

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Camping Aan de Groene Papegaai te Hoogerheide; akoestisch onderzoek

Datum **18 maart 2021**
Referentie **02410-54486-01**

Referentie 02410-54486-01
Rapporttitel Camping Aan de Groene Papegaai te Hoogerheide;
akoestisch onderzoek

Datum 18 maart 2021

Opdrachtgever Bureau Verkuylen
Veemarktkade 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon De heer ir. K. Willemsen

Behandeld door ing. R.F.H. Schoonbrood
ir. S. Segers
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten onderzoek	6
2.1	Tekeningen en planinformatie	6
2.2	Geluidonderzoek: aspecten	6
2.3	Wegverkeergegevens	7
2.4	Geluidcontouren vliegbasis Woensdrecht	8
2.5	Uitbreiding en inrichting camping	8
2.6	Representatieve gebruikssituatie	8
2.6.1	Voertuigbewegingen	9
2.6.2	Laad- en losactiviteiten	11
2.6.3	Grasmaaien	11
2.6.4	Stemgeluid: spelende kinderen	12
2.6.5	Verkeersaantrekkende werking	12
3	Normstelling	14
3.1	Wet geluidhinder	14
3.2	Luchtvaartlawaai	14
3.3	Geluidemissie naar omgeving	15
3.3.1	Activiteitenbesluit	15
3.3.2	Indirecte hinder	15
3.3.3	VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	16
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	17
4.1	Wegverkeerslawaai	17
4.1.1	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	17
4.2	Geluidemissie naar omgeving	17
4.2.1	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	18
4.2.2	Geluidbronnen directe hinder	18
4.2.3	Geluidbronnen indirecte hinder	20
5	Berekeningsresultaten	21
5.1	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai	21
5.2	Berekeningsresultaten luchtvaartlawaai	22
5.3	Berekeningsresultaten industrielawaai	23
5.3.1	Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	23
5.3.2	Directe hinder – maximaal geluidniveau	24
5.3.3	Indirecte hinder	24
6	Samenvatting en conclusies	26
6.1	Samenvatting	26
6.2	Conclusies	27

Figuren

Figuur I Inrichtingsschets

Figuur II Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: wegen
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: waarneempunten
- Figuur II-4 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: gebouwen
- Figuur II-5 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: bodemgebieden

Figuur III Overzicht rekenmodel geluidemissie

- Figuur III-1 Overzicht rekenmodel geluidemissie
- Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
- Figuur III-3 Overzicht geluidbronnen L_{Amax}

Bijlagen

Bijlage I Uitgangspunten

- Bijlage I-1 Verkeersgeneratie
- Bijlage I-2 Verkeersgegevens
- Bijlage I-3 Geluidcontouren Vliegbasis Woensdrecht

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

- Bijlage II-1 Invoergegevens objecten rekenmodel
- Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
- Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen L_{Amax}

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

- Bijlage III-1 Rekenresultaten Groene Papegaai
- Bijlage III-2 Rekenresultaten Huijbergseweg
- Bijlage III-3 Rekenresultaten N289
- Bijlage III-4 Rekenresultaten Postweg

Bijlage IV Rekenresultaten geluidemissie omgeving

- Bijlage IV-1 Rekenresultaten directe hinder: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Bijlage IV-2 Rekenresultaten directe hinder: maximaal geluidniveau
- Bijlage IV-3 Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van SVR camping Aan de Groene Papagaai heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de activiteiten van de camping Aan de Groene Papagaai te Hoogerheide (Groene Papegaai 8). Aanleiding voor het onderzoek is de totstandkoming van het bestemmingsplan 'Aan de Groene Papegaai'.

Het voornemen bestaat om de huidige capaciteit en voorzieningen van de camping uit te breiden. Deze uitbreiding betreft het vergroten van het aantal campingplaatsen (standplaatsen, trekkershutten en camperplaatsen) en het vergroten van de caravanstalling. Daarnaast zal de voormalige bedrijfswoning (huisnummer 6) bestemd worden als burgerwoning. De bestaande campingactiviteiten alsmede de beoogde uitbreiding daarvan zijn planologisch nog niet geformaliseerd.

De geplande activiteiten hebben invloed op de geluidemissie (geluiduitstraling) van de inrichting naar de omgeving. Daarnaast zal er ten behoeve van de op te stellen ruimtelijke onderbouwing onderzoek gedaan worden naar de invloed van buitenaf op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de camping- en camperplaatsen en trekkershutten.

De geluidemissie ter plaatse van de campingplaatsen en trekkershutten wordt in de voorliggende situatie bepaald door luchtvaartlawaai ten gevolge van de vliegbasis Woensdrecht, het ten noorden van het plan gelegen industrieterrein en wegverkeerslawaai. Ter plaatse van de woning nr. 6 bestaat de geluidemissie uit de geluidbelasting ten gevolge van de camping zelf.

Het akoestisch onderzoek zal uitgevoerd worden met het doel het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen zodat er toetsing kan plaatsvinden op basis van de te hanteren toetsingscriteria (VNG-publicatie Handreiking Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit).

Voorliggende rapportage beschrijft de uitgangspunten, het toetsingskader en de berekeningsresultaten per bron. Tevens vindt de toetsing aan de te hanteren criteria plaats.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de door Bureau Verkuylen opgestelde situatietekening (d.d. 5 februari 2021) en notitie inzake de uitgangspunten m.b.t. het bestemmingsplan 'Aan de Groene Papegaai'. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid et cetera) middels Google Earth geïnventariseerd.

De relevante stukken uit de notitie van Bureau Verkuylen zijn opgenomen in bijlage I-1 (verkeersgeneratie), de situatietekening is weergegeven in bijgevoegde figuur I.

2.2 Geluidonderzoek: aspecten

Voor een compleet geluidonderzoek ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplanherziening voor de camping 'Aan de Groene Papegaai' dienen de volgende aspecten beschouwd te worden:

1. Geluidemissie van de camping (inclusief uitbreiding) naar de omgeving:
 - a. Als toetsingskader ten aanzien van de burgerwoning (nr. 6) wordt het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering uit 2009 gehanteerd.
 - b. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg vastgesteld en dient als uitgangspunt voor het geluidonderzoek.
 - c. De te onderzoeken aspecten bestaan uit:
 - Verkeersaantrekkende werking.
 - Voertuigbewegingen op het terrein.
 - Laad- en losactiviteiten.
 - Grasmaaien.
 - Spelende kinderen (stemgeluid).
2. Geluidimmissie ten gevolge van luchtvaartlawaai:
 - a. De geluidcontouren van vliegbasis Woensdrecht zijn aangeleverd door de gemeente Woensdrecht.
 - b. Op basis van de contouren worden de relevante geluidbelastingen ter plaatse van de kampeerplaatsen inzichtelijk gemaakt in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.
3. Wegverkeerslawaai:
 - a. De campingplaatsen en trekkershutten zijn in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemmingen. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de voornoemde objecten. Formeel is er geen wettelijk toetsingskader voorhanden.
 - b. De te beschouwen wegen zijn de Groene Papegaai, Huijbergseweg, Postweg en de N289 (Bunkerbaan).
 - c. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Woensdrecht.
 - d. De geluidbelastingen t.g.v. van wegverkeerslawaai ter plaatse van de kampeerplaatsen worden inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt het toetsingskader uit de Wet geluidhinder als houvast gehanteerd bij de beoordeling van de optredende geluidbelastingen.

4. Geluidmissie ten gevolge van bedrijventerrein De Kooi en naastgelegen bedrijven:

Op basis van beschikbare documentatie is er geen relevante geluidmissie van het bedrijventerrein De Kooi te verwachten, aangezien de te beschouwen burgerwoning buiten de richtafstand van het bedrijventerrein is gelegen. Om deze reden zal onderzoek naar de invloed van dit bedrijventerrein achterwege blijven. Ook voor de beperkte bedrijvigheid direct grenzend aan de noordzijde van het te beschouwen plangebied geldt dat de geluidemissie dusdanig beperkt zal zijn dat deze niet nader beschouwd dient te worden en dus eveneens achterwege kan blijven in het voorliggende akoestisch onderzoek.

2.3 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens voor het teljaar 2013 zijn aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. Om te komen tot het prognosejaar 2031, is gerekend met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. De aangeleverde gegevens betreffen onder meer de gegevens voor de Huijbergseweg (per wegvak, per uur en per voertuigcategorie). Verder zijn etmaalintensiteiten, uurintensiteiten en voertuigverdelingen voor de Abdijlaan aangeleverd. Voor de Groene Papegaai zijn geen verkeersgegevens beschikbaar, derhalve is uitgegaan van de verkeersgegevens (uurintensiteiten en voertuigverdelingen) voor de Abdijlaan. De Abdijlaan loopt ongeveer parallel aan de Groene Papegaai (lokale weg) en is een doorgaande weg. Om te komen tot de etmaalintensiteit voor de Groene Papegaai, zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Aan de Groene Papegaai zijn enkel de camping, circa 7 woningen en een vakantiepark gelegen.
- De verkeersgeneratie voor de camping bedraagt 37 mvt (zie paragraaf 2.6.1).
- Voor de woningen wordt uitgegaan van 6 voertuigbewegingen per dag per woning. Dit leidt tot 42 mvt.
- Het vakantiepark heeft een capaciteit van circa 348 plaatsen (bungalows, kampeerplaatsen, et cetera). Gerekend wordt met 2 voertuigbewegingen per plaats, een volledige bezetting van het vakantiepark en al het verkeer verplaatst zich via de Groene Papegaai. Dit leidt tot 696 mvt.

Voor de Postweg (30 km/u weg) zijn er geen verkeersgegevens beschikbaar. Ten behoeve van het onderzoek is voor de Postweg uitgegaan van een standaard verkeersverdeling voor een industrieweg. Bijkomend is uitgegaan van een etmaalintensiteit van 1000 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgegevens voor het teljaar 2013 voor de N289 (Bunkerbaan) zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van de Provincie Noord-Brabant (www.kaartbank.brabant.nl). Om te komen tot het prognosejaar 2031, is gerekend met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten (weekdaggemiddelde), uurintensiteiten en voertuigverdelingen. Opgemerkt dient te worden dat de uurintensiteiten en voertuigverdelingen afkomstig zijn van het weggedeelte tussen de Abdijlaan en de Bremweg, voor het weggedeelte ter hoogte van de planlocatie zijn geen uurintensiteiten en voertuigverdelingen beschikbaar.

In tabel 2.1 is een samenvatting van de verkeersgegevens weergegeven. In bijlage I-2 volgt een compleet overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Samenvatting verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etm]		Wegdekverharding	Snelheid [km/u]
	2013	2031 (1%/jaar)		
Groene Papegaai	-	775	Asfalt	60
Postweg	-	1000	Klinkers	30
Huijbergseweg	3.454	4.132	Asfalt	60
N289 (Bunkerbaan)				
• Ten zuiden rotonde	4.893	5.852	Asfalt	80
• Ten noorden rotonde	5.045	6.034	Asfalt	80

2.4 Geluidcontouren vliegbasis Woensdrecht

De geluidcontouren en Ke-contouren van vliegbasis Woensdrecht zijn aangeleverd door de gemeente Woensdrecht en zijn bijgevoegd in bijlage I-3. Het betreft het 'BP VG Actualisering bestemmingsplan buitengebied, toelichting bijlage 1: vliegbasis Woensdrecht en zones' met imro-code dossier NL.IMRO.0873. BUITxBP123xHERZx09.

2.5 Uitbreiding en inrichting camping

De bestemmingsplanherziening bestaat uit twee onderdelen (van twee verschillende eigenaren), namelijk de omschakeling van een agrarische bedrijfswoning naar burgerwoning (woning Groene Papegaai 6) en de omschakeling van een agrarisch bedrijf naar recreatiebedrijf (camping). De inrichtingsschets is weergegeven in bijgevoegde figuur I.

De feitelijke veranderingen aan de camping ten opzichte van de huidige situatie zijn het aanleggen van 33 extra standplaatsen (tot een totaal van 58), 4 trekkershutten en 20 camperplaatsen. De toevoeging van nieuwe bebouwing bestaat uit de vervanging van de huidige stallingloodsen voor nieuwe loodsen ten behoeve van statische opslag (caravanstalling) en een nieuw paviljoen voor de receptie/toiletgebouw. De bebouwing die wordt gebruikt voor de huidige caravanstalling wordt op de lange termijn gesloopt, herbouwd en uitgebreid. Deels worden hier de caravans gestald van vaste gasten van de camping.

2.6 Representatieve gebruikssituatie

Conform opgave van de eigenaren van de camping is de camping open van 08.00 uur tot 22.00 uur. Vertrek en aankomst van gasten vindt grotendeels plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur, na 19.00 uur vinden er nauwelijks voertuigbewegingen meer plaats van en naar de camping. Verder heeft de camping circa 750 boekingen per jaar. Hiervan komt 60% van de gasten met een auto en caravan, de overige 40% komt met een camper.

Als relevante activiteiten of geluidbronnen voor de geluidemissie van de camping naar de omgeving worden aangemerkt:

- De verkeersaantrekkende werking van de inrichting.
- De voertuigbewegingen over het terrein.
- Laad- en losactiviteiten.
- Grasmaaien.
- Spelende kinderen (stemgeluid).

Voor een inventarisatie van de activiteiten is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en eigenaren (van de camping) aangereikte gegevens.

Conform opgave van de eigenaren van de camping zijn er geen (noemenswaardige) installaties aanwezig of voorzien, uitgezonderd een klein aircosysteem bij de bedrijfswoning zelf. Bijgevolg wordt geluidemissie van installaties verder niet behandeld in het voorliggende geluidonderzoek. Tevens is geluid afkomstig van installaties of machines in de werkplaats (gebouw E inrichtingsschets, zie bijgevoegde figuur 1-1) niet relevant.

In de navolgende delen worden de verschillende activiteiten nader beschreven.

2.6.1 Voertuigbewegingen

Door Bureau Verkuylen is het aspect 'verkeer' beschouwd in het bestemmingsplan, zie bijlage I-1. De verkeersaantrekkende werking is berekend aan de hand van de digitale publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" van het CROW. Deze publicatie bevat per functie de kencijfers voor de verkeersgeneratie. Uitgegaan is van het maximale kengetal in de kolommen 'niet-stedelijk' en 'buitengebied' onder Camping (kampeerterrein). Voor functies die niet in de publicatie staan, is een aanname gedaan op basis van het feitelijk gebruik. Verdere uitgangspunten voor de verkeersgeneratie staan omschreven in bijlage I-1.

Het voorgaande leidt tot een jaarrond weekdag gemiddelde. Aan de hand van de CROW publicatie 272 is de maximale verkeersgeneratie in het hoogseizoen bepaald. Dit betekent voor de kencijfers voor de verkeersgeneratie door standplaatsen en trekkershutten in het 'hoogseizoen' (vermenigvuldigen met factor 1,7) en voor de 'wisseldag' (vermenigvuldigen met factor 1,1). De zo berekende verkeersgeneratie is opgenomen in tabel 2.2. Op het terrein zijn in totaal 94 parkeerplaatsen voorzien.

Tabel 2.2: Overzicht verkeersgeneratie (aantal voertuigbewegingen)

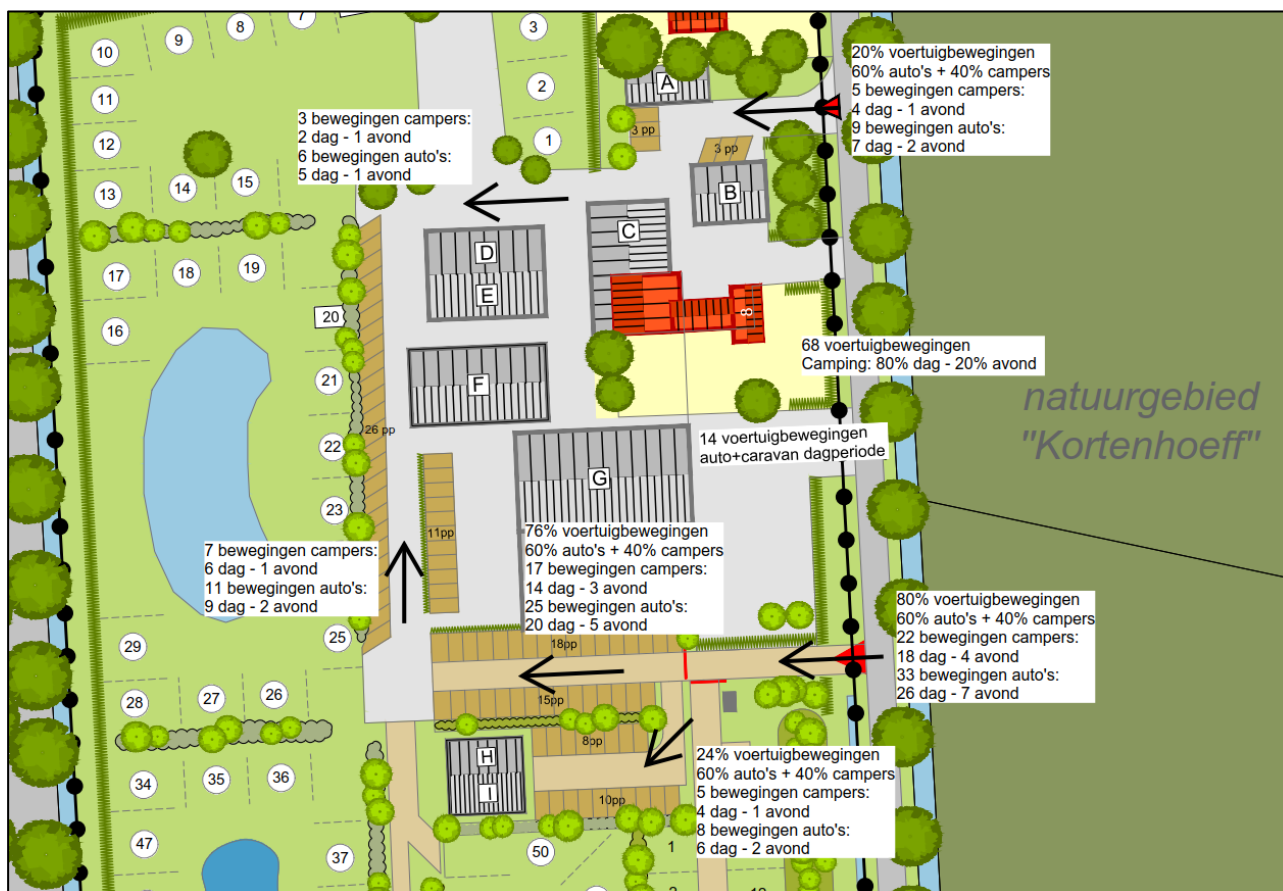
Onderdeel	Aantal gebruikers	Verkeersgeneratie per weekdag (voertuigbewegingen)
Standplaatsen (caravan/camper/tent)	58	43,4
Trekkershutten	4	3,0
Camperplaatsen	20	15,0
Caravanstalling	-	14,3*

* Het aantal bewegingen per jaar volgens bijlage I-1 bedraagt 300 mvt. Voor een weekdagsituatie kan worden aangehouden dat deze bewegingen verspreid worden over 6 weken in het jaar, 3 x 1 week ophalen en 3 x 1 week terugbrengen. Dat betekent 42 dagen = 14,3 voertuigbewegingen per dag.

In de bovenstaande tabel is de verkeersgeneratie opgenomen exclusief 10% voor gasten van bezoekers. Daarmee rekening gehouden leidt het plan tot een verkeersaantrekkende werking van 82 motorvoertuigen per weekdag.

Tijdens welke periode de voertuigbewegingen plaatsvinden is onbekend. Wel is bekend dat de camping open is van 08.00 uur tot 22.00 uur. Het vertrek en aankomst van gasten vindt grotendeels plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur, na 19.00 uur vinden er nauwelijks nog voertuigbewegingen plaats van en naar de camping volgens de eigenaren. Op basis van deze gegevens is aangenomen dat 80% van de voertuigbewegingen plaatsvindt tijdens de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en 20% in de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur). In de nachtperiode vinden geen voertuigbewegingen plaats. Voor de caravanstalling wordt aangenomen dat het ophalen en terugbrengen enkel plaatsvindt in de dagperiode.

Op basis van de positie en aantal parkeerplaatsen zijn de voertuigbewegingen verdeeld over het terrein. In totaal worden 82 voertuigbewegingen gegenereerd. Conform opgave komt 60% van de gasten met een auto (met caravan of tent), de overige 40% komt met een camper. De gasten komen en gaan via de hoofdentree van het terrein. In onderstaande figuur 2.1 wordt de verdeling van de voertuigbewegingen over het terrein weergegeven (aannames).



Figuur 2.1: Overzicht verdeling voertuigbewegingen over het terrein

2.6.2 Laad- en losactiviteiten

In verband met het leveren van goederen of het ophalen van afval is door de eigenaren van de camping de volgende activiteiten aangegeven (zie bijgevoegde figuur 1-1):

- 1 keer per 2 weken ophalen restafval (vindt plaats bij gebouw A) via nevenentree.
- 1 keer per maand ophalen glasafval (vindt plaats bij gebouw A) via nevenentree.
- 10 keer per jaar leveren goederen (vindt plaats bij gebouw E) via hoofdentree.

De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Aangenomen wordt dat op een dag één vrachtauto afval komt ophalen.

2.6.3 Grasmaaien

Voor de camping zal het gras meer dan 12 keer per jaar gemaaid worden (niet-incidenteel). Het grasmaaien zal uitgevoerd worden in de dagperiode. Gezien de grootte van het veld, is uitgegaan van een grote maaimachine. Voor de bedrijfstijd van de maaimachine is uitgegaan van 1 uur.

2.6.4 Stemgeluid: spelende kinderen

Op het campingterrein is sprake van menselijk stemgeluid door voornamelijk spelende kinderen (o.a. schreeuwen). Het geluidniveau van de ouders is niet meegenomen, omdat zij met een aanzienlijk lagere bronsterkte spreken. Uitgegaan wordt van één kind per standplaats/trekkershut/camperplaats (82 kinderen).

2.6.5 Verkeersaantrekking werking

Door Bureau Verkuylen is het aspect 'verkeer' beschouwd in het bestemmingsplan, zie bijlage I-1. In paragraaf 2.6.1 'Voertuigbewegingen' staan de uitgangspunten betreffende de verkeersgeneratie van de inrichting reeds uitgebreid beschreven. De in deze paragraaf omschreven voertuigbewegingen zijn tevens de te beschouwen voertuigbewegingen voor de beoordeling van de indirecte hinder (verkeersaantrekking werking).

De verdeling van de voertuigbewegingen over de verschillende straten is niet bekend. Derhalve is uitgegaan van het scenario dat aangegeven is in onderstaande figuur 2.2. Aangenomen wordt dat de vrachtauto vertrekt en arriveert via de Huijbergseweg en Groene Papegaai, alsook alle campers.



Figuur 2.2: Overzicht locatie voertuigbewegingen indirecte hinder

Gedurende welke periode de voertuigbewegingen plaatsvinden is onbekend. Net zoals verondersteld voor de voertuigbewegingen (zie paragraaf 2.6.1), is aangenomen dat 80% van de voertuigbewegingen van en naar de camping plaatsvindt tijdens de dagperiode (07.00 uur tot 19.00 uur) en 20% in de avondperiode (19.00 uur tot 23.00 uur). Er zijn geen voertuigbewegingen in de nachtperiode.

3 Normstelling

3.1 Wet geluidhinder

Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. De campingplaatsen en trekkershutten zijn in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige bestemmingen. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de voornoemde objecten. De te beschouwen wegen zijn de Groene Papegaai, Huijbergseweg, Postweg en de N289 (Bunkerbaan). Formeel is er echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden voor de kampeerplaatsen. Bij de beoordeling van de optredende geluidbelastingen wordt het toetsingskader uit de Wet geluidhinder als houvast gehanteerd.

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De planlocatie is gelegen buiten de bebouwde kom, dus het betreft een buitenstedelijke situatie. De camping is gelegen binnen de geluidzone van de volgende wegen (indien de Wet geluidhinder van toepassing zou zijn):

- Groene Papegaai.
- Postweg.
- Huijbergseweg.
- N289 – Bunkerbaan.

De voorkeursgrenswaarde vanwege buitenstedelijk wegverkeerslawaaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, uitgezonderd voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiervoor geldt geen toe te passen aftrek. De aftrek voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur bedraagt 2 dB, behoudens voor twee situaties:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 3 dB.
- Voor een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek bedraagt de aftrek 4 dB.

3.2 Luchtvaartlawaaai

Zoals reeds aangehaald in paragraaf 3.1 worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van luchtvaartlawaaai inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de kampeerplaatsen. Echter er is geen wettelijke grond om dit aspect te toetsen. De geluidbelasting ten gevolge van de luchtvaart wordt uitgedrukt in 'Kosten-eenheden' (Ke). De voorkeursgrenswaarde in het geval van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 35 Ke. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 45 Ke voor nieuwe woningen en 65 Ke voor bestaande en in aanbouw zijnde woningen.

De vliegbasis is tevens gezoneerd conform de Wet geluidhinder. Indien er sprake is van een gezoneerd terrein, geldt conform de Wgh een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor geluidgevoelige bestemmingen. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt 55 dB(A) etmaalwaarde voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

3.3 Geluidemissie naar omgeving

Bij de beoordeling van de geluiduitstraling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Onder indirecte hinder wordt de hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.3.1 Activiteitenbesluit

Voor de inrichting is de normstelling van het Activiteitenbesluit van toepassing. Ten aanzien van de burgerwoning (nr. 6) wordt het Activiteitenbesluit als toetsingskader gehanteerd. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit.

Tabel 3.1: Overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In het Activiteitenbesluit is een aantal aanvullende bepalingen opgenomen ten aanzien van de beoordeling van de geluidbijdrage van de inrichting. Volgens het besluit dient bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus in de dagperiode piekgeluiden afkomstig van laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten buiten beschouwing gelaten te worden. Verder dient bij de beoordeling van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus de geluidbijdrage van het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor horeca-, sport- of recreatieactiviteiten niet meegenomen te worden.

3.3.2 Indirecte hinder

De indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt bepaald en beoordeeld volgens de systematiek van de 'Circulaire indirecte hinder'. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen.

3.3.3 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

In het kader van een bestemmingsplan wordt getoetst aan het gestelde in de VNG-brochure. In dat kader zal ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening het geluid als gevolg van laad- en losactiviteiten en stemgeluid tevens inzichtelijk gemaakt worden.

De VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (2009) omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Verder worden geen restricties opgelegd.
2. Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,MAX}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,MAX}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

3. Indien stap 2 niet toereikend is:
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,MAX}$ (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,MAX}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

In de VNG-publicatie zijn kampeerterrinen aangemerkt als bedrijf in milieucategorie 3.1, waarbij het maatgevende aspect 'geluid' is. Hiervoor geldt een richtafstand van 30 m. Het plangebied wordt aangemerkt als het gebiedstype 'gemengd gebied'. Dit betekent dat indien voldaan wordt aan de standaard grenswaarden uit de VNG-publicatie, dat vanzelfsprekend voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V4.21 van DGMR. Een overzicht van het rekenmodel is weergegeven in bijgevoegde figuur II en de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II-1.

4.1.1 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (verhardingen) en 0,5 (tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

4.2 Geluidemissie naar omgeving

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de inrichting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.21. Met het rekenprogramma wordt de geluiduitstraling naar de omgeving berekend volgens rekenmethode II.8 van de 'Handleiding'.

4.2.1 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Bodemfactor algemeen: 1,0 (akoestisch zachte bodem).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 0,0 (verhardingen) en 0,5 (tuinen).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

De beoordelingshoogte in alle rekenpunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

4.2.2 Geluidbronnen directe hinder

Als akoestisch relevante geluidbronnen voor de geluidemissie van de inrichting naar de omgeving met betrekking tot directe hinder worden aangemerkt:

- De voertuigbewegingen op het terrein.
- Laad- en losactiviteiten.
- Grasmaaimachine.
- Spelende kinderen (stemgeluid, uitsluitend RO-toetsing).

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in bijgevoegde figuur III-2 ($L_{Ar,LT}$: puntbron 01, mobiele bronnen 01 t/m 15, lijnbron 01 en oppervlaktebron 01) en III-3 ($L_{A,max}$). De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-2 en II-3.

Voertuigbewegingen

De voertuigbewegingen van de voertuigen over het inrichtingsterrein zijn akoestisch relevante geluidbronnen:

- Voor het gemiddelde bronvermogen van een rustig rijdende personenauto is op basis van ervaringscijfers 90 dB(A) aangehouden. Opgemerkt dient te worden dat een auto met caravan wordt beschouwd als een personenauto.
- Voor het gemiddelde bronvermogen van een rustig rijdende camper is op basis van ervaringscijfers 94 dB(A) aangehouden. Dit stemt overeen met het bronvermogen van een bestelbus.
- Voor het gemiddelde bronvermogen van een rustig rijdende vrachtauto is op basis van ervaringscijfers 102 dB(A) aangehouden.

De gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen over de inrichting bedraagt 10 kilometer per uur.

Door het dichtslaan van een portier van een auto of camper bedraagt de maximale bronsterkte van een auto of camper 100 dB(A).

Laad- en losactiviteiten vrachtauto's

Voor het leveren van goederen of het ophalen van afval wordt op basis van ervaringscijfers een gemiddeld bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd voor een stationair draaiende vrachtauto. De bedrijfstijd voor het leveren van goederen bedraagt 30 minuten in de dagperiode.

Als maximale bronsterkte voor de laad- en losactiviteiten worden twee situaties beschouwd. De eerste situatie bestaat uit het legen van een (glas)afvalcontainer. Hiertoe wordt gerekend met een maximale bronsterkte van 120 dB(A). Als tweede situatie wordt het achteruit manoeuvreren van een vrachtauto begeleid door het piepsignaal beschouwd. Hiertoe wordt gerekend met een maximale bronsterkte van 110 dB(A). Door het ontsnappen van remlucht bedraagt de maximale bronsterkte van de vrachtauto 110 dB(A). Deze activiteiten vinden enkel plaats in de dagperiode en betreffen activiteiten die buiten het toetsingskader van het Activiteitenbesluit vallen.

Grasmaaien

Het grasmaaien zal enkel uitgevoerd worden in de dagperiode. Voor de bedrijfstijd van de maaimachine is uitgegaan van 1 uur. Gezien de grootte van het veld, is uitgegaan van een grote maaimachine (>120 cm). Het gemiddeld bronvermogen voor deze maaimachine bedraagt 105 dB(A). Uitgegaan is van een lijnbron op de grenzen van het campingterrein (worst case).

Spelende kinderen (stemgeluid)

Het geluidvermogeniveau voor het stemgeluid van de spelende kinderen is ontleend aan de VDI 3770. Uit de publicatie blijkt dat de gemiddelde bronsterkte voor schreeuwende kinderen 87 dB(A) bedraagt. Tijdens het verblijf op het campingterrein zullen niet alle kinderen tegelijk en continu aan het schreeuwen zijn. In overeenstemming met eerder verrichte onderzoeken bij vergelijkbare inrichtingen (scholen) is aangenomen dat de helft van kinderen tijdens het verblijf op het terrein gedurende 50% van de tijd aan het schreeuwen is.

Met andere woorden betekent dit dat gemiddeld een kwart van de kinderen gedurende het verblijf op het terrein continu aan het schreeuwen is. Indien dit uitgangspunt vertaald wordt naar een gemiddelde bronsterkte voor alle kinderen bedraagt deze $87+10\log(0,25) = 81$ dB(A). Deze bronsterkte komt volgens de VDI-publicatie overeen met een roepend persoon. Dit betekent dat in het onderzoek rekening is gehouden met het uitgangspunt dat alle kinderen gedurende het verblijf op het campingterrein continu aan het roepen zijn.

Voor het maximaal geluidvermogeniveau van spelende kinderen wordt tevens aansluiting gezocht bij de VDI 3770, categorie 'recreatieparken'. Volgens de publicatie dient voor het maximaal geluidniveau uit gegaan te worden van het gemiddeld bronvermogen vermeerderd met 12,5 dB voor recreatieparken (bijvoorbeeld speeltuinen). In het onderzoek wordt daarmee een maximale bronsterkte van 100 dB(A) aangehouden voor de spelende kinderen. In de berekening van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van de worst case benadering waarbij op de randen van terrein sprake kan zijn van een spelend kind.

In tabel 4.1 zijn de berekeningen voor de totale bronvermogens en bedrijfstijden van de spelende kinderen opgenomen. De spelende kinderen op het campingterrein zijn gemodelleerd door middel van een oppervlaktebron. Uitgegaan wordt van één kind per standplaats/trekkershut/camperplaats (82 kinderen). Voor de bedrijfstijd wordt uitgegaan van 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode. De resulterende geluidbron betekent met andere woorden dat gemiddeld een kwart van de kinderen gedurende 4 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode continu aan het schreeuwen zijn.

Tabel 4.1: Berekening bronvermogen en bedrijfstijden stemgeluid spelende kinderen

Omschrijving	Gemiddelde bezettingsgraad	Gemiddeld bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren
Spelende kinderen terrein	1 kind per plaats: 82	$81 + 10\log(82) = 100,1$ dB(A)	Dag: 4 uur & avond 1 uur

4.2.3 Geluidbronnen indirecte hinder

Als akoestisch relevante geluidbron voor de geluidemissie van de inrichting naar de omgeving met betrekking tot indirecte hinder wordt de verkeersaantrekkende werking van de inrichting aangemerkt.

Voor het gemiddelde bronvermogen van een rustig rijdende personenauto, camper en vrachtauto is op basis van ervaringscijfers respectievelijk 90 dB(A), 94 dB(A) en 102 dB(A) aangehouden. Verkeer van en naar de inrichting zal in eerste instantie afremmen of optrekken. De snelheid die maximaal is toegestaan op de Groene Papegaai en de Huijbergseweg bedraagt 60 km/u. Uitgangspunt is dat de gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen 30 kilometer per uur bedraagt op de voornoemde wegen.

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in bijgevoegde figuur II-2 (mobiele bron 16 t/m 22). De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-2.

5 Berekeningsresultaten

In dit hoofdstuk worden eerst de geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai gepresenteerd. Vervolgens worden de geluidbelastingen ten gevolge van luchtvaartlawaai (vliegbasis Woensdrecht) inzichtelijk gemaakt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze aspecten inzichtelijk gemaakt ten aanzien van de recreatieve eenheden. Bijgevoegde figuur II-3 geeft de locatie van de waarneempunten.

Ter plaatse van de voorziene burgerwoning (nr. 6) is de geluidbelasting ten gevolge van de inrichting bepaald en getoetst. De berekende geluidbijdragen ($L_{Ar,LT}$ & L_{Amax}) zijn getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en VNG-publicatie. Het toetsingskader uit de VNG-publicatie (stap 2, gebiedstypering 'gemengd gebied') is gelijk aan het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit, met dien verstande dat het maximale geluidniveau als gevolg van laad- en losactiviteiten en het geluidniveau vanwege stemgeluid tevens uitsluitend beoordeeld dient te worden in het kader van de VNG-toetsing (ruimtelijke ordening). Om die reden kan toetsing aan het Activiteitenbesluit verder achterwege blijven.

5.1 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

De Groene Papegaai, de Huijbergseweg, de Postweg en de N289 zijn de geluidrelevante wegen. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform art. 110g Wgh. De rekenresultaten tonen aan dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening wegverkeerslawaai geen belemmering vormt voor het plan.

Groene Papegaai

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Groene Papegaai bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek) ter plaatse van de campingplaatsen. De geluidbelastingen zijn in ieder geval beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai van 48 dB. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

Huijbergseweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Huijbergseweg bedraagt maximaal 44 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelastingen zijn in ieder geval beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai van 48 dB. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

N289 – Bunkerbaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N289 bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek). De geluidbelastingen zijn in ieder geval beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai van 48 dB. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen ter hoogte van de campingplaatsen.

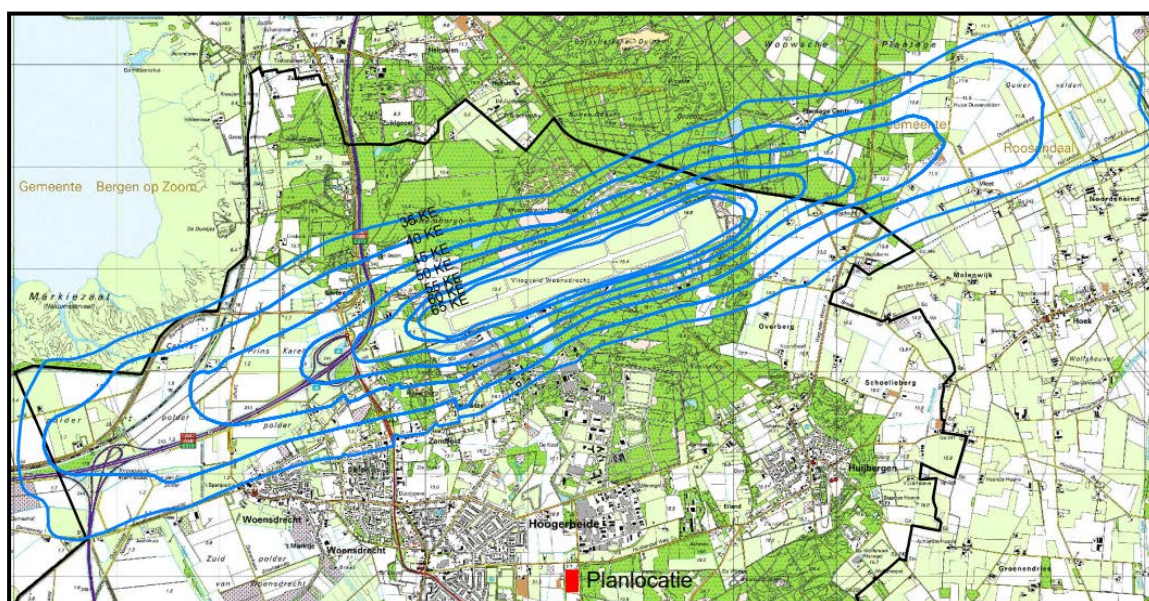
Postweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Postweg bedraagt maximaal 37 dB L_{den} . De Postweg is uitgevoerd als een 30 km/u weg. De berekende geluidbelastingen zijn ruim beneden de voorkeurswaarde wegverkeerslawaai van 48 dB. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.2 Berekeningsresultaten luchtvaartlawaai

In bijlage I-3 zijn de aangeleverde gegevens met betrekking tot vliegbasis Woensdrecht opgenomen. Uit bijlage I-3 blijkt ten eerste dat de planlocatie buiten de bebouwingszone van de vliegbasis is gelegen.

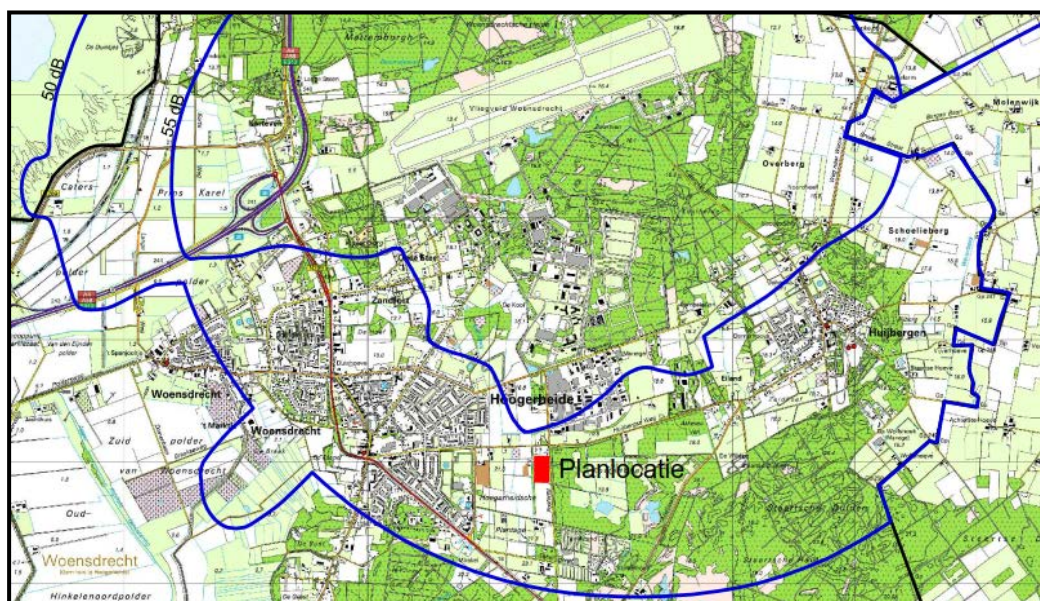
De ligging van de Ke-contouren zijn tevens aangeleverd door de gemeente Woensdrecht. In figuur 5.1 zijn het plangebied en de Ke-contouren weergegeven (zie tevens bijlage I-3).



Figuur 5.1: Ke-contouren vliegbasis Woensdrecht

Figuur 5.1 toont aan dat het plangebied buiten de vastgestelde 35 Ke-contour is gelegen. Bijgevolg wordt de voorkeursgrenswaarde luchtvaartlawaai niet overschreden. Er worden verder geen restricties gesteld ten aanzien van de camping.

De geluidcontouren van de vliegbasis zijn ook aangeleverd door de gemeente Woensdrecht en zijn weergegeven in onderstaande figuur 5.2 (zie tevens bijlage I-3). Het plangebied ligt binnen de geluidcontour van grondgebonden geluid ten gevolge van de vliegbasis.



Figuur 5.2: Geluidcontouren vliegbasis Woensdrecht

Figuur 5.2 toont aan dat het plangebied binnen de 50 dB(A)-contour ligt en buiten de 55 dB(A)-contour. Ter plaatse van de camping is de geluidbelasting ten gevolge van de vliegbasis hoger dan voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar beneden de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).

5.3 Berekeningsresultaten industrielawaai

5.3.1 Directe hinder – langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{AR,LT}$) ten gevolge van de inrichting (alle geluidbronnen) voor de burgerwoning (Groene Papegaai 6). In de tabel zijn de rekenresultaten voor de dag- en avondperiode opgenomen. De berekende geluidbijdrage is getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit/VNG. Bijlage IV-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten voor alle rekenpunten.

Tabel 5.1: Burgerwoning rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) – directe hinder

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
GP6a	Voorgevel	35	25
GP6b	Rechterzijgevel	40	29
GP6c	Linkerzijgevel	41	41
GP6dd	Achtergevel	46	42

Uit de toetsing van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijkt dat de berekende geluidbijdrage in de dag- en avondperiode op de burgerwoning voldoet aan de normstelling van de VNG-publicatie, en daarmee vanzelfsprekend het Activiteitenbesluit.

5.3.2 Directe hinder – maximaal geluidniveau

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van de inrichting (alle geluidbronnen) voor de burgerwoning (Groene Papegaai 6). Bij de woning is rekening gehouden met de muur tussen de woning en de schuur. In de tabel zijn de rekenresultaten voor de dag- en avondperiode opgenomen. De berekende geluidbijdrage is getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de VNG-publicatie. Bijlage IV-2 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.2: Burgerwoning rekenresultaten maximaal geluid in dB(A) – directe hinder

Nr.	Omschrijving	Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
GP6a	Voorgevel	69	54
GP6b	Rechterzijgevel	60	48
GP6c	Linkerzijgevel	70	58
GP6dd	Achtergevel	66	58

De rekenresultaten tonen aan dat in de dagperiode de maximale geluidniveaus kleiner zijn dan of gelijk aan 70 dB(A), de grenswaarde uit de VNG brochure. Uit de rekenresultaten blijkt verder dat de berekende maximale geluidniveaus in de avondperiode op de achtergevel lager zijn dan 65 dB(A). Uit de toetsing van de berekende piekniveaus blijkt dat de berekende geluidbijdrage in de dag- en avondperiode op de burgerwoning voldoet aan de normstelling van de VNG-publicatie, en daarmee vanzelfsprekend het Activiteitenbesluit.

5.3.3 Indirecte hinder

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de camping voor de burgerwoning (nr. 6). In de tabel zijn de rekenresultaten voor de dag- en avondperiode opgenomen. Bijlage IV-3 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten voor alle rekenpunten.

Tabel 5.3: Burgerwoning rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) – indirecte hinder

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{AR,LT}$	
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)
GP6a	Voorgevel	36	33
GP6b	Rechterzijgevel	32	31
GP6c	Linkerzijgevel	32	29
GP6dd	Achteregevel	21	22

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de rekenpunten ruim kleiner is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidbelastingen voldoen hiermee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek is er dan geen sprake van indirecte hinder.

6 Samenvatting en conclusies

6.1 Samenvatting

In opdracht van SVR camping Aan de Groene Papagaai heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de activiteiten van de camping Aan de Groene Papagaai te Hoogerheide. Aanleiding voor het onderzoek is de totstandkoming van het bestemmingsplan 'Aan de Groene Papegaai'.

Het voornemen bestaat om de huidige capaciteit en voorzieningen van de camping uit te breiden. Deze uitbreiding betreft het vergroten van het aantal campingplaatsen (standplaatsen, trekkershutten en camperplaatsen) en het vergroten van de caravanstalling. Daarnaast zal de voormalige bedrijfswoning (huisnummer 6) bestemd worden als burgerwoning. De bestaande campingactiviteiten alsmede de beoogde uitbreiding daarvan zijn planologisch nog niet geformaliseerd.

De geplande activiteiten hebben invloed op de geluidemissie (geluiduitstraling) van de inrichting naar de omgeving. Daarnaast zal er ten behoeve van de op te stellen ruimtelijke onderbouwing onderzoek gedaan worden naar de invloed van buitenaf op het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de camping- en camperplaatsen en trekkershutten.

De geluidemissie ter plaatse van de campingplaatsen en trekkershutten wordt in de voorliggende situatie bepaald door luchtvaartlawaai ten gevolge van vliegbasis Woensdrecht, het ten noorden van het plan gelegen industrieterrein en wegverkeerslawaai. Ter plaatse van de woning nr. 6 bestaat de geluidemissie uit de geluidbelasting ten gevolge van de camping zelf.

Het akoestisch onderzoek zal uitgevoerd worden met het doel het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen zodat er toetsing kan plaatsvinden op basis van de te hanteren toetsingscriteria (VNG publicatie Handreiking Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit). Bij de beoordeling van de optredende geluidbelastingen t.g.v. wegverkeerslawaai wordt het toetsingskader uit de Wet geluidhinder als houvast gehanteerd. Voor de geluidemissie van de camping (inclusief uitbreiding) naar de omgeving zijn de volgende geluidbronnen van belang:

- Verkeersaantrekkende werking.
- Voertuigbewegingen op het terrein.
- Laad- en losactiviteiten.
- Grasmaaien.
- Spelende kinderen (uitsluitend VNG).

Het toetsingskader uit de VNG-publicatie (stap 2, gebiedstypering 'gemengd gebied') is gelijk is aan het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit, met dien verstande dat het maximale geluidniveau als gevolg van laad- en losactiviteiten en het geluidniveau vanwege stemgeluid tevens uitsluitend beoordeeld dient te worden in het kader van de VNG-toetsing (ruimtelijke ordening). Om die reden kan toetsing aan het Activiteitenbesluit verder achterwege blijven.

6.2 Conclusies

Het akoestisch onderzoek leidt tot de volgende conclusies:

- In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wegverkeerslawaai inzichtelijk gemaakt ten aanzien van de recreatieve eenheden. Voor de campingplaatsen blijft de geluidbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai ten opzichte van de Groene Papegaai, de Huijbergseweg en de N289.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het luchtvaartlawaai (inclusief grondgebonden geluid van de vliegbasis) inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de campingplaatsen. De planlocatie is buiten de bebouwingszone en Ke-contouren van vliegbasis Woensdrecht gelegen.
- De camping ligt binnen de 50 dB(A)-contour van de vliegbasis maar buiten de 55 dB(A)-contour. Dit betekent dat de geluidbelasting hoger is dan voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar beneden de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A).
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau:
 - VNG: Uit de toetsing van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijkt dat de berekende geluidbijdrage op de burgerwoning (Groene Papegaai 6) voldoet aan de normstelling van de VNG-publicatie.
 - Activiteitenbesluit: Uit de toetsing van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijkt dat eveneens wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit, deze zijn immers gelijk aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie.
- Maximale geluidniveaus:
 - VNG: Uit de toetsing van de berekende piekniveaus blijkt dat de berekende geluidbijdrage op de burgerwoning (Groene Papegaai 6) voldoet aan de normstelling van de VNG-publicatie.
 - Activiteitenbesluit: Uit de toetsing van de berekende piekniveaus blijkt dat eveneens wordt voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit, deze zijn immers gelijk aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie.
- De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingsystematiek is er dan geen sprake van indirecte hinder.

Cauberg Huygen B.V.



ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Figuren

Figuur I Inrichtingsschets



LEGENDA

- plangebied
- kadastrale situatie

ONTSLUITING

- bestaande verharde weg
- interne ontsluiting
- erf
- parkeren (103 plaatsen)
- hoofdentree
- nevenentree

BEBOUWING

- bestaande bebouwing omgeving
- bedrijfswoning
- bedrijfsgebouw
- trekkershut
- D. toiletgebouw
- E. werkplaats + magazijn
- F. machine opslag (onderhoud terrein)
- G. caravanstalling (1.000 m²)
- H. receptie
- I. toiletgebouw
- J. camperplaatsen (20 stuks)
- A. berging aanhangwagen
- B. garage + fietsenstalling privé
- C. fietsenstalling camping + stalling privé campers

GROEN EN WATER

- agrarisch
- natuur
- grasveld / camping
- grondwal
- haag
- bestaande singel
- nieuwe singel
- bestaande boom
- nieuwe boom
- bestaande vijver
- nieuwe vijver

opdrachtgever

Aan de Groene Papegaai

projectnaam

Bestemmingsplan Aan de Groene Papegaai, Hoogerheide

onderdeel

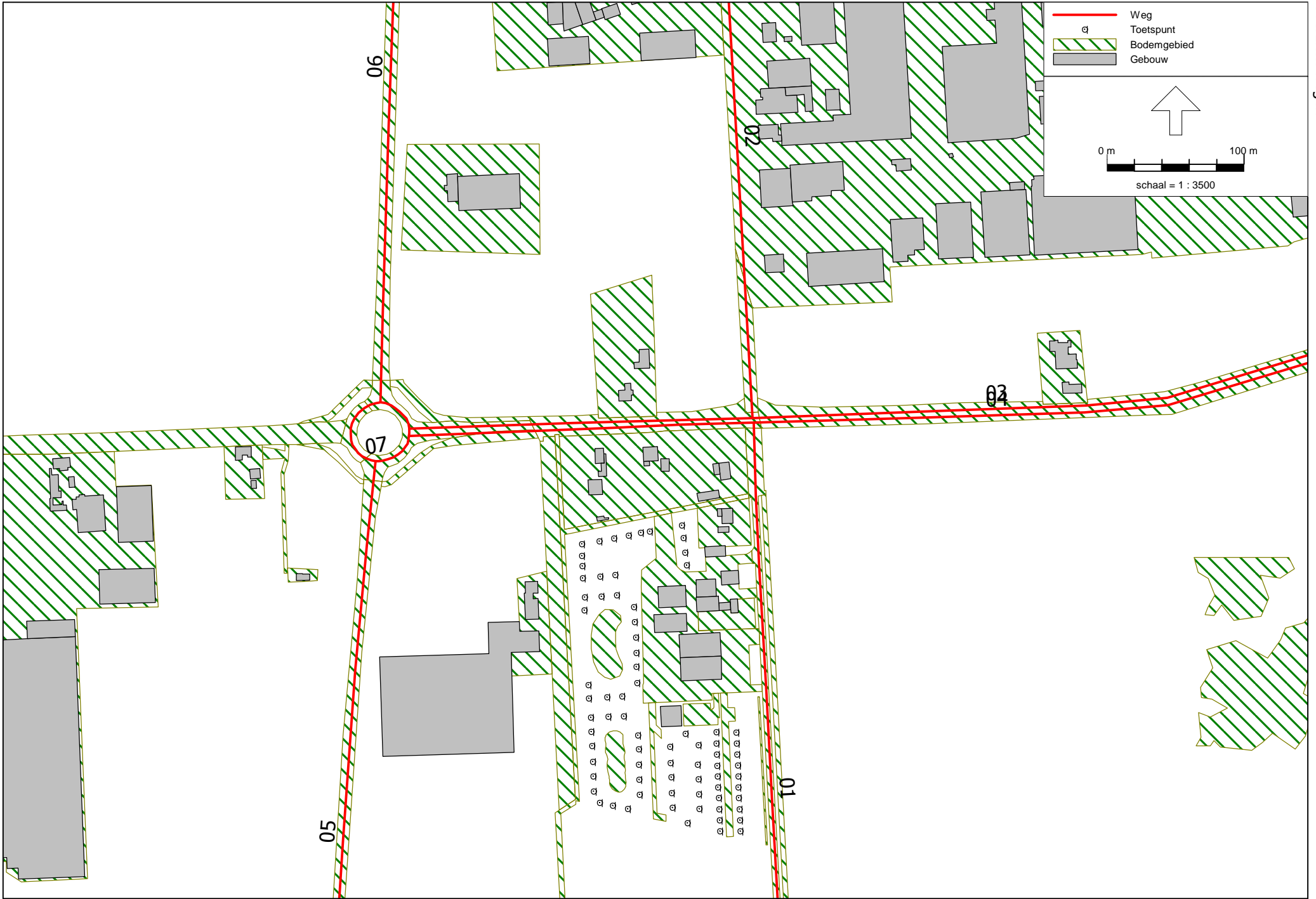
Inrichtingsschets

projectnummer	27416004A	V01	29-03-2017	schaal	1:1000
projectleider	RJV	V08	10-07-2018	formaat	A3
tekenaar	KW	V09	05-02-2021		
bestandsnaam	V09 210205 27416004A KRT2 Inrichtingsschets.dwg				

Figuur II Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: wegen
- Figuur II-3 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: waarneempunten
- Figuur II-4 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: gebouwen
- Figuur II-5 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï: bodemgebieden





Overzicht waarneempunten





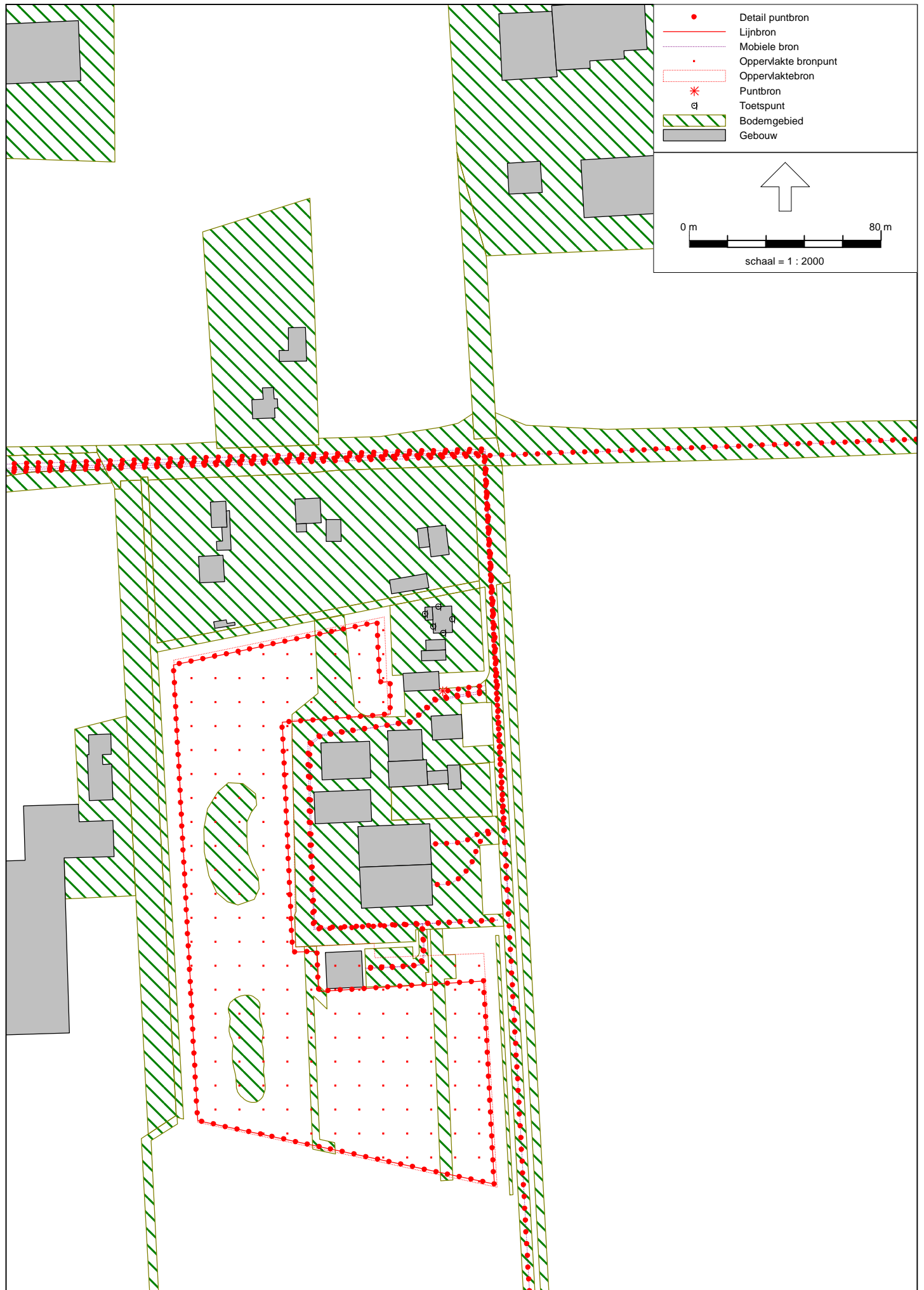
Figuur III Overzicht rekenmodel geluidemissie

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel geluidemissie

Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen $L_{A,r,LT}$

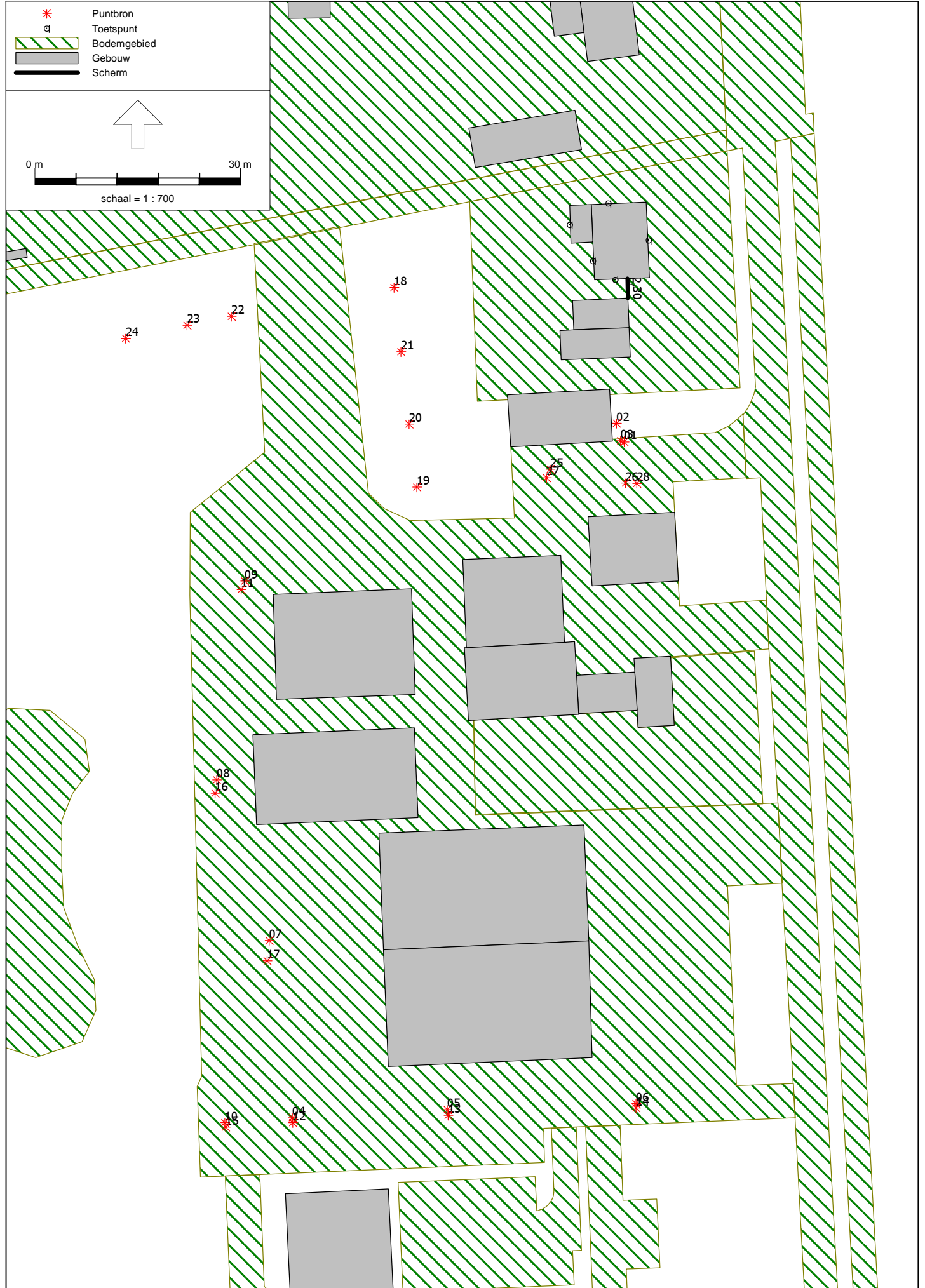
Figuur III-3 Overzicht geluidbronnen $L_{A,max}$

Overzicht geluidemissie model





Overzicht geluidbronnen L_A,MAX



Bijlage I Uitgangspunten

Bijlage I-1 Verkeersgeneratie

Bijlage I-2 Verkeersgegevens

Bijlage I-3 Geluidcontouren Vliegbasis Woensdrecht

Verkeer en parkeren

1 Entree

De huidige hoofdentree van de camping ligt aan de noordkant en er is een extra in-uitrit aan de zuidzijde. Met de nieuwe ontwikkelingen wordt deze situatie omgedraaid. Hierdoor komt de hoofdentree aan de zuidkant te liggen, hier zal ook de receptie komen. Dit betekent minder overlast voor de bewoners aan de noordzijde van het plangebied. Naast de hoofdentree voor de camping ligt aan de zuidzijde ook de entree voor de camperplaatsen. De in-uitrit aan de noordkant blijft wel gehandhaafd. Op het terrein tussen gebouw G en de weg Groene Papegaai worden de caravans afgekoppeld en vervolgens in gebouw G gestald.

2 Verkeer

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting kan globaal worden berekend aan de hand van de digitale publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" van het CROW. Deze publicatie bevat per functie de kencijfers voor de verkeersgeneratie. Uitgegaan is van het maximale kengetal in de kolommen 'niet-stedelijk' en 'buitengebied' onder Camping (kampeerterrein). Voor functies die niet in de publicatie staan, is een aanname gedaan op basis van het feitelijk gebruik. De verkeersaantrekkende werking is als volgt berekend.

onderdeel	aantal	eenheid	kengetal	eenheid mvt	verkeersgeneratie per weekdag
veld met standplaatsen	58	caravans / campers / tenten	0,4	per standplaats	23,2
veld met camperplaatsen	20	campers	0,4	per camperplaats	8,0
trekkershut	4	trekkershutten	0,4	per trekkershut	1,6
caravanstalling ¹	-	-	-	-	1,0
totaal	82				33,8

¹ het stallen van caravans heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking. Er is ruimte voor maximaal 50 caravans. Uitgangspunt is dat er 3x per jaar wordt gestald (3x ophalen en 3x terugbrengen). Dat betekent 50 x 6,0 mvt = 300 mvt per jaar. Het weekdag gemiddelde is dan 1 mvt.

Bovenstaande berekening is exclusief 10% voor gasten van bezoekers. Daarmee rekening gehouden leidt het plan tot een verkeersaantrekkende werking van 37 motorvoertuigen per weekdag. De weg Groene Papegaai heeft voldoende capaciteit om deze (theoretische) toename op te vangen.

3 Parkeren

Het parkeren moet op eigen terrein worden opgelost. Bij het opstellen van de parkeerbalans zijn de richtlijnen uit de digitale publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren" van het CROW gehanteerd. Uitgegaan is van het gemiddelde kengetal in de kolommen 'niet-stedelijk' en 'buitengebied' onder Camping (kampeerterrein). Voor functies die niet in de publicatie staan, is een aanname gedaan op basis van het feitelijk gebruik. De benodigde parkeerplaatsen zijn als volgt berekend.

onderdeel	aantal	eenheid	kengetal	eenheid	verkeersgeneratie per weekdag
veld met standplaatsen	58	caravans / campers / tenten	1,3	per standplaats	75,4
veld met camperplaatsen ¹	20	campers	0 ¹	per camperplaats	0,0
trekkershut	4	trekkershutten	1,3	per trekkershut	5,2
caravanstalling ²	1.000 m ²	stalling	-	-	-
totaal					80,6

¹ uitgangspunt is dat campers die gebruik maken van een camperplaats niet nog een extra auto bij hebben en een parkeerplaats bezetten

² het laden en lossen van de caravans geschiedt aan de oostkant van de stalling. Hier is ruimte voor het tijdelijk parkeren van de auto. Derhalve worden de benodigde parkeerplaatsen voor de caravanstalling niet meegenomen

Bovenstaande berekening is exclusief 10% voor gasten van bezoekers. Daarmee rekening gehouden leidt het plan tot 89 parkeerplaatsen. Op de inrichtingsschets zijn 94 parkeerplaatsen ingetekend. Het plangebied biedt voldoende ruimte om aan de gestelde parkeernormen te voldoen.

Huijbergseweg (richting bunkerbaan)				
Tijd	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	6	0	0	6
01:00 - 02:00	5	0	0	5
02:00 - 03:00	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2
04:00 - 05:00	9	0	0	9
05:00 - 06:00	29	4	0	33
06:00 - 07:00	88	3	3	94
07:00 - 08:00	195	8	11	214
08:00 - 09:00	142	6	11	159
09:00 - 10:00	99	4	4	107
10:00 - 11:00	85	3	3	91
11:00 - 12:00	83	4	5	92
12:00 - 13:00	93	3	6	102
13:00 - 14:00	101	4	8	113
14:00 - 15:00	75	5	6	86
15:00 - 16:00	74	8	9	91
16:00 - 17:00	16	6	13	35
17:00 - 18:00	35	7	15	57
18:00 - 19:00	71	5	7	83
19:00 - 20:00	70	3	2	75
20:00 - 21:00	54	3	2	59
21:00 - 22:00	51	3	1	55
22:00 - 23:00	11	1	1	13
23:00 - 24:00	21	1	0	22
Totaal	1.415	81	107	1.603

Huijbergseweg (richting huijbergen)				
Tijd	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	13	0	0	13
01:00 - 02:00	7	0	0	7
02:00 - 03:00	4	1	0	5
03:00 - 04:00	1	1	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	-2	1	-1
06:00 - 07:00	22	2	2	26
07:00 - 08:00	2	6	8	16
08:00 - 09:00	74	7	8	89
09:00 - 10:00	61	3	5	69
10:00 - 11:00	84	5	5	94
11:00 - 12:00	92	4	7	103
12:00 - 13:00	90	6	6	102
13:00 - 14:00	88	6	8	102
14:00 - 15:00	113	5	11	129
15:00 - 16:00	129	5	12	146
16:00 - 17:00	241	10	19	270
17:00 - 18:00	236	13	18	267
18:00 - 19:00	122	5	9	136
19:00 - 20:00	89	3	3	95
20:00 - 21:00	66	2	1	69
21:00 - 22:00	38	0	1	39
22:00 - 23:00	46	2	1	49
23:00 - 24:00	23	1	0	24
Totaal	1.640	85	125	1.851

Etmaalintensiteit	1.603		
	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteiten	6,39%	3,15%	1,34%
	Licht	MZ	ZW
Dag	86,91%	5,12%	7,97%
Avond	92,08%	4,95%	2,97%
Nacht	93,02%	5,23%	1,74%

Etmaalintensiteit	1.851		
	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteiten	6,86%	3,40%	0,51%
	Licht	MZ	ZW
Dag	87,46%	4,92%	7,62%
Avond	94,84%	2,78%	2,38%
Nacht	92,11%	3,95%	3,95%

N289: Abdijlaan - Bremweg (Hoogerheide)

Beide richtingen				
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar
7-19 uur	7780	89,4	7,8	2,7
19-23 uur	1316	94,8	3,7	1,5
23-7 uur	770	87,5	7	5,5
7-9 uur	1278	88	8,6	3,4
16-18 uur	1668	92,3	6	1,7
0-24 uur	9866	90	7,2	2,8

Abdijlaan: Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	1.132	56	30	1.218	1.013	50	31	1.094	2.145	106	61	2.312
Avond (19.00-23.00 uur)	181	4	4	189	185	3	3	191	366	7	7	380
Nacht (23.00-07.00 uur)	115	5	2	122	111	5	2	118	226	10	4	240

Wegnummer	289
Wegvak	Huijbergseweg - Kooiweg (km. 16,14 tot 16,69)
Telpuntcode	289HUYB
Soort telpunt	periodiek
Gemeten vanaf	
Permanent meetpunt vanaf	

Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)

Jaar	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
2013	5.539	4.206	3.419	5.045

Wegnummer	289
Wegvak	Bremweg - Huijbergseweg (km. 15,20 tot 16,14)
Telpuntcode	289BREM
Soort telpunt	periodiek
Gemeten vanaf	
Permanent meetpunt vanaf	

Jaargemiddelden (motorvoertuigen per etmaal)

Jaar	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Weekdag
2013	5.462	3.868	3.077	4.893

Bijlage I-2 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	ISO M	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Papegaai	01	Groene Papegaai	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Postweg	02	Postweg	Relatief	0,00	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
Huijbergseweg	03	Huijbergseweg (r. N289)	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
Huijbergseweg	04	Huijbergseweg (r. Huijbergen)	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60
N289	05	N289 (zuid)	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
N289	06	N289 (noord)	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80
N289	07	N289 (rotonde)	Relatief	0,00	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30

Bijlage I-2 Verkeersgegevens

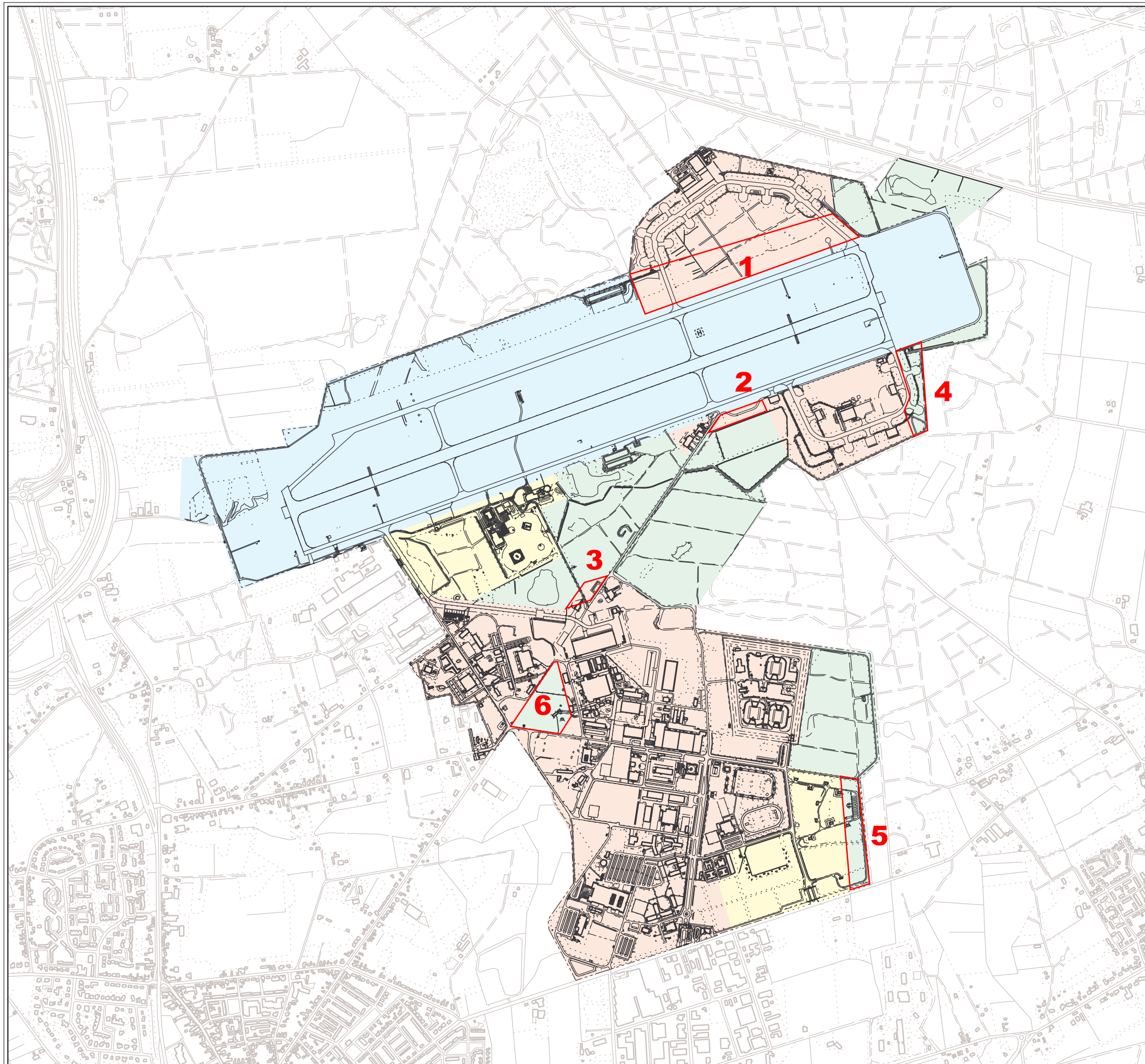
Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Groene Papegaai	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	775,00	6,57	3,24	1,02	--	--
Postweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	2,80	0,90	--	--
Huijbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1917,80	6,39	3,15	1,34	--	--
Huijbergseweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2214,40	6,86	3,40	0,51	--	--
N289	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5852,40	6,57	3,33	0,98	--	--
N289	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6034,50	6,57	3,33	0,98	--	--
N289	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6034,50	6,57	3,33	0,98	--	--

Bijlage I-2 Verkeersgegevens

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Papegaai	--	--	--	92,78	96,32	94,17	--	4,58	1,84	4,17	--	2,64	1,84	1,66	--
Postweg	--	--	--	83,90	94,00	94,00	--	6,50	4,00	4,00	--	9,60	2,00	2,00	--
Huijbergseweg	--	--	--	86,91	92,08	93,02	--	5,12	4,95	5,23	--	7,97	2,97	1,74	--
Huijbergseweg	--	--	--	87,46	94,84	92,11	--	4,92	2,78	3,95	--	7,62	2,38	3,95	--
N289	--	--	--	89,40	94,80	87,50	--	7,80	3,70	7,00	--	2,70	1,50	5,50	--
N289	--	--	--	89,40	94,80	87,50	--	7,80	3,70	7,00	--	2,70	1,50	5,50	--
N289	--	--	--	89,40	94,80	87,50	--	7,80	3,70	7,00	--	2,70	1,50	5,50	--



- Zone 1 (Bebouwingsoppervlak 2000 m²)
- Zone 2 (Bebouwingsoppervlak 190 m²)
- Zone 3 (Bebouwingspercentage 1,24% behoudens vrijstelling)
- Zone 4 (Bebouwingspercentage 15%)

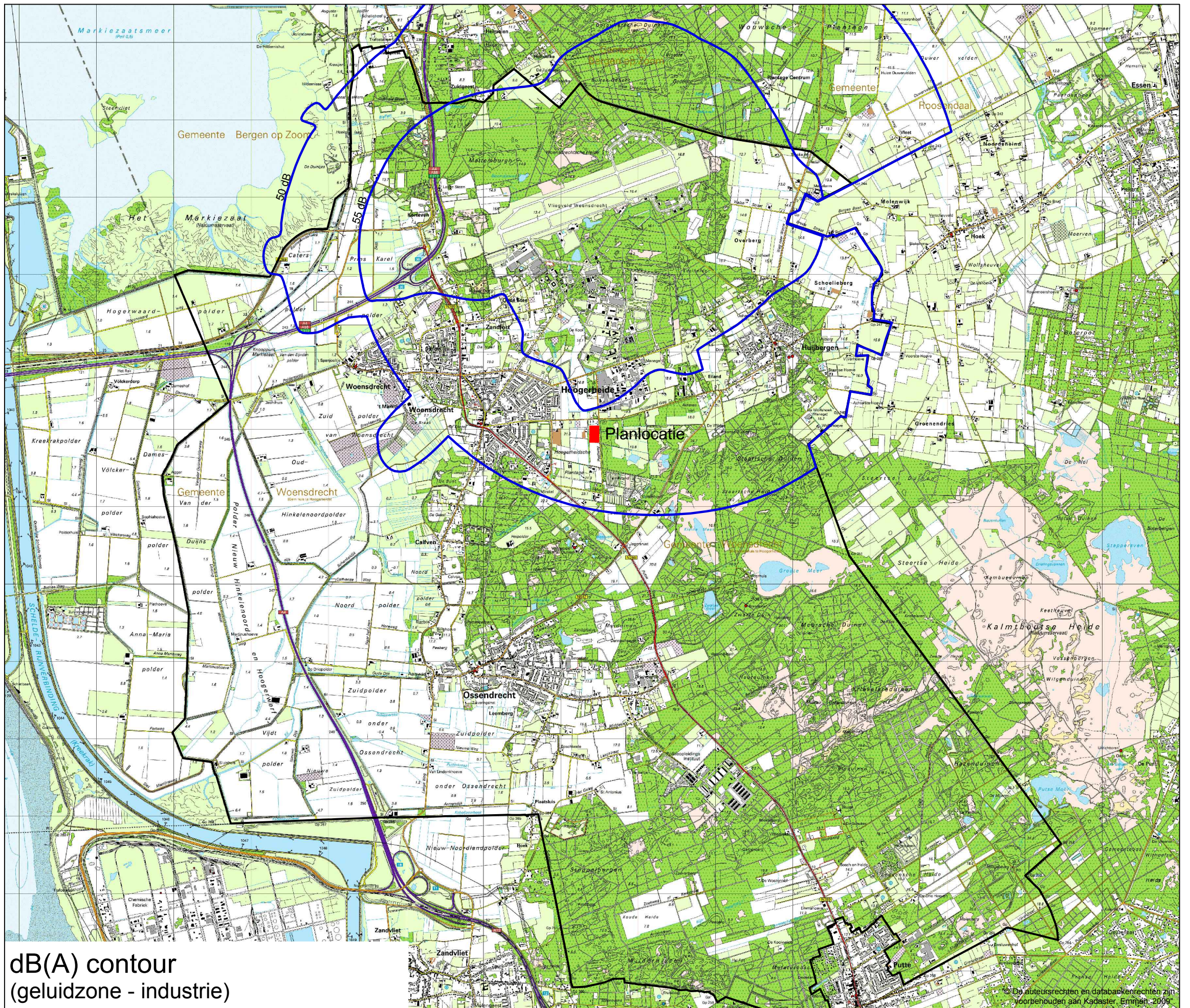
Wijzigingen in de zonering van de vliegbasis Woensdrecht

- 1** Verruiming zone 4 t.b.v. Complex Noord
- 2** Verruiming zone 4 links van Complex Zuid
- 3** Verruiming zone 4 t.p.v. Runup
- 4** Verruiming zone 2 bosstroken aan de oostzijde van Complex Noord en Complex Zuid
- 5** Verruiming zone 2 bosstroken in de zuidoostelijke rand van de vliegbasis
- 6** Verruiming zone 2 driehoekig bosperceel aan de westzijde van de vliegbasis

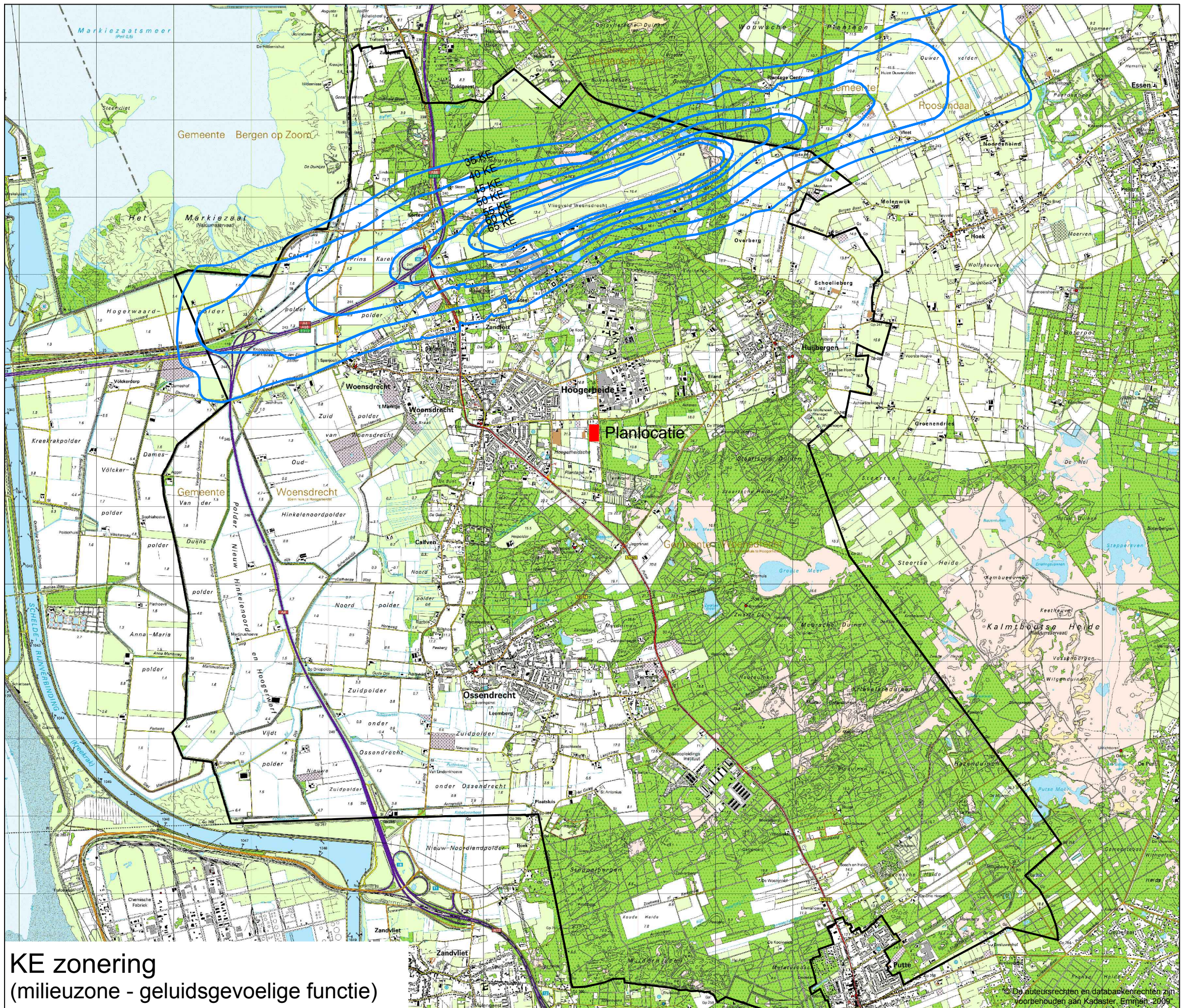
**Bebouwingspercentages
Voorstel 2A
Vliegbasis Woensdrecht**

49G01

Schaal 1 : 15.000
maart 2007
opmerking



dB(A) contour
(geluidzone - industrie)



KE zonerings
(milieuzone - geluidsgevoelige functie)

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II-1 Invoergegevens objecten rekenmodel

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen $L_{A,T}$

Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen L_{Amax}

Bijlage II-1 Invoergegevens objecten rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Campingplaats 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Campingplaats 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Campingplaats 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Campingplaats 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Trekkershut	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Campingplaats 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Campingplaats 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Campingplaats 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Campingplaats 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Campingplaats 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Campingplaats 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Campingplaats 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Campingplaats 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Campingplaats 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Campingplaats 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Campingplaats 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Campingplaats 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Campingplaats 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Trekkershut	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Campingplaats 21	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Campingplaats 22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Campingplaats 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Campingplaats 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Campingplaats 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Campingplaats 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Campingplaats 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Campingplaats 28	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Campingplaats 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	Campingplaats 36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Campingplaats 35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Campingplaats 34	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
47	Campingplaats 47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	Campingplaats 46	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Campingplaats 45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44a	Campingplaats 44a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
44	Campingplaats 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40a	Campingplaats 40a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
39	Campingplaats 39	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	Campingplaats 40	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Trekekrshut	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Campingplaats 37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Trekkershut	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
43	Campingplaats 43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
42	Campingplaats 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41	Campingplaats 41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Campingplaats 51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Campingplaats 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Campingplaats 53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
54	Campingplaats 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	Campingplaats 50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Campingplaats 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
57	Campingplaats 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Campingplaats 58	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Campingplaats 59	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Campingplaats 60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
61	Campingplaats 61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
62	Campingplaats 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
101	Camperplaats 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
102	Camperplaats 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
103	Camperplaats 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
104	Camperplaats 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
105	Camperplaats 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
106	Camperplaats 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
107	Camperplaats 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108	Camperplaats 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
109	Camperplaats 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110	Camperplaats 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
111	Camperplaats 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
112	Camperplaats 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
113	Camperplaats 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
114	Camperplaats 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
115	Camperplaats 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
116	Camperplaats 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
117	Camperplaats 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
118	Camperplaats 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
119	Camperplaats 19	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
120	Camperplaats 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens objecten rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Hard	0,00
004	Hard	0,00
005	Hard	0,00
006	Hard	0,00
007	Tuin	0,50
008	Tuin	0,50
009	Hard	0,00
010	Tuin	0,50
011	Hard	0,00
012	Tuin	0,50
013	Hard	0,00
014	Hard	0,00
015	Tuin	0,30
016	Tuin	0,30
017	Tuin	0,50
018	Hard	0,00
019	Hard	0,00
020	Hard	0,00
021	Hard	0,00
022	Hard	0,00
023	Hard	0,00
024	Hard	0,00
025	Hard	0,00
026	Hard	0,00
027	Hard	0,00
028	Tuin	0,50
029	Tuin	0,50
030	Hard	0,00
031	Tuin	0,50
032	Tuin	0,50
033	Hard	0,00
034	Hard	0,00
035	Hard	0,00
036	Hard	0,00
037	Hard	0,00
038	Hard	0,00
039	Hard	0,00
040	Tuin	0,50
	Hard	0,00
1	Hard	0,00
		0,00
1		0,00

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
001	Groene Papegaai 6	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
002	Groene Papegaai 6	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
003	Groene Papegaai 6	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
004	Bestaande bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
005	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
007	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
008	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
009	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
010	Bestaande bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
012	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
013	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
014	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
015	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
019	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
020	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
021	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
022	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
023	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
024	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
026	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
027	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
028	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
029	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
030	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
031	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
032	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
033	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
034	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
035	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
036	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
037	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
038	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
039	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
040	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
041	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
042	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
043	Bestaande bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
044	Bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
045	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
046	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
047	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
048	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
049	Bestaande bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
050	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
051	Bestaande bebouwing	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
052	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
053	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
054	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
055	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
056	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
057	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
058	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
059	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
060	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
061	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
062	Bestaande bebouwing	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
063	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
064	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
065	Bestaande bebouwing	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
066	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
067	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
068	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
069	Bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
070	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
071	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
072	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
073	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
074	Bestaande bebouwing	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
075	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
076	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
077	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
078	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens objecten rekenmodel

Model: Wegverkeermodel
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
079	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
080	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
081	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
082	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
083	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
084	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
085	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
086	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
087	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
088	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
089	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
090	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
091	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
092	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
093	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
094	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
095	Bestaande bebouwing	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
096	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
097	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
098	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
099	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Bestaande bebouwing	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Camping: berging/opslag	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Camping: garage/opslag	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Camping: fietsenstalling	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	Camping: woning nr. 8	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	Camping: woning nr. 8	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	Camping: woning nr. 8	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Camping: toiletgebouw + werkplaats	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	Camping: machine opslag	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	Camping: caravanstalling	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	Camping: caravanstalling	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Camping: receptie en theeschenkerij	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeermodel
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k
01	Grasmaaier	0,50	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	5,00	Nee	Nee	Nee	51,14	56,14	61,14	65,14	69,14	70,14	68,14	67,14	65,14

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	80,00	85,00	90,00	94,00	98,00	99,00	97,00	96,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
07	Voertuigbewegingen campers	0,75	0,00	Relatief	6	1	--	36,30	39,31	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
08	Voertuigbewegingen auto's pp zuid	0,50	0,00	Relatief	6	2	--	36,49	36,49	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
09	Voertuigbewegingen campers	--	0,00	Relatief	4	1	--	38,24	39,49	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
10	Voertuigbewegingen auto's pp west	0,50	0,00	Relatief	7	2	--	35,60	36,27	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
11	Voertuigbewegingen campers	--	0,00	Relatief	4	1	--	38,10	39,35	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
12	Voertuigbewegingen auto's pp west	0,50	0,00	Relatief	5	1	--	37,04	39,26	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
13	Voertuigbewegingen campers	--	0,00	Relatief	2	1	--	40,96	39,20	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
01	Vrachtauto - afval	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	41,29	--	--	10	5,00	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10
02	Voertuigbewegingen auto's pp zuid	0,50	0,00	Relatief	26	7	--	30,11	31,04	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
06	Voertuigbewegingen auto's pp west	0,50	0,00	Relatief	9	2	--	34,61	36,37	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
05	Voertuigbewegingen campers	0,75	0,00	Relatief	14	3	--	32,77	34,69	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
03	Voertuigbewegingen campers	0,75	0,00	Relatief	18	4	--	31,71	33,47	--	10	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
04	Voertuigbewegingen auto's pp west	0,50	0,00	Relatief	30	7	--	29,04	30,59	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
14	Auto+caravan hal 1	0,50	0,00	Relatief	7	--	--	35,79	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
15	Auto+caravan hal 2	0,50	0,00	Relatief	7	--	--	35,70	--	--	10	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
16	VA Personenauto's (20% zuid)	0,50	0,00	Relatief	7	2	--	40,19	40,86	--	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
17	VA Personenauto's (80% noord)	0,50	0,00	Relatief	26	7	--	34,45	35,38	--	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
18	VA Campers	0,75	0,00	Relatief	22	5	--	35,16	36,82	--	30	5,00	65,40	74,10	81,20	81,90	84,00	89,20
20	VA Vrachtauto's	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	45,57	--	--	30	5,00	61,30	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10
19	VA Personenauto's (20% van 80% Oost)	0,50	0,00	Relatief	5	1	--	41,63	43,85	--	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
22	VA Personenauto's (80% van 80% West)	0,50	0,00	Relatief	21	6	--	35,38	36,05	--	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
21	VA Auto+caravan stalling	0,50	0,00	Relatief	14	--	--	37,16	--	--	30	5,00	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	88,00	82,30	74,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	97,70	91,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
01	Spelende kinderen	1,00	0,00	Relatief	True	4,77	6,02	--	10	10	Ja	-12,13	-0,63	0,97	18,67	41,77	40,17	35,77	26,67	13,97	30,40

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	41,90	43,50	61,20	84,30	82,70	78,30	69,20	56,50	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80	-12,80

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	1x vrachtauto (rest- en glasafval, leveren)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	58,30	70,50	77,50	82,90

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen LAr,LT

Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	87,00	91,00	89,60	83,20	70,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen LAmaz

Model: Geluidemissie camping - Max L(a,max) definitief
 02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
25	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
27	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
26	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
28	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
01	Piepsignaal vrachtwagen achteruitrijden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	52,90	74,00	91,90	89,80
02	1x vrachtauto (LAmaz afvalcontainer)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	92,80	100,60	103,50	107,30
03	LAmaz Vrachtauto (portier of remlucht)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,90	88,90	90,30	95,20
04	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
05	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
06	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
07	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
08	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
09	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
10	LAmaz Personenauto's (dichtslaan portier)	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	69,00	76,00	82,00	83,00
11	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
12	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
13	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
14	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
15	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
16	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
17	LAmaz Camper (dichtslaan portier)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	71,90	80,60	87,70	88,40
18	Spelend kind schreeuwen 4	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
19	Spelend kind schreeuwen 1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
20	Spelend kind schreeuwen 2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
21	Spelend kind schreeuwen 3	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
22	Spelend kind schreeuwen 5	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
23	Spelend kind schreeuwen 6	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00
24	Spelend kind schreeuwen 7	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	70,00	82,00	91,00

Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen LAmaz

Model: Geluidemissie camping - Max L(a,max) definitief
02410-54486 AO Camping Groene Papegaai - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
25	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	100,90	106,80	104,90	94,90	93,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	111,70	116,70	113,90	105,90	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	101,40	105,70	105,30	99,20	89,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	90,50	95,70	94,50	88,80	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	98,00	91,00	88,00	73,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage III-1 Rekenresultaten Groene Papegaai

Bijlage III-2 Rekenresultaten Huijbergseweg

Bijlage III-3 Rekenresultaten N289

Bijlage III-4 Rekenresultaten Postweg

Bijlage III-1 Rekenresultaten Groene Papegaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groene Papegaai
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Campingplaats 1	1,50	35,5	32,2	27,3	36,5	
02_A	Campingplaats 2	1,50	34,3	31,0	26,1	35,3	
03_A	Campingplaats 3	1,50	34,8	31,5	26,6	35,8	
04_A	Campingplaats 4	1,50	34,6	31,3	26,4	35,6	
05_A	Trekkershut	1,50	31,9	28,6	23,7	32,9	
06_A	Trekkershut	1,50	31,5	28,2	23,3	32,5	
07_A	Campingplaats 7	1,50	30,3	26,9	22,0	31,2	
08_A	Campingplaats 8	1,50	29,8	26,4	21,5	30,7	
09_A	Campingplaats 9	1,50	29,4	26,1	21,2	30,4	
10_A	Campingplaats 10	1,50	28,7	25,3	20,4	29,6	
101_A	Camperplaats 1	1,50	41,3	38,0	33,1	42,3	
102_A	Camperplaats 2	1,50	41,0	37,7	32,8	42,0	
103_A	Camperplaats 3	1,50	41,0	37,6	32,7	41,9	
104_A	Camperplaats 4	1,50	40,8	37,5	32,6	41,8	
105_A	Camperplaats 5	1,50	40,7	37,4	32,5	41,7	
106_A	Camperplaats 6	1,50	40,7	37,4	32,5	41,7	
107_A	Camperplaats 7	1,50	40,8	37,5	32,5	41,7	
108_A	Camperplaats 8	1,50	40,7	37,3	32,4	41,6	
109_A	Camperplaats 9	1,50	40,6	37,2	32,3	41,5	
11_A	Campingplaats 11	1,50	29,1	25,8	20,9	30,1	
110_A	Camperplaats 10	1,50	40,4	37,1	32,2	41,4	
111_A	Camperplaats 11	1,50	44,3	41,0	36,1	45,3	
112_A	Camperplaats 12	1,50	44,2	40,9	36,0	45,2	
113_A	Camperplaats 13	1,50	44,2	40,8	35,9	45,1	
114_A	Camperplaats 14	1,50	44,1	40,8	35,9	45,1	
115_A	Camperplaats 15	1,50	44,1	40,8	35,9	45,1	
116_A	Camperplaats 16	1,50	44,0	40,7	35,8	44,9	
117_A	Camperplaats 17	1,50	43,9	40,6	35,7	44,9	
118_A	Camperplaats 18	1,50	43,9	40,6	35,7	44,9	
119_A	Camperplaats 19	1,50	43,8	40,5	35,6	44,8	
12_A	Campingplaats 12	1,50	29,0	25,7	20,8	30,0	
120_A	Camperplaats 20	1,50	43,8	40,4	35,5	44,7	
13_A	Campingplaats 13	1,50	28,7	25,3	20,4	29,6	
14_A	Campingplaats 14	1,50	28,9	25,6	20,7	29,9	
15_A	Campingplaats 15	1,50	29,5	26,2	21,3	30,5	
16_A	Campingplaats 16	1,50	29,5	26,2	21,3	30,5	
17_A	Campingplaats 17	1,50	29,5	26,2	21,3	30,5	
18_A	Campingplaats 18	1,50	29,4	26,1	21,2	30,4	
19_A	Campingplaats 19	1,50	29,5	26,2	21,3	30,5	
20_A	Trekkershut	1,50	28,7	25,3	20,4	29,6	
21_A	Campingplaats 21	1,50	28,4	25,1	20,2	29,4	
22_A	Campingplaats 22	1,50	29,2	25,9	21,0	30,2	
23_A	Campingplaats 23	1,50	29,3	25,9	21,0	30,2	
24_A	Campingplaats 24	1,50	30,7	27,3	22,4	31,6	
25_A	Campingplaats 25	1,50	32,0	28,7	23,8	33,0	
26_A	Campingplaats 26	1,50	32,0	28,6	23,7	32,9	
27_A	Campingplaats 27	1,50	31,0	27,7	22,8	32,0	
28_A	Campingplaats 28	1,50	30,7	27,3	22,4	31,6	
29_A	Campingplaats 29	1,50	30,5	27,2	22,3	31,4	
34_A	Campingplaats 34	1,50	30,8	27,4	22,5	31,7	
35_A	Campingplaats 35	1,50	31,2	27,9	23,0	32,2	
36_A	Campingplaats 36	1,50	31,5	28,2	23,3	32,5	
37_A	Campingplaats 37	1,50	32,5	29,2	24,3	33,5	
38_A	Trekekrshut	1,50	33,5	30,2	25,3	34,5	
39_A	Campingplaats 39	1,50	33,8	30,5	25,6	34,8	
40_A	Campingplaats 40	1,50	34,0	30,7	25,8	35,0	
40a_A	Campingplaats 40a	1,50	34,1	30,8	25,9	35,1	
41_A	Campingplaats 41	1,50	33,3	30,0	25,0	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Groene Papegaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groene Papegaai
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
42_A	Campingplaats 42	1,50	32,4	29,1	24,2	33,3	
43_A	Campingplaats 43	1,50	31,6	28,3	23,3	32,5	
44_A	Campingplaats 44	1,50	31,2	27,8	22,9	32,1	
44a_A	Campingplaats 44a	1,50	31,0	27,7	22,8	32,0	
45_A	Campingplaats 45	1,50	31,0	27,7	22,8	32,0	
46_A	Campingplaats 46	1,50	31,0	27,7	22,8	32,0	
47_A	Campingplaats 47	1,50	30,6	27,3	22,4	31,6	
50_A	Campingplaats 50	1,50	38,0	34,6	29,7	38,9	
51_A	Campingplaats 51	1,50	38,8	35,5	30,6	39,8	
52_A	Campingplaats 52	1,50	38,5	35,2	30,3	39,5	
53_A	Campingplaats 53	1,50	38,4	35,1	30,2	39,4	
54_A	Campingplaats 54	1,50	38,3	35,0	30,1	39,3	
56_A	Campingplaats 56	1,50	38,3	35,0	30,0	39,2	
57_A	Campingplaats 57	1,50	37,0	33,7	28,8	38,0	
58_A	Campingplaats 58	1,50	36,0	32,7	27,8	37,0	
59_A	Campingplaats 59	1,50	36,1	32,8	27,8	37,0	
60_A	Campingplaats 60	1,50	36,1	32,8	27,9	37,1	
61_A	Campingplaats 61	1,50	36,2	32,9	28,0	37,2	
62_A	Campingplaats 62	1,50	36,3	33,0	28,1	37,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Huijbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huijbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Campingplaats 1	1,50	41,2	37,4	31,8	41,6
02_A	Campingplaats 2	1,50	42,1	38,3	32,7	42,5
03_A	Campingplaats 3	1,50	42,6	38,8	33,2	43,0
04_A	Campingplaats 4	1,50	43,3	39,5	33,9	43,7
05_A	Trekkershut	1,50	43,8	40,1	34,4	44,2
06_A	Trekkershut	1,50	43,5	39,7	34,1	43,9
07_A	Campingplaats 7	1,50	42,5	38,7	33,1	42,9
08_A	Campingplaats 8	1,50	42,1	38,3	32,7	42,5
09_A	Campingplaats 9	1,50	42,0	38,2	32,6	42,4
10_A	Campingplaats 10	1,50	42,7	39,0	33,3	43,2
101_A	Camperplaats 1	1,50	35,8	32,0	26,4	36,2
102_A	Camperplaats 2	1,50	35,7	32,0	26,4	36,2
103_A	Camperplaats 3	1,50	35,4	31,7	26,1	35,9
104_A	Camperplaats 4	1,50	35,1	31,3	25,7	35,5
105_A	Camperplaats 5	1,50	34,7	30,9	25,3	35,1
106_A	Camperplaats 6	1,50	34,0	30,2	24,7	34,5
107_A	Camperplaats 7	1,50	33,8	30,1	24,5	34,3
108_A	Camperplaats 8	1,50	34,1	30,3	24,7	34,5
109_A	Camperplaats 9	1,50	34,0	30,2	24,6	34,4
11_A	Campingplaats 11	1,50	41,6	37,9	32,2	42,1
110_A	Camperplaats 10	1,50	33,8	30,1	24,5	34,3
111_A	Camperplaats 11	1,50	35,7	32,0	26,4	36,2
112_A	Camperplaats 12	1,50	35,7	31,9	26,3	36,1
113_A	Camperplaats 13	1,50	35,6	31,9	26,3	36,1
114_A	Camperplaats 14	1,50	35,4	31,6	26,0	35,8
115_A	Camperplaats 15	1,50	35,1	31,3	25,7	35,5
116_A	Camperplaats 16	1,50	34,9	31,1	25,5	35,3
117_A	Camperplaats 17	1,50	34,6	30,8	25,3	35,0
118_A	Camperplaats 18	1,50	34,2	30,4	24,9	34,6
119_A	Camperplaats 19	1,50	33,9	30,2	24,6	34,4
12_A	Campingplaats 12	1,50	41,5	37,8	32,1	41,9
120_A	Camperplaats 20	1,50	33,8	30,0	24,5	34,2
13_A	Campingplaats 13	1,50	40,6	36,9	31,2	41,1
14_A	Campingplaats 14	1,50	40,8	37,1	31,4	41,3
15_A	Campingplaats 15	1,50	41,4	37,6	32,0	41,8
16_A	Campingplaats 16	1,50	39,9	36,1	30,5	40,3
17_A	Campingplaats 17	1,50	40,1	36,4	30,7	40,5
18_A	Campingplaats 18	1,50	40,3	36,5	30,9	40,7
19_A	Campingplaats 19	1,50	40,5	36,8	31,2	41,0
20_A	Trekkershut	1,50	39,6	35,8	30,1	40,0
21_A	Campingplaats 21	1,50	39,2	35,4	29,7	39,6
22_A	Campingplaats 22	1,50	38,6	34,9	29,2	39,1
23_A	Campingplaats 23	1,50	37,8	34,0	28,4	38,2
24_A	Campingplaats 24	1,50	37,5	33,7	28,1	37,9
25_A	Campingplaats 25	1,50	36,3	32,5	27,0	36,8
26_A	Campingplaats 26	1,50	36,3	32,6	27,0	36,8
27_A	Campingplaats 27	1,50	36,9	33,1	27,5	37,3
28_A	Campingplaats 28	1,50	37,0	33,3	27,6	37,5
29_A	Campingplaats 29	1,50	37,2	33,4	27,8	37,6
34_A	Campingplaats 34	1,50	35,9	32,2	26,6	36,4
35_A	Campingplaats 35	1,50	36,2	32,4	26,8	36,6
36_A	Campingplaats 36	1,50	35,8	32,0	26,4	36,2
37_A	Campingplaats 37	1,50	34,7	31,0	25,4	35,2
38_A	Trekekrshut	1,50	35,1	31,3	25,7	35,5
39_A	Campingplaats 39	1,50	35,0	31,3	25,7	35,5
40_A	Campingplaats 40	1,50	34,7	30,9	25,4	35,1
40a_A	Campingplaats 40a	1,50	34,4	30,7	25,1	34,9
41_A	Campingplaats 41	1,50	34,1	30,3	24,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Huijbergseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huijbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
42_A	Campingplaats 42	1,50	33,9	30,2	24,6	34,4	
43_A	Campingplaats 43	1,50	33,8	30,0	24,4	34,2	
44_A	Campingplaats 44	1,50	34,0	30,3	24,7	34,5	
44a_A	Campingplaats 44a	1,50	34,2	30,5	24,9	34,7	
45_A	Campingplaats 45	1,50	34,3	30,6	25,0	34,8	
46_A	Campingplaats 46	1,50	35,0	31,2	25,6	35,4	
47_A	Campingplaats 47	1,50	35,5	31,7	26,1	35,9	
50_A	Campingplaats 50	1,50	32,4	28,5	23,0	32,8	
51_A	Campingplaats 51	1,50	34,0	30,2	24,7	34,5	
52_A	Campingplaats 52	1,50	34,0	30,2	24,7	34,5	
53_A	Campingplaats 53	1,50	34,1	30,3	24,7	34,5	
54_A	Campingplaats 54	1,50	34,0	30,3	24,7	34,5	
56_A	Campingplaats 56	1,50	34,1	30,3	24,8	34,5	
57_A	Campingplaats 57	1,50	33,7	30,0	24,4	34,2	
58_A	Campingplaats 58	1,50	34,4	30,6	25,0	34,8	
59_A	Campingplaats 59	1,50	34,4	30,7	25,1	34,9	
60_A	Campingplaats 60	1,50	34,3	30,6	25,0	34,8	
61_A	Campingplaats 61	1,50	34,7	31,0	25,4	35,2	
62_A	Campingplaats 62	1,50	33,9	30,1	24,5	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten N289

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N289
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Campingplaats 1	1,50	40,3	36,9	32,3	41,3
02_A	Campingplaats 2	1,50	40,5	37,2	32,5	41,5
03_A	Campingplaats 3	1,50	40,4	37,2	32,5	41,5
04_A	Campingplaats 4	1,50	40,3	37,1	32,3	41,4
05_A	Trekkershut	1,50	41,0	37,7	33,0	42,1
06_A	Trekkershut	1,50	40,7	37,5	32,7	41,8
07_A	Campingplaats 7	1,50	40,6	37,4	32,6	41,7
08_A	Campingplaats 8	1,50	42,1	38,8	34,1	43,1
09_A	Campingplaats 9	1,50	43,2	39,9	35,2	44,2
10_A	Campingplaats 10	1,50	43,7	40,5	35,7	44,8
101_A	Camperplaats 1	1,50	37,5	34,2	29,5	38,5
102_A	Camperplaats 2	1,50	37,5	34,3	29,5	38,6
103_A	Camperplaats 3	1,50	37,3	34,1	29,2	38,3
104_A	Camperplaats 4	1,50	37,4	34,2	29,4	38,5
105_A	Camperplaats 5	1,50	37,2	34,1	29,2	38,3
106_A	Camperplaats 6	1,50	37,0	33,8	29,0	38,1
107_A	Camperplaats 7	1,50	37,2	34,0	29,1	38,2
108_A	Camperplaats 8	1,50	37,4	34,2	29,4	38,5
109_A	Camperplaats 9	1,50	37,5	34,3	29,4	38,5
11_A	Campingplaats 11	1,50	43,2	40,0	35,2	44,3
110_A	Camperplaats 10	1,50	37,7	34,6	29,7	38,8
111_A	Camperplaats 11	1,50	36,1	32,9	28,1	37,2
112_A	Camperplaats 12	1,50	36,6	33,3	28,6	37,6
113_A	Camperplaats 13	1,50	37,1	33,9	29,1	38,2
114_A	Camperplaats 14	1,50	37,0	33,8	28,9	38,0
115_A	Camperplaats 15	1,50	37,1	33,9	29,0	38,1
116_A	Camperplaats 16	1,50	37,1	33,9	29,0	38,1
117_A	Camperplaats 17	1,50	36,9	33,8	28,9	38,0
118_A	Camperplaats 18	1,50	37,0	33,8	28,9	38,0
119_A	Camperplaats 19	1,50	36,9	33,7	28,8	37,9
12_A	Campingplaats 12	1,50	42,9	39,6	34,9	44,0
120_A	Camperplaats 20	1,50	37,1	33,9	29,0	38,1
13_A	Campingplaats 13	1,50	42,6	39,3	34,6	43,6
14_A	Campingplaats 14	1,50	42,1	38,9	34,1	43,2
15_A	Campingplaats 15	1,50	41,8	38,6	33,8	42,9
16_A	Campingplaats 16	1,50	40,8	37,5	32,8	41,8
17_A	Campingplaats 17	1,50	41,3	38,1	33,3	42,4
18_A	Campingplaats 18	1,50	41,4	38,2	33,4	42,5
19_A	Campingplaats 19	1,50	41,5	38,2	33,5	42,6
20_A	Trekkershut	1,50	41,3	38,1	33,4	42,4
21_A	Campingplaats 21	1,50	41,3	38,0	33,3	42,3
22_A	Campingplaats 22	1,50	41,3	38,1	33,3	42,4
23_A	Campingplaats 23	1,50	40,6	37,3	32,6	41,7
24_A	Campingplaats 24	1,50	39,7	36,5	31,7	40,8
25_A	Campingplaats 25	1,50	39,9	36,6	31,9	40,9
26_A	Campingplaats 26	1,50	40,3	37,1	32,2	41,3
27_A	Campingplaats 27	1,50	39,7	36,5	31,7	40,8
28_A	Campingplaats 28	1,50	39,4	36,2	31,4	40,5
29_A	Campingplaats 29	1,50	39,2	36,0	31,2	40,3
34_A	Campingplaats 34	1,50	39,5	36,3	31,4	40,5
35_A	Campingplaats 35	1,50	39,5	36,3	31,5	40,6
36_A	Campingplaats 36	1,50	39,9	36,7	31,9	41,0
37_A	Campingplaats 37	1,50	39,8	36,6	31,8	40,9
38_A	Trekekrshut	1,50	40,0	36,8	32,0	41,1
39_A	Campingplaats 39	1,50	39,9	36,7	31,8	40,9
40_A	Campingplaats 40	1,50	40,1	36,9	32,1	41,2
40a_A	Campingplaats 40a	1,50	39,9	36,7	31,9	41,0
41_A	Campingplaats 41	1,50	40,5	37,3	32,5	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten N289

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N289
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
42_A	Campingplaats 42	1,50	40,8	37,6	32,8	41,9	
43_A	Campingplaats 43	1,50	41,0	37,9	33,0	42,1	
44_A	Campingplaats 44	1,50	41,1	37,9	33,1	42,2	
44a_A	Campingplaats 44a	1,50	41,1	37,9	33,1	42,1	
45_A	Campingplaats 45	1,50	40,8	37,6	32,8	41,9	
46_A	Campingplaats 46	1,50	40,3	37,1	32,3	41,4	
47_A	Campingplaats 47	1,50	39,8	36,6	31,7	40,8	
50_A	Campingplaats 50	1,50	37,8	34,6	29,7	38,8	
51_A	Campingplaats 51	1,50	37,4	34,2	29,3	38,4	
52_A	Campingplaats 52	1,50	37,1	33,9	29,0	38,1	
53_A	Campingplaats 53	1,50	37,6	34,4	29,5	38,6	
54_A	Campingplaats 54	1,50	37,9	34,8	29,9	39,0	
56_A	Campingplaats 56	1,50	38,1	35,0	30,1	39,2	
57_A	Campingplaats 57	1,50	38,9	35,7	30,8	39,9	
58_A	Campingplaats 58	1,50	39,1	35,9	31,1	40,2	
59_A	Campingplaats 59	1,50	39,3	36,1	31,2	40,3	
60_A	Campingplaats 60	1,50	39,2	36,1	31,2	40,3	
61_A	Campingplaats 61	1,50	39,0	35,9	31,0	40,1	
62_A	Campingplaats 62	1,50	38,6	35,4	30,5	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Postweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Campingplaats 1	1,50	32,3	25,8	20,9	31,6	
02_A	Campingplaats 2	1,50	33,1	26,6	21,7	32,5	
03_A	Campingplaats 3	1,50	34,5	28,1	23,2	33,9	
04_A	Campingplaats 4	1,50	36,4	30,0	25,0	35,7	
05_A	Trekkershut	1,50	37,3	30,9	25,9	36,7	
06_A	Trekkershut	1,50	36,0	29,6	24,7	35,4	
07_A	Campingplaats 7	1,50	34,5	28,1	23,1	33,9	
08_A	Campingplaats 8	1,50	32,9	26,4	21,5	32,2	
09_A	Campingplaats 9	1,50	31,2	24,7	19,7	30,5	
10_A	Campingplaats 10	1,50	30,9	24,3	19,4	30,2	
101_A	Camperplaats 1	1,50	23,7	16,6	11,7	22,8	
102_A	Camperplaats 2	1,50	24,0	17,0	12,0	23,1	
103_A	Camperplaats 3	1,50	24,4	17,5	12,6	23,6	
104_A	Camperplaats 4	1,50	28,6	22,3	17,3	28,0	
105_A	Camperplaats 5	1,50	28,6	22,2	17,3	28,0	
106_A	Camperplaats 6	1,50	24,0	17,2	12,3	23,2	
107_A	Camperplaats 7	1,50	23,8	17,1	12,2	23,1	
108_A	Camperplaats 8	1,50	24,1	17,4	12,5	23,3	
109_A	Camperplaats 9	1,50	24,6	18,0	13,0	23,9	
11_A	Campingplaats 11	1,50	29,8	23,2	18,3	29,1	
110_A	Camperplaats 10	1,50	24,5	17,9	13,0	23,8	
111_A	Camperplaats 11	1,50	32,0	25,3	20,4	31,2	
112_A	Camperplaats 12	1,50	31,2	24,6	19,7	30,5	
113_A	Camperplaats 13	1,50	31,1	24,6	19,6	30,4	
114_A	Camperplaats 14	1,50	29,6	23,1	18,2	28,9	
115_A	Camperplaats 15	1,50	31,1	24,8	19,9	30,6	
116_A	Camperplaats 16	1,50	30,6	24,4	19,5	30,1	
117_A	Camperplaats 17	1,50	30,4	24,2	19,2	29,8	
118_A	Camperplaats 18	1,50	30,5	24,2	19,2	29,9	
119_A	Camperplaats 19	1,50	30,3	23,9	19,0	29,7	
12_A	Campingplaats 12	1,50	30,8	24,3	19,4	30,1	
120_A	Camperplaats 20	1,50	30,3	23,9	19,0	29,7	
13_A	Campingplaats 13	1,50	30,3	23,9	19,0	29,7	
14_A	Campingplaats 14	1,50	31,5	25,2	20,2	30,9	
15_A	Campingplaats 15	1,50	32,5	26,2	21,3	31,9	
16_A	Campingplaats 16	1,50	30,1	23,8	18,9	29,5	
17_A	Campingplaats 17	1,50	30,4	24,1	19,2	29,8	
18_A	Campingplaats 18	1,50	30,7	24,4	19,5	30,1	
19_A	Campingplaats 19	1,50	31,6	25,3	20,4	31,0	
20_A	Trekkershut	1,50	32,9	26,5	21,5	32,3	
21_A	Campingplaats 21	1,50	31,7	25,2	20,3	31,0	
22_A	Campingplaats 22	1,50	31,7	25,2	20,2	31,0	
23_A	Campingplaats 23	1,50	30,2	23,7	18,8	29,5	
24_A	Campingplaats 24	1,50	29,4	22,8	17,9	28,7	
25_A	Campingplaats 25	1,50	29,3	22,7	17,8	28,6	
26_A	Campingplaats 26	1,50	28,6	22,2	17,3	28,0	
27_A	Campingplaats 27	1,50	29,9	23,5	18,6	29,3	
28_A	Campingplaats 28	1,50	30,6	24,2	19,3	30,0	
29_A	Campingplaats 29	1,50	30,7	24,3	19,4	30,1	
34_A	Campingplaats 34	1,50	29,4	23,0	18,1	28,8	
35_A	Campingplaats 35	1,50	29,4	23,1	18,2	28,8	
36_A	Campingplaats 36	1,50	28,5	22,1	17,2	27,9	
37_A	Campingplaats 37	1,50	26,6	20,1	15,1	25,9	
38_A	Trekekrshut	1,50	27,4	20,9	16,0	26,7	
39_A	Campingplaats 39	1,50	25,7	19,1	14,2	25,0	
40_A	Campingplaats 40	1,50	25,3	18,8	13,9	24,6	
40a_A	Campingplaats 40a	1,50	25,3	18,9	14,0	24,7	
41_A	Campingplaats 41	1,50	25,2	18,9	13,9	24,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten Postweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeermodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postweg
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
42_A	Campingplaats 42	1,50	27,7	21,3	16,4	27,1	
43_A	Campingplaats 43	1,50	27,8	21,5	16,6	27,2	
44_A	Campingplaats 44	1,50	27,7	21,4	16,5	27,1	
44a_A	Campingplaats 44a	1,50	28,0	21,7	16,7	27,4	
45_A	Campingplaats 45	1,50	27,7	21,5	16,6	27,2	
46_A	Campingplaats 46	1,50	28,9	22,6	17,7	28,3	
47_A	Campingplaats 47	1,50	29,6	23,2	18,3	29,0	
50_A	Campingplaats 50	1,50	25,5	18,4	13,5	24,6	
51_A	Campingplaats 51	1,50	24,1	17,1	12,2	23,3	
52_A	Campingplaats 52	1,50	24,1	17,2	12,3	23,3	
53_A	Campingplaats 53	1,50	24,0	17,2	12,3	23,2	
54_A	Campingplaats 54	1,50	24,8	18,2	13,2	24,1	
56_A	Campingplaats 56	1,50	24,2	17,6	12,7	23,5	
57_A	Campingplaats 57	1,50	22,7	16,1	11,2	22,0	
58_A	Campingplaats 58	1,50	23,6	17,1	12,1	22,9	
59_A	Campingplaats 59	1,50	23,8	17,2	12,3	23,1	
60_A	Campingplaats 60	1,50	23,9	17,3	12,4	23,2	
61_A	Campingplaats 61	1,50	24,3	17,6	12,7	23,5	
62_A	Campingplaats 62	1,50	23,0	16,0	11,1	22,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten geluidemissie omgeving

Bijlage IV-1 Rekenresultaten directe hinder: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage IV-2 Rekenresultaten directe hinder: maximaal geluidniveau

Bijlage IV-3 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage IV-1 Rekenresultaten directe hinder: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
GP6a_A	Woning GP 6 voorgevel	1,50	34,7	23,5	--	34,7		
GP6a_B	Woning GP 6 voorgevel	5,00	36,0	25,4	--	36,0		
GP6b_A	Woning GP 6 rechterzijgevel	1,50	39,8	35,2	--	40,2		
GP6b_B	Woning GP 6 rechterzijgevel	5,00	34,9	28,9	--	34,9		
GP6c_A	Woning GP 6 linkerzijgevel	1,50	41,2	35,8	--	41,2		
GP6c_B	Woning GP 6 linkerzijgevel	5,00	46,1	40,7	--	46,1		
GP6d_A	Woning GP 6 achtergevel	1,50	46,2	41,4	--	46,4		
GP6dd_A	Woning GP 6 achtergevel	1,50	45,2	40,5	--	45,5		
GP6dd_B	Woning GP 6 achtergevel	5,00	47,1	42,3	--	47,3		

Bijlage IV-2 Rekenresultaten directe hinder: maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie camping - Max L(a,max) definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
GP6a_A	Woning GP 6 voorgevel	1,50	69,4	39,0	--
GP6a_B	Woning GP 6 voorgevel	5,00	70,8	40,3	--
GP6b_A	Woning GP 6 rechterzijgevel	1,50	60,4	52,4	--
GP6b_B	Woning GP 6 rechterzijgevel	5,00	62,1	47,9	--
GP6c_A	Woning GP 6 linkerzijgevel	1,50	69,7	57,0	--
GP6c_B	Woning GP 6 linkerzijgevel	5,00	77,1	57,1	--
GP6d_A	Woning GP 6 achtergevel	1,50	66,0	58,9	--
GP6dd_A	Woning GP 6 achtergevel	1,50	65,0	56,2	--
GP6dd_B	Woning GP 6 achtergevel	5,00	73,0	58,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3 Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie camping - Langetijd L(ar,lt) definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder - VA
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
GP6a_A	Woning GP 6 voorgevel		1,50	36,3	32,8	--	37,8	
GP6a_B	Woning GP 6 voorgevel		5,00	36,9	33,5	--	38,5	
GP6b_A	Woning GP 6 rechterzijgevel		1,50	32,3	28,7	--	33,7	
GP6b_B	Woning GP 6 rechterzijgevel		5,00	34,0	30,5	--	35,5	
GP6c_A	Woning GP 6 linkerzijgevel		1,50	31,7	28,3	--	33,3	
GP6c_B	Woning GP 6 linkerzijgevel		5,00	32,6	29,4	--	34,4	
GP6d_A	Woning GP 6 achtergevel		1,50	20,9	17,5	--	22,5	
GP6dd_A	Woning GP 6 achtergevel		1,50	20,3	16,6	--	21,6	
GP6dd_B	Woning GP 6 achtergevel		5,00	25,9	22,3	--	27,3	