloseweg onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.



### *Waliënsestraat*

Langs de Waliënsestraat ligt de volgende cluster woningen:

- Waliënsestraat 7 – 31

De Waliënsestraat ontsluit de kern van Winterswijk vanaf de noordzijde. De verkeerssnelheid op deze weg bedraagt 50 km/uur. In verband met de doorstroming acht de gemeente het verlagen van de verkeerssnelheid op deze doorgaande weg ongewenst.

Het wegdek van de Waliënsestraat bestaat uit SMA 0/11. Het wegdek is in 2017 vervangen. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

De woningen langs de Waliënsestraat liggen op korte afstand van de weg. De ontsluiting van de percelen vindt plaats direct naar de Waliënsestraat. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Waliënsestraat onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 18

*datum*

8 oktober 2019

### *Vredenseweg*

Langs de Vredenseweg liggen de volgende clusters woningen:

- Vredenseweg 9 – 41
- Vredenseweg 12
- Vredenseweg 14 – 42
- Vredenseweg 102

De Vredenseweg is een belangrijke “radiale” ontsluitingsweg voor de kern van Winterswijk vanaf Vreden (Duitsland). De gemeente acht het in verband met de doorstroming ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid van 50 km/uur blijft gehandhaafd. In het recente verleden zijn enkele drukke kruisingen vervangen door een rotonde.

Het wegdek van de Vredenseweg bestaat uit SMA 0/11. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

De woningen langs de Vredenseweg liggen op korte afstand van de weg. De ontsluiting van de percelen vindt plaats direct naar (het trottoir van) de Groenloseweg. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.



De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Vredenseweg onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Vredensestraat*

Langs de Vredensestraat liggen de volgende clusters woningen:

- Vredensestraat 5 - 17
- Vredensestraat 52 - 68

De Vredensestraat is een belangrijke tangentiële ontsluitingsweg van het centrum van Winterswijk die de diverse radiale ontsluitingen verbindt. De verkeerssnelheid bedraagt 50 km/uur. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen in verband met voldoende doorstroming.

De Vredensestraat is in 2015 voorzien van SMA 0/8. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stiller wegdek.

De woningen langs de Vredensestraat liggen op korte afstand van de weg. De ontsluiting van de percelen vindt plaats direct naar de Groenloseweg. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidsschermd.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 19

*datum*

8 oktober 2019

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Vredensestraat onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Laan van Hilbelink*

Langs de Laan van Hilbelink ligt de volgende cluster woningen:

- Laan van Hilbelink 7 + 9

De Laan van Hilbelink ontsluit een deel van de oostzijde van Winterswijk. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid van 50 km/uur blijft gehandhaafd.

De slijtlaag op de Laan van Hilbelink is in 2017 vervangen door SMA 0/11. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

De woningen langs de Laan van Hilbelink liggen op korte afstand van de weg. De ontsluiting van de percelen vindt plaats direct naar de Laan van Hilbelink. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidsschermd.



De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Laan van Hilbelink onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Dingstraat*

Langs de Dingstraat ligt de volgende cluster woningen:

- Weverstraat 2A + Molenstraat 22

De Dingstraat maakt deel uit van de tangentenstructuur voor ontsluiting van de kern van Winterswijk. De verkeerssnelheid van 50 km/uur is nodig voor voldoende doorstroming. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen.

Het wegdek van de Dingstraat bestaat uit SMA 0/11. Het wegdek is in 2017 vervangen. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

De woningen liggen op zeer korte afstand van de weg en worden alleen van de weg gescheiden door een trottoir. De woning kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 20

*datum*

8 oktober 2019

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Dingstraat onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Kleine Parallelweg*

Langs de Kleine Parallelweg ligt een cluster bestaande uit één woning:

- Spoorstraat 81

De Kleine Parallelweg verbindt de Stationsstraat met de Dingstraat en maakt deel uit van de tangentenstructuur voor ontsluiting van de kern van Winterswijk. De verkeerssnelheid van 50 km/uur is nodig voor voldoende doorstroming. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen.

Het wegdek van de Kleine Parallelweg bestaat uit SMA 0/11. Het wegdek is in 2017 vervangen. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

Spoorstraat 81 ligt op zeer korte afstand van de weg. De woning wordt alleen van de weg gescheiden door een trottoir. De woning kan daardoor uit



stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

De gemeente stelt voor bij Spoorstraat 81 onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Stationsstraat*

Langs de Stationsstraat ligt de volgende cluster woningen:

- Stationsstraat 1 – 17

De Stationsstraat maakt deel uit van de tangentenstructuur voor ontsluiting van de kern van Winterswijk. De verkeerssnelheid van 50 km/uur is nodig voor voldoende doorstroming. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen.

Het wegdek van de Stationsstraat bestaat uit SMA 0/11. Het wegdek is in 2011 aangelegd. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De woningen liggen bovendien in de bocht naar de Misterweg. Dat leidt tot wringend verkeer. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

#### *onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

De woningen langs de Stationsweg liggen op korte afstand van de weg. De woningen worden alleen van de weg gescheiden door een trottoir. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

#### *opdrachtnummer*

16-200

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Stationsstraat onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *bestand*

16-200r4.docx

#### *bladzijde*

pagina 21

#### *Misterweg*

Langs de Misterweg ligt de volgende cluster woningen:

- Misterweg 5 – 19

De Misterweg is een belangrijke ontsluitingsweg voor de kern van Winterswijk vanaf de Europalaan. De verkeerssnelheid van 50 km/uur is nodig voor voldoende doorstroming.

Het wegdek van de Misterweg bestaat uit DAB. Het wegdek is in 2017 aangelegd. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt daardoor niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

De woningen langs de Misterweg liggen op korte afstand van de weg. De woningen worden alleen van de weg gescheiden door een trottoir. De

#### *datum*

8 oktober 2019



woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Misterweg onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

#### *Wooldseweg*

Langs de Wooldseweg ligt de volgende cluster woningen:

- Wooldseweg 14 - 34

De Wooldseweg is benoemd als “radiale” ontsluitingsweg voor de kern van Winterswijk. De gemeente acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze ontsluitingswegen te verlagen. De verkeerssnelheid van 50 km/uur blijft gehandhaafd.

Het wegdek van de Wooldseweg bestaat uit SMA 0/11. Er vindt in de periode 2019 – 2025 geen groot onderhoud plaats aan deze weg. De weg komt niet in aanmerking voor het aanleggen van een stil wegdek.

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

De woningen langs de Wooldseweg liggen op korte afstand van de weg. De percelen worden ontsloten via de Wooldseweg. De woningen kunnen daardoor uit stedenbouwkundig oogpunt niet van de weg worden afgeschermd met een geluidscherm.

*opdrachtnummer*  
16-200

De gemeente stelt voor bij de woningen langs de Wooldseweg onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

*bestand*  
16-200r4.docx

## **5.6 Afweging maatregelen per cluster buiten de bebouwde kom**

*bladzijde*  
pagina 22

#### *Groenloseweg*

Langs de Groenloseweg ligt buiten de bebouwde een cluster met één woning:

- Groenloseweg 149

*datum*  
8 oktober 2019

De Groenloseweg is de provinciale weg tussen Groenlo en Winterswijk. De provincie acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid van 80 km/uur blijft gehandhaafd. Het wegdek van de Groenloseweg bestaat uit een stil wegdek. Deze maatregel is derhalve reeds getroffen.

Bij de woning aan de Groenloseweg 149 buiten de bebouwde kom gaat het om verspreid staande bebouwing. Afscherming van één enkele woning is financieel niet doelmatig. Het erf is bovendien aangesloten aan de



maatgevende Groenloseweg waardoor een afscherming zou moeten worden onderbroken ten behoeve van de erftoegang.

#### *Vredenseweg*

Langs de Vredenseweg ligt buiten de bebouwde een cluster met één woning:

- Vredenseweg 102

De Vredenseweg is de provinciale weg tussen Winterswijk en Vreden. De provincie acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid op deze weg is reeds verlaagd naar 60 km/uur. Het wegdek van de Vredenseweg bestaat uit een stil wegdek. Deze maatregel is derhalve reeds getroffen.

Bij de woning aan de Vredenseweg buiten de bebouwde kom gaat het om verspreid staande bebouwing. Afscherming van één enkele woning is financieel niet doelmatig.

#### *Misterweg*

Langs de Misterweg liggen buiten de bebouwde kom de volgende clusters woningen:

- Misterweg 176 - 192
- Misterweg 194 - 200

*onderwerp*  
Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*  
16-200

*bestand*  
16-200r4.docx

*bladzijde*  
pagina 23

*datum*  
8 oktober 2019

De Misterweg is de provinciale weg tussen Winterswijk en Aalten. De provincie acht het ongewenst de verkeerssnelheid op deze weg te verlagen. De verkeerssnelheid van 80 km/uur blijft gehandhaafd. Het wegdek van de Misterweg bestaat uit een stil wegdek. Deze maatregel is derhalve reeds getroffen.

De woningen liggen op korte afstand van de weg waardoor er fysiek geen ruimte is voor een scherm of wal. Tevens zijn de erven aangesloten aan de maatgevende Misterweg waardoor een afscherming zou moeten worden onderbroken ten behoeve van de erftoegang.

De gemeente stelt voor bij genoemde woningen buiten de bebouwde kom onderzoek te verrichten naar de binnenwaarde van de geluidbelasting en zo nodig maatregelen te treffen om deze binnenwaarde aan de eisen te laten voldoen.

## **5.7 Maatregelen aan de gevels**

Voor de 177 woningen wordt in het kader van het saneringsprogramma een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of deze in aanmerking komen voor het aanbrengen van geluidwerende maatregelen aan de gevels. Een woning komt daarvoor in aanmerking indien de geluidwering in de huidige situatie onvoldoende is. Dat is het geval indien het geluidniveau in ten minste één geluidgevoelige ruimte hoger is dan 43 dB, bij de berekende geluidbelasting



op de gevel. Dat zal worden bepaald aan hand van een woningopname. Voor woningen met een lagere geluidbelasting dan 61 dB zonder aftrek kan mogelijk worden volstaan met een schouw aan de buitenzijde van de woning. Dit wordt per woning nagegaan.

Ad Postma.

*onderwerp*

Sanering B-lijst  
Winterswijk

*opdrachtnummer*

16-200

*bestand*

16-200r4.docx

*bladzijde*

pagina 24

*datum*

8 oktober 2019



## Bijlage I

## Tabellen

*opdrachtnummer*

16-200

*datum*

8 oktober 2019

*opdrachtgever*

Gemeente Winterswijk

Postbus 101

7100 AC Winterswijk

*auteur*

Ad Postma

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1 tabel I - III	April 2019
2	
3	
4	
5	



Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbel.	Status
353513	GROENLOSEWEG	1		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
163031	GROENLOSEWEG	7		7101 AA	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
353520	GROENLOSEWEG	9		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353514	GROENLOSEWEG	11		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353515	GROENLOSEWEG	15		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353516	GROENLOSEWEG	19		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353517	GROENLOSEWEG	21		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353518	GROENLOSEWEG	25		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353519	GROENLOSEWEG	27		7101 AA	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
163044	GROENLOSEWEG	29		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163032	GROENLOSEWEG	33		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163033	GROENLOSEWEG	33	I	7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163034	GROENLOSEWEG	35		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163035	GROENLOSEWEG	37		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163036	GROENLOSEWEG	39		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
163037	GROENLOSEWEG	41		7101 AB	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	66	Gereed/gesaneerd
353521	GROENLOSEWEG	41	A	7101 AB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353522	GROENLOSEWEG	41	B	7101 AB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353523	GROENLOSEWEG	41	I	7101 AB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353524	GROENLOSEWEG	41	II	7101 AB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353525	GROENLOSEWEG	41	III	7101 AB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353526	GROENLOSEWEG	43		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353527	GROENLOSEWEG	45		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353528	GROENLOSEWEG	47		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353529	GROENLOSEWEG	49		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353530	GROENLOSEWEG	51		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353531	GROENLOSEWEG	53		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353532	GROENLOSEWEG	55		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353533	GROENLOSEWEG	57		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353534	GROENLOSEWEG	59		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353535	GROENLOSEWEG	61		7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353536	GROENLOSEWEG	61	I	7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353537	GROENLOSEWEG	61	II	7101 AC	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353538	GROENLOSEWEG	63		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353539	GROENLOSEWEG	65		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353540	GROENLOSEWEG	67		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353541	GROENLOSEWEG	69		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353542	GROENLOSEWEG	69	I	7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353543	GROENLOSEWEG	69	II	7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353544	GROENLOSEWEG	71		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353545	GROENLOSEWEG	73		7101 AD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353546	GROENLOSEWEG	77		7101 AE	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353547	GROENLOSEWEG	87		7101 AE	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353548	GROENLOSEWEG	89		7101 AE	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353549	GROENLOSEWEG	89	I	7101 AE	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353560	GROENLOSEWEG	97		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353561	GROENLOSEWEG	99		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353562	GROENLOSEWEG	99	I	7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353550	GROENLOSEWEG	101		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353551	GROENLOSEWEG	103		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353552	GROENLOSEWEG	105		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353553	GROENLOSEWEG	107		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353554	GROENLOSEWEG	109		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353555	GROENLOSEWEG	111		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353556	GROENLOSEWEG	113		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353557	GROENLOSEWEG	115		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353558	GROENLOSEWEG	119		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353559	GROENLOSEWEG	121		7101 AG	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
163038	GROENLOSEWEG	6		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst	GROENLOSEWEG	66	Weigeraar oud
163039	GROENLOSEWEG	8		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst	GROENLOSEWEG	66	Weigeraar oud
163040	GROENLOSEWEG	18		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst	GROENLOSEWEG	67	Weigeraar oud
163041	GROENLOSEWEG	20		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	67	Gereed/gesaneerd
163042	GROENLOSEWEG	22		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst	GROENLOSEWEG	67	Weigeraar oud
163043	GROENLOSEWEG	24		7101 AH	WINTERSWIJK	A-lijst	GROENLOSEWEG	67	Gereed/gesaneerd
353563	GROENLOSEWEG	30		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353564	GROENLOSEWEG	32		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353565	GROENLOSEWEG	38		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353566	GROENLOSEWEG	42		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353567	GROENLOSEWEG	44		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353568	GROENLOSEWEG	46		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353569	GROENLOSEWEG	46	I	7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353570	GROENLOSEWEG	48		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353571	GROENLOSEWEG	50		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353572	GROENLOSEWEG	52		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353573	GROENLOSEWEG	54		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353574	GROENLOSEWEG	56		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353575	GROENLOSEWEG	56	I	7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353576	GROENLOSEWEG	58		7101 AJ	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353577	GROENLOSEWEG	70		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353578	GROENLOSEWEG	70	II	7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353579	GROENLOSEWEG	74		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353580	GROENLOSEWEG	76		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353581	GROENLOSEWEG	78		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353582	GROENLOSEWEG	80		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353583	GROENLOSEWEG	82		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353584	GROENLOSEWEG	84		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353585	GROENLOSEWEG	90		7101 AK	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	65	
353590	ARUBASTRAAT	3		7101 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	63	
353596	MORGENZONWEG	6		7101 BK	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353593	MORGENZONWEG	18		7101 BK	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353594	MORGENZONWEG	20		7101 BK	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353595	MORGENZONWEG	30		7101 BK	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
163065	MORGENZONWEG	88		7101 BM	WINTERSWIJK	A-lijst / G	RONDWEG WEST N319	66	Gereed/gesaneerd
353597	HAITSMA MULIERWEG	54		7101 CB	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353599	EMMASTRAAT	6		7101 CD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353598	EMMASTRAAT	30		7101 CD	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353600	PRINS HENDRIKSTRAAT	32		7101 CL	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	63	
353601	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	35		7101 DE	WINTERSWIJK	B-lijst	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	63	
353603	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	4		7101 DG	WINTERSWIJK	B-lijst	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	63	
353604	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	6		7101 DG	WINTERSWIJK	B-lijst	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	62	
353605	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	8		7101 DG	WINTERSWIJK	B-lijst	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	63	
353602	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	10		7101 DG	WINTERSWIJK	B-lijst	BURGEMEESTER BOSMASTRAAT	62	
163045	GASTHUISSTRAAT	1		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163046	GASTHUISSTRAAT	3		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163047	GASTHUISSTRAAT	9		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163048	GASTHUISSTRAAT	11		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst	GASTHUISSTRAAT	67	Weigeraar oud
163049	GASTHUISSTRAAT	13		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163050	GASTHUISSTRAAT	15		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd



Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbel.	Status
163052	GASTHUISSTRAAT	17		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	WINTERSWIJK	67	Gereed/gesaneerd
163053	GASTHUISSTRAAT	19		7101 DR	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	68	Gereed/gesaneerd
353606	GASTHUISSTRAAT	23		7101 DS	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353607	GASTHUISSTRAAT	25		7101 DS	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353608	GASTHUISSTRAAT	29		7101 DS	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353609	GASTHUISSTRAAT	35		7101 DS	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353610	GASTHUISSTRAAT	41		7101 DS	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353611	GASTHUISSTRAAT	47		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353612	GASTHUISSTRAAT	51		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353613	GASTHUISSTRAAT	53		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353614	GASTHUISSTRAAT	55		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353615	GASTHUISSTRAAT	57		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353616	GASTHUISSTRAAT	59		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353617	GASTHUISSTRAAT	61		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353618	GASTHUISSTRAAT	63		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353619	GASTHUISSTRAAT	65		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353620	GASTHUISSTRAAT	67		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353621	GASTHUISSTRAAT	71		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353622	GASTHUISSTRAAT	71	A	7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353623	GASTHUISSTRAAT	73		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353624	GASTHUISSTRAAT	75		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353625	GASTHUISSTRAAT	81		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353626	GASTHUISSTRAAT	83		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353627	GASTHUISSTRAAT	85		7101 DT	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353628	GASTHUISSTRAAT	10		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	65	
353629	GASTHUISSTRAAT	12		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	64	
163051	GASTHUISSTRAAT	16		7101 DV	WINTERSWIJK	A-lijst / G	GASTHUISSTRAAT	68	Gereed/gesaneerd
353630	GASTHUISSTRAAT	18		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353631	GASTHUISSTRAAT	20		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353632	GASTHUISSTRAAT	26	1	7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353633	GASTHUISSTRAAT	26	2	7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353634	GASTHUISSTRAAT	28	A	7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353635	GASTHUISSTRAAT	34		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353636	GASTHUISSTRAAT	36		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353637	GASTHUISSTRAAT	40		7101 DV	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	63	
353638	GASTHUISSTRAAT	56		7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353639	GASTHUISSTRAAT	58		7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353640	GASTHUISSTRAAT	60		7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353641	GASTHUISSTRAAT	60	I	7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353642	GASTHUISSTRAAT	60	II	7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353643	GASTHUISSTRAAT	62		7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353644	GASTHUISSTRAAT	64		7101 DW	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353646	GASTHUISSTRAAT	74		7101 DX	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	61	
353647	GASTHUISSTRAAT	98		7101 DX	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353645	GASTHUISSTRAAT	100		7101 DX	WINTERSWIJK	B-lijst	GASTHUISSTRAAT	62	
353648	TUUNTERSTRAAT	3		7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353653	TUUNTERSTRAAT	5		7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353654	TUUNTERSTRAAT	7		7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353655	TUUNTERSTRAAT	9		7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	62	
163054	TUUNTERSTRAAT	11		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163055	TUUNTERSTRAAT	13		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst	TUUNTERSTRAAT	67	Weigerar oud
163056	TUUNTERSTRAAT	15		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst	TUUNTERSTRAAT	67	Weigerar oud
163057	TUUNTERSTRAAT	19		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163058	TUUNTERSTRAAT	21		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst	TUUNTERSTRAAT	67	Weigerar oud
163059	TUUNTERSTRAAT	23		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163060	TUUNTERSTRAAT	25		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	66	Gereed/gesaneerd
163061	TUUNTERSTRAAT	27		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	66	Gereed/gesaneerd
163062	TUUNTERSTRAAT	29		7101 EE	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	66	Gereed/gesaneerd
353649	TUUNTERSTRAAT	31	I	7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353650	TUUNTERSTRAAT	31	II	7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353651	TUUNTERSTRAAT	31	III	7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353652	TUUNTERSTRAAT	33		7101 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353656	TUUNTERSTRAAT	2		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353664	TUUNTERSTRAAT	6		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353665	TUUNTERSTRAAT	8		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
163063	TUUNTERSTRAAT	10		7101 EG	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
163064	TUUNTERSTRAAT	12		7101 EG	WINTERSWIJK	A-lijst / G	TUUNTERSTRAAT	67	Gereed/gesaneerd
353657	TUUNTERSTRAAT	22		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353658	TUUNTERSTRAAT	24		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353659	TUUNTERSTRAAT	24	I	7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353660	TUUNTERSTRAAT	26		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	64	
353661	TUUNTERSTRAAT	26	I	7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353662	TUUNTERSTRAAT	28		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353663	TUUNTERSTRAAT	30		7101 EG	WINTERSWIJK	B-lijst	TUUNTERSTRAAT	63	
353666	MISTERSTRAAT	91	A	7101 ET	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERSTRAAT	64	
353668	SCHOOLSTRAAT	8		7101 GB	WINTERSWIJK	B-lijst	SCHOOLSTRAAT	63	
353667	SCHOOLSTRAAT	10		7101 GB	WINTERSWIJK	B-lijst	SCHOOLSTRAAT	63	
353669	WIERENGASTRAAT	9		7101 GD	WINTERSWIJK	B-lijst	KUIPERS RIETBERON	63	
353670	STATIONSSTRAAT	1		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353676	STATIONSSTRAAT	3		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353677	STATIONSSTRAAT	5		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353678	STATIONSSTRAAT	7		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353679	STATIONSSTRAAT	9		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353671	STATIONSSTRAAT	11		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353672	STATIONSSTRAAT	13		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353673	STATIONSSTRAAT	15		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353674	STATIONSSTRAAT	17		7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353675	STATIONSSTRAAT	17	I	7101 GH	WINTERSWIJK	B-lijst	STATIONSTRAAT	64	
353680	SPOORSTRAAT	81		7101 GS	WINTERSWIJK	B-lijst	KLEINE PARALLELWEG	62	
353681	MOLENSTRAAT	22		7101 GW	WINTERSWIJK	B-lijst	DINGSTRAAT	62	
353682	WEVERSTRAAT	2	A	7101 HB	WINTERSWIJK	B-lijst	DINGSTRAAT	62	
353683	HELDERKAMPSTRAAT	1		7101 HK	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	65	
353684	HELDERKAMPSTRAAT	1	I	7101 HK	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	65	
353685	HELDERKAMPSTRAAT	1	II	7101 HK	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	65	
353686	HELDERKAMPSTRAAT	3		7101 HK	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	64	
353687	HELDERKAMPSTRAAT	5		7101 HK	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	64	
353688	HELDERKAMPSTRAAT	2		7101 HM	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	64	
353689	HELDERKAMPSTRAAT	4		7101 HM	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	64	
353690	HELDERKAMPSTRAAT	6		7101 HM	WINTERSWIJK	B-lijst	HELDERKAMPSTRAAT	64	
353707	VREDENSEWEG	9		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353691	VREDENSEWEG	11		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353692	VREDENSEWEG	13		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353693	VREDENSEWEG	13	I	7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353694	VREDENSEWEG	13	II	7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353695	VREDENSEWEG	17		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353696	VREDENSEWEG	19		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353697	VREDENSEWEG	23		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353698	VREDENSEWEG	25		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	



Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbel.	Status
353699	VREDENSEWEG	27		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353700	VREDENSEWEG	29		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353701	VREDENSEWEG	31		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353702	VREDENSEWEG	33		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353703	VREDENSEWEG	35		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353704	VREDENSEWEG	37		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353705	VREDENSEWEG	39		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353706	VREDENSEWEG	41		7101 LK	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	62	
353709	VREDENSEWEG	6	I	7101 LN	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	62	
353708	VREDENSEWEG	12		7101 LN	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353710	VREDENSEWEG	14		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353711	VREDENSEWEG	16		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353712	VREDENSEWEG	16	I	7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353713	VREDENSEWEG	20		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353714	VREDENSEWEG	22		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353715	VREDENSEWEG	24		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353716	VREDENSEWEG	26		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353717	VREDENSEWEG	28		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353718	VREDENSEWEG	30		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353719	VREDENSEWEG	32		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353720	VREDENSEWEG	34		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353721	VREDENSEWEG	36		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353722	VREDENSEWEG	38		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353723	VREDENSEWEG	40		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	63	
353724	VREDENSEWEG	42		7101 LP	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	61	
353726	VREDENSEWEG	50		7101 LR	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	61	
353725	VREDENSEWEG	102		7101 LS	WINTERSWIJK	B-lijst	VREDENSEWEG	62	
479511	VREDENSESTRAAT	3		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479512	VREDENSESTRAAT	5		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479513	VREDENSESTRAAT	7		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479514	VREDENSESTRAAT	7	A	7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479515	VREDENSESTRAAT	9		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479516	VREDENSESTRAAT	13		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479517	VREDENSESTRAAT	15		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479518	VREDENSESTRAAT	17		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479519	VREDENSESTRAAT	23		7101 MJ	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479502	VREDENSESTRAAT	52		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479503	VREDENSESTRAAT	54		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479504	VREDENSESTRAAT	56		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479505	VREDENSESTRAAT	58		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479506	VREDENSESTRAAT	60		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479507	VREDENSESTRAAT	62		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479508	VREDENSESTRAAT	64		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479509	VREDENSESTRAAT	66		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
479510	VREDENSESTRAAT	68		7101 MK	WINTERSWIJK	Eindmelding weg	VREDENSESTRAAT		
353728	WOOLDSTRAAT	16		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	62	
353729	WOOLDSTRAAT	18		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353730	WOOLDSTRAAT	20		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353731	WOOLDSTRAAT	22		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353732	WOOLDSTRAAT	24		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353733	WOOLDSTRAAT	28		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353734	WOOLDSTRAAT	30		7101 NR	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353738	LAAN VAN HILBELINK	7		7101 WG	WINTERSWIJK	B-lijst	LAAN VAN HILBELINK	61	
353739	LAAN VAN HILBELINK	9		7101 WG	WINTERSWIJK	B-lijst	LAAN VAN HILBELINK	61	
353591	MISTERWEG	5		7102 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	63	
353592	MISTERWEG	7		7102 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	63	
353587	MISTERWEG	17		7102 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	63	
353588	MISTERWEG	19		7102 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353589	MISTERWEG	21		7102 BD	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353727	WOOLDSEWEG	14		7102 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353735	WOOLDSEWEG	30	A	7102 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	63	
353736	WOOLDSEWEG	32		7102 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	62	
353737	WOOLDSEWEG	34		7102 EE	WINTERSWIJK	B-lijst	WOOLDSEWEG	62	
353740	MISTERWEG	175		7102 EN	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	63	
353741	MISTERWEG	177		7102 EN	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	62	
163066	MISTERWEG	164		7102 EP	WINTERSWIJK	A-lijst / G	MISTERWEG	67	Gereed/gesaneerd
353742	MISTERWEG	176		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353743	MISTERWEG	178		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353744	MISTERWEG	180		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353745	MISTERWEG	182		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353746	MISTERWEG	184		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353747	MISTERWEG	186		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353748	MISTERWEG	188		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353749	MISTERWEG	190		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353750	MISTERWEG	192		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	65	
353751	MISTERWEG	194		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353752	MISTERWEG	196		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353753	MISTERWEG	198		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353754	MISTERWEG	200		7102 EP	WINTERSWIJK	B-lijst	MISTERWEG	64	
353586	GENERAAL BERENSCHOTWEG	2		7103 AL	WINTERSWIJK	B-lijst	GROENLOSEWEG	64	
353765	WALIENSESTRAAT	7		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353755	WALIENSESTRAAT	13		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353756	WALIENSESTRAAT	15		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353757	WALIENSESTRAAT	17		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353758	WALIENSESTRAAT	19		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353759	WALIENSESTRAAT	21		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353760	WALIENSESTRAAT	23		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353761	WALIENSESTRAAT	25		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353762	WALIENSESTRAAT	27		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	61	
353763	WALIENSESTRAAT	29		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353764	WALIENSESTRAAT	31		7103 WS	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353766	WALIENSESTRAAT	20		7103 XB	WINTERSWIJK	B-lijst	WALIENSESTRAAT	62	
353767	GROENLOSEWEG	149		7104 GA	WINTERSWIJK MEDDO	B-lijst	GROENLOSEWEG	62	
163067	LEEMKUILWEG	2		7104 GH	WINTERSWIJK MEDDO	A-lijst / G	GROENLOSEWEG	68	Gereed/gesaneerd





