

Bijeenkomst 2 herinrichting **Bargerbosch**

3 & 5 februari 2026



- 19:30 Welkom
- 19:35 Terugblik bijeenkomst 1
- 20:00 Schetsontwerp
- 20:45 Napraten bij panelen
- 21:30 Afsluiting

Voorstelronde



Hank Hakstege

Projectleider
Gemeente Winterswijk



Thijs Ebbers

Klimaatadaptatie
Gemeente Winterswijk



Guido Baten

Landschapsarchitect
Buro Ontwerp en Omgeving



Elsemiek van de Kamp

Werkvoorbereider
Groen & Civiel
Gemeente Winterswijk



Wim ter Maat

Wegbeheerder
Gemeente Winterswijk



Ruben Isarin

Landschapontwerper
Buro Ontwerp en Omgeving



adviseurs voor
leefomgeving

Terugblik bijeenkomst 1

Cultuurhistorische analyse

- Historisch waardevolle **groenstructuren** binnenin en langs de randen.



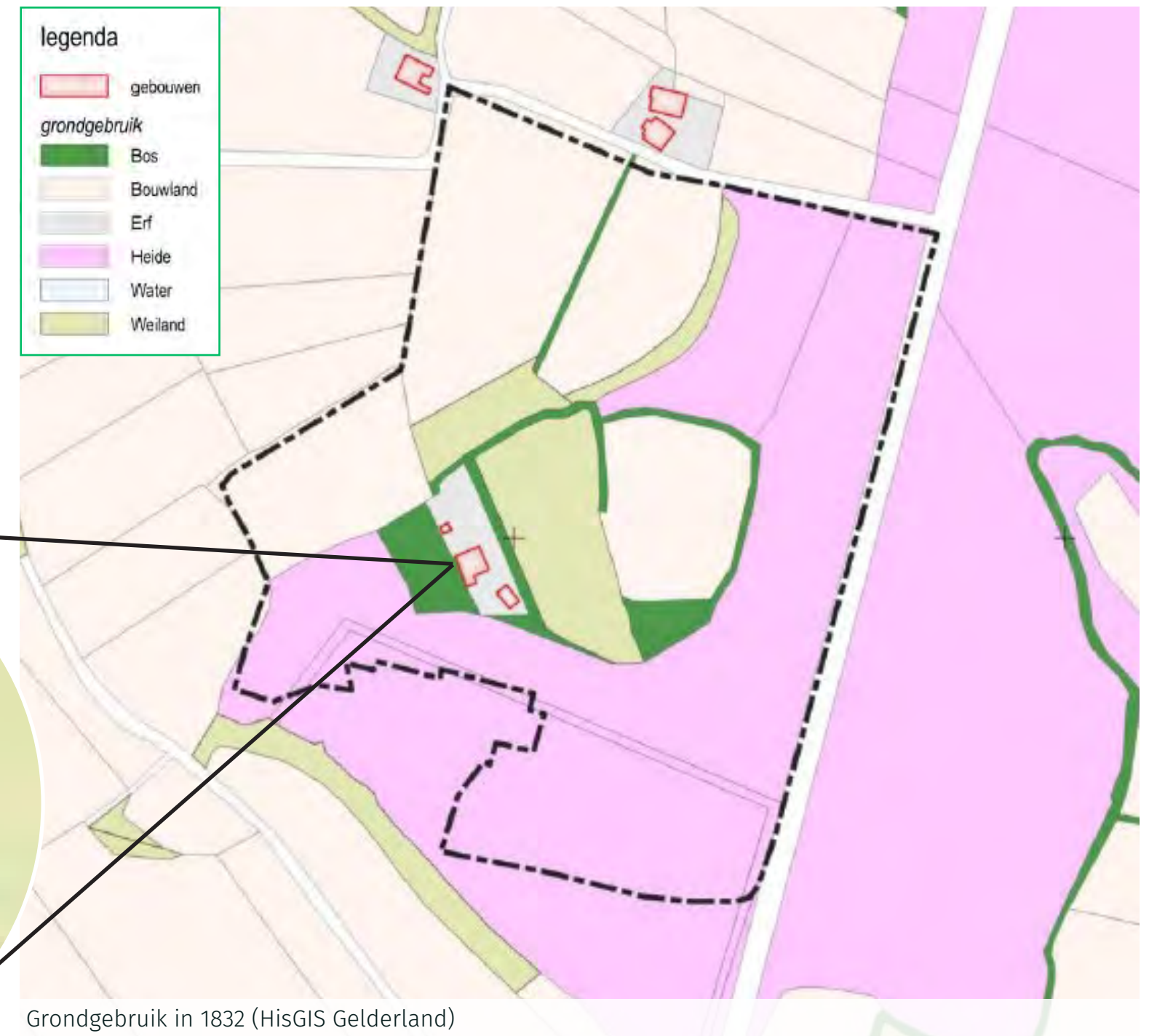
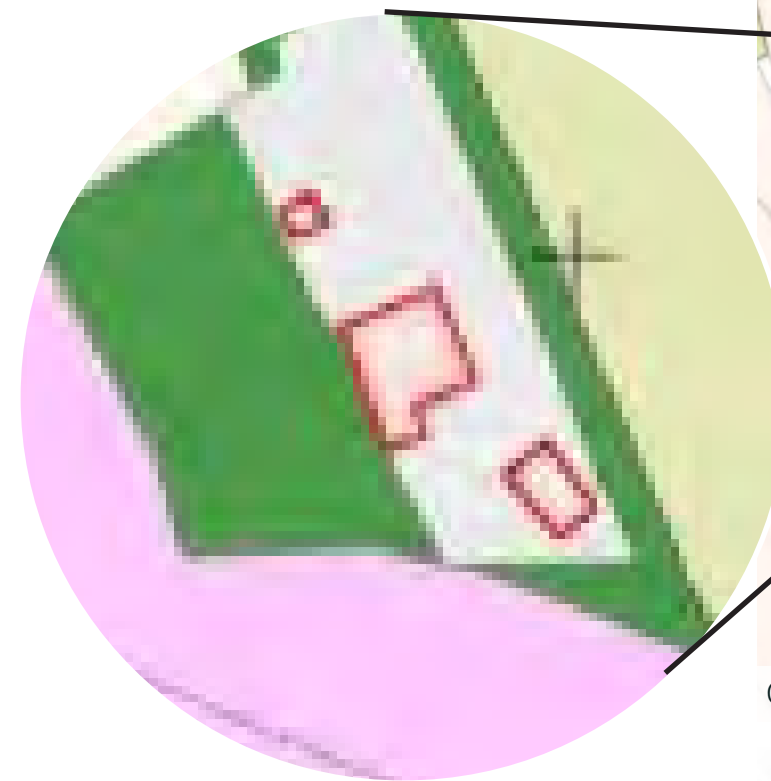
Topografische kaart 1900



Terugblik bijeenkomst 1

Cultuurhistorische analyse

- Historisch waardevolle groenstructuren binnenin en langs de randen.
- **Voormalige boerderij** Bargerbosch.



Grondgebruik in 1832 (HisGIS Gelderland)

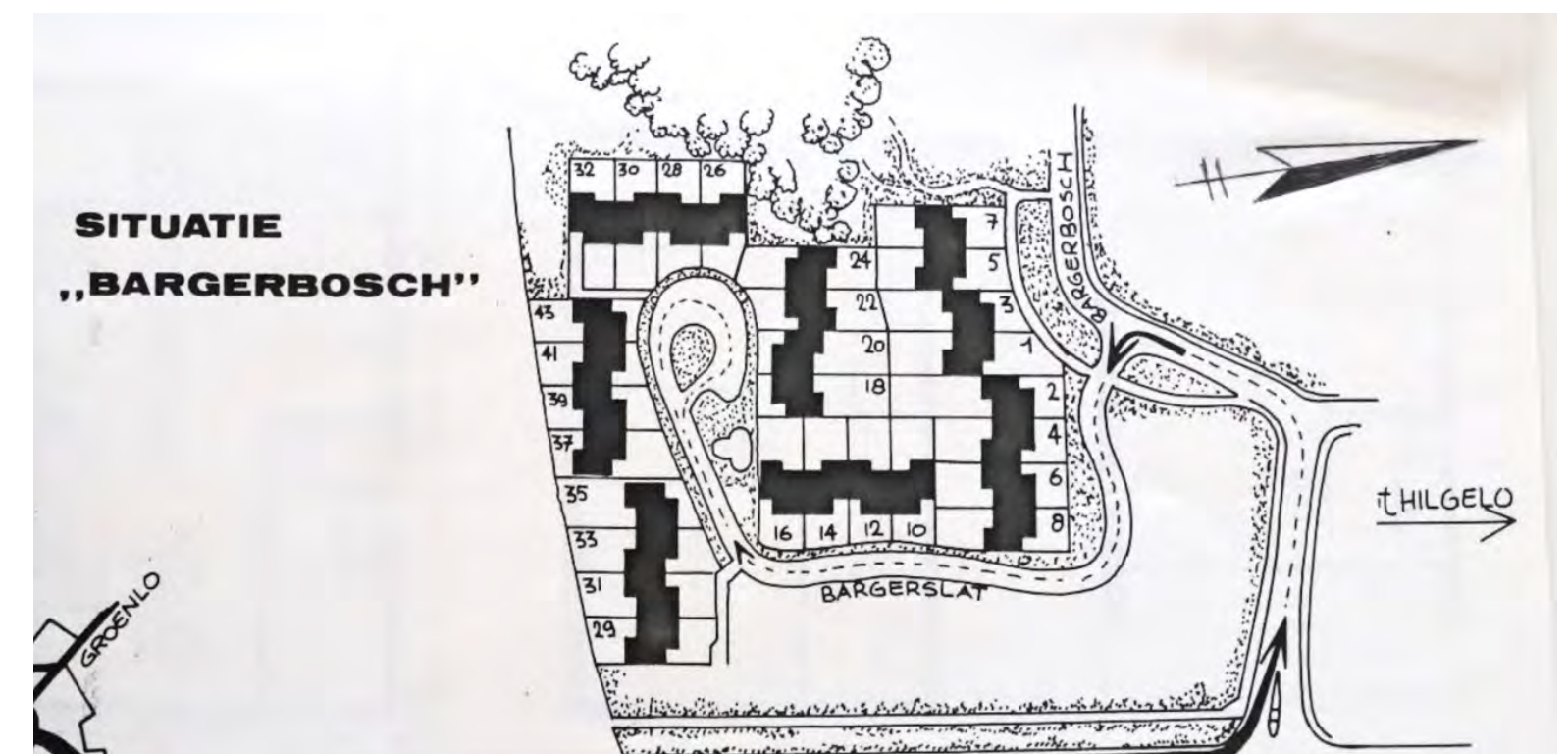
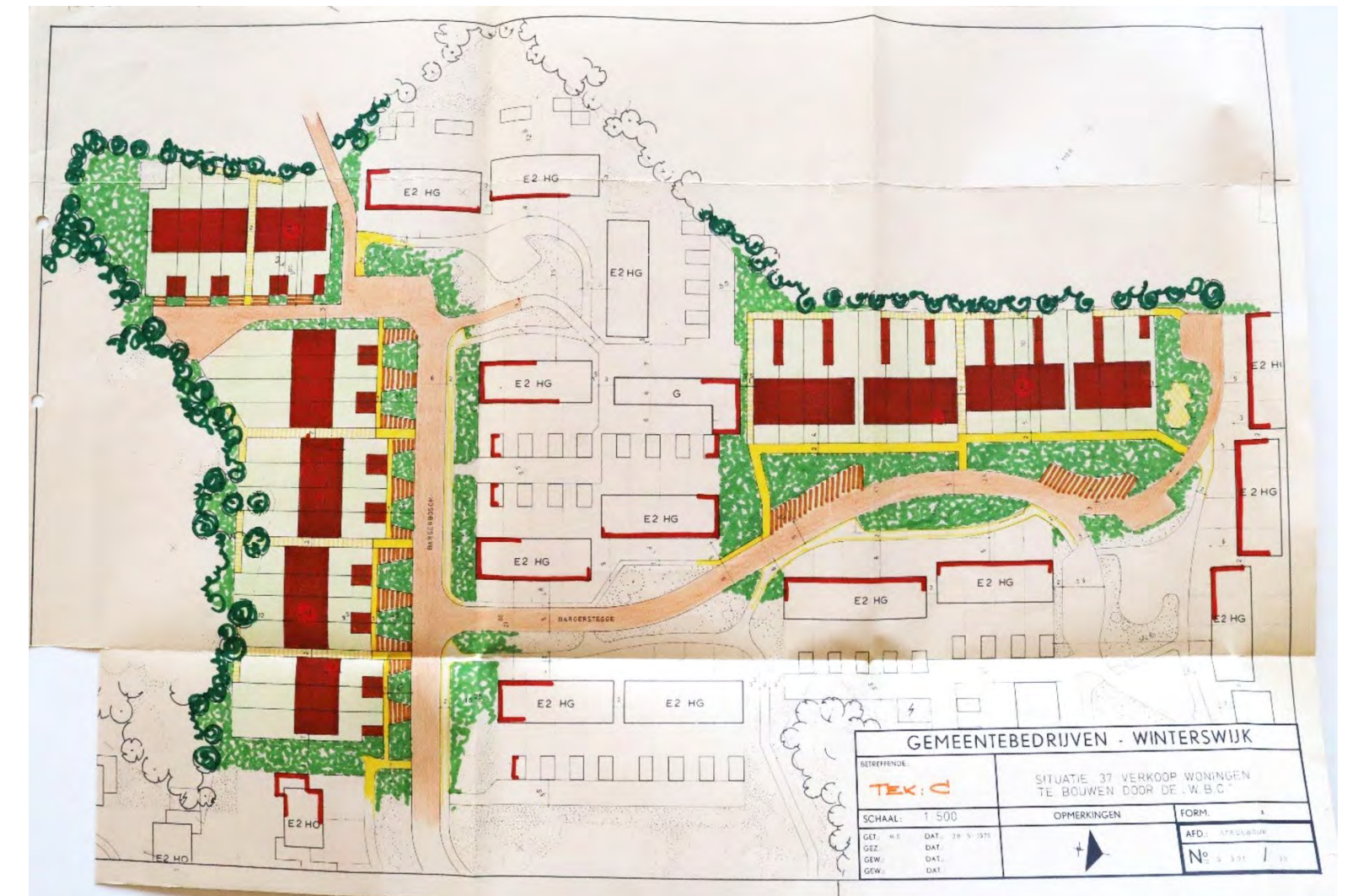


Boerderij Bargerbosch

Terugblik bijeenkomst 1

Cultuurhistorische analyse

- Historisch waardevolle groenstructuren binnenin en langs de randen.
- Voormalige boerderij Bargerbosch.
- Hiërarchisch **wegenpatroon** en organische opbouw. Pleinvormige ruimtes die vanaf de buurtentree middels slingerende woonstraten toegankelijk zijn.



Cultuurhistorische analyse

- Historisch waardevolle groenstructuren binnenin en langs de randen.
- Voormalige boerderij Bargerbosch.
- Hiërarchisch wegenpatroon en organische opbouw. Pleinvormige ruimtes die vanaf de buurtentree middels slingerende woonstraten toegankelijk zijn.
- Samenhang tussen de bebouwing, de voortuinen en openbare ruimte. Ruimte voor **binding en sociale ontmoetingen**, recreëren en spelen in het groen.



Terugblik bijeenkomst 1

Herinrichting openbare ruimte

• Thema's:

- Ontsluiting, verkeer en veiligheid;
- Parkeren;
- Groen/beplanting;
- Regenwaterberging;
- Bewegen, ontmoeten, spelen en sporten;
- Klimaat;

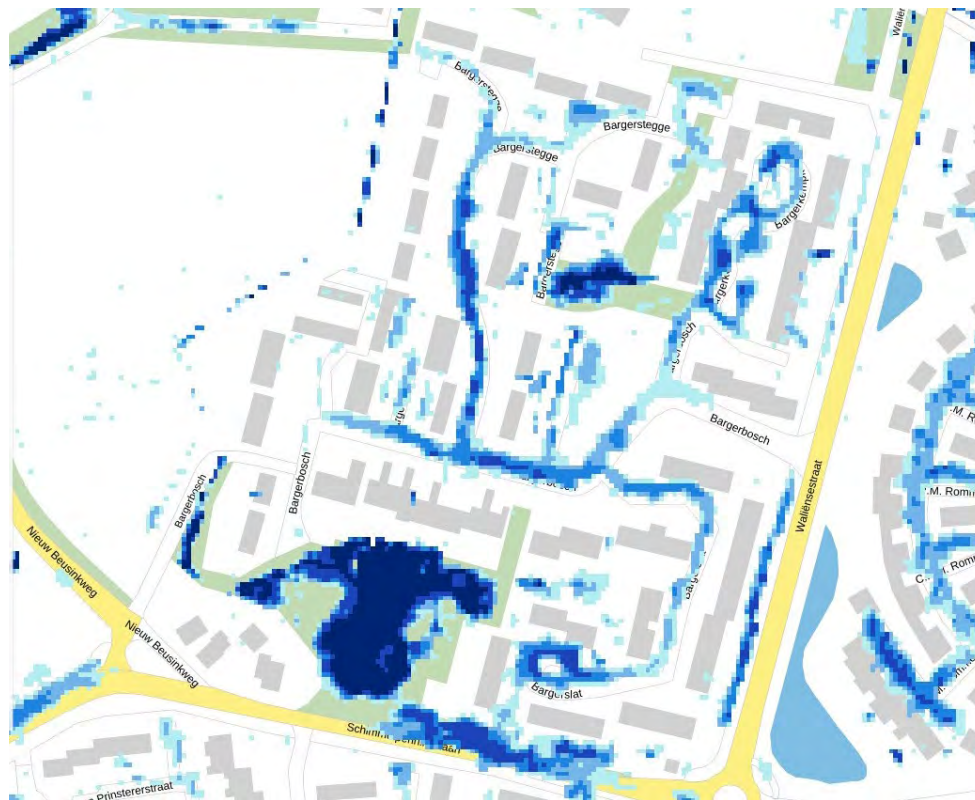


Gebiedsanalyse

• Wat viel ons op:

- Rustige groene buurt met kleurrijke beplanting en waardevolle bomen.
- Veel ruimte om te ontmoeten, recreëren en spelen, maar niet altijd passend of in de beste staat.
- Mooie detaillering in de verharding, maar het asfalt is op.
- Parkeerdruk hoog, soms geen plek voor containers.
- Entree is wat kaal geworden.

• Klimaat



Terugblik bijeenkomst 1

Gebiedsanalyse

- Parkeeronderzoek
- BOSS-beleid

Buurtplek



Straatplek



Tekort aan parkeerplaatsen

Terugblik bijeenkomst 1

Mentimeter - thema's

Belangrijkste thema's: Voldoende **parkeerplaatsen**
Een **groene straat** met veel bomen en beplanting
Een veilige **verkeerssituatie**

Lagere prioriteit: Bewegen, ontmoeten, spelen en sporten
Minder regenwateroverlast

Wat vindt u belangrijker? (zet op volgorde van meest naar minst belangrijk)



14 oktober

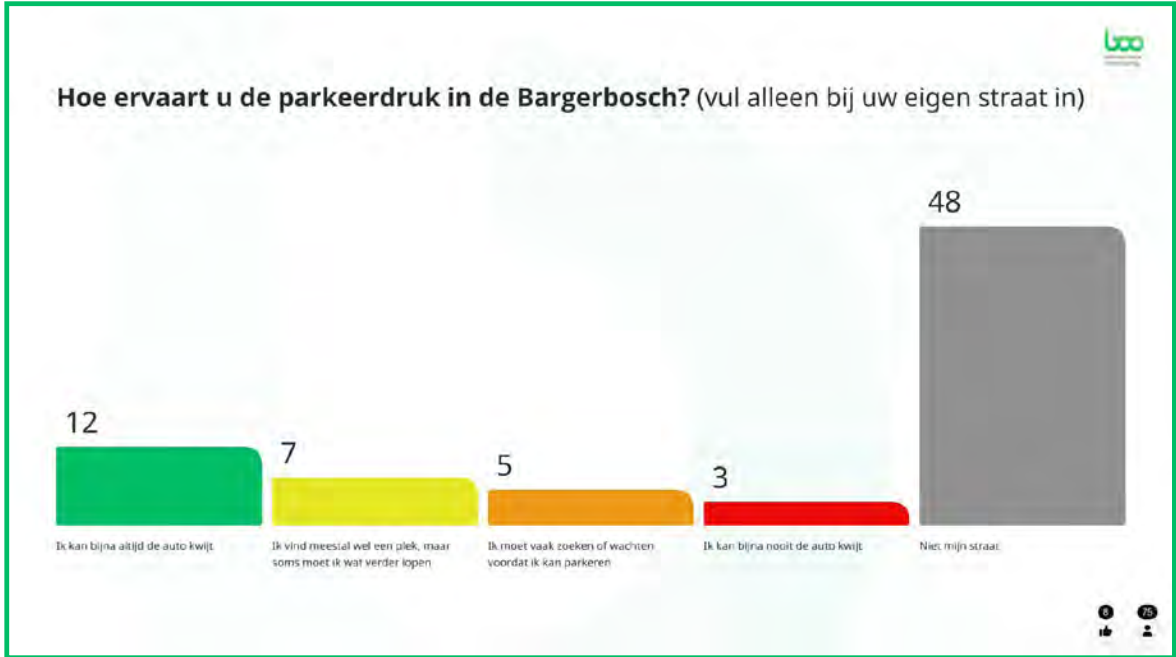
Wat vindt u belangrijker? (zet op volgorde van meest naar minst belangrijk)



16 oktober

Mentimeter - parkeren

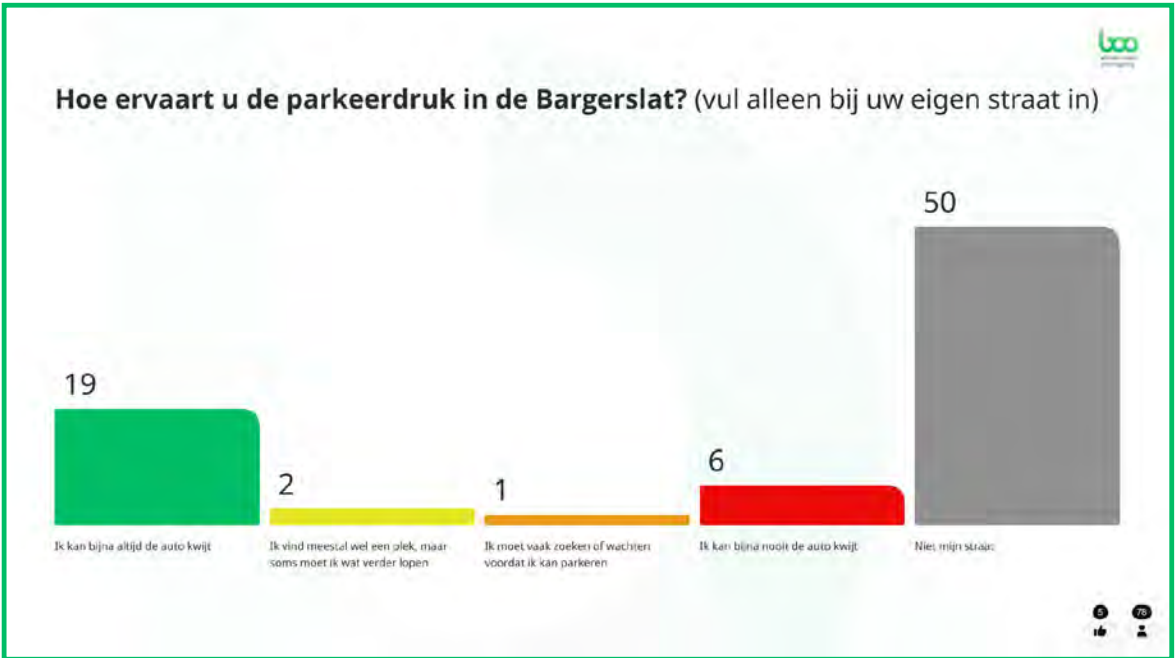
Er wordt **hoge parkeerdruk** ervaren, ook geven de meeste mensen aan de auto bijna altijd kwijt te kunnen.



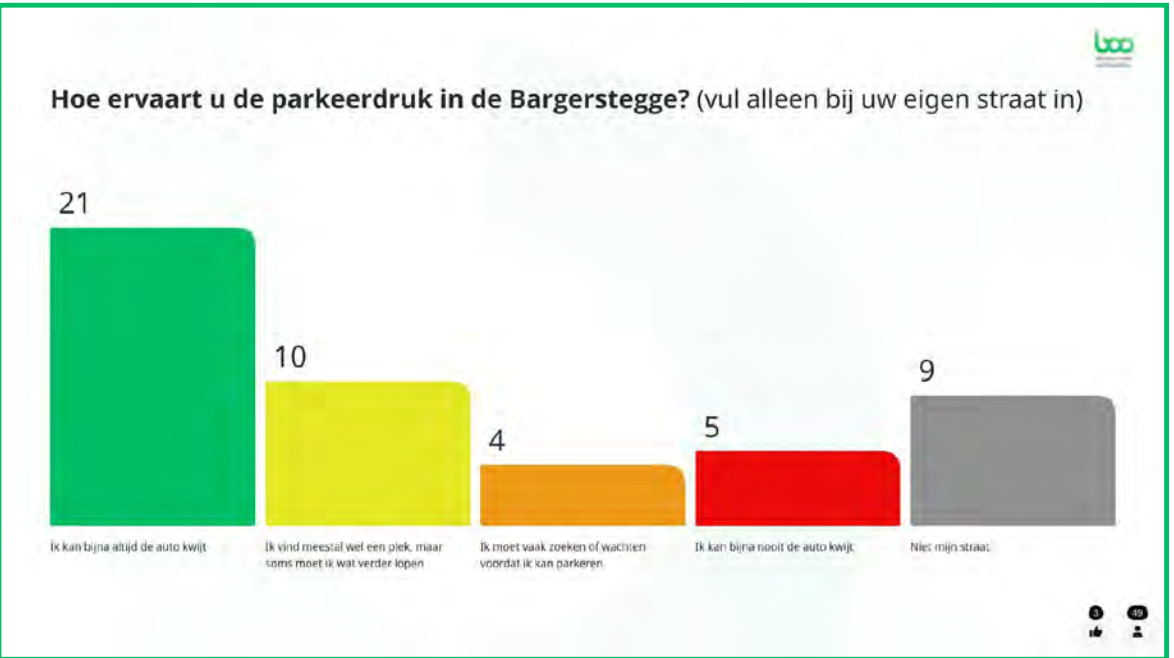
Bargerbosch



Barger Kempke



Bargerslat

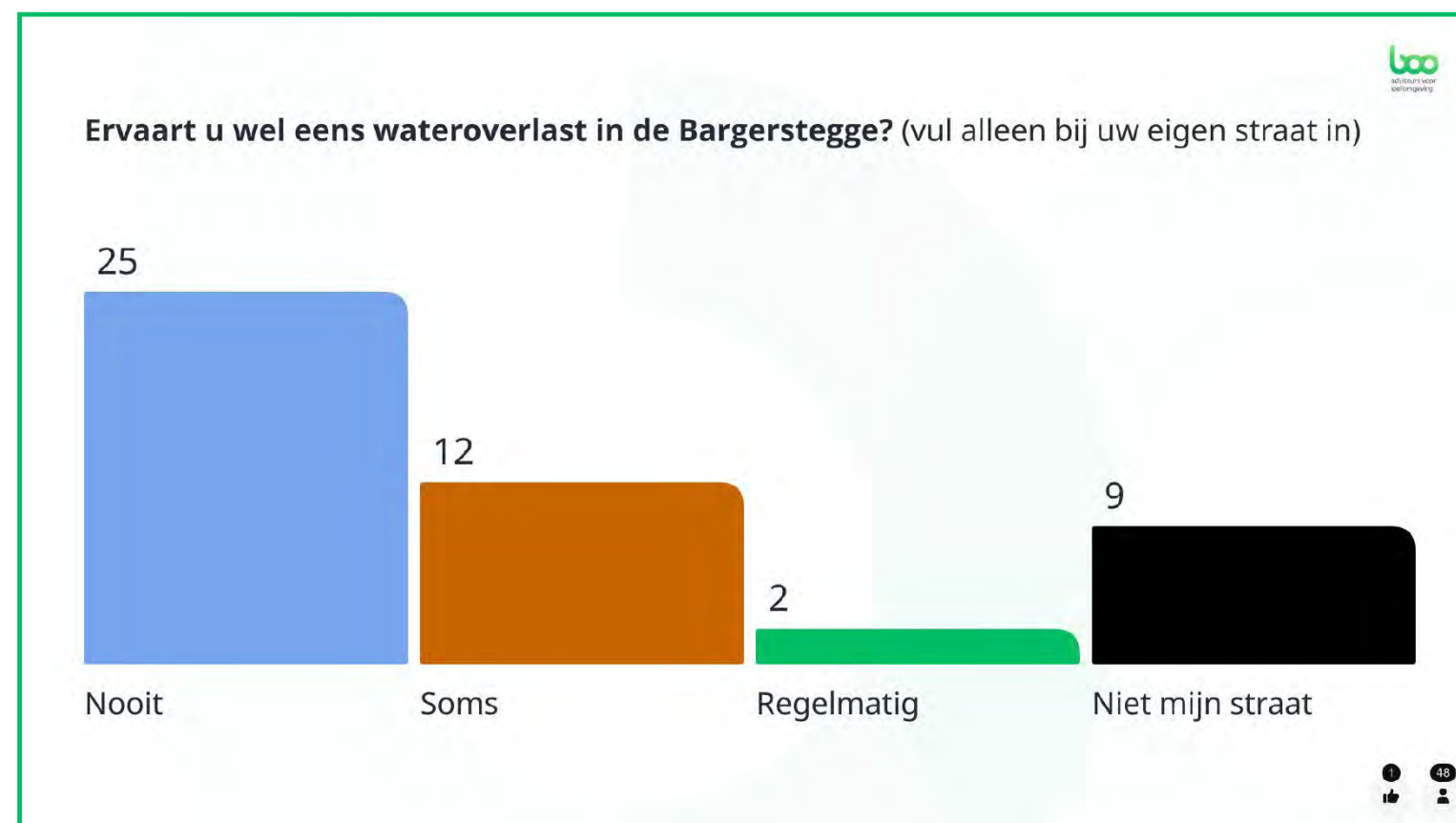


Bargerstegge

Mentimeter - wateroverlast

Er wordt **soms wateroverlast** ervaren, maar de meeste mensen geven aan dit niet te ervaren.

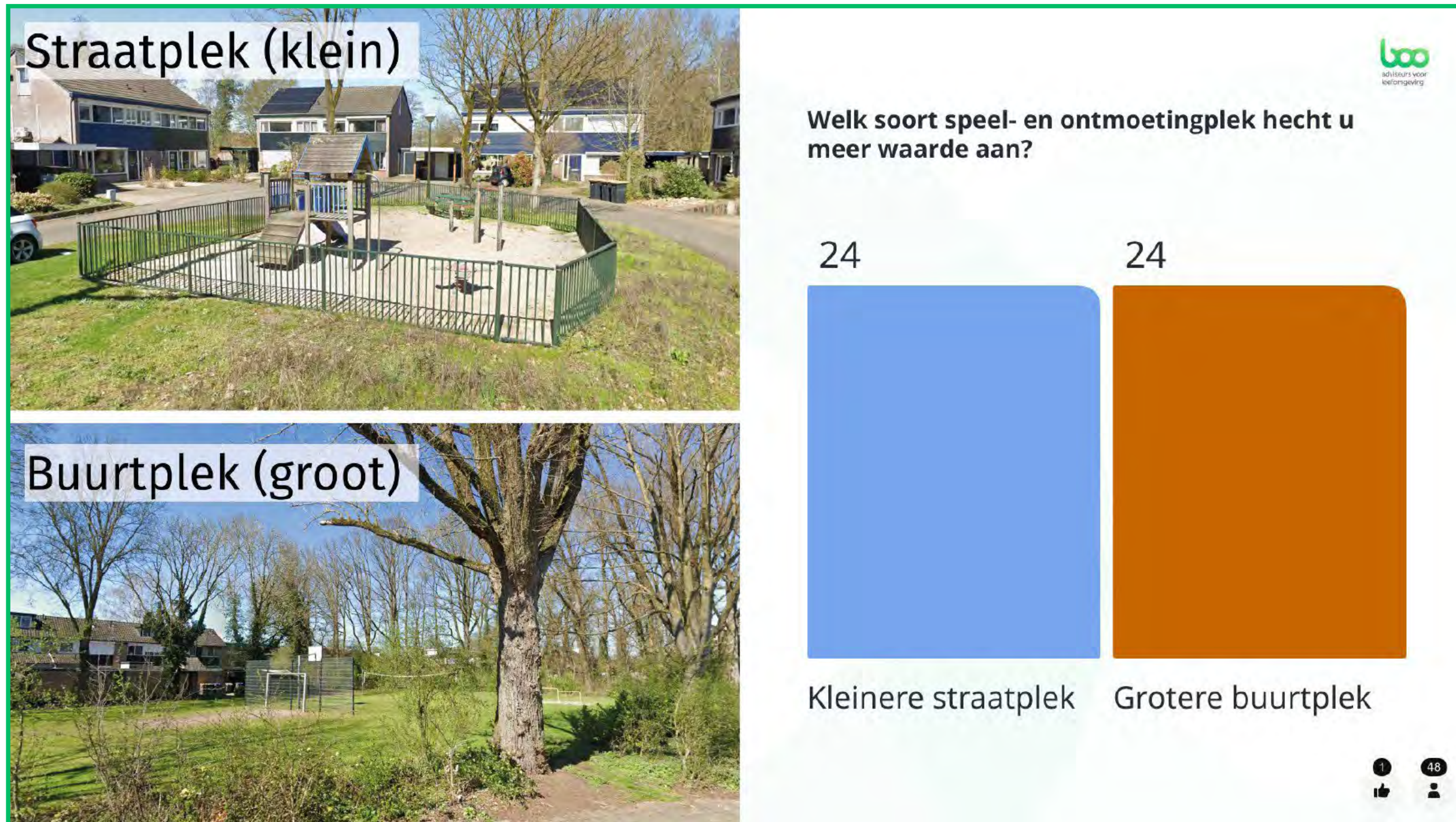
Bargerstegge:	Nooit 31	Soms 14	Regelmatig 2
Bargerbosch:	Nooit 24	Soms 11	Regelmatig 2
Bargerkempke:	Nooit 9	Soms 8	Regelmatig 2
Bargerslat:	Nooit 15	Soms 14	Regelmatig 0



Bargerstegge 16 oktober

Mentimeter - spelen

Alle 5 de speelplekken worden als **waardevolle toevoeging** gezien.

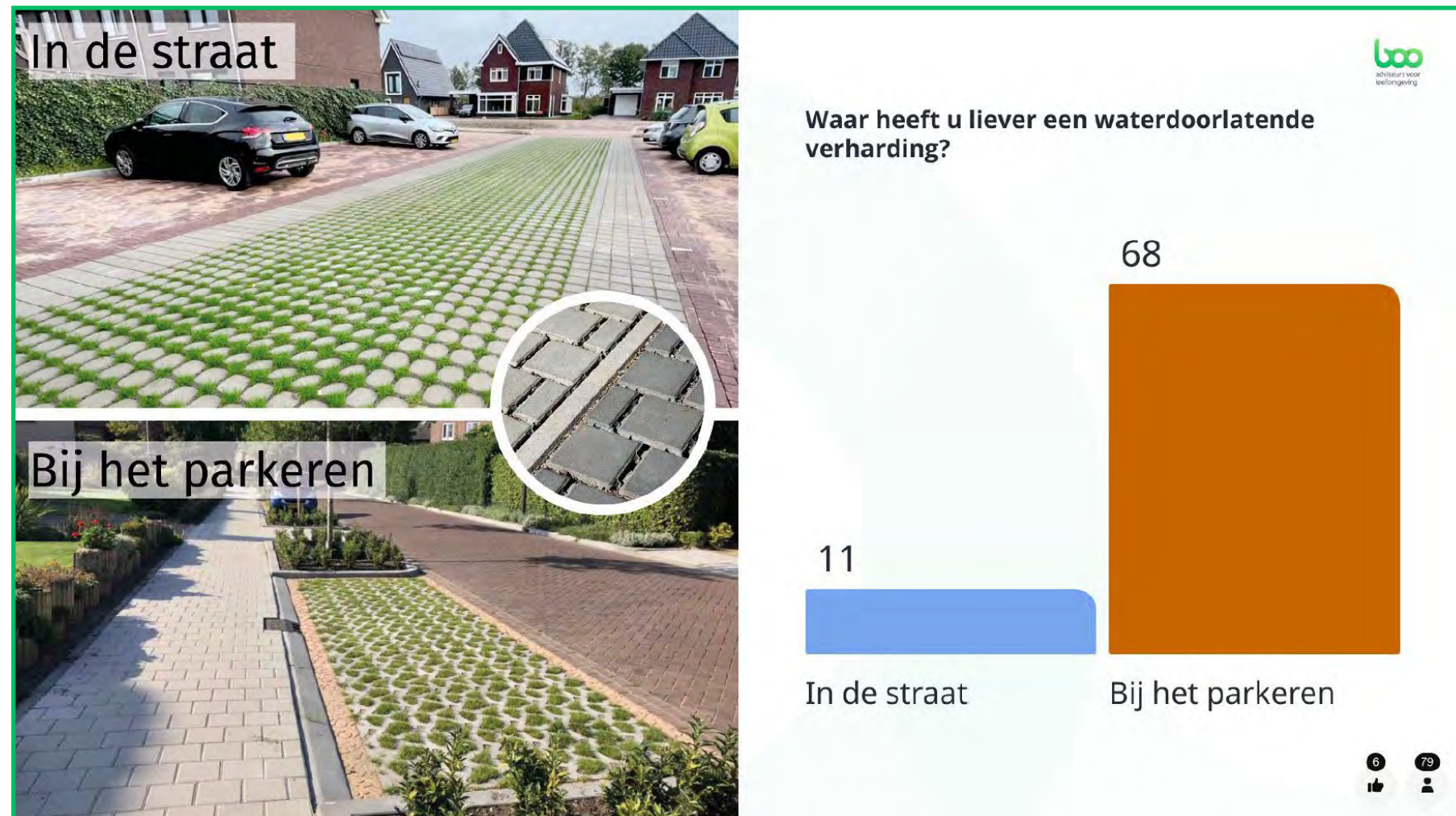


Terugblik bijeenkomst 1

Mentimeter - verharding

Er is een duidelijke voorkeur van **waterdoorlatende verharding op parkeerplaatsen** ten opzichte van op de rijbaan.

Er is een voorkeur voor een **kleurenmix** in de klinkerverharding van de rijbaan, ten opzichte van een éénkleurige verharding.



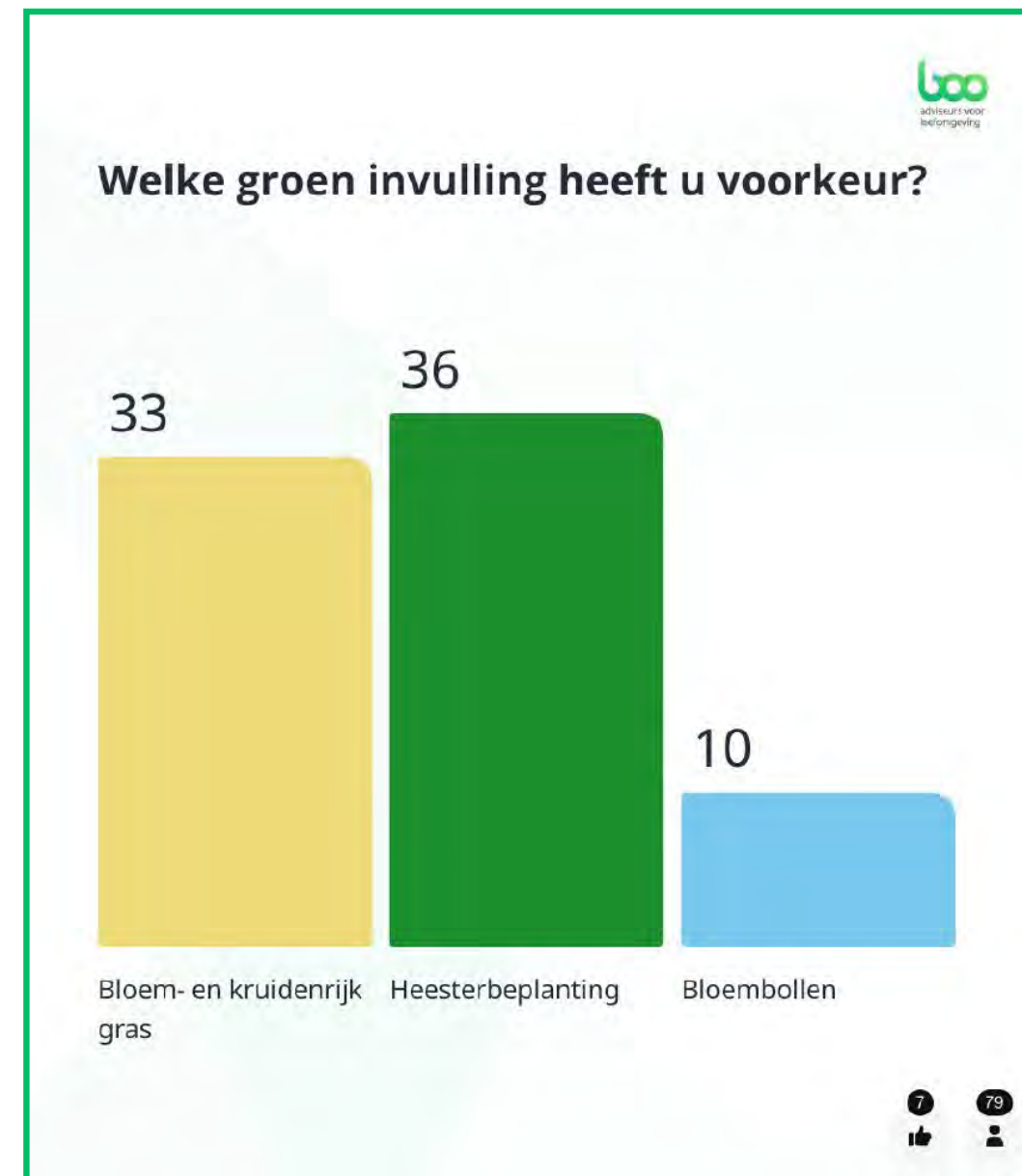
14 oktober



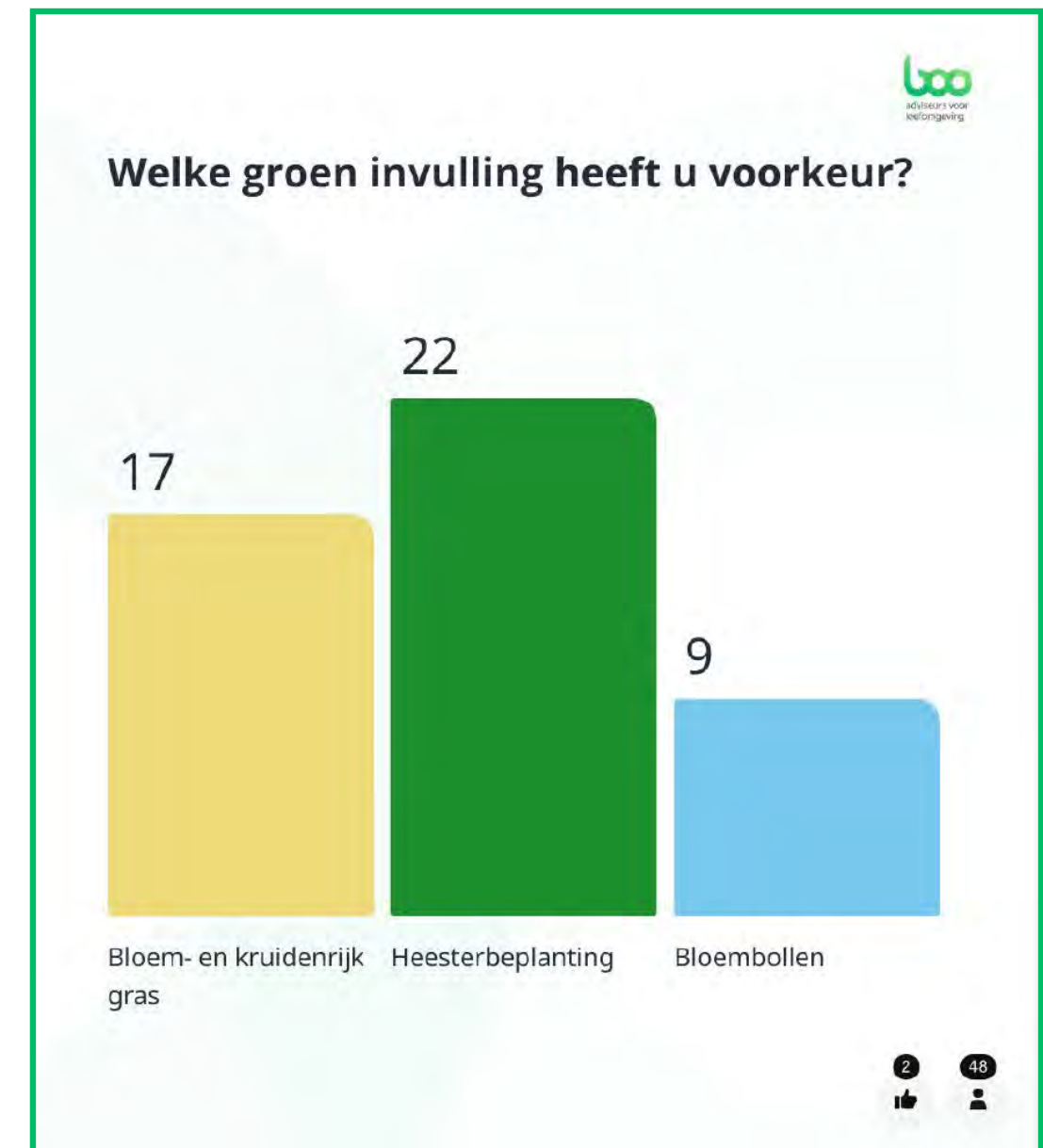
16 oktober

Mentimeter - beplanting

Lichte voorkeur voor **heesterbeplanting** (opgaand afschermend groen), vervolgens voor bloemrijk gras (laag kleurrijk groen) en het minst voor bloembollen (formelere lage beplanting).



14 oktober



16 oktober

Napraten

Verkeersveiligheid en toegankelijkheid

- Diverse straten, met name Bangerslat, Bargerbosch en Bargerstegge, zijn krap. Geparkeerde auto's veroorzaken onveilige situaties, belemmeren doorgang en zicht en zorgen dat vuilnis- en hulpdiensten niet goed kunnen rijden of keren.
- Bochten zijn te smal, waardoor voertuigen soms over voortuinen rijden.
- Op sommige plekken staan auto's op hoeken of bij brandweervoorzieningen, wat onwenselijk is.

“Geparkeerde auto's veroorzaken onveilige situaties”

Parkeerdruk en parkeergedrag

- Hoge parkeerdruk in meerdere straten; bewoners wijken soms uit naar andere wijken.
- Verzoek om meer parkeerruimte te creëren, o.a. aan de entree van de wijk, rond het centrale groen en op plekken waar profiel breed genoeg is.
- Parkeren in bochten en bij garages/hoeken graag verbieden.
- Bewoners met (semi-)eigen parkeerplaatsen maken soms toch gebruik van de openbare ruimte, wat leidt tot irritatie.
- Onduidelijkheid over afvalcontainers leidt tot rommelige situaties en blokkades; bewoners verzoeken om duidelijke regels en/of andere ophaaldag.

“Onduidelijkheid over afvalcontainers leidt tot rommelige situaties en blokkades”

Napraten

Ontwerp openbare ruimte

- Behoud van het informele, gebogen karakter van wegen en paden wordt gewaardeerd.
- Wens voor een doorsteek voor voetgangers en fietsers richting Stegge/Kempke.
- Voorstel om een wandelpad langs de westzijde (N-Z) toe te voegen.
- Mogelijke aanpassing van het centrale groen: verplaatsen van delen van de speel- en sportvelden, verwijderen van ongebruikte jeu-de-boulesbaan en toevoegen van parkeerplaatsen langs de randen.
- Speelplekken graag aantrekkelijker maken voor breder leeftijdsbereik en voorzien van meer schaduw.

“*Behoud bochtig karakter wegen en paden*”

Groen

- Bosperceel en snippergroen worden nu matig onderhouden; wens voor betere en meer gevarieerde groenstructuur.
- Mogelijkheid om bos en westelijke sloot te benutten voor waterberging.
- Behoud en herplant van bomen belangrijk, o.a. voor schaduw en hittestressreductie.
- Acacia's veroorzaken worteldruk en schade; voorkeur om deze niet terug te planten.
- Verzoek tot snoei van bomen die overlast geven (overhang, kleefzaden, duiven).
- Enkele bewoners informeren naar mogelijkheden tot aankoop van aangrenzend groen.

“*Betere en meer gevarieerde groenstructuur*”

Napraten

Water en klimaatadaptatie

- Bosperceel en lager gelegen delen worden gezien als potentieel waterbergingsgebied.
- Niet overal is ruimte voor wadi's.
- Bewoners vragen aandacht voor wateroverlast bij herinrichting.

“Aandacht voor wateroverlast”

Calamiteiten & bereikbaarheid

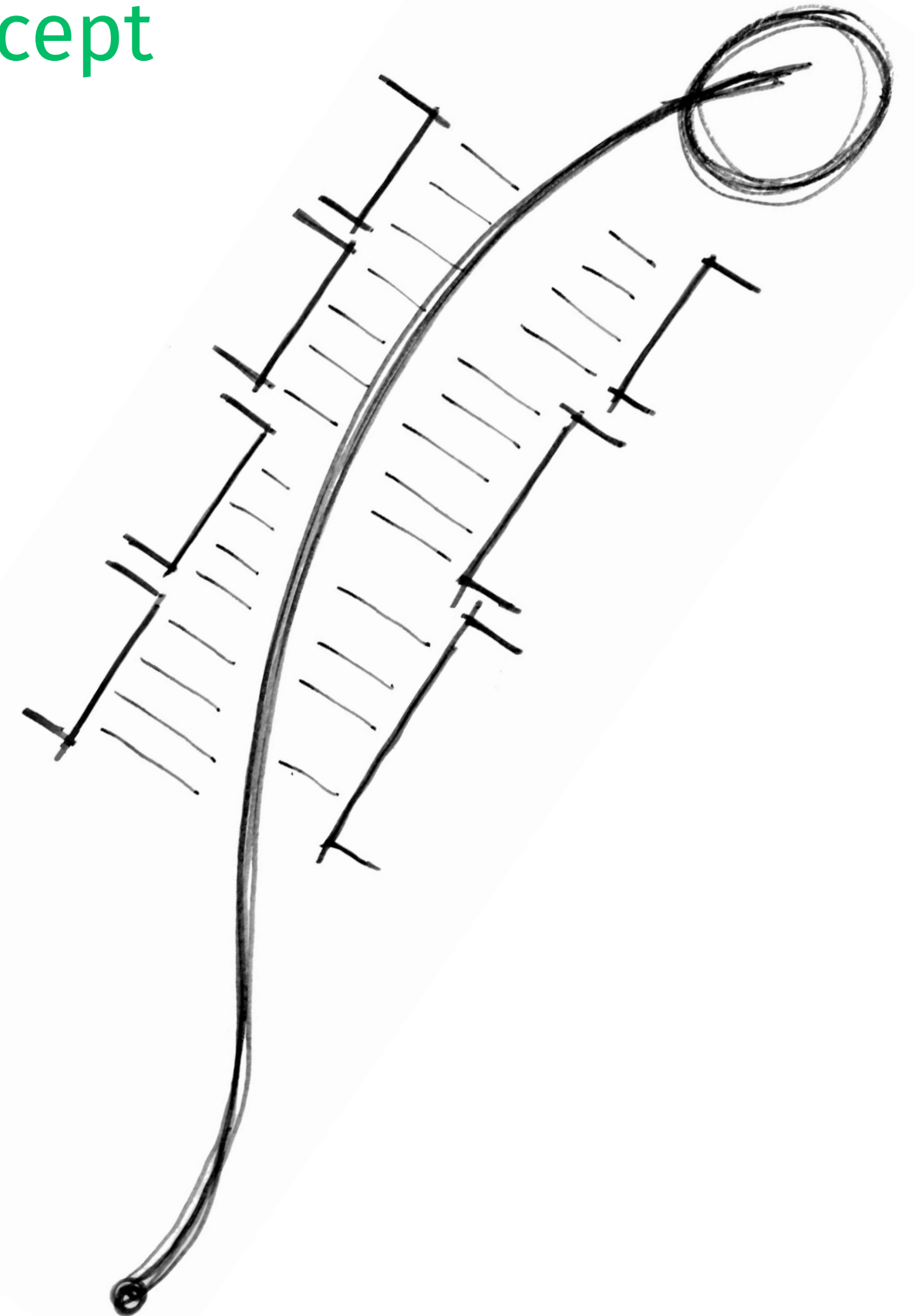
- Brandweer kan moeilijk door de wijk door smalle bochten en geparkeerde auto's. Wens om extra keermogelijkheden voor vuilniswagen en hulpdiensten.
- Wens om calamiteitenroutes (beter bruikbaar) te maken (noordzijde pad, zuidwestelijk fietspad).

“Maak (betere) calamiteitenroutes”

Uitgangspunten

- Behoud van **groene karakter** van de wijk.
- Behoud en vernieuwing van de **buurtplek en straatplekken**.
- Waar mogelijk creeëren van **regenwaterberging**.
- Behoud en versterking **cultuurhistorische waarden** (structuralisme), zoals hiërarchisch wegenpatroon, organische vormen, referentie voormalige boerderij Bargerbosch, beeldbepalende groenstructuren, woonerven gericht op ontmoeten en spelen, etc.
- Waar mogelijk wordt de **verkeersstructuur en het parkeren verbeterd** door verheldering van routes, , toevoegen van calimiteitenontsluiting, snelheidsbeperkende maatregelen, verduidelijking van functies, etc.
- **Parkeerdruk verlichten** door verduidelijking parkeerplaatsen, toevoegen openbare parkeergelegenheid en toevoegen mogelijkheid parkeren op eigen terrein en opritten.
- Een **heldere beplantingsstructuur** met robuuste heesterbeplanting, sfeervol bloemrijk gras en afschermende hagen.

Concept



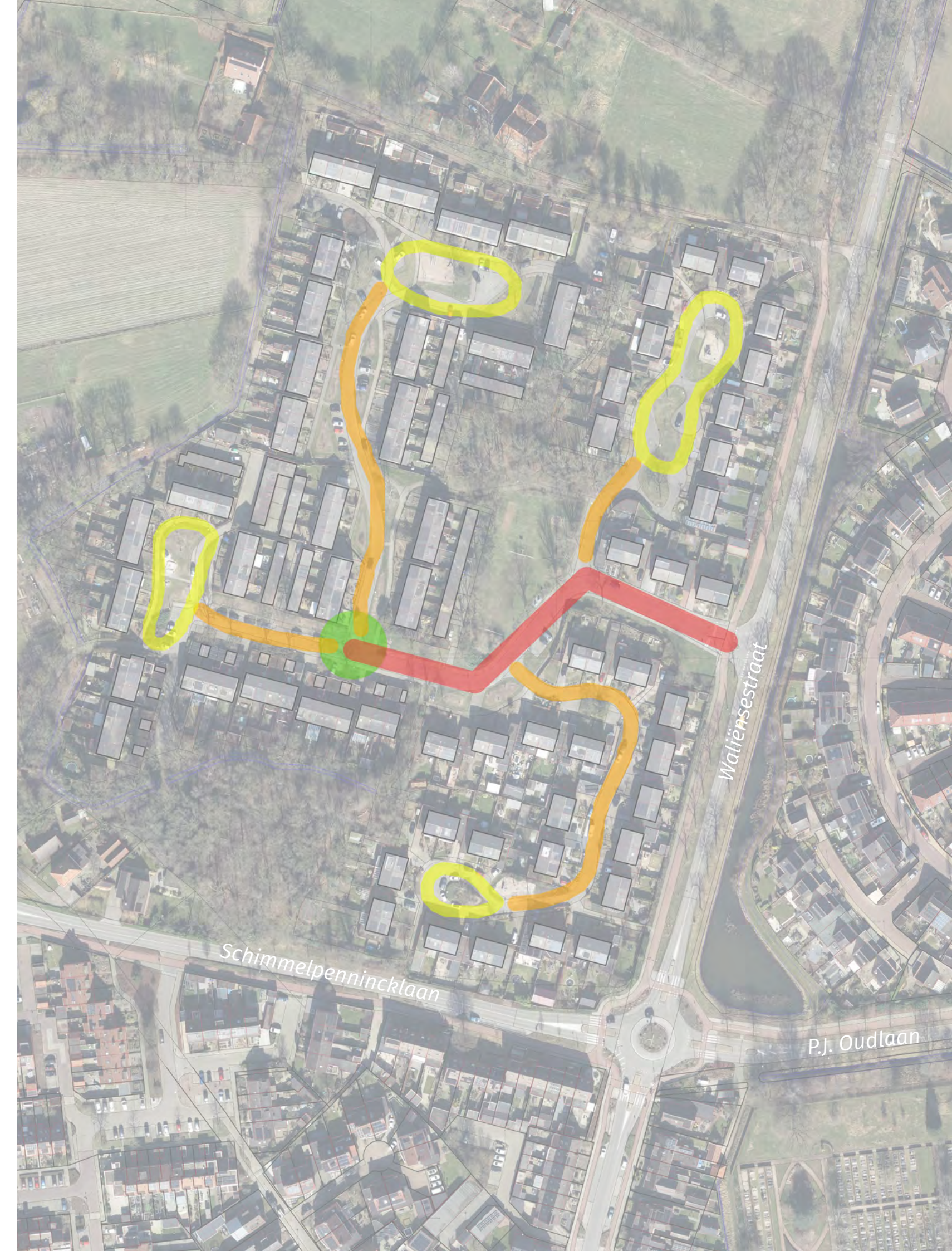
Concept

Er wordt onderscheid gemaakt in **3 typen straten**. Deze 3 typen straten weerspiegelen het hiërarchisch wegenpatroon en krijgen ieder een eigen karakter met eigen ontwerpprincipes.

- De hoofdontsluitingsweg
- De organische woonstraten
- De woonerven

Op de kruising van de Bargerbosch en de Bargerstegge (uiteinde van de hoofdontsluitingweg) wordt een ruimte gemaakt die refereert naar de voormalige boerderij Bargerbosch die op deze positie was gelegen voordat deze in de jaren 70 werd gesloopt.

- Voormalige boerderij Bargerbosch



Schetsontwerp

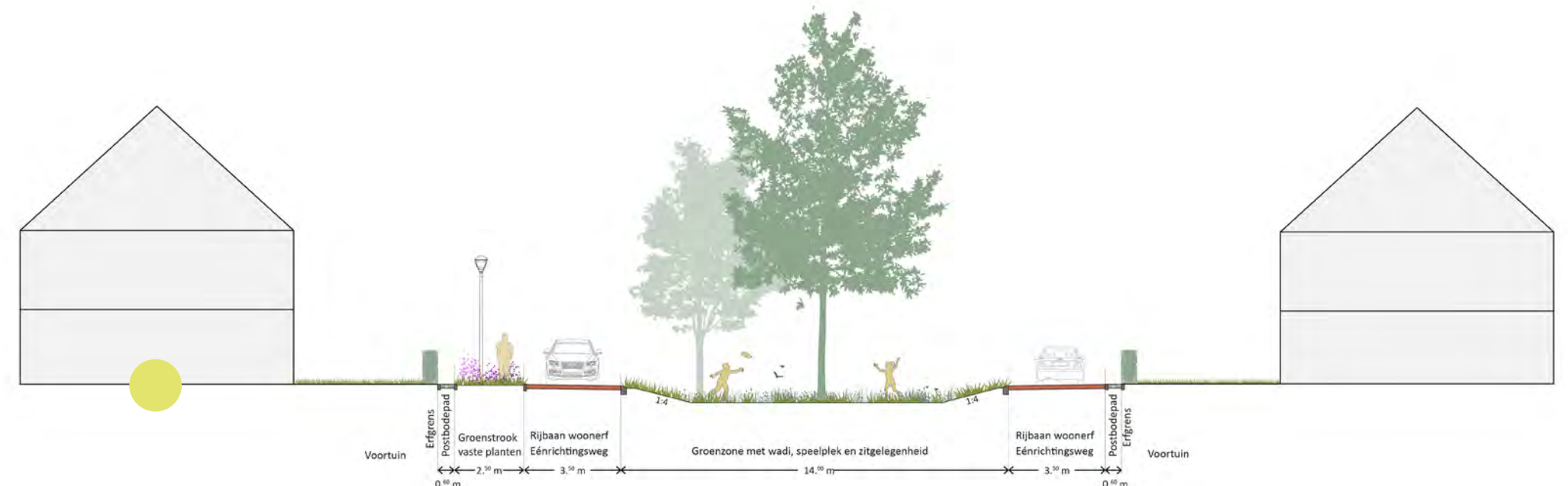
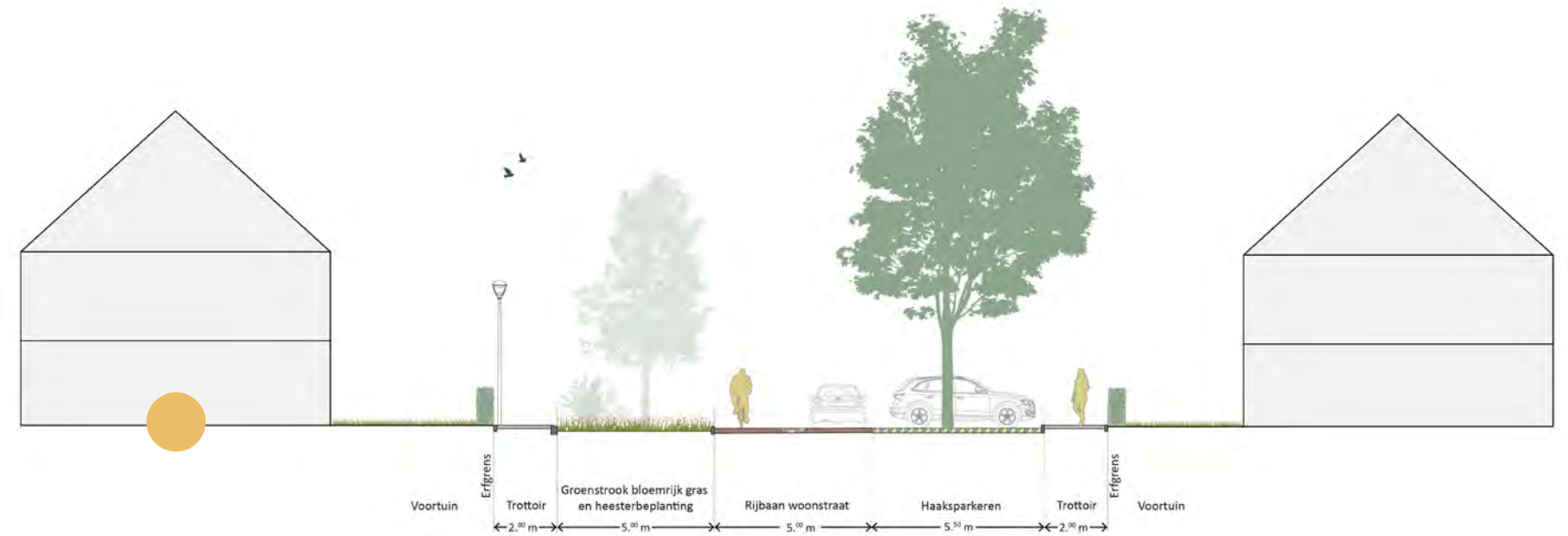
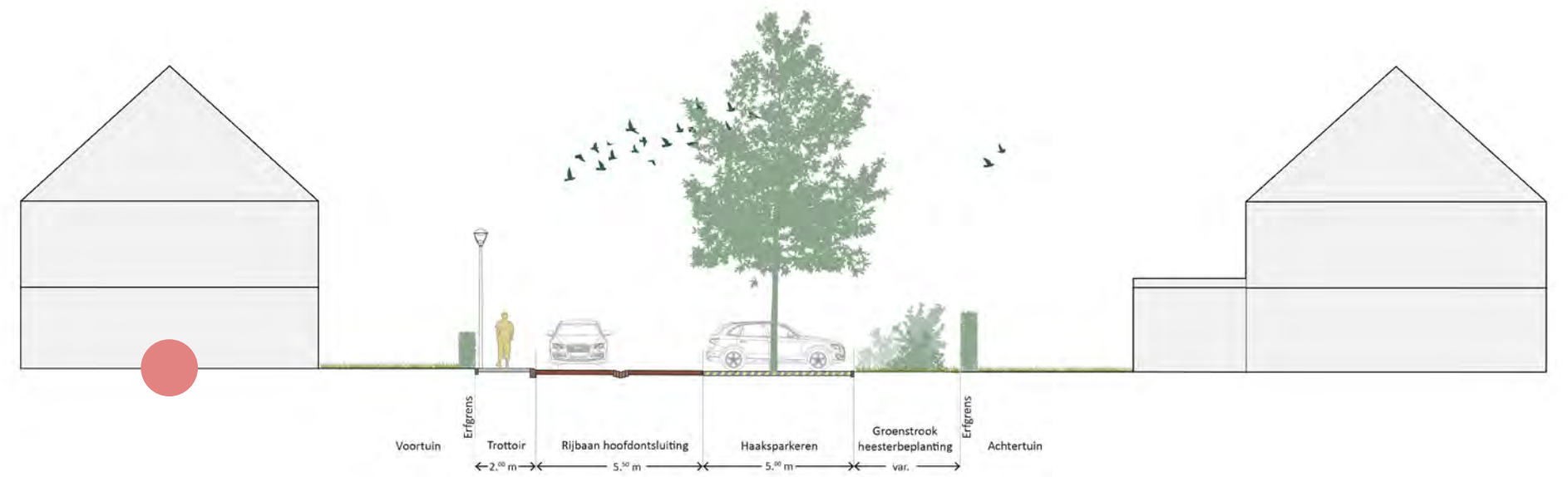
Concept

Er wordt onderscheid gemaakt in **3 typen straten**. Deze 3 typen straten weerspiegelen het hiërarchisch wegenpatroon en krijgen ieder een eigen karakter met eigen ontwerpprincipes.

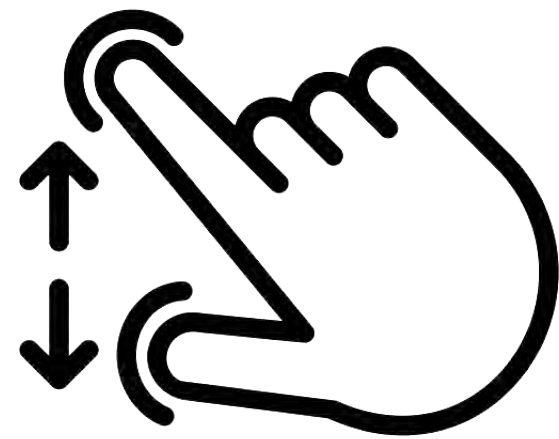
- De hoofdontsluitingsweg
- De organische woonstraten
- De woonerven

Op de kruising van de Bargerbosch en de Bargerstegge (uiteinde van de hoofdontsluitingsweg) wordt een ruimte gemaakt die refereert naar de voormalige boerderij Bargerbosch die op deze positie was gelegen voordat deze in de jaren 70 werd gesloopt.

- Voormalige boerderij Bargerbosch



Schetsontwerp



Noord
Zuid



Schetsontwerp

Noord



Schetsontwerp

Zuid



- Dit is het 1^e deel van de presentatie 'Bijeenkomst 2 herinrichting Bargerbosch'.
- Het 2^e deel leest u in 'Bijeenkomst 2 herinrichting Bargerbosch Deel 2'.
- Het 3^e deel leest u in 'Bijeenkomst 2 herinrichting Bargerbosch Deel 3'.