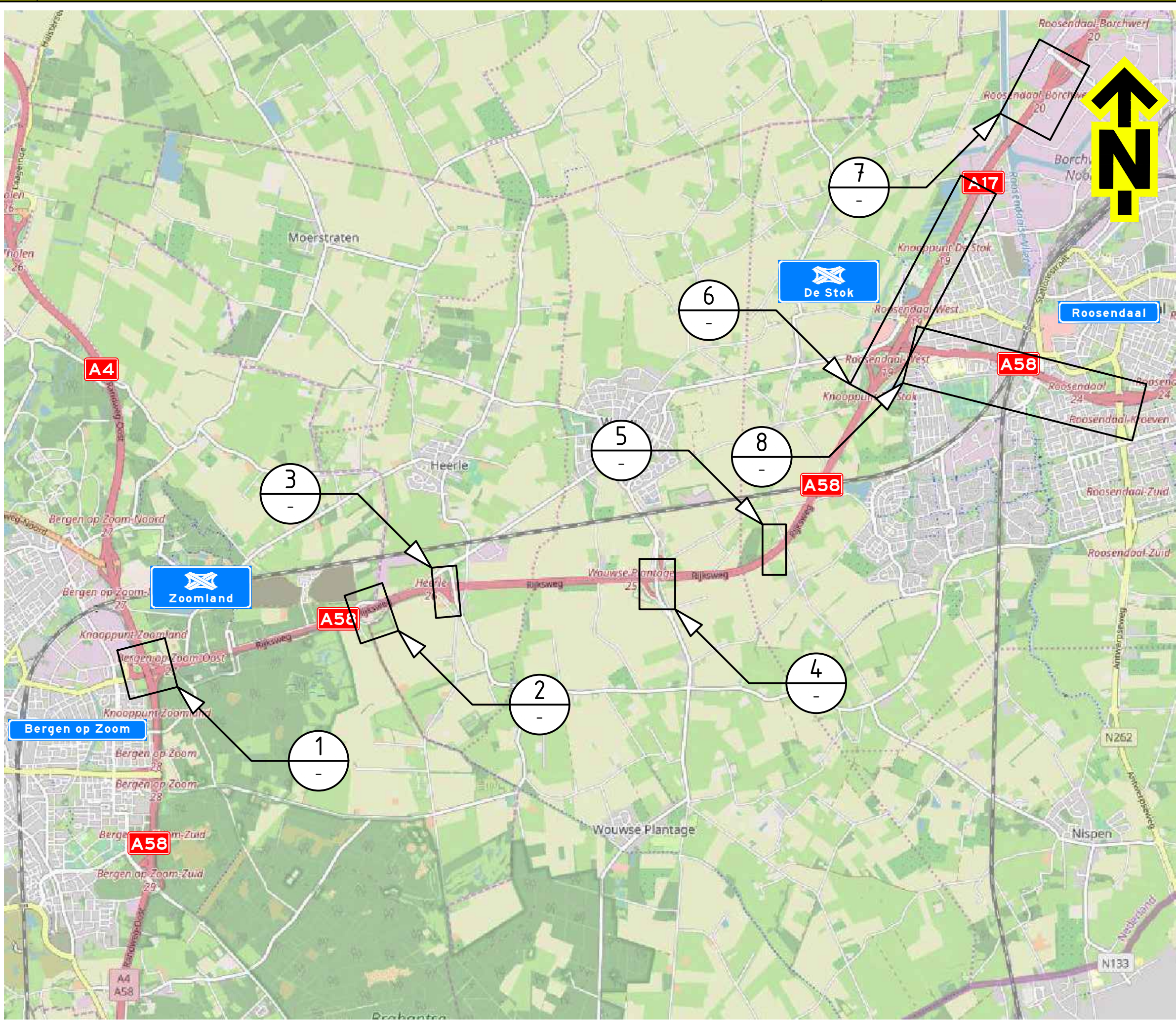
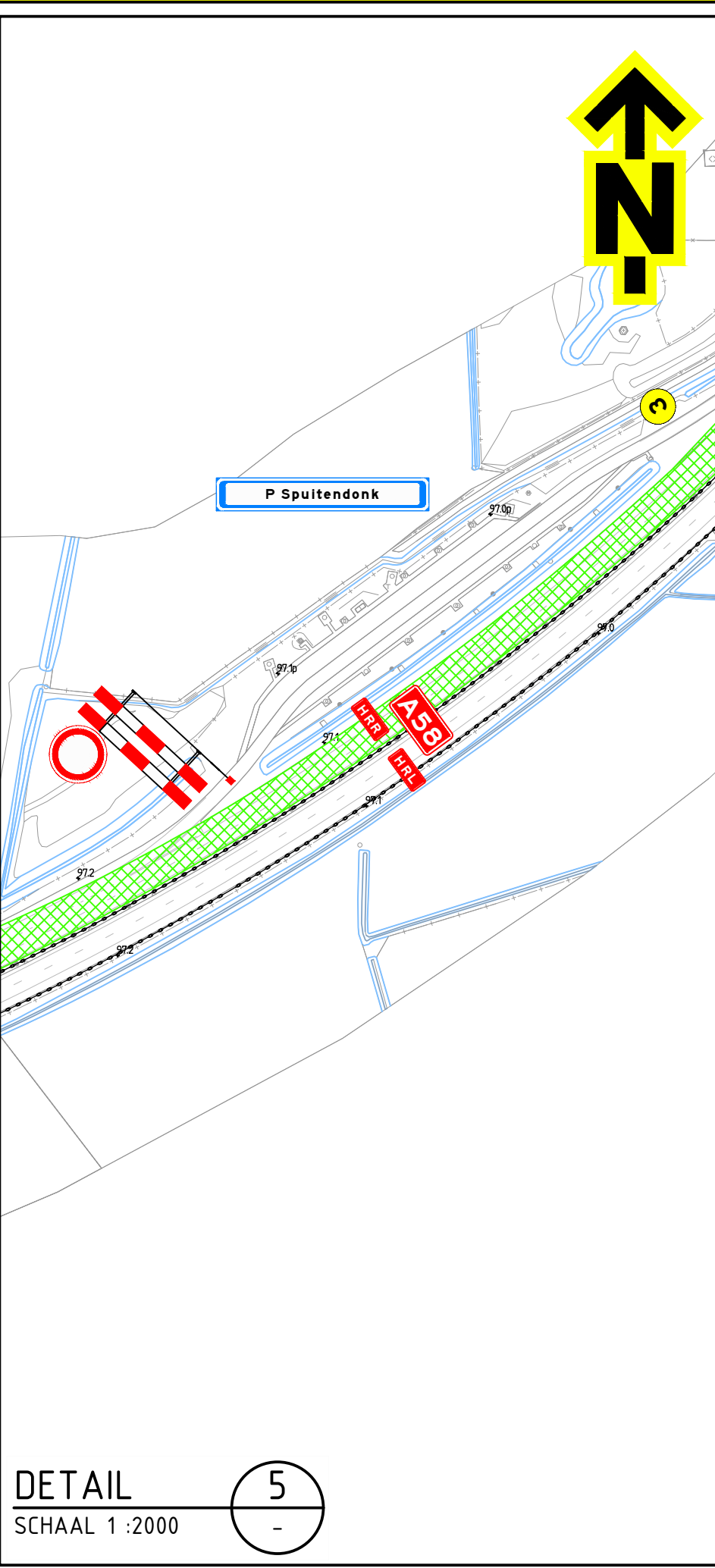
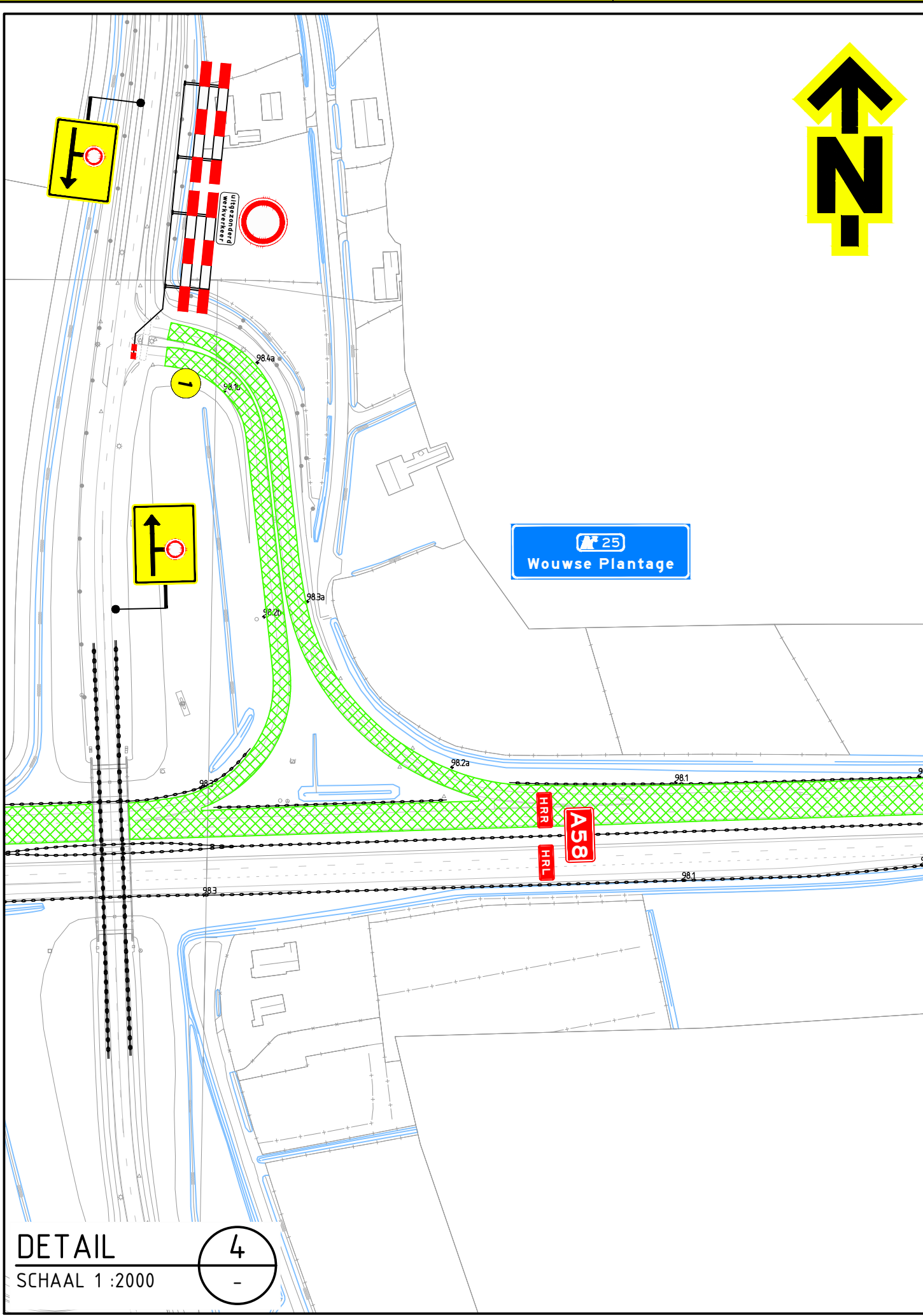
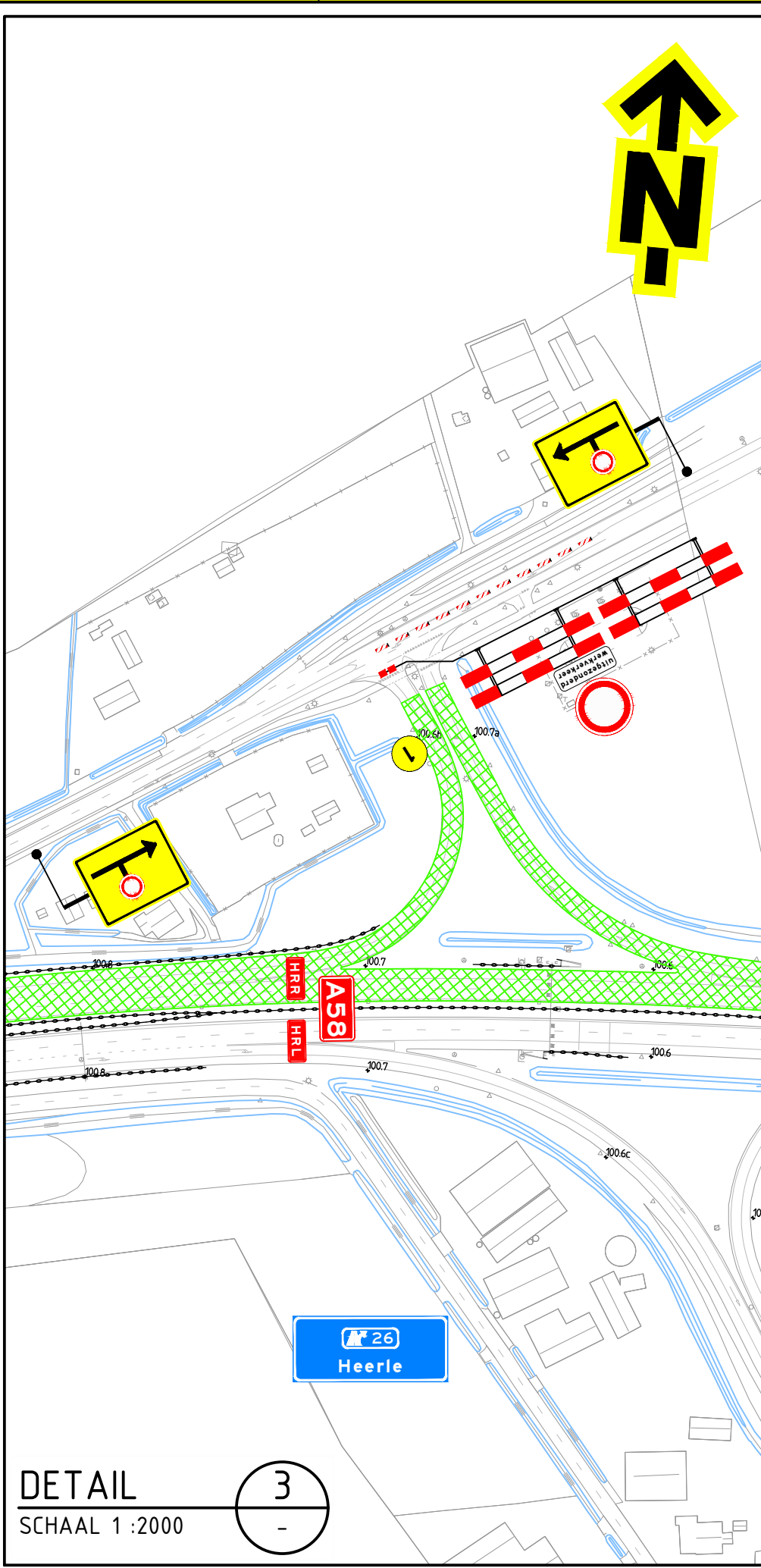
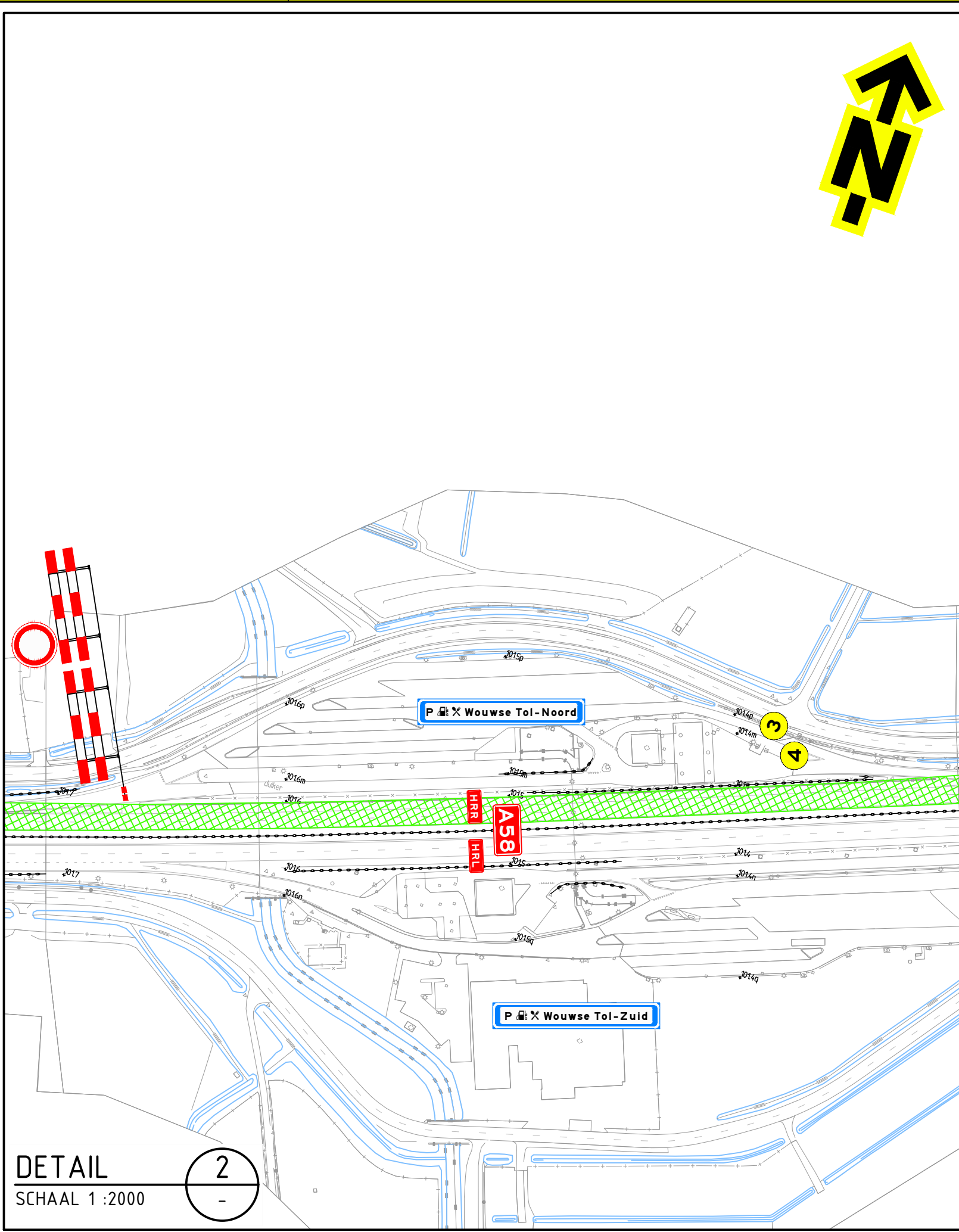
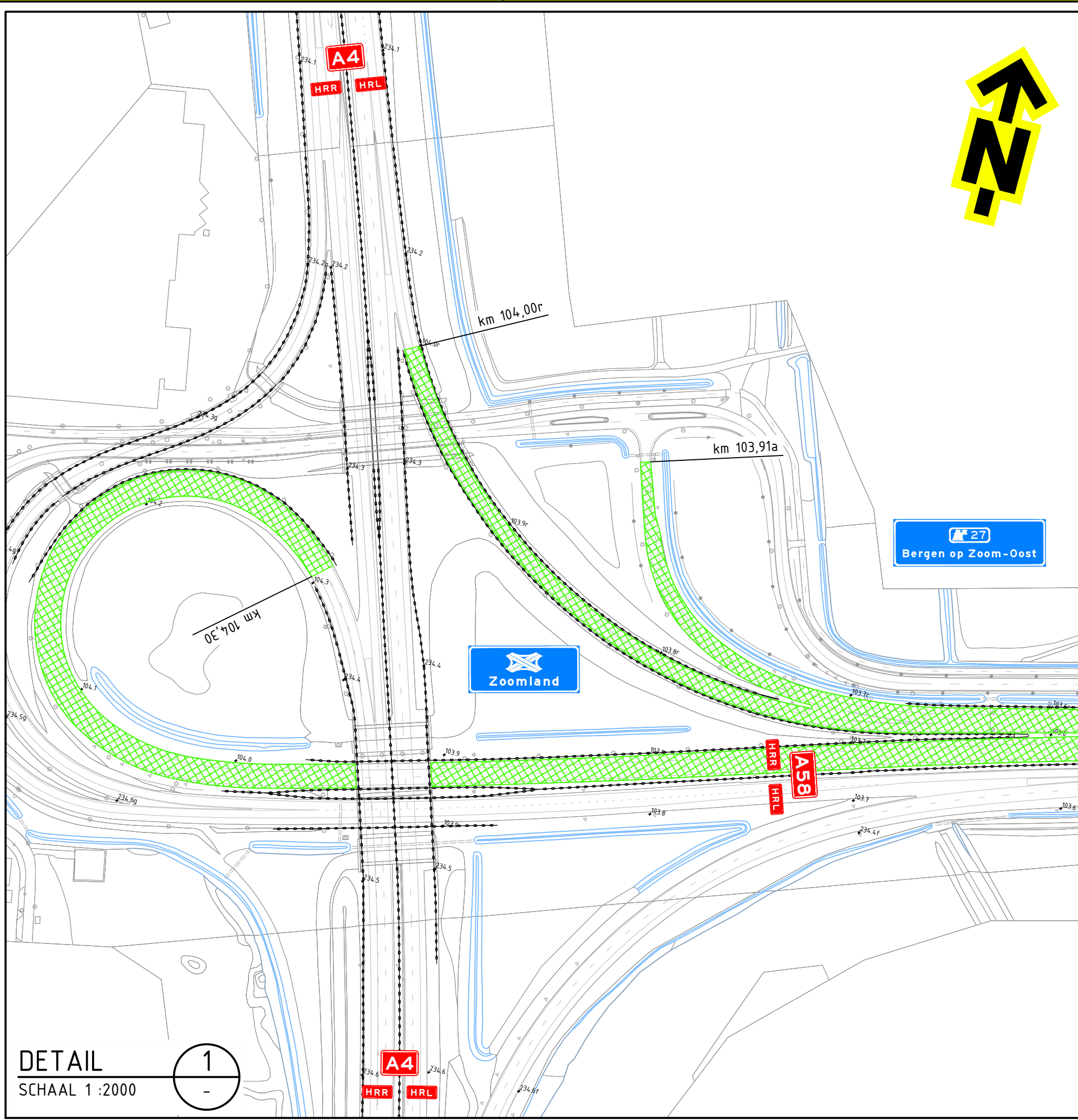
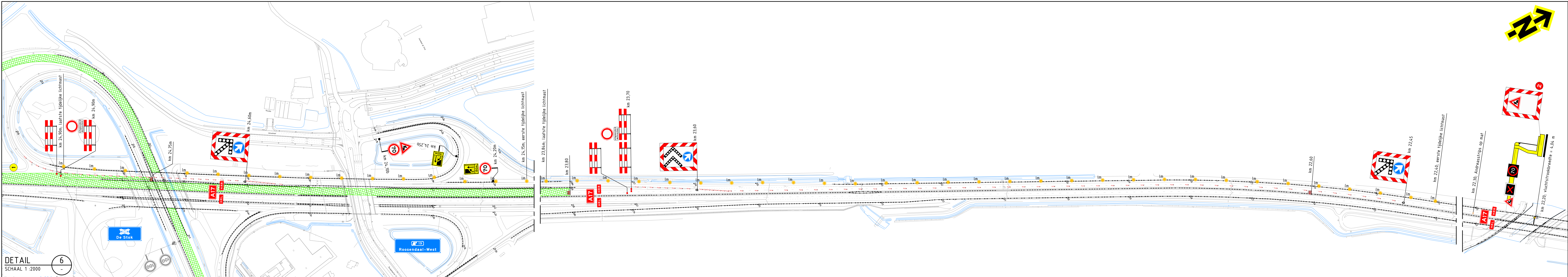




Opmerkingen

- afslakken/afsluiten conflicterende bebording
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald



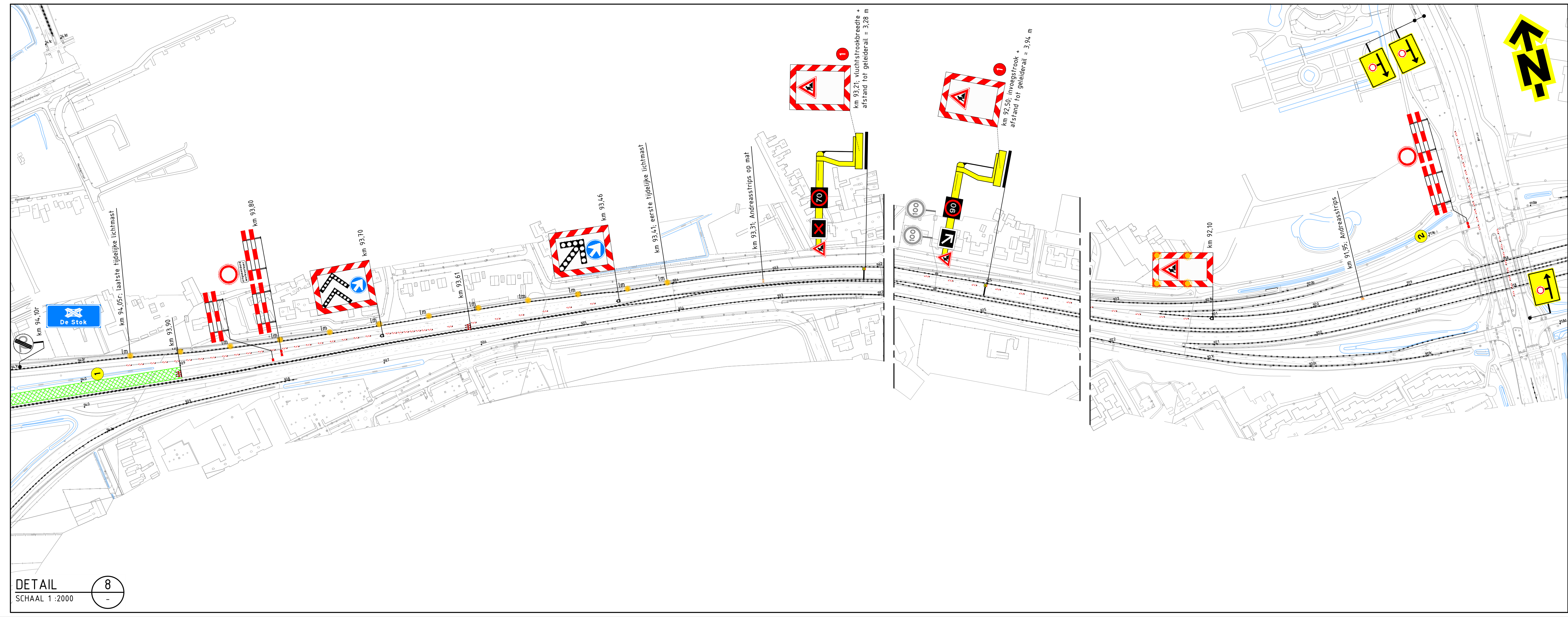
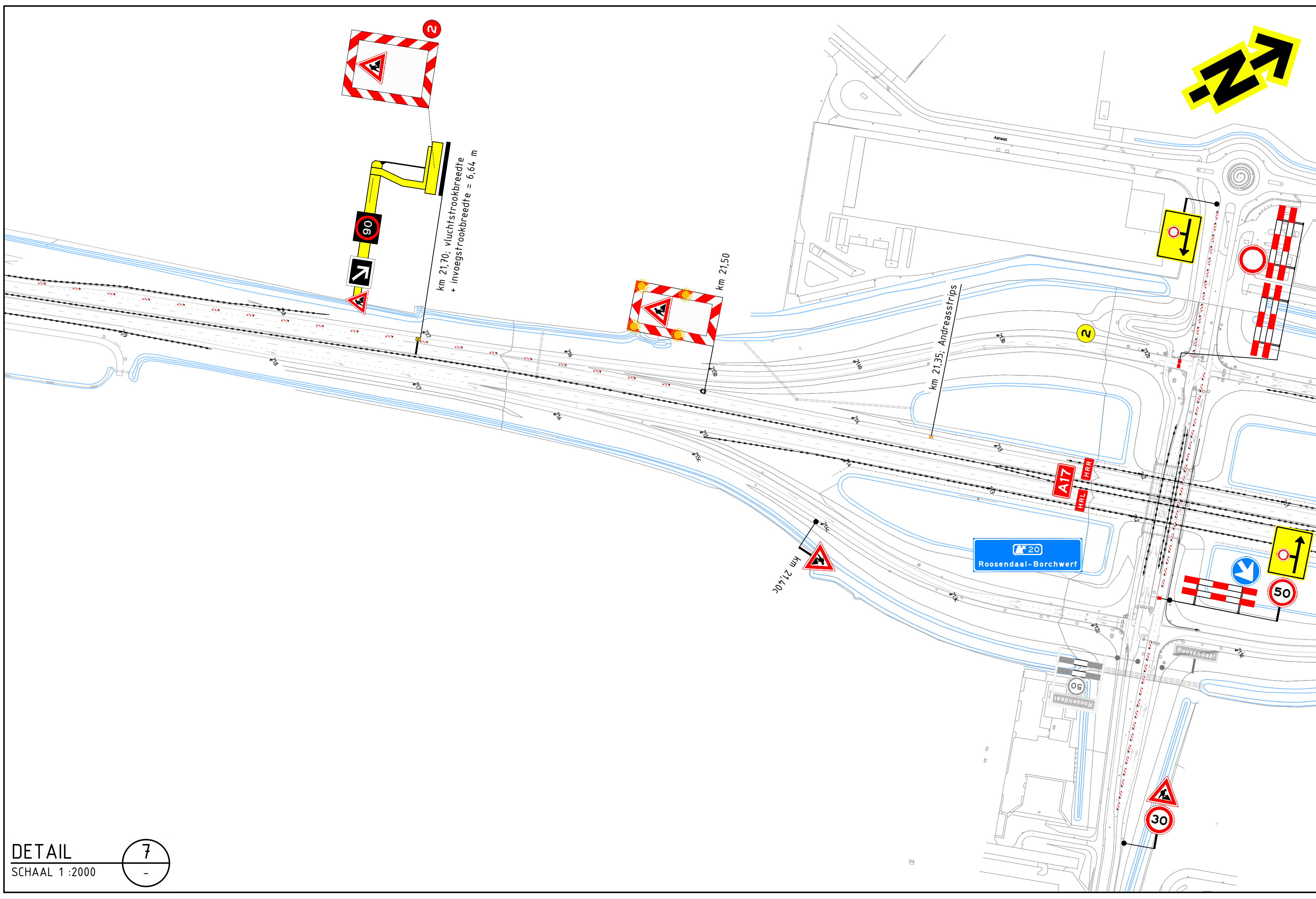
Bijbehorende tekeningen

PR07199-01A01-01

Afwijkingen

M5-en staan 700 meter uit elkaar i.p.v. de voorgeschreven 500 tot 600 meter volgens de CROW-richtlijnen, dit i.v.m. een vluchstrook smaller dan 3 meter of een afstand kleiner dan 2,50 meter tot geleiderail (vanaf buitenkant kantstroep)

De vluchstrookbreedte over het hele gedeelte tussen afrit Rosendaal-Borschwerf en de splitsing tussen de HRR en PRB (m.u.v. het kunstwerk i.h.v. km 22,20) is smaller dan de volgens CROW-richtlijnen voorgeschreven 3 meter die benodigd zijn voor het opstellen van een M5. Dit heeft ook invloed op het plaatsen van lichtmasten, wellicht dat er cubes geplaatst moeten worden i.p.v. lichtmasten.



Verklaring

- werkruimte
- aanwezige bebording
- lichtmast; 57 stuks
- vooraankondigingsbord plaatsen twee weken voor aanvang van de werkzaamheden

1. dicht

2. dicht

3. dicht

4. dicht