

Notitie 02410-25107-03
SVR Camping Aan de Groene Papegaai;
onderbouwing Aerius berekeningen stikstofdepositie

Datum	Referentie	Behandeld door
5 juni 2018	02410-25107-03	R. Schoonbrood/BRo

1 Inleiding

In opdracht van SVR Camping Aan de Groene Papegaai te Hoogerheide heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een stikstofdepositie verschilberekening uitgevoerd. Aanleiding voor de berekening is de totstandkoming van het bestemmingsplan 'Camping Aan de Groene Papegaai'. Middels het rekenprogramma AERIUS is de stikstofdepositie berekend behorende bij de feitelijke situatie en de beoogde situatie aan de Groene Papegaai 8 te Hoogerheide.

In voorliggende notitie wordt de onderbouwing geleverd voor de gehanteerde stikstofvrachten en worden de rekenresultaten besproken.

2 Toetsingskader

Voor activiteiten waarvoor niet eerder een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming is verleend, kan er vanwege de hinderaspecten 'verzuring' en 'vermesting' meldingsplicht of vergunningplicht aan de orde zijn op grond van de Wet natuurbescherming. Ondergrens voor meldingsplicht is een stikstofdepositie van 0,05 mol/ha/jaar. Ondergrens voor vergunningplicht is 1 mol/ha/jaar, tenzij voor een Natura 2000 gebied de ondergrens voor vergunningplicht, van rechtswege, is verlaagd tot 0,05 mol/ha/jaar.

3 Kwantificering stikstof-emissie en modellering

Op de locatie Groene Papegaai 8 te Hoogerheide, tegen het natuurgebied 'Kortenhoeff' aan, ligt de camping 'Aan de Groene Papegaai'. Op het terrein van een voormalige paardenhouderij, is nu een minicamping gevestigd, die als nevenactiviteit bij het agrarische bedrijf is begonnen. Het agrarische bedrijf is inmiddels gestopt en de eigenaar wil doorgaan met de camping. Hiervoor zijn een aantal wijzigingen en uitbreidingen nodig ten opzichte van de huidige situatie.

Voor de locatie is bij besluit van 13 juni 2000 aan Maatschap van Vulpen een revisievergunning verleend op grond van de Wet milieubeheer voor een caravanstalling, het houden van o.a. 13 pony's en 3 paarden, het kweken van bomen en planten en een minicamping.

Het bestemmingplan omvat het bij wet regelen van het vergroten van het aantal standplaatsen voor caravans, tenten en campers (van 25 toegestaan als nevenactiviteit in de bestaande situatie naar maximaal 50 in de beoogde situatie), de realisatie van vier trekkershutten, sloop en deels nieuwbouw ten behoeve van caravanstalling, een nieuw gebouw met receptie en theeschenkerij en een dag recreatieve voorziening in de vorm van twee forellenvisvijvers. Daarnaast wordt de (voormalige) bedrijfswoning Groene Papegaai 6 bestemd als burgerwoning.

Binnen de bestaande en de beoogde bedrijfsactiviteiten zijn een aantal emissiebronnen van stikstof te identificeren. Het betreft verbrandingsemissies ten gevolge van voertuigbewegingen over het terrein van de inrichting en van en naar de inrichting over de openbare weg. Voorts wordt binnen de inrichting propaan verstoekt ten behoeve van verwarmingsdoeleinden in de bedrijfswoning en de centrale sanitaire voorziening voor de camping. In de bestaande situatie worden paarden en pony's gehouden.

3.1 Voertuigbewegingen

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting over de openbare weg en het rijden met voertuigen over het terrein is gemodelleerd als lijnbronnen.

3.1.1 Beoogde situatie

Vervoersbewegingen betreffen vrachtwagens in verband met het leveren van goederen of het ophalen van afval. Op jaarbasis betreft het 144 vrachtwagenbewegingen op basis van onderstaande uitgangspunten:

- 1 keer per 2 weken ophalen restafval;
- 1 keer per maand ophalen glasafval;
- 10 keer per jaar leveren goederen;
- 1 keer per 2 weken leveren vissen.

Dit is in Aerius gemodelleerd met 1 vrachtwagenbeweging per dag.

Voorts vinden voertuigbewegingen van lichte voertuigen (personenwagens en campers) plaats in verband met de standplaatsen, trekkershutten, visvijver, theeschenkerij en de caravanstalling.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting kan globaal worden berekend aan de hand van de digitale publicatie "ASVV 2012" (CROW). Deze publicatie bevat per functie de kencijfers voor de verkeersgeneratie. Uitgegaan is van het gemiddelde kengetal in de kolommen 'niet-stedelijk' en 'buitengebied'. Voor functies die niet in de publicatie staan, is een aanname gedaan op basis van het feitelijk gebruik.

Bovenstaande leidt tot een jaarrond weekdag gemiddelde. Aan de hand van de CROW publicatie 272 is de maximale verkeersgeneratie in het hoogseizoen bepaald. Dit betekent voor de kencijfers voor de verkeersgeneratie door standplaatsen en trekkershutten in het 'hoogseizoen' (vermenigvuldigen met factor 1,7) en voor de 'wisseldag' (vermenigvuldigen met factor 1,1). De maximale verkeersaantrekkende werking is als volgt berekend:

Tabel 3.1: Verkeersgeneratie uitgedrukt in motorvoertuigbewegingen per weekdag

onderdeel	gebruikers per dag	eenheid	kengetal	eenheid mvt / per	verkeersgeneratie per weekdag
veld met standplaatsen	50	caravans / campers / tenten	0,4	10 standplaatsen	37,4 (incl. correctie)
trekkershut	4	trekkershutten	0,4	trekkershut	3,0 (incl. correctie)
visvijvers ¹	26	visplekken	2,0	visplek	52,0
theeschenkerij ²	30	bezoekers	1,0	bezoeker	30,0
caravanstalling ³	-	caravans	-	caravan	14,3
totaal					136,7

¹ uitgangspunt is dat elke visplek gemiddeld 1x per dag wordt gebruikt.

² de bezetting per dag betreft 30 bezoekers vanuit de camping, 30 externe bezoekers per fiets en 30 externe bezoekers met de auto (met gemiddeld 2 bezoekers per auto).

³ het stallen van caravans heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking. Er is ruimte voor maximaal 50 caravans. Rekening houdend met de seizoensgebondenheid van de activiteit is als uitgangspunt gehanteerd dat er 3 x per jaar wordt gestald (3x ophalen en 3x terugbrengen). Dat betekent $50 \times 12 = 600$ voertuigbewegingen per jaar. Voor de modellering van een weekdagsituatie kan worden aangehouden dat deze bewegingen verspreid worden over 3 x 1 week ophalen en 3 x 1 week terugbrengen. Dat betekent 42 dagen = 14,3 voertuigbewegingen per dag.

In de Aeriusberekening is voor het stallen van caravans uitgegaan van een etmaalintensiteit gebaseerd op 600 voertuigbewegingen per jaar (gemiddeld 1,6 per dag). Derhalve bedraagt de in Aerius gemodelleerde etmaalintensiteit van licht verkeer 124 bewegingen.

3.1.2 Feitelijke situatie

Vervoersbewegingen betreffen vrachtwagens in verband met het leveren van goederen of het ophalen van afval. Op jaarbasis betreft het 94 vrachtwagenbewegingen op basis van onderstaande uitgangspunten:

- 1 keer per 2 weken ophalen restafval;
- 1 keer per maand ophalen glasafval;
- 10 keer per jaar leveren goederen.

Dit is in Aerius gemodelleerd met 1 vrachtwagenbeweging per dag.

Voor de feitelijke situatie wordt uitgegaan van de 25 standplaatsen en 25 plaatsen in de caravanstalling. Met de onder 3.1.1 genoemde kentallen resulteert dit in 18,7 voertuigbewegingen per weekdag vanwege het gebruik van standplaatsen. Voor de stalling is uitgegaan van $25 \times 12 = 300$ voertuigbewegingen per jaar, oftewel gemiddeld 0,8 per dag. De totale in Aerius gemodelleerde etmaalintensiteit van licht verkeer bedraagt 20 bewegingen.

3.2 Stookinstallaties

In de stikstofdepositieberekening is het verstoken van propaan ten behoeve van de centrale sanitaire voorziening voor de camping en de bedrijfswoning betrokken.

De woning is voorzien van een cv-ketel in huis-tuin en keuken omvang wat betreft vermogen. Ook de centrale sanitaire voorziening van de camping is voorzien van een ketel in huis-tuin en keukenvang, te weten een Remeha Calenta 28C.

De capaciteit van de warmwateropvang van de zonneboiler van de centrale sanitaire voorziening van de camping is 500 liter.

Er is geen sprake van lodges, wel van 4 te realiseren trekkershutjes. Deze hutjes worden niet aangesloten op het aardgasnetwerk of de centrale propaantank. In campers, tenten en trekkershutjes wordt hoogstens gebruik gemaakt van losse methaan/propaanflesjes. Verbruikscijfers per standplaats zijn niet voorhanden. Derhalve wordt uitgegaan van een kental¹ voor gasverbruik bij kamperen. Voor een standplaats/trekkershut is uitgegaan van gemiddeld 0,665 kg butaan per overnachting.

3.2.1 Beoogde situatie

De campingeigenaar heeft een overzicht van het propaanverbruik aangereikt.

Tabel 3.2: Propaanverbruik 2012 t/m 2017

jaar	aantal overnachtingen	liters totaal	liters camping
2012	4530	6227	4227
2013	4934	7107	5107
2014	5974	3880	1880
2015	8529	6034	4034
2016	9527	4309	2309
2017	11228	5870	3870

Het propaanverbruik ten behoeve van de centrale sanitaire voorziening voor de camping bedroeg in 2017 3870 liter (vloeibaar) per jaar bij 11228 overnachtingen in dat jaar.

Alhoewel het voornemen is om zonnepanelen en/of collectoren bij te plaatsen, wordt het effect hiervan niet in voorliggend onderzoek mee beschouwd.

Prognosticerend naar een beoogde situatie van 12500 overnachtingen per jaar zal het propaanverbruik ten behoeve van de centrale sanitaire voorziening voor de camping in de beoogde situatie 4308 liter (vloeibaar) per jaar kunnen bedragen. Ter beeldvorming van de NOx-vracht die bij de verbranding van propaan vrijkomt is het verbruik in propaan omgerekend naar equivalent aardgasverbruik.

¹ <https://www.anwb.nl/kamperen/caravan/techniek/gas>

Dit door het aantal liters propaan per jaar te delen door factor 1,34. Dit resulteert voor de centrale sanitaire voorziening in een omgerekend aardgasverbruik van 3215 m³ aardgas.

Uit het overzicht blijkt dat het propaanverbruik van de woning 2000 liter per jaar bedraagt. Ook voor de beoogde situatie wordt uitgegaan van deze hoeveelheid, omgerekend 1493 m³ aardgas per jaar.

In totaal (centrale voorziening en woning) 4708 m³ aardgasequivalenten per jaar. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het rookgas middels een puntbron wordt uitgestoten. Op basis van het equivalent aardgasverbruik is de hoeveelheid rookgas bepaald, waarmee op basis van een kental voor de emissieconcentratie NO_x van 100 mg/Nm³ in het rookgas, een totale jaarvracht van **5,4** kg NO_x is bepaald.

Prognotiserend naar een beoogde situatie van 12500 overnachtingen per jaar zal het butaanverbruik, bij 0,665 kg butaan per overnachting, 8313 kg bedragen, omgerekend 14209 liter vloeibaar. Ter beeldvorming van de NO_x-vracht die bij de verbranding van butaan vrijkomt is het verbruik in propaan omgerekend naar equivalent aardgasverbruik. Dit door het aantal liters butaan per jaar te delen door factor 1,34. Dit resulteert voor de standplaatsen in een omgerekend aardgasverbruik van 10604 m³ aardgas. Op basis van het equivalent aardgasverbruik is de hoeveelheid rookgas bepaald, waarmee op basis van een kental voor de emissieconcentratie NO_x van 100 mg/Nm³ in het rookgas, een totale jaarvracht van **12,2** kg NO_x is bepaald. In de modellering is voor de emissie een oppervlaktebron 'Butaan standplaatsen' ter plaatse van de standplaatsen gemodelleerd.

3.2.2 Feitelijke situatie

Uit het genoemde overzicht blijkt dat van de jaren 2012 – 2014 het propaanverbruik in 2014 het hoogst was (totaal 3880 liter vloeibaar). Het propaanverbruik ten behoeve van de centrale sanitaire voorziening voor de camping bedroeg in dat jaar 1880 liter (vloeibaar). Rekening houdend met voornoemde factor 1,34 resulteert dit in een omgerekend aardgasverbruik van 1403 m³ aardgas. Voor de het propaanverbruik van de woning wordt uitgegaan van 2000 liter per jaar, omgerekend 1493 m³ aardgas per jaar. In totaal (centrale voorziening en woning) 2896 m³ aardgasequivalenten per jaar. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat het rookgas middels een puntbron wordt uitgestoten.

Op basis van het equivalent aardgasverbruik is de hoeveelheid rookgas bepaald, waarmee op basis van een kental voor de emissieconcentratie NO_x van 100 mg/Nm³ in het rookgas, een totale jaarvracht van **3,3** kg NO_x is bepaald.

Uit het genoemde overzicht blijkt dat van de jaren 2012 – 2014 het aantal overnachtingen in 2014 het hoogst was (5974). In dat jaar bedroeg het butaanverbruik, bij 0,665 kg butaan per standplaats per overnachting, 3973 kg, omgerekend 6791 liter vloeibaar. Ter beeldvorming van de NO_x-vracht die bij de verbranding van butaan vrijkomt is het verbruik in propaan omgerekend naar equivalent aardgasverbruik. Dit door het aantal liters butaan per jaar te delen door factor 1,34. Dit resulteert voor de standplaatsen in een omgerekend aardgasverbruik van 5068 m³ aardgas. Op basis van het equivalent aardgasverbruik is de hoeveelheid rookgas bepaald, waarmee op basis van een kental voor de emissieconcentratie NO_x van 100 mg/Nm³ in het rookgas, een totale jaarvracht van **5,9** kg NO_x is bepaald. In de modellering is voor de emissie een oppervlaktebron 'Butaan standplaatsen' ter plaatse van de standplaatsen gemodelleerd.

3.3 Paarden en pony's

Alhoewel de revisievergunning uit 2010 niet meer in volle ruimte wordt gebruikt, is er tot voor kort nog sprake geweest van het houden van een paard en twee pony's binnen de inrichting. Dit is in de modellering van de feitelijke situatie verwerkt.

De vergunning is als bijlage III toegevoegd.

Voor de beoogde situatie wordt rekening gehouden met een paard als hobbymatig gebruik.

4 Invoer en resultaat Aerius berekening beoogde situatie

In bijlage I van voorliggende notitie zijn de modelinvoer en de rekenresultaten van de Aerius berekening voor de beoogde situatie RUAYayBYbBcT (05 juni 2018) opgenomen. Uit de berekening volgt dat in de beoogde situatie op minimaal 1 relevant hexagoon de depositie op Brabantse Wal hoger is dan 0,05 mol/ha/jaar. Voor Brabantse Wal is een verlaagde grenswaarde van kracht.

Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat op grond van de Wet natuurbescherming voor de beoogde activiteiten van SVR camping Aan de Groene papegaai vanwege stikstofdepositie op Natura 2000 gebied sprake is van vergunningplicht.

In bijlage II van voorliggende notitie zijn de modelinvoer en de rekenresultaten van de Aerius verschilberekening RjQ9xKujPPme (05 juni 2018) opgenomen. Uit de berekening volgt dat de depositie in de beoogde situatie lager is dan de depositie in de feitelijke situatie. Er wordt geen ontwikkelingsruimte geclaimd.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Bijlage I Modelinvoer en rekenresultaten Aerius berekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SVR camping Aan de Groene papegaai	Groene Papegaai 8, 4631RX Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Van bestemming Paardenhouderij naar bestemming Camping	RUAYayBYbBcT

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
05 juni 2018, 11:37	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	22,81 kg/j
NH ₃	5,31 kg/j

Resultaten

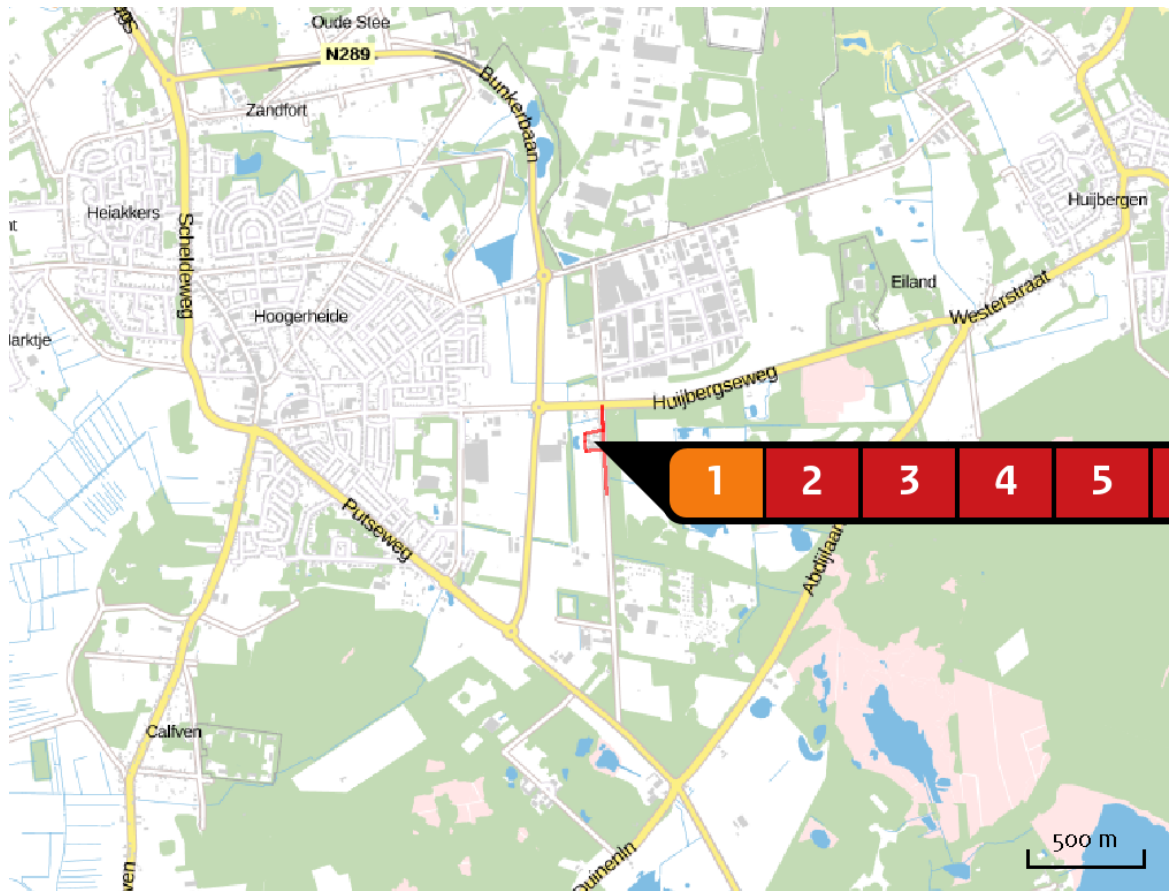
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	5,19

Toelichting





Beoogde situatie

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Propanaverbruik centraal Wonen en Werken Recreatie	-	5,40 kg/j
2	VAW vracht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	80% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
4	20% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Vracht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Licht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Butaanverbruik standplaatsen Wonen en Werken Recreatie	-	12,20 kg/j
 8	 Paarden Landbouw Stalemissies	5,00 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage *
Brabantse Wal	5,19

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

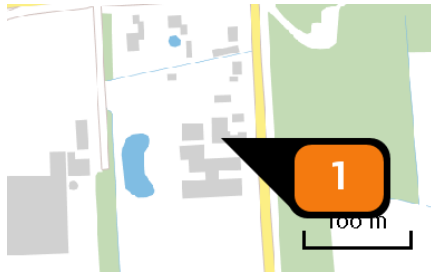
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Brabantse Wal

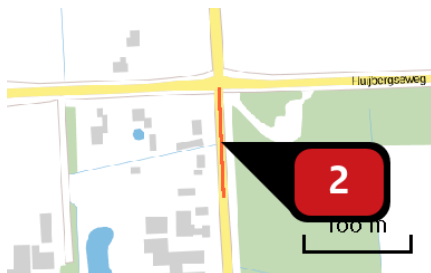
Habitatype	Hoogste bijdrage *
Lg13 Bos van arme zandgronden	5,19
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,28
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11
H3160 Zure vennen	0,08
H4030 Droge heiden	0,06
L4030 Droge heiden	>0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Beogd

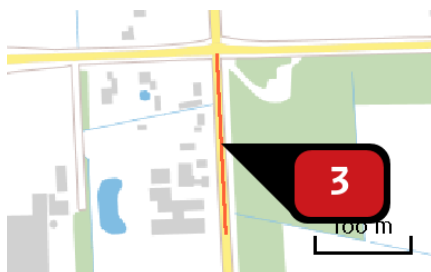


Naam **Propaanverbruik centraal**
 Locatie (X,Y) **82461, 381999**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,40 kg/j**



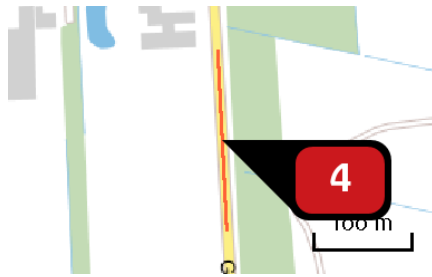
Naam **VAW vracht**
 Locatie (X,Y) **82494, 382082**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



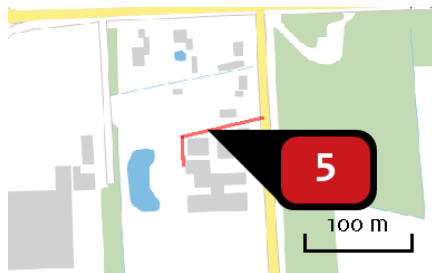
Naam **80% VAW licht**
 Locatie (X,Y) **82498, 382040**
 NOx **1,87 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH3	1,87 kg/j < 1 kg/j



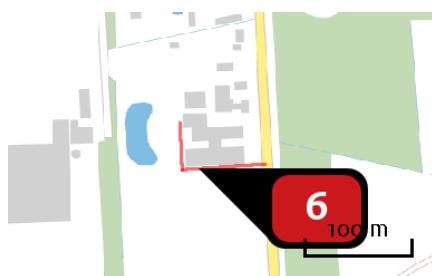
Naam 20% VAW licht
 Locatie (X,Y) 82508, 381851
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



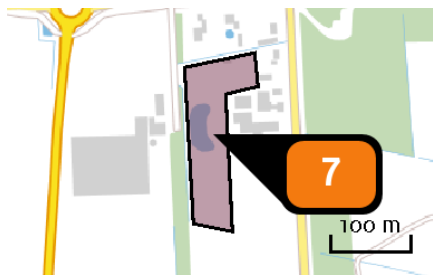
Naam Vracht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82443, 382021
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

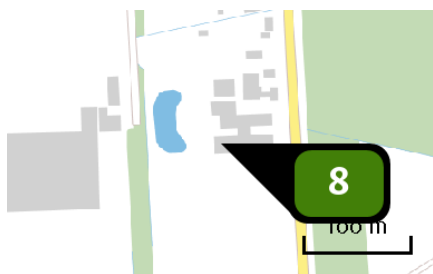


Naam Licht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82438, 381941
 NOx 2,43 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0	NOx NH3	2,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Butaanverbruik standplaatsen**
 Locatie (X,Y) **82398, 381966**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **1,2 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **12,20 kg/j**



Naam **Paarden**
 Locatie (X,Y) **82432, 381953**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH3 **5,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	1	NH3	5,000	5,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage II Modelinvoer en rekenresultaten Aerius verschilberekening

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Bestaand

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SVR camping Aan de Groene papegaai	Groene Papegaai 8, 4631RX Hoogerheide

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Van bestemming Paardenhouderij naar bestemming Camping	RjQ9xKujPPme

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
05 juni 2018, 11:27	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	10,42 kg/j	22,81 kg/j	12,39 kg/j
NH ₃	11,25 kg/j	5,31 kg/j	-5,94 kg/j

Resultaten

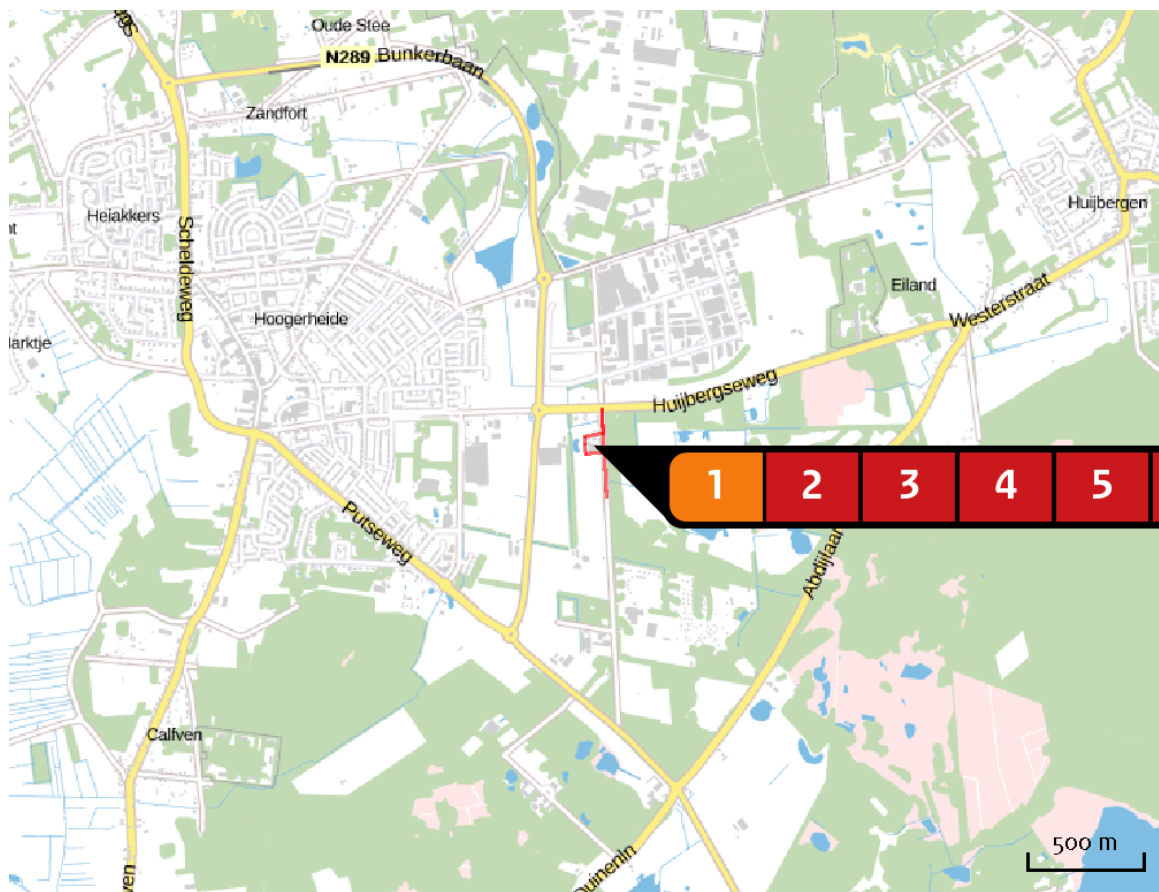
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting







Verschilberekening

Locatie
Bestaand

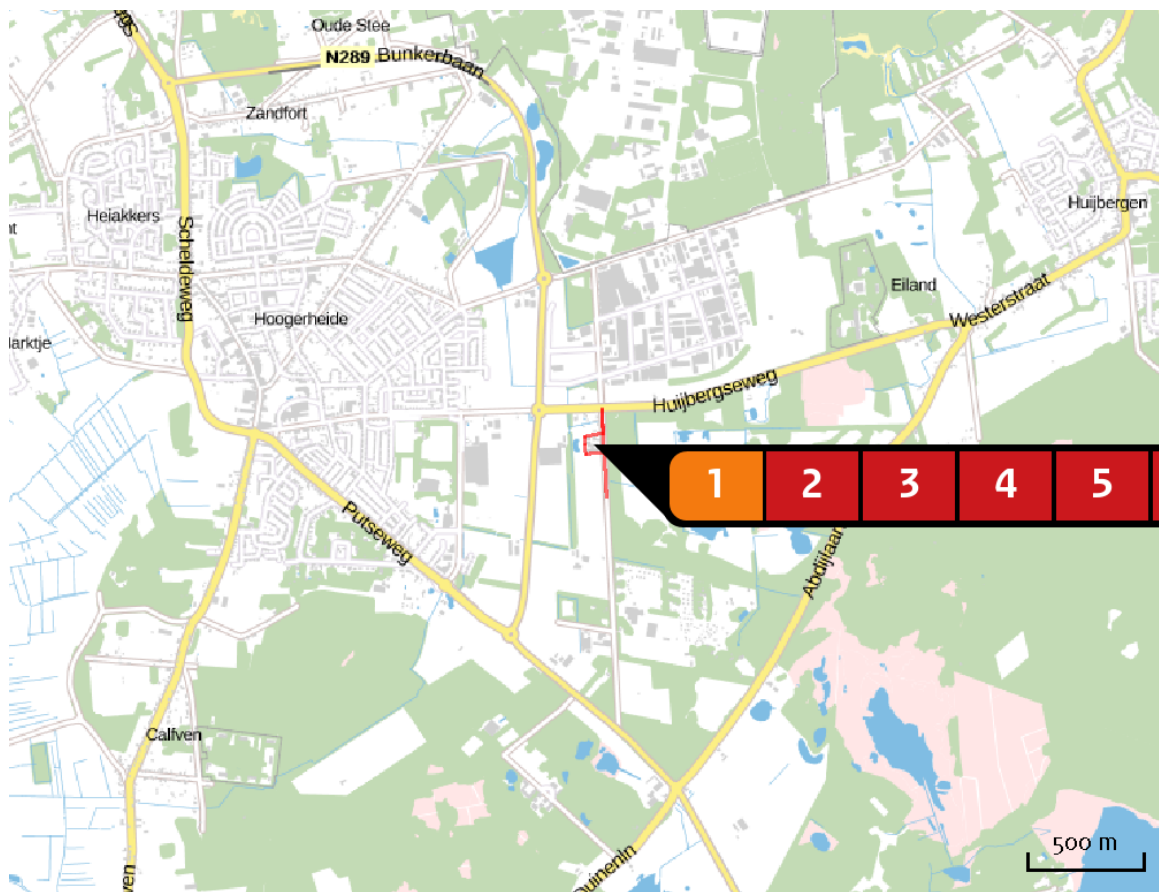


Emissie
Bestaand

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Propanaverbruik centraal Wonen en Werken Recreatie	-	3,30 kg/j
2	VAW vracht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	80% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	20% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Vracht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Licht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j





Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Paarden Landbouw Stalemissies	5,00 kg/j	-
 8	 Ponys Landbouw Stalemissies	6,20 kg/j	-
 9	 Butaanverbruik standplaatsen Wonen en Werken Recreatie	-	5,90 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Propanaverbruik centraal Wonen en Werken Recreatie	-	5,40 kg/j
2	VAW vracht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	80% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,87 kg/j
4	20% VAW licht Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Vracht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Licht verkeer terrein Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 7	 Butaanverbruik standplaatsen Wonen en Werken Recreatie	-	12,20 kg/j
 8	 Paarden Landbouw Stalemissies	5,00 kg/j	-

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Brabantse Wal	>0,05	0,03	- 0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

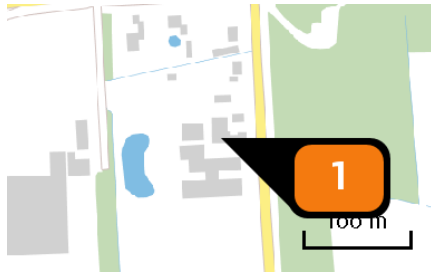
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Brabantse Wal

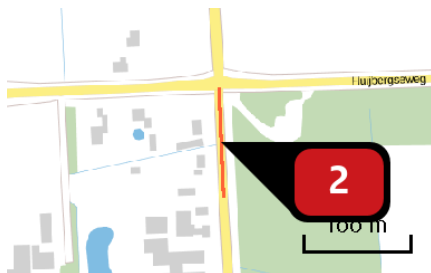
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg13 Bos van arme zandgronden	>0,05	0,03	- 0,02
Lg09 Droog struisgrasland	>0,05	0,03	- 0,02
L4030 Droge heiden	>0,05	0,03	- 0,02
H4030 Droge heiden	>0,05	0,03	- 0,02
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,03	- 0,02
Lg04 Zuur ven	>0,05	0,03	- 0,02
H9190 Oude eikenbossen	0,06	0,03	- 0,02
H3160 Zure vennen	0,07	0,04	- 0,03
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,04	- 0,03

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Bestaand

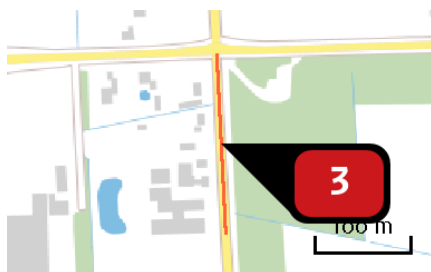


Naam **Propaanverbruik centraal**
 Locatie (X,Y) **82461, 381999**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **3,30 kg/j**



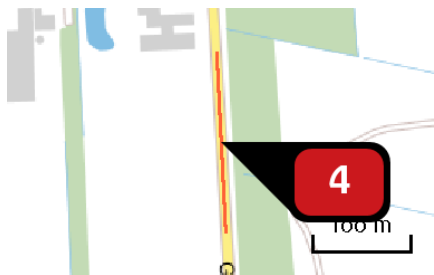
Naam **VAW vracht**
 Locatie (X,Y) **82494, 382082**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



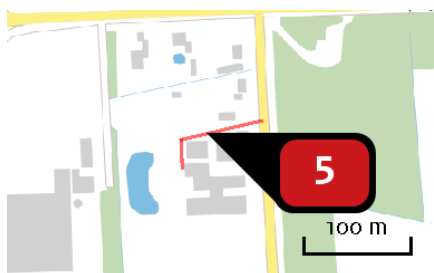
Naam **80% VAW licht**
 Locatie (X,Y) **82498, 382040**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



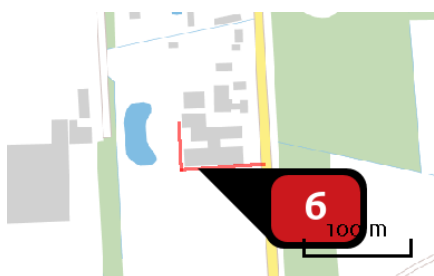
Naam 20% VAW licht
 Locatie (X,Y) 82508, 381851
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



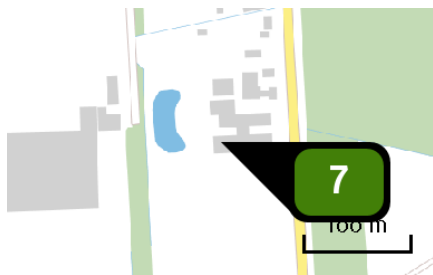
Naam Vracht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82443, 382021
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



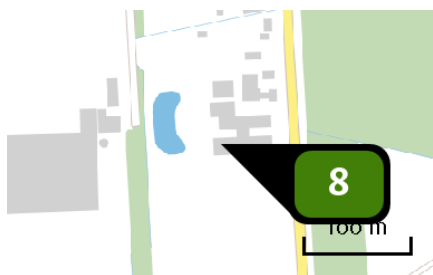
Naam Licht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82438, 381941
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j




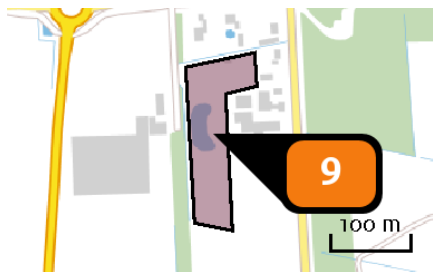
Naam **Paarden**
 Locatie (X,Y) **82432, 381953**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **5,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingsystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	1	NH ₃	5,000	5,00 kg/j



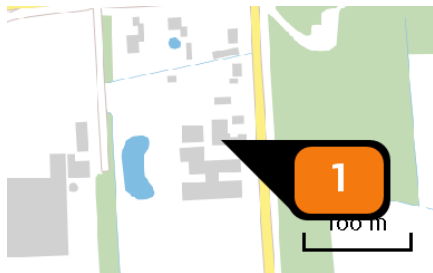
Naam **Ponys**
 Locatie (X,Y) **82432, 381953**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **6,20 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 3.100	overige huisvestingsystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder)) (Overig)	2	NH ₃	3,100	6,20 kg/j

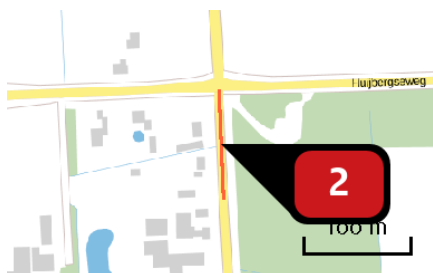


Naam **Butaanverbruik standplaatsen**
 Locatie (X,Y) **82397, 381966**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **1,1 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NO_x **5,90 kg/j**

Emissie
(per bron)
Beogd

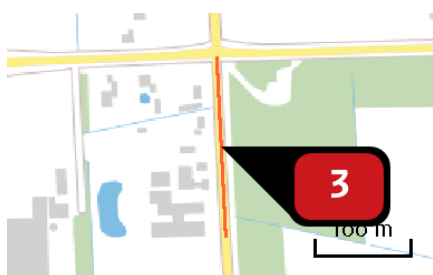


Naam **Propaanverbruik centraal**
 Locatie (X,Y) **82461, 381999**
 Uitstoothoogte **4,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **5,40 kg/j**



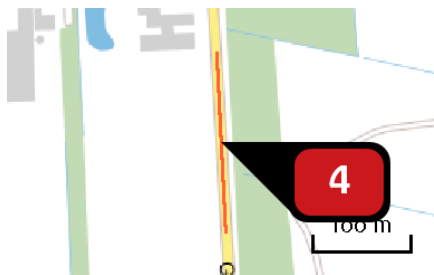
Naam **VAW vracht**
 Locatie (X,Y) **82494, 382082**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



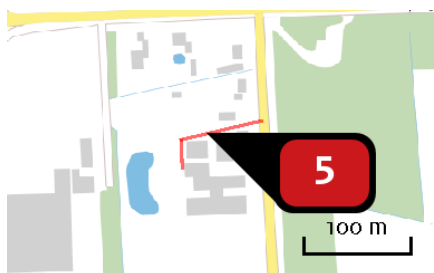
Naam **80% VAW licht**
 Locatie (X,Y) **82498, 382040**
 NOx **1,87 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH3	1,87 kg/j < 1 kg/j



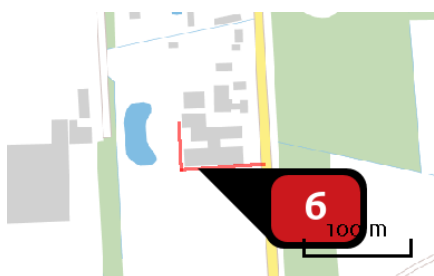
Naam 20% VAW licht
 Locatie (X,Y) 82508, 381851
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



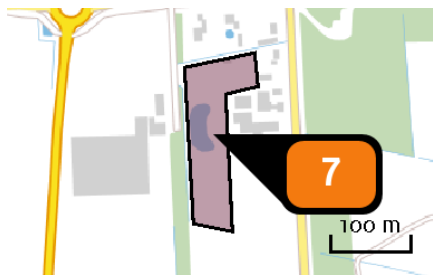
Naam Vracht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82443, 382021
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

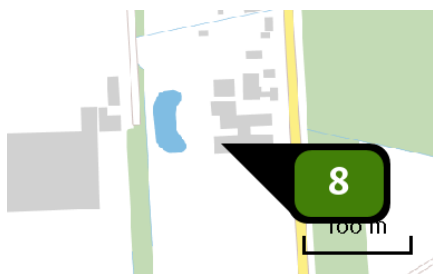


Naam Licht verkeer terrein
 Locatie (X,Y) 82438, 381941
 NOx 2,43 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	124,0	NOx NH3	2,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Butaanverbruik standplaatsen**
 Locatie (X,Y) **82398, 381966**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **1,2 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**
 NOx **12,20 kg/j**



Naam **Paarden**
 Locatie (X,Y) **82432, 381953**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH3 **5,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	1	NH3	5,000	5,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage III Beschikking wet milieubeheer

BESCHIKKING WET MILIEUBEHEER

Besluit van burgemeester en wethouders van Woensdrecht.

Datum beschikking: 13 juni 2000.

Onderwerp aanvraag

Op 17 februari 2000 is een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer ingekomen van Maatschap E. van Vulpen en F.C.M. van Vulpen Wieffering, Groene Papegaai 8 te Hoogerheide.

De aanvraag is ingediend voor het verkrijgen van een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning.

De inrichting, waarvoor vergunning is aangevraagd, is gelegen aan de Groene Papegaai 8 te Hoogerheide, kadastraal bekend gemeente Woensdrecht, sectie D, nr. 2304. De activiteiten, die binnen de inrichting worden uitgevoerd, hebben betrekking op caravanstalling, het houden van pony's en paarden, het kweken van bomen en planten en een minicamping.

Gevoerde procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht uitgevoerd.

De Regionaal Inspecteur van de Volkgezondheid belast met het toezicht op de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant is als wettelijk adviseur betrokken bij deze vergunningprocedure. Er zijn geen bedenkingen of adviezen ingekomen.

Ambtshalve overwegingen

Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van de vigerende en aangevraagde dierbezetting:

diersoort en stalsysteem	factoren		vigerende vergunning			vergunningaanvraag		
	mve	NH ₃	aantal dieren	mve	NH ₃	aantal dieren	mve	NH ₃
zoogkoeien en overig rund- vee, ouder dan 2 jaar	-	8,8	10	0,0	88,0	1	0,0	8,8
schapen ouder dan 1 jaar, incl. lammeren tot 45 kg	3	0,7	11	3,7	7,7	-	-	-
geiten, ouder dan 1 jaar	3	1,9	-	-	-	2	0,7	3,8
kraamzeugen, incl. biggen tot spenen	1,5	8,3	100	66,7	830,0	-	-	-
gespeende biggen hokopp. maximaal 0,35 m ²	11	0,6	1310	119,1	786,0	-	-	-
guste en dragende zeugen, individuele huisvesting	3,0	4,2	343	114,3	1440,6	-	-	-
dekberen, vanaf 7 maand	1,5	5,5	3	2,0	16,5	-	-	-
volwassen paarden, 3 jaar en ouder	-	5,0	-	-	-	22	0,0	110,0
volwassen pony's, 3 jaar en ouder	-	3,1	-	-	-	13	0,0	40,3
totaal	-	-	-	305,8	3168,8	-	0,0	162,9

1. Interimwet ammoniak en veehouderij

De inrichting mag geen hogere depositie veroorzaken dan 15 mol zuur/ha/jr, tenzij er in een eerdere vergunning een hogere depositie is vergund. In de vergunning van 24 oktober 1995 is een depositie vergund van 5513,71 mol zuur/ha/jr (3168,8 kg NH₃/jr * 1,74). Bij beschikking van 29 februari 2000 is, op verzoek van de aanvrager, genoemde vergunning deels ingetrokken voor wat betreft 2936,1 kg NH₃/jr ingetrokken waardoor een depositie veroorzaakt wordt van 283,45 mol zuur/ha/jr. Aan het gestelde in de Interimwet ammoniak en veehouderij wordt voldaan.

2. Richtlijn veehouderij en stankhinder 1996 en de Brochure veehouderij en Hinderwet 1985

Op basis van jurisprudentie dient, voor wat betreft de omschrijving van de omgevingscategorieën aangesloten te worden bij de Brochure. De omgeving kan worden ingedeeld in omgevingscategorie III. De stankcirkel bedraagt 50 meter terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde object 62 meter bedraagt. De Richtlijn veehouderij en stankhinder 1996 en de Brochure veehouderij en Hinderwet 1985 vormen geen belemmering. Aangezien er binnen de inrichting slechts 0,7 mestvarkenseenheden aanwezig zijn en er voldaan wordt aan de afstanden is de relatieve bijdrage verwaarloosbaar. Een cumulatieberekening op grond van het Rapport nr. 46 Lucht is derhalve niet nodig.

3. Geluid

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van een inrichting dienen te worden gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998). Zolang er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, zal bij het opstellen van de geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruikt gemaakt moeten worden van de systematiek van richt- en grenswaarden die vergelijkbaar is met die genoemd in de (vervallen) Circulaire Industrielawaai van 1979. De omgeving van de inrichting kan vergeleken worden met een rustige woonwijk. Het omgevingseigen geluid in de omgeving van de inrichting wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Groene Papegaai. Deze weg is een van de verbindingswegen tussen het industrieterrein van de Kooi en de Putseweg. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting zou, ter plaatse van de gevels van woningen van derden, danwel andere geluidsgevoelige bestemmingen, een grenswaarde moeten gelden van 45 dB(A). Gezien de afstand van de inrichting tot de woningen kan voor het maximale geluidsniveau vanwege de inrichting een grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde aangehouden worden. Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dient beoordeeld te worden conform de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde. In bijlage I, bijgevoegd bij de voorschriften, zijn de resultaten van een berekening van de verkeersaantrekkende werking gegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat te allen tijde voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de genoemde Circulaire.

4. Lucht

Aan de hand van het werkboek "Milieumaatregelen metaal en elektrotechnische industrie" is bepaald dat aan de hand van het soort proces en het verbruik van lasdraad eventueel nabehandeling van de lasrook noodzakelijk is. Uit de aanvraag blijkt dat het verbruik van lasdraad op jaarbasis slechts 6 kilo bedraagt. Hieruit is af te leiden dat de laswerkzaamheden minimaal zijn; nadere voorschriften met betrekking tot lasrookemissies zijn derhalve niet opgenomen.

5. Minicamping

De kampeerplaatsen bevinden zich binnen de grenzen van het bouwblok.

Van toepassing zijnde regelgeving

- In de inrichting is een losse kast ten behoeve van de opslag van bestrijdingsmiddelen aanwezig. In voorschrift 1.20 wordt verwezen naar de artikelen 8 tot en met 12 van het Bestrijdingsmiddelenbesluit en de hoofdstukken 6 en 7 van CPR 15-1.
- Binnen de inrichting is een propaantank aanwezig die onder de werkingssfeer van het Besluit opslag propaan milieubeheer valt. Een melding hiervoor is op 18 juni 1998 ingediend.

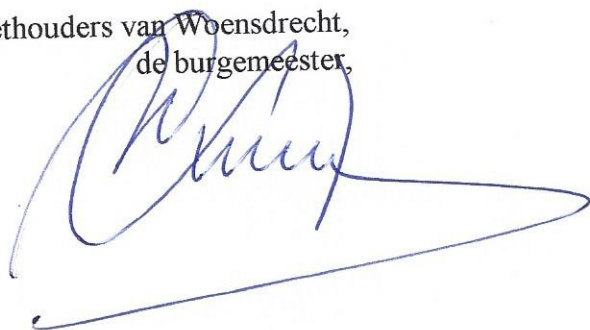
BESLUIT

De aanvraag is getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu en geeft ons geen aanleiding de gevraagde vergunning te weigeren, mits aan de vergunning een aantal voorschriften wordt verbonden.

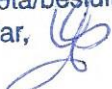
Om die reden hebben wij besloten:

- a) aan Maatschap E. van Vulpen en F.C.M. van Vulpen Wieffering de gevraagde vergunning te verlenen, overeenkomstig de aanvraag en de daarbij overgelegde stukken, welke onderdeel van dit besluit zijn en als zodanig zijn gewaarmerkt;
- b) aan de vergunning een aantal voorschriften te verbinden, die zijn opgenomen in een bij deze vergunning behorende bijlage. Ook deze bijlage is als zodanig gewaarmerkt;
- c) een afschrift van de vergunning te zenden aan de Regionaal Inspecteur van de volksgezondheid belast met de hygiëne van het milieu in de provincie Noord-Brabant.

Burgemeester en wethouders van Woensdrecht,
de secretaris, de burgemeester,



Maatschap van Vulpen
Groene Papegaai 8
4631 RX Hoogerheide

Gemeentebestuur Woensdrecht,
Bijlage behorende bij brief
nota/besluit d.d. **13 JUNI 2000**
Par, 

VOORSCHRIFTEN

behorende bij de vergunning ingevolge de

WET MILIEUBEHEER

INHOUDSOPGAVE

blz.

Begrippen	2
1 Algemeen	4
2 Afvalstoffen	7
3 Afvalwater	9
4 Bodem	10
5 Energie	12
6 Geluid	13
7 Veiligheid	14
8 Bovengrondse dieselolietank	15
9 Agrarische aspecten	19

BEGRIPPEN

AFVALSTOFFEN:	alle stoffen, preparaten of andere producten, waarvan de houder zich - met het oog op de verwijdering daarvan - ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
AFVALWATER:	alle water waarvan de houder zich met het oog op de verwijdering daarvan ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.
BEVOEGD GEZAG:	het College van Burgemeester en Wethouders.
BRANDBARE STOFFEN:	stoffen die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.
EMBALLAGE:	verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten en big-bags met uitzondering van intermediate bulkcontainers (IBC's).
GASFLES:	een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.
GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:	bij of krachtens het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen als zodanig aangewezen afvalstoffen, met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties.
GEVAARLIJKE STOFFEN:	stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.
INRICHTING:	elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht.
NEN:	een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
NEN 2559:	draagbare blustoestellen controle en onderhoud.
NEN 3011:	veiligheidskleuren en -tekens (algemeen).
RIOLERING:	bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).
VLG:	reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.
WMS:	Wet milieugevaarlijke stoffen.

BESTELADRESSEN:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:
SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA Den Haag
tel: (070) 378 98 80
fax: (070) 378 97 83

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop
Postbus 5059
2600 GB Delft
tel: (015) 269 03 91
fax: (015) 269 02 71
Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.

- BRL-richtlijnen bij:
KIWA NV
Postbus 70
2280 AB Rijswijk
tel: (070) 414 44 00
fax: (070) 414 44 20
Voor informatie over KIWA N.V zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.

Voor zover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum van vergunningverlening laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

I ALGEMEEN

Gedragsvoorschriften

1.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.3

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de camping aanwezige personen een instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die tot gevolg zouden hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften in werking is.

In de bedoelde instructie moet ten minste zijn aangegeven dat het niet is toegestaan om oliën op te slaan in en nabij (sta)caravans. In de bedoelde instructie moet eveneens zijn aangegeven dat het niet is toegestaan om L.P.G.-reservoirs bestemd voor gebruik t.b.v. automobielen te gebruiken voor gasvoorziening ten behoeve van (sta)caravans. De bedoelde instructie behoort aan een daartoe aangewezen ambtenaar op diens verzoek te worden getoond.

1.4

Het vorige voorschrift heeft eveneens betrekking op personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht.

1.5

Degene die de inrichting drijft dient een milieulogboek bij te houden waarin ten minste de volgende documenten voor een periode van 5 jaar dienen te worden bewaard:

- a. onderhoudscontracten met betrekking tot de in de inrichting aanwezige installaties;
- b. certificaten of bewijzen van de installatie van tanks, filters en andere voorzieningen;
- c. jaarlijkse overzichten van nutsbedrijven van het gebruik van gas, water en elektriciteit;
- d. afgifte bewijzen van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.

1.6

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van producten en het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden.

1.7

Op de openbare weg mogen geen werkzaamheden worden verricht.

Verlichting

1.8

In de inrichting mag geen ander kunstlicht worden gebruikt dan elektrisch licht.

Elektrische installatie

1.9

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

Lucht

1.10

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zodat hinder buiten de inrichting niet plaatsvindt.

1.11

De uitmondung van een afvoerleiding moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de gasstroom naar boven gericht blijft.

Ruimteverwarmingsinstallatie

1.12

Een gasinstallatie moet voldoen aan de Model Aansluitvoorwaarden Gas.

TOELICHTING:

Volgens de Model Aansluitvoorwaarden Gas moet een gasinstallatie voldoen aan NEN 1078 en indien van toepassing aan NEN 2078.

1.13

Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zodanig zijn uitgevoerd, dat dit goed kan worden gereinigd. Tevens moeten voorzieningen zijn getroffen dat roet, vuil en condenswater zich niet zodanig kunnen ophopen dat daardoor de goede werking van het verbrandingsgasafvoersysteem kan worden verstoord.

1.14

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie en een verbrandingsgasafvoersysteem wordt ten minste eenmaal per jaar onderhoud verricht door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige.

1.15

Het op petroleum gestookte ruimteverwarmingstoestel moet zodanig zijn geplaatst dat het niet kan omvallen of gemakkelijk kan worden omgestoten, aangereden of beschadigd. Tevens moet het zodanig zijn uitgevoerd dat geen brandgevaar wordt veroorzaakt. Zonodig moet een doelmatige bescherming zijn aangebracht.

1.16

Het op petroleum gestookte ruimteverwarmingstoestel moet zodanig zijn opgesteld, dat de ontwijkende verbrandingsgassen geen brand kunnen veroorzaken. De verbrandingsgassen mogen de goede werking van het ruimteverwarmingstoestel niet verhinderen en mogen buiten de inrichting geen overlast veroorzaken.

1.17

In de nabijheid van het op petroleum gestookte ruimteverwarmingstoestel dient een draagbaar brandblusmiddel aanwezig te zijn, met een inhoud van tenminste 9 kg.

Bestrijdingsmiddelen

1.18

Binnen de inrichting mag maximaal 50 kg of liter aan bestrijdingsmiddelen aanwezig zijn.

1.19

De bestrijdingsmiddelen dienen te worden opgeslagen in de daarvoor bestemde kast, op de plaats zoals deze in de aanvraag is aangegeven.

1.20

Het bewaren van bestrijdingsmiddelen moet voldoen aan de artikelen 8 t/m 12 van het Bestrijdingsmiddelenbesluit en aan de hoofdstukken 6 en 7 van de CPR 15-1.

Heftruck

1.21

De verbrandingsmotor van een heftruck moet zodanig zijn afgesteld dat de uitlaatgassen nagenoeg roet- en rookloos zijn.

1.22

Het bijvullen van een brandstofreservoir van een heftruck mag uitsluitend in de buitenlucht plaatsvinden.

1.23

Buiten werktijd moet de heftruck worden gestald op een vaste plaats binnen de inrichting.

Meldingen

1.24

Indien door een calamiteit of een andere onvoorziene oorzaak, nadelige gevolgen voor het milieu, anders dan bodemverontreiniging, zijn ontstaan of dreigen te ontstaan, als gevolg van een voorval dat niet kan worden beschouwd als een ongewoon voorval zoals genoemd in artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, zoals bijvoorbeeld brand en leidingbreuken, onderhoud aan en reparatie van installaties waardoor deze niet (volledig) normaal kunnen functioneren, moet de vergunninghouder direct:

- a. daarvan melding doen aan het bevoegd gezag;
- b. maatregelen treffen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- c. de nadelige gevolgen voor het milieu zo mogelijk op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan maken, dan wel beperken;
- d. leidingen die met verontreinigende stoffen in aanraking zijn geweest, (laten) controleren op aantasting en, indien nodig, (laten) herstellen of vervangen.

TOELICHTING:

Alle voorvallen die nadelige gevolgen voor het milieu (kunnen) veroorzaken moeten worden gemeld bij het bevoegd gezag. Als bodemverontreiniging ontstaat of dreigt te ontstaan moet dit, op grond van de Wet bodembescherming, eveneens worden gemeld bij de provincie.

2 AFVALSTOFFEN

De voorschriften in dit hoofdstuk hebben betrekking op zowel de afvalstoffen afkomstig van de reguliere bedrijfsactiviteiten als wel op afvalstoffen afkomstig van campingbezoekers en/of standplaatshouders. Daar waar van toepassing, zal de strekking van de voorschriften in dit hoofdstuk vertaald moeten worden in het campingreglement.

Algemeen

2.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand.

2.2

Afvalstoffen mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

2.3

Afvalstoffen moeten zo vaak als nodig, doch tenminste 1 keer per maand, uit de inrichting worden afgevoerd.

Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

2.4

Verontreiniging van het openbare terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen dient te worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan dienen direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

2.5

In het voor het publiek toegankelijke deel van de inrichting (inclusief campingterrein) moeten afvalbakken aanwezig zijn, waarbij of waarop met duidelijke leesbare letters van ten minste 20 mm hoogte het opschrift; "AFVAL" moet zijn aangebracht. De afvalbakken moeten zo vaak als nodig is, doch ten minste eenmaal per week, worden geleegd.

2.6

De afvalstromen van de inrichting moeten gescheiden worden in:

- gevaarlijk afval/ (klein) chemisch afval
- glas
- hout
- metalen
- papier en karton
- groente-, fruit- en tuinafval
- overig bedrijfsafval

Deze afvalstoffen moeten gescheiden worden opgeslagen en afgevoerd.

2.7

De vergunninghouder dient voldoende mogelijkheden te bieden om standplaatshouders het afval gescheiden te kunnen laten aanleveren.

Opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen

2.8

Etensresten en daarmee verontreinigde verpakking en aan bederf en rotting onderhevig afval mogen uitsluitend worden bewaard in goed gesloten emballage of containers.

2.9

Afvalstoffen zoals papierresten en huishoudelijke afval moeten worden opgeslagen in een gesloten (pers)container.

2.10

Vloeibare afvalstoffen in emballage moeten binnen de bebouwing worden opgeslagen en zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer of in een vloeistofdichte lekbak.

Een dergelijke vloeistofdichte lekbak moet, indien het (licht) ontvlambare vloeistoffen betreft de gehele inhoud bevatten. In de overige gevallen moet de bak een inhoud hebben van ten minste de grootste verpakking vermeerderd met 10% van de inhoud van de overige emballage.

2.11

Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

2.12

Verontreinigde emballage moet worden behandeld als gevulde emballage.

2.13

Gemorste vaste gevaarlijke afvalstoffen moeten zo snel mogelijk worden aangeharkt of aangeveegd en worden opgeslagen in een daarvoor bestemde container van doelmatig en onbrandbaar materiaal of in daarvoor bestemde doelmatige emballage.

2.14

In de inrichting moet nabij de opslag van vloeibaar gevaarlijk afval zand, aarde of absorberend materiaal, zoals permulite, vermiculite aanwezig zijn en/of neutraliserende vloeistof om gemorste of gelekte vloeistof op te nemen, te absorberen of zo nodig te neutraliseren.

Gemorste gevaarlijke afvalstoffen moeten onmiddellijk worden opgenomen en zonodig geneutraliseerd.

De opgenomen gemorste vloeistof moet worden opgeslagen in daarvoor bestemde gesloten en vloeistofdichte emballage van doelmatig en onbrandbaar materiaal.

2.15

De verpakking van (vloeibaar)gevaarlijk afval moet:

- a. dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- b. zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

De hoeveelheid gevaarlijke afvalstoffen in emballage mag niet groter zijn dan 50 liter of kilogram.

3 AFVALWATER

De voorschriften in dit hoofdstuk hebben betrekking op zowel het afvalwater afkomstig van de reguliere bedrijfsactiviteiten als wel het afvalwater afkomstig van campingbezoekers en/of standplaatshouders. Daar waar van toepassing zal de strekking van de voorschriften in dit hoofdstuk vertaald moeten worden in het campingreglement.

3.1

Afvalwater mag niet op de bodem of op het oppervlaktewater geloosd worden.

3.2

Bedrijfsafvalwater mag slechts in een openbaar riool worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool, een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk of de bij dit riool of zuiveringstechnische werk behorende apparatuur,
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk worden beperkt.

3.3

Bedrijfsafvalwater dat bedrijfsafvalstoffen bevat, die door versnijdende of vermalende apparatuur zijn versneden of vermalen of waarvan kan worden voorkomen dat ze in het bedrijfsafvalwater terecht komen mag niet in een openbaar riool worden gebracht.

3.4

Behoudens voor zover in deze vergunning anders is bepaald, mogen gevaarlijke afvalstoffen, zoals genoemd in het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (BAGA), niet in een openbaar riool worden gebracht.

3.5

Een riolering voor de afvoer van afvalwater of verontreinigd hemelwater moet vloeistofdicht zijn en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

4 BODEM

Algemeen

4.1

Indien, na het inwerking treden van de beschikking, verontreiniging van de bodem met stoffen optreedt of is opgetreden dan wel wordt vermoed, anders dan tengevolge van een ongewoon voorval in de zin van artikel 30 van de Wet bodembescherming, en artikel 17.1 van de Wet milieubeheer, dient degene die de inrichting drijft:

- a. dit onverwijld te melden aan het bevoegd gezag;
- b. onverwijld maatregelen te nemen teneinde de verontreiniging, aantasting en de directe gevolgen daarvan te beperken en zoveel mogelijk ongedaan te maken;
- c. eventuele tanks en/of andere objecten (zoals bijvoorbeeld leidingen, buizen en kabels) die met de verontreinigde stoffen in aanraking zijn geweest, te controleren op aantasting en indien nodig te herstellen of vervangen;
- d. bij een vermoeden van verontreiniging de bodem binnen twee weken te onderzoeken op een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze;
- e. bij een geconstateerde verontreiniging zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 3 dagen na een dergelijk voorval, aan het bevoegd gezag te melden welke vervolgstappen er genomen zullen worden om de opgetreden verontreiniging op te ruimen. Het bevoegd gezag, of een daartoe bevoegd te achten deskundige, kan ten aanzien van deze vervolg stappen nadere eisen stellen.

Bodembeschermende voorzieningen

4.2

De gedeelten van de inrichting waar ten gevolge van de bedrijfsvoering voor het milieu schadelijke (vloeistof)stoffen op of in de bodem kunnen komen (zoals de garage / werkplaats), moeten zijn voorzien van een vloer die bestand is tegen die (vloeistof)stoffen. De vloer dient zodanig te zijn uitgevoerd dat (vloeistof)stoffen of verontreinigd hemelwater niet in de bodem en/of het oppervlaktewater kunnen geraken.

4.3

Een vloestofdichte vloer als bedoeld in voorschrift 4.2 dient te worden aangebracht op een schone bodem. Derhalve dient de bodem ter plaatse vooraf te worden onderzocht op aanwezigheid van componenten die ter plaatse zijn gebruikt.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen met betrekking tot dit onderzoek.

4.4

Vaten, bovengrondse tanks, emballage, pompen etc. waarin zich een voor het milieu schadelijke vloeistof bevindt moeten zijn opgesteld in een vloestofdichte lekbak. Deze lekbak heeft tenminste de inhoud van het grootst aanwezige vat vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige vaten.

4.5

Het af en overtappen van voor het milieu schadelijke vloeistoffen in een gedeelte van de inrichting waar geen vloestofdichte vloer is aangebracht, dient plaats te vinden in een vloestofdichte bak. Onder een tappunt van een gereedstaand vat dient, indien dit niet boven eerdergenoemde vloestofdichte bak uitmondt, een doelmatige lekbak te zijn aangebracht.

4.6

Indien er gevaarlijke stoffen in de opvangbakken of op een vloeistofdichte vloer gemorst zijn, moeten deze zo snel mogelijk worden opgeruimd.

4.7

Stoffen die om welke reden dan ook, niet (meer) in de inrichting worden toegepast, alsmede de daarbij behorende emballage, moeten zo spoedig mogelijk van het terrein van de inrichting worden verwijderd.

5 ENERGIE

5.1

Het jaarlijkse energiegebruik van de inrichting moet worden geregistreerd. Deze registratie betreft het verbruik van gas, elektriciteit en water van alle aanwezige energiedragers

Deze gegevens moeten tenminste drie jaren worden bewaard en op een daartoe strekkend verzoek aan het bevoegd gezag worden vertoond.

5.2

Indien het energieverbruik binnen de inrichting in enig kalenderjaar meer bedraagt dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m³ aardgas en de totale energiekosten minder dan fl. 100.000,- zijn, dient op verzoek van het bevoegd gezag te worden aangegeven welke maatregelen of voorzieningen getroffen worden welke er toe bijdragen dat binnen de inrichting een zo zuinig als redelijkerwijs mogelijk gebruik van energie wordt gemaakt.

5.3

Indien wordt geconstateerd dat de energiekosten zoals deze in voorschrift 5.2 zijn vermeld in enig kalenderjaar meer dan fl. 100.000,- bedragen dient binnen zes maanden een energiebesparingsonderzoek te zijn uitgevoerd.

5.4

De resultaten van het in voorschrift 5.2 genoemde energiebesparingsonderzoek moeten worden vastgelegd in een rapport dat tenminste de volgende gegevens bevat:

- a. een beschrijving van het object of installatie;
- b. een beschrijving van de energiehuishouding; dit wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale energiegebruik en een toedeling van tenminste 90 % van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
- c. een inschatting van het energiebesparingspotentieel van de installaties en de (deel)processen die volgens de energie huishouding de grootste bijdrage in het totale verbruik hebben (onder energiebesparingspotentieel wordt verstaan de gangbare energiebesparende voorzieningen voor het betreffende onderdeel, die het bedrijf nog niet getroffen heeft);
- d. een overzicht van de energiebesparende maatregelen die in (een gedeelte van) het bedrijf zijn of worden getroffen en die bijdragen aan een zodanig zuinig gebruik van energie als redelijkerwijs mogelijk is.

5.5

Binnen een maand na uitvoering van het in voorschrift 5.3 genoemde onderzoek dient de onderzoeksrapportage ter goedkeuring aan het bevoegd gezag te worden overlegd.

6 GELUID

6.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, mag ter plaatse van de gevels van woningen van derden, alsmede ter plaatse van de gevels van andere geluidsgevoelig bestemmingen, niet meer bedragen dan:

- a. 45 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur;
- b. 40 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur;
- c. 35 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur.

6.2

Onverminderd het gestelde in voorschrift 1 mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de gevels van woningen van derden, alsmede ter plaatse van de gevels van andere geluidsgevoelig bestemmingen, niet meer bedragen dan:

- a. 65 dB(A), tussen 07.00 en 19.00 uur;
- b. 60 dB(A), tussen 19.00 en 23.00 uur;
- c. 55 dB(A), tussen 23.00 en 07.00 uur.

6.3

Controle op of berekening van de in voorschrift 1 en 2 vastgelegde geluidsniveaus, moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM; ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

6.4

Gedurende het laden en het lossen mag de motor van het voertuig waarin wordt geladen, onderscheidenlijk waaruit wordt gelost, niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen; het laden en lossen met behulp van vrachtwagens alsmede vrachtwagenbewegingen binnen de inrichting mogen alleen tussen 07.00 en 19.00 uur plaatsvinden.

6.5

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend geschieden op het terrein van de inrichting.

6.6

Geluid afkomstig van audio-installaties mag, evenals geluid afkomstig van audio-installaties van de laad- en loswagens, buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

7 VEILIGHEID

Bedrijfsnoodplan

7.1

Binnen een jaar na het van kracht worden van deze vergunning dient een bedrijfsnoodplan (calamiteitenplan) zijn opgesteld. Dit bedrijfsnoodplan dient ter goedkeuring te worden overgelegd aan de commandant van de Regionale Brandweer. Het bedrijfsnoodplan dient ten minste te bestaan uit:

- a. de getroffen, dan wel reeds getroffen brandpreventieve maatregelen (brandblusmiddelen);
- b. de toegankelijkheid van het terrein in geval van calamiteiten;
- c. interne en externe instructieregels hoe te handelen in geval van calamiteiten.

Wijzigingen in het noodplan moeten aan bovengenoemde instanties kenbaar worden gemaakt. Aanwijzingen daaromtrent van het bevoegd gezag moeten worden opgevolgd.

7.2

Het bedrijfsnoodplan dient te zijn opgenomen in het campingreglement.

7.3

Een exemplaar van het bedrijfsnoodplan moet in de inrichting aanwezig zijn op een voor het bedienend personeel bereikbare plaats.

Brandblusmiddelen

7.4

Alle blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn aangebracht of opgehangen, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

7.5

Draagbare blustoestellen moeten van een door de Inspectie voor het Brandwezen goedgekeurd fabrikaat zijn blijkens een rijkskeurmerk.

7.6

De in de aanvraag en in de daarbij overgelegde stukken aangegeven blusmiddelen moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

7.7

Brandblusmiddelen, waaronder slanghaspels, moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

7.8

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd.

Gasflessen

7.9

Gasflessen en toebehoren - tot en met de hoofddrukregelaar - moeten zijn goedgekeurd door het Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie.

7.10

Gasflessen waarvan de goedkeuring door het Stoomwezen BV, een door deze dienst geaccepteerde deskundige of een ingevolge de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, en de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG aangewezen instantie, niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving van gasflessen moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.

7.11

Gasflessen mogen slechts zijn gevuld met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de benaming volgens het VLG op de gasfles is aangebracht.

7.12

Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "DEFECT", respectievelijk "LEK". Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.

7.13

Gasflessen dienen zodanig te zijn opgesteld dat zij steeds gemakkelijk bereikbaar zijn, tegen omvallen en aanrijden beschermd staan, en niet in de onmiddellijke nabijheid van brandgevaarlijke stoffen staan.

7.14

Binnen de inrichting mag per standplaats slechts het aantal gasflessen (propaan of butaan) aanwezig zijn zodat de hoeveelheid van 40 liter per standplaats, niet overschreden wordt.

7.15

Voor lege gasflessen moeten dezelfde voorschriften in acht worden genomen als voor gevulde gasflessen.

7.16

Van een gasfles die in gebruik is moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn.

7.17

Van een gasfles die niet in gebruik is moet de afsluiter zijn gesloten.

8 BOVENGRONDSE DIESELOLIETANK

De in dit hoofdstuk opgenomen voorschriften hebben betrekking op de opslag van dieselolie in de bovengrondse enkelwandige dieselolietank met een inhoud van 1200 liter.

Algemeen

8.1

De stijfheid en sterkte van de tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van zetting, van eventuele verzakking van de steunpunten of van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder normale bedrijfsomstandigheden moet zijn verzekerd.

8.2

De ondersteunende constructie van de tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan en moet zodanig zijn ontworpen en uitgevoerd dat deze het gewicht van de tank met de inhoud kan dragen.

8.3

De gehele installatie van de tank en de leidingen moet vloeistofdicht zijn.

8.4

Een leiding, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moet zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. Het materiaal van een leiding en van zich daarin bevindende afsluiters en andere appendages moet bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistof en mag geen galvanisch element kunnen vormen met het materiaal van de tank.

8.5

Het uitwendige van de tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd.

8.6

Indien een vloeistofstandaandwijzer of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk is.

8.7

De tank moet zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak.

De bak moet voldoende mechanische sterkte bezitten om weerstand te kunnen bieden aan de als gevolg van lekkage optredende vloeistofdruk.

De opnamecapaciteit van de bak ten minste gelijk zijn aan de tankinhoud.

TOELICHTING:

De vloeistofdichte bak kan bestaan uit een stalen of betonnen bak dan wel bestaan uit een vloeistofdichte omwalling, een vloeistofdichte muur of een vergelijkbare doelmatige constructie die samen met de vloer een vloeistofdichte bak vormt.

8.8

Een vloeistofdichte bak moet zodanig zijn ingericht of opgesteld dat deze tegen inregenen beschermd is.

8.9

Eventueel gelekt product of hemelwater dat zich in de vloeistofdichte bak bevindt moet direct worden verwijderd.

8.10

In de vloer van de ruimte waarin de tank is geplaatst mogen zich geen openingen bevinden die in open verbinding staan of kunnen worden gebracht met de riolering.

8.11

De tank moet zijn voorzien van een ontluichtingsleiding. De inwendige middellijn van deze leiding moet ten minste de helft zijn van de inwendige middellijn van de vulleiding, doch minimaal 38 mm.

8.12

Een ontluichtingsleiding moet altijd een open verbinding van de tank met de lucht verzekeren. Indien de uitmonding van een ontluichtingsleiding in de buitenlucht is gelegen moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat inregenen wordt voorkomen.

8.13

Binnen een afstand van 3 m van een tank mag geen vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Bij de tank moet op daartoe geschikte plaatsen met betrekking tot dit verbod een pictogram overeenkomstig NEN 3011 zijn aangebracht.

Keuring en inspectie

8.14

De tank met appendages, fundering en de vloeistofdichte bak moeten ten minste eenmaal per jaar uitwendig visueel worden gecontroleerd op vloeistofdichtheid. Beschadigingen aan een tank met appendages, fundering of vloeistofdichte bak moeten direct worden gerepareerd.

Na reparatie moet door KIWA worden vastgesteld of nog wordt voldaan aan de gestelde normen in de desbetreffende BRL.

8.15

De tank moet eenmaal per 15 jaar inwendig en uitwendig geheel worden geïnspecteerd, waarbij tevens de wanddikte moet worden gemeten.

Een bewijs van deze inspectie, meting en beproeving, alsmede de resultaten hiervan, moet aan het bevoegd gezag worden gezonden.

Indien door het ontbreken van een mangat een inwendige inspectie niet mogelijk is, moet de tank na 15 jaar in gebruik te zijn geweest, te worden vervangen.

8.16

Elke beproeving, controle, inwendige inspectie of meting en de resultaten hiervan moeten in het milieulogboek zoals dit in voorschrift 1.5 is bedoeld, worden opgenomen.

Vullen en legen van tanks

8.17

Alvorens met het vullen wordt begonnen, moet de mate van vulling nauwkeurig worden vastgesteld met behulp van een peilstok of een vloeistofstandaanwijzer.

Het opnemen van de vloeistofinhoud met een peilstok moet kunnen plaatsvinden door een speciaal daartoe bestemde peilopening, die behoudens tijdens het peilen gesloten moet zijn.

8.18

Een peilstok moet zijn vervaardigd van een metaal dat onedeler is dan staal of van een ander, niet-metallisch materiaal. De peilstok moet zijn voorzien van een elastisch einde.

8.19

Een tankwagen moet tijdens het vullen van een tank in de open lucht zijn opgesteld. De motor van een tankwagen mag gedurende het aan- en afkoppelen van de slang niet in werking zijn.

8.20

Het vullen van de tank met een opslagcapaciteit tot 5 m³ uit een tankwagen moet plaatsvinden met behulp van een vulpistool met een automatische afslag tenzij de tank is voorzien van een vaste vulleiding. In dat geval moet het vullen plaatsvinden door een zowel aan de aanvoerende tankwagen als aan de vulleiding gekoppelde slang.

8.21

Een vulpunt moet op de tank zijn gesitueerd.

8.22

Bij het vulpunt moeten voorzorgen worden genomen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet zijn afgesloten wanneer het niet in gebruik is.

8.23

De tank mag voor ten hoogste 95 % gevuld zijn.

8.24

De aansluiting van een eventueel aanwezige vulleiding moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging. Deze overvulbeveiliging moet zodanig zijn uitgevoerd zodat aan het gestelde in voorschrift 7.25 kan worden voldaan.

De overvulbeveiliging moet voldoen aan het gestelde in BRL-K 636.

8.25

Ter plaatse van het afleverpunt moet de opstelplaats van de voertuigen over een oppervlakte van ten minste 3 x 5 m voorzien zijn van een vloeistofdichte verharding. Gemorst product moet met behulp van absorptiemateriaal zo spoedig mogelijk worden verwijderd. Hiertoe moet in de inrichting voldoende absorptiemateriaal voor onmiddellijk gebruik gereed beschikbaar zijn.

9 AGRARISCHE ASPECTEN

9.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

- 1 zoogkoe
- 2 geiten, ouder dan 1 jaar
- 22 paarden, ouder dan drie jaar
- 13 pony's, ouder dan drie jaar

9.2

Kadavers van dieren mogen niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Zij moeten, in afwachting van afvoer uit de inrichting, worden geborgen in een deugdelijke waterdichte verpakking of in een goed gesloten, speciaal daarvoor bestemd(e) ruimte, vat of kist, welke zich bevindt op het terrein van de inrichting langs de openbare weg. Kadavers moeten zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden verwijderd.

Behandeling en bewaring van mest

9.3

De stallen moeten zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer.

9.4

Behoudens ter bemesting van grond volgens de normale landbouwpraktijken mag het terrein van de inrichting niet worden bevloeid of op andere wijze van mest worden voorzien.

9.5

Bij het verwijderen van mest mag de omgeving niet worden verontreinigd.

9.6

Vaste mest moet worden vervoerd in daarvoor geschikte transportmiddelen, die op correcte wijze zijn beladen.

9.7

De vaste mest moet zoveel mogelijk dagelijks worden verzameld en overgebracht naar de mestplaat. De mestplaat moet zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer en aan drie zijden zijn voorzien van een opstaande rand van beton of metselwerk, hoog en breed ten minste 10 cm. De mestplaat moet via een gesloten leiding kunnen afwateren naar de gierput of mestkelder.

Afvalwater

9.8

Spoel- en schrobwater van stallen of mestopslagen mogen niet in een openbaar riool worden gebracht.

Waarneempunt

Etmaalintensiteit	mvt/etm	32	32
Uurintensiteit	%	6,38	0,68
Dag/nachtperiode	d		a
Afstand wnp-rijlijn	m	7,5	7,5
Hoogte waarnemer	m	4,5	4,5
Wegdek hoogte	m	0	0
Perc. vrachtverkeer	%	8,16	0
Aandeel middelzw.vrachtver.	%	0	50
Aandeel zwaarvrachtver.	%	100	50
Perc. motorrijwielen	%	0	0
Snelheid motorrijwielen	km/h	0	0
Snelheid lichte m.v.t.	km/h	45	45
Snelheid middelzw m.v.t.	km/h	35	35
Snelheid zware m.v.t.	km/h	35	35
Wegdek type		1	1
Bodemfactor		0,2	0,2
Objectfractie		0	0
Afstand tot kruispunt	m	0	0
Zichthoek		0	0
Berekeningsresultaten:			
Motorrijwielen	mvt/h	0	0
Lichte motorvoertuigen	mvt/h	1,88	0,22
Middelzware motorvoertuigen	mvt/h	0	0
Zware motorvoertuigen	mvt/h	0,17	0
Uurintensiteit		2,05	0,22
Emissiegetallen			
Motorvoertuigen	dB(A)	0	0
Lichte motorvoertuigen	dB(A)	46,86	37,54
Middelzware motorvoertuigen	dB(A)	0	0
Zware motorvoertuigen	dB(A)	54,11	0
Totaal emissiegetallen	dB(A)	54,86	37,54
C-wegdek	dB(A)	0	0
C-kruising	dB(A)	0	0
C-reflectie	dB(A)	0	0
D-afstand	dB(A)	9,24	9,24
D-extra	dB(A)	0,94	0,94
Zichthoek correctie	dB(A)	0	0
LAeq	dB(A)	44,68	27,36
LAeq afgerond	dB(A)	45	27
Etmaalwaarde toeslag	dB(A)	0	5
geluidbelasting	dB(A)	45	32